

# Blue Line Logistics France

## Solutions de distribution fluviale

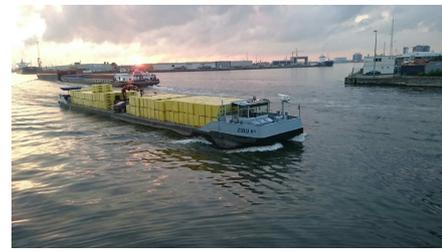
La population se concentre chaque jour davantage dans les villes entraînant un accroissement des besoins en marchandises de tout genre. Logiquement, les flux de livraison de fret s'intensifient afin de rejoindre les centres ville et d'alimenter les commerces d'hyper-centre. L'accès des nombreux camions de tout gabarit participe à la congestion des axes routiers de périphérie et des cœurs de ville et dégrade fortement la qualité de l'air.

Afin de répondre à ces enjeux croissants, une mutation de la mobilité s'impose. Un modèle plus vertueux doit être dessiné, coordonnant un éventail de solutions adaptées à la nature de chaque déplacement fret ou transport de personnes ; distances à parcourir ; destination finale (périphérie ou cœur de ville).

Le fluvial, longtemps utilisé pour transporter le vrac et gros volumes, souhaite apporter une réponse modernisée et vertueuse au transport et à la livraison de marchandises de qualité à destination des centres villes. Grâce à un bateau conçu spécifiquement (gabarit, capacité fret, motorisation) Blue Line Logistics France apporte une solution innovante et compétitive à la livraison du dernier kilomètre.

**ZULU** : Une réponse fluviale  
à la livraison en ville et au dernier kilomètre

- **Accède à toutes les voies navigables** (fleuves / rivières / canaux) grâce à son petit gabarit
- **Pont plat pour l'entreposage de palettes** et box /containers à température maîtrisée
- **Accoste partout en ville** même en l'absence de quai adapté grâce à son système de pieds de stabilisation
- **Autonome dans les opérations de chargement/déchargement** grâce à sa grue embarquée avec bras de 12 m de portée (distance largeur/hauteur)
- **Dépose à quai des contenants** ou directement sur petits transporteurs du dernier kilomètre (triporteurs ; camionnettes...)
- **Navigation et logistique simplifiées** et connectées grâce à l'informatique embarquée
- **1 ETP unique** (navigation et opérations de chargement /déchargement)



### Bateau :

- Catamaran (coques acier modulaire) - poids bateau : 130T
- Dimensions : 50 m x 6,60 m - Tirant d'eau : 1,90 ~ 2,10 m.
- Moteur thermique (350 CV) soit équivalent camion et moitié moins puissant que barge classique
- Evolution vers propulsion hybride puis hydrogène
- 2 propulseurs d'étrave

### Capacités chargement :

- 210 m<sup>2</sup> de plateau de chargement
- 320 tonnes / équivalent de 15 camions
- 198 palettes par couche
- 4 m haut max

### Equipements :

- Grue d'auto-chargement/déchargement sur rail
- Poste de pilotage en tête de bateau pour une navigation facilitée et sécurisée même en chargement complet
- Options : bâches de protection intempéries



Contact : ☎ 06 75 09 32 53  
[ferenc.szilagyi@bluelinelogistics.eu](mailto:ferenc.szilagyi@bluelinelogistics.eu)