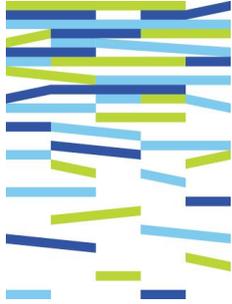




Communiqué de presse
Béthune, le 18 février 2020



Le transport fluvial de marchandises en nette croissance en 2019, selon Voies navigables de France

Les chiffres 2019 du transport fluvial de marchandises consolidés par Voies navigables de France (VNF) mettent en évidence une très forte croissance du trafic (+10% en tonnes-kilomètres - t.km) et des volumes transportés (+9% en tonnage) par rapport à 2018. Cette dynamique très positive du trafic est entretenue par un niveau d'activité en hausse significative sur le bassin Seine-Oise et les ports français du Rhin. Les principales filières utilisatrices de ce mode restent les matériaux de construction et l'agroalimentaire, avec des croissances à deux chiffres des volumes transportés.

Avec près de 7,4 milliards de t.km, le trafic fluvial pris dans sa globalité (trafic intérieur, exportations et importations) enregistre une croissance à deux chiffres par rapport à 2018 (+10%), avec un peu plus de 56,3 millions de tonnes transportées sur le réseau français (en augmentation de +9%).

Cette tendance très positive de l'activité fluviale profite globalement à l'ensemble des filières et s'explique en grande partie par le dynamisme du bassin Seine-Oise et par un retour à un niveau de fret conséquent sur les réseaux de l'est de la France (Rhin sur sa partie française et bassin mosellan).

« Avec ces résultats 2019, je suis particulièrement fier de voir le transport fluvial s'inscrire comme une alternative crédible pour le transport de marchandises. Ces bons résultats attestent des atouts du fluvial : avantages écologiques grâce à une faible émission de CO₂, mais également économiques, grâce à la massification des trafics qu'il permet, en toute sécurité et dans le respect des délais. » déclare Thierry Guimbaud, Directeur Général de Voies navigables de France.

Un trafic de marchandises en hausse sensible sur l'ensemble du réseau

Le trafic fluvial intérieur de marchandises a enregistré une hausse importante de +10,4% en t.km (4,6 milliards de t.km) et de +9,2% en volume (30,5 millions de tonnes transportées) en 2019, grâce à de forts niveaux d'échanges opérés sur les différents axes du réseau.

Concernant les échanges internationaux, la tendance très positive se confirme également pour les exportations, avec une hausse de +5,5% en t.km (1,5 milliard de t.km) et de +6,8% en volume (15,8 millions de tonnes transportées), mais surtout pour les importations, avec une croissance de +14,5% en t.km (à 1,2 milliard de t.km) et de +11,7% en volume (10 millions de tonnes transportées).

La tendance positive de l'activité fluviale a profité à l'ensemble des bassins :

- le trafic sur le **réseau Seine-Oise** enregistre ainsi une croissance de près +9,9% en t.km (soit 2,2 millions de tonnes supplémentaires), principalement portée par les matériaux de construction et les céréales. Le trafic fluvial représente sur ce périmètre 23,7 millions de tonnes (soit une augmentation de +10,3% des volumes transportés) ;
- les **ports rhénans français** enregistrent une nette progression de leur trafic, de +18,5% en t.km (1,8 million de tonnes supplémentaires), principalement portée par les matériaux de construction. Le trafic fluvial atteint 12,5 millions de tonnes (soit une hausse de +16,9% en volume) ;
- le **bassin mosellan** achève l'exercice 2019 sur une forte progression de son activité, +10,2% en t.km (soit 1 million de tonnes supplémentaires), pour un trafic total de 6,6 millions de tonnes (+16,5% en volumes) ;
- les **bassins Rhône-Saône et Nord** enregistrent une progression de leurs trafics avec respectivement +5,7% et +2,9% en t.km, soit des trafics de 5,4 et 9 millions de tonnes (en légère baisse en volume de -3,9% et 0,9%).

Une croissance du trafic soutenue par l'ensemble des secteurs traditionnellement utilisateurs du mode fluvial

Principale filière du mode fluvial, la **filière des matériaux de construction** atteint une croissance à deux chiffres avec une augmentation de +11,6% en t.km (à près de 2,5 milliards de t.km), pour un trafic total de 25,2 millions de tonnes (une hausse +13,9% en volume). Le transport d'agrégats continue en effet de bénéficier d'une forte dynamique grâce au BTP, augmentation portée par les grands projets (notamment ceux du Grand Paris).

La **filière agroalimentaire**, après avoir enregistré une croissance à deux chiffres en 2018, reste sur une dynamique similaire avec une progression de +15,5% en t.km (à près de 2,3 milliards de t.km), soit 14,4 millions de tonnes transportées au total (+11,1% en volume). Ces résultats s'inscrivent dans la continuité d'une fin de campagne céréalière positive et d'une nouvelle campagne qui se poursuit sur une croissance notable.

Les autres filières sont également en hausse :

- la **filière engrais-chimie**, avec +5,4% en t.km (à 553 millions de t.km), soit un total de 3,7 millions de tonnes transportées (+6% en volume) ;
- la **filière énergétique**, avec +4,7% en t.km (685 millions de t.km), soit 4, 8 millions de tonnes transportées (-0,2% en volume) ;
- la **filière métallurgique**, avec +2,2% en t.km (à 634 millions de t.km), soit 4,1 millions de tonnes transportées (-0,7% en volume).

Une reprise du trafic de conteneurs au niveau national

L'année 2019 est marquée par une reprise de cette activité, avec une augmentation de +2,6% au niveau national et un trafic estimé à 567 000 EVP (équivalent vingt pieds). Cette progression aurait pu être plus conséquente si les ports maritimes n'avaient pas été touchés par les mouvements sociaux de décembre dernier.

Le Rhin profite logiquement d'une forte reprise de l'activité en 2019 après une année 2018 de basses eaux, avec une croissance de +11,7% (et un trafic estimé à 104 000 EVP). Le bassin rhodanien enregistre de son côté une hausse de +5,5%, pour un trafic de 89 000 EVP. Pour leur part, les flux

du réseau Nord et du bassin de la Seine restent stables, avec respectivement -0,3% (108 000 EVP) et -0,7% (263 000 EVP).

A propos de ces résultats, Thierry Guimbaud conclut : « *cette hausse illustre le dynamisme du transport fluvial et conforte l'intérêt des acteurs économiques pour la voie d'eau. A l'image de la convention de partenariat signée récemment et favorisant le recours à la logistique fluviale pour la construction du village des athlètes dans la perspective des Jeux olympiques, nous espérons voir émerger cette année de nombreux autres mouvements de report en faveur du transport fluvial* ».

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contacts presse

Voies navigables de France Direction de la Communication

Claire Dupont
06 82 68 36 58
claire.dupont@vnf.fr

Agence Manifeste

Olivier Astorg
01 55 34.99 86
olivier.astorg@manifeste.fr