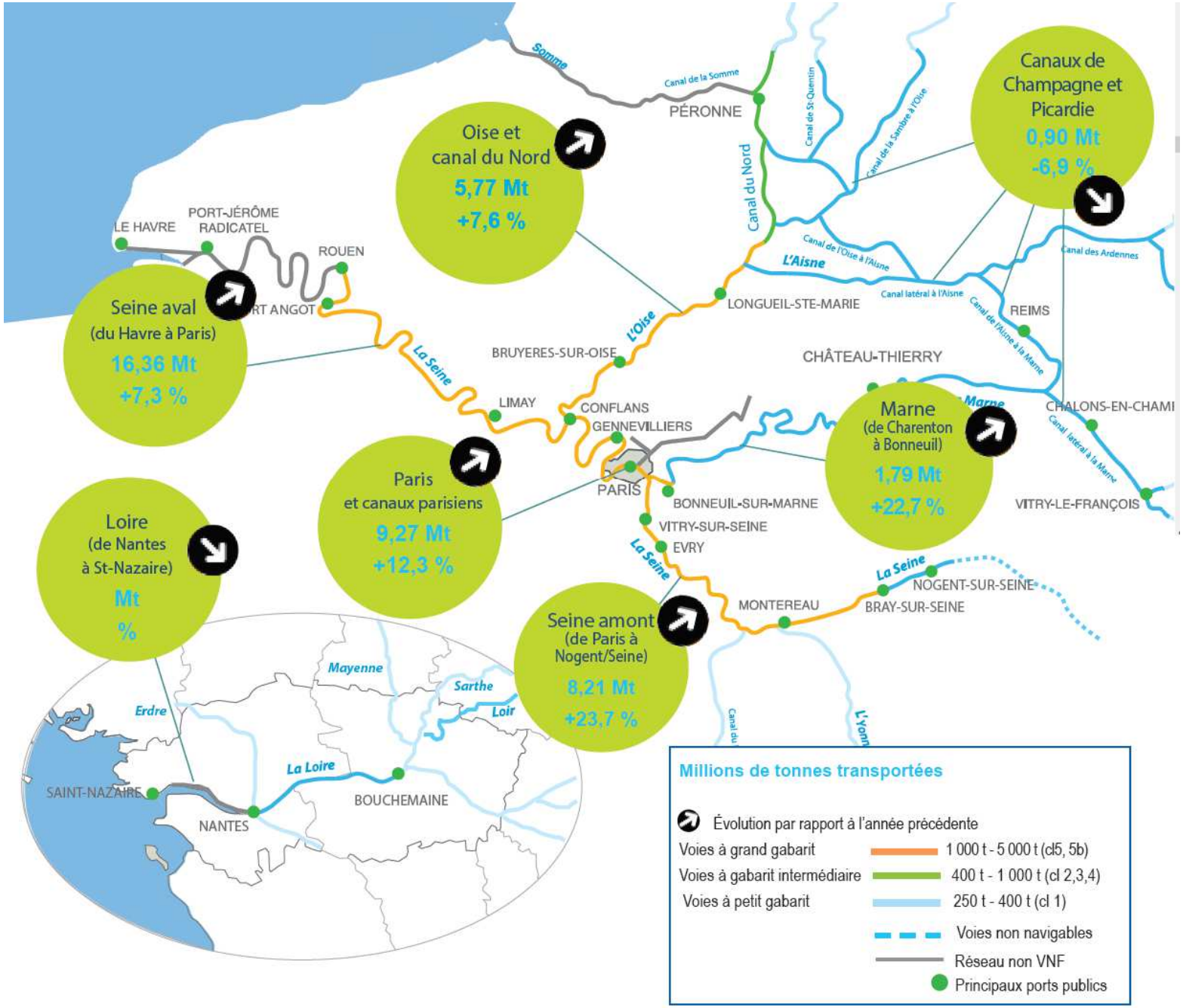
Canaux de Champagne et Picardie
0,90 Mt
-6,9 %
Oise et canal du Nord
5,77 Mt
+7,6 %
Seine aval
(du Havre à Paris)
16,36 Mt
+7,3 %
Paris
et canaux parisiens
9,27 Mt
+12,3 %
Marne
(de Charenton à Bonneuil)
1,79 Mt
+22,7 %
Loire
(de Nantes à St-Nazaire)
Mt
%
Seine amont
(de Paris à Nogent/Seine)
8,21 Mt
+23,7 %
Somme
Canal de la Somme
PÉRONNE
Canal du Nord
Canal de St-Quentin
Canal de la Sambre à l'Oise
Canal des Ardennes
L'Aisne
Canal de l'Oise à l'Aisne
Canal latéral à l'Aisne
Canal de l'Aisne à la Marne
REIMS
LE HAVRE
PORT-JÉRÔME RADICATEL
ROUEN
PORT ANGOT
La Seine
L'Oise
LONGUEIL-STE-MARIE
BRUYERES-SUR-OISE
CHÂTEAU-THIERRY
LIMAY
CONFLANS
GENNEVILLIERS
PARIS
Marne
CHALONS-EN-CHAMP
Canal latéral à la Marne
BONNEUIL-SUR-MARNE
VITRY-SUR-SEINE
EVRY
VITRY-LE-FRANÇOIS
La Seine
MONTEREAU
La Seine
NOGENT-SUR-SEINE
BRAY-SUR-SEINE
Mayenne
Sarthe
Loir
Erdre
La Loire
SAINT-NAZAIRE
NANTES
BOUCHEMAINE
Millions de tonnes transportées
Évolution par rapport à l'année précédente
Voies à grand gabarit
1 000 t - 5 000 t (cl5, 5b)
Voies à gabarit intermédiaire
400 t - 1 000 t (cl 2,3,4)
Voies à petit gabarit
250 t - 400 t (cl 1)
Voies non navigables
Réseau non VNF
Principaux ports publics