

# BULLETIN OFFICIEL DES ACTES de Voies navigables de France

Année 2007 N°33 /  
8 OCTOBRE 2007

1. Avis d'affichage	P 2
2. Délibération relative à une délégation accordée au président à l'effet de négocier et de signer des conventions avec les SAFER et les quatre départements concernés en vue de mettre en place une prime à la mobilité foncière en vue de la réalisation du canal Seine-Nord Europe	P 3
3. Délibération relative à une délégation accordée au président à l'effet de négocier et de signer un protocole relatif aux modalités de mise en œuvre des occupations temporaires nécessaires à la réalisation du canal Seine-Nord Europe	P 4
4. Délibération relative à la fixation des tarifs spéciaux des péages de plaisance en 2008	P 5
5. Délibération relative à la fixation des tarifs de péages pour le transport public de passagers en 2008	P 9
6. Délibération relative à la fixation des tarifs de péages dus par les propriétaires de bateaux de plaisance en 2008	P 13
7. Délibération modifiant la délibération du 15 décembre 2004 relative à l'établissement des déclarations de flotte et de navigation, à leurs modalités de transmissions et aux modalités de recouvrement des péages de navigation de plaisance ainsi qu'aux pénalités applicables en matières de péages plaisance et marchandises	P 18
8. Délibération relative à la détermination des modalités de règlement de convention d'aide à l'embranchement fluvial échue et à la création d'un nouvel embranchement fluvial (CCI Saône et Loire)	P 20

Le bulletin officiel de Voies navigables de France comporte les textes émis par l'établissement public et intéressant les usagers de la voie d'eau.

Il est possible de l'obtenir à titre gratuit et sur simple demande, soit au numéro, soit en s'abonnant.

Toute demande doit être adressée à la division administration générale/défense du siège de l'établissement,  
175, rue Ludovic Boutleux- B.P. 820 - 62408 BETHUNE Cedex

Béthune, le 5 octobre 2007

**objet** : CA n° 93 du 03 octobre 2007

### **AVIS D’AFFICHAGE**

Il est porté à la connaissance du public les délibérations adoptées par le conseil d'administration de Voies navigables de France dans sa séance **n° 93 du 03 octobre 2007**.

Cet avis fait l'objet d'un affichage dans le hall du siège social de l'établissement public VNF, 175 rue Ludovic Boutleux à Béthune (62) du 5 octobre 2007 au 4 novembre 2007.

- Délibération relative à une délégation accordée au président à l'effet de négocier et de signer des conventions avec les SAFER et les quatre départements concernés en vue de mettre en place une prime à la mobilité foncière en vue de la réalisation du canal Seine-Nord Europe
- Délibération relative à une délégation accordée au président à l'effet de négocier et de signer un protocole relatif aux modalités de mise en œuvre des occupations temporaires nécessaires à la réalisation du canal Seine-Nord Europe
- Délibération relative à la fixation des tarifs spéciaux des péages de plaisance en 2008
- Délibération relative à la fixation des tarifs de péages pour le transport public de passagers en 2008
- Délibération relative à la fixation des tarifs de péages dus par les propriétaires de bateaux de plaisance en 2008
- Délibération modifiant la délibération du 15 décembre 2004 relative à l'établissement des déclarations de flotte et de navigation, à leurs modalités de transmissions et aux modalités de recouvrement des péages de navigation de plaisance ainsi qu'aux pénalités applicables en matière de péages plaisance et marchandises
- Délibération relative à la détermination des modalités de règlement de convention d'aide à l'embranchement fluvial échue et à la création d'un nouvel embranchement fluvial (CCI Saône et Loire)

Les délibérations sont disponibles auprès de la division d'Administration générale et de défense de l'établissement et sont publiées sur le site Internet : [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr).

Le directeur des affaires juridiques  
et de la commande publique  
Secrétaire du conseil d'administration

Jean-Pierre BOUCHUT

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**SEANCE DU 3 OCTOBRE 2007**

**DELIBERATION RELATIVE A UNE DELEGATION ACCORDEE AU PRESIDENT A  
L'EFFET DE NEGOCIER ET DE SIGNER DES CONVENTIONS  
AVEC LES SAFER ET LES QUATRE DEPARTEMENTS CONCERNES  
EN VUE DE METTRE EN PLACE UNE PRIME A LA MOBILITE FONCIERE  
EN VUE DE LA REALISATION DU CANAL SEINE NORD EUROPE**

Vu l'article 124 de la loi de finances pour 1991 (n° 90-1168 du 29 décembre 1990),

Vu le décret n° 60-1441 du 26 décembre 1960 modifié portant statut de Voies navigables de France

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

**Article 1er**

Le conseil d'administration donne pouvoir au président à l'effet de négocier et de signer les conventions avec les SAFER et les quatre départements concernés en vue de mettre en place une prime à la mobilité foncière, dans la limite de 4 000 euros par hectare, pour la constitution de réserves foncières liées aux travaux de construction du canal Seine-Nord Europe et des plates formes multimodales associées. Pouvoir lui est également donné de verser le montant correspondant à ces primes après la déclaration d'utilité publique des travaux .

**Article 2**

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de VNF.

Le président du conseil d'administration

Le directeur des affaires juridiques  
et de la commande publique,  
secrétaire du conseil d'administration

François BORDRY

Jean-Pierre BOUCHUT

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**SEANCE DU 3 OCTOBRE 2007**

**DELIBERATION RELATIVE A UNE DELEGATION ACCORDEE AU PRESIDENT A  
L'EFFET DE NEGOCIER ET DE SIGNER UN PROTOCOLE RELATIF  
AUX MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DES OCCUPATIONS TEMPORAIRES  
NECESSAIRES A LA REALISATION DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**

Vu l'article 124 de la loi de finances pour 1991 (n° 90-1168 du 29 décembre 1990),

Vu le décret n° 60-1441 du 26 décembre 1960 modifié portant statut de Voies navigables de France

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

**Article 1er**

Le conseil d'administration donne pouvoir au président à l'effet de négocier et de signer un protocole à intervenir avec les organisations professionnelles agricoles et forestières dont l'objet est de définir les modalités de mise en œuvre des occupations temporaires nécessaires à la réalisation du canal Seine-Nord Europe et celles qui sont relatives aux différentes indemnités à verser pour ces occupations temporaires. Pouvoir lui est également donné de négocier et de signer les actes d'occupations temporaires et de verser les indemnités correspondantes aux ayants droits.

**Article 2**

Le président peut déléguer les attributions de l'article précédent au directeur général, conformément aux dispositions de l'article 16 du décret susvisé.

**Article 3**

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de VNF.

Le président du conseil d'administration

Le directeur des affaires juridiques  
et de la commande publique,  
secrétaire du conseil d'administration

François BORDRY

Jean-Pierre BOUCHUT

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**SEANCE DU 3 OCTOBRE 2007**

**DELIBERATION RELATIVE A LA FIXATION DES TARIFS SPECIAUX  
DES PEAGES DE PLAISANCE EN 2008**

Vu l'article 124 de la loi de finances pour 1991 (n° 90-1168 du 29 décembre 1990),

Vu le décret n° 91-797 du 20 août 1991 relatif aux recettes instituées au profit de Voies navigables de France, modifié en dernier lieu par le décret n° 2004-1425 du 23 décembre 2004,

Vu les délibérations du conseil d'administration du 3 octobre 2007 relatives à la fixation des tarifs de péages dus par les propriétaires des bateaux de plaisance en 2008 et à la fixation des tarifs de péages pour le transport public de passagers en 2008,

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

**Article 1<sup>er</sup>**

Les bateaux soumis au péage de plaisance, dans le cadre d'exercices d'activités présentant un caractère d'intérêt général, bénéficient de réductions tarifaires :

- lorsqu'ils sont utilisés au titre de l'éducation populaire par des associations titulaires de l'agrément correspondant délivré par le ministère chargé de la jeunesse et des sports ;
- lorsqu'ils sont utilisés au titre de l'aide sociale à l'enfance ou de la protection judiciaire de la jeunesse, pour des jeunes relevant de l'assistance éducative ou de la prévention de la délinquance, par des associations ou organismes titulaires de l'agrément correspondant délivré par les conseils généraux ou par le ministère de la justice ;
- lorsqu'ils sont utilisés pour des missions visant à garantir la sécurité des usagers, notamment dans le cadre de l'activité normale des clubs sportifs ou lors des manifestations nautiques. Ils doivent dans ce dernier cas être propriété des clubs ou être mis à leur disposition exclusive par des propriétaires privés à concurrence de

deux unités seulement et à la condition que le club possède moins de deux unités affectées à cette utilisation ;

- lorsque, appartenant à des propriétaires privés, ils sont utilisés pour une compétition sportive inscrite aux calendriers officiels des fédérations sportives adhérentes au Comité national olympique et sportif français ;
- lorsqu'ils participent à des missions de formation et d'éducation sportive dans le cadre de l'activité de clubs sportifs. Les bateaux doivent appartenir à des clubs organisés sous une forme associative à but non lucratif, adhérents à une fédération affiliée au comité national olympique et sportif français.

## **Article 2**

Pour l'année 2008, ces réductions tarifaires prennent la forme de tarifs spéciaux définis comme suit, qui se substituent aux tarifs fixés par les délibérations du 3 octobre 2007 susvisées :

- **pour les propriétaires de bateaux de plaisance**

<b>Catégories</b>	<b>Mus à force humaine (5)</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>V</b>
		- de 12 m <sup>2</sup>	de 12 à - de 25 m <sup>2</sup>	de 25 à - de 40 m <sup>2</sup>	de 40 à - de 60 m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup> et plus
<b>Année</b> Tarif en euros	3,62 €	8,36 €	11,97 €	24,05 €	38,85 €	48,11 €
<b>Saison (1)</b> Tarif en euros	-	7,53 €	10,77 €	21,64 €	31,08 €	38,48 €
<b>Loisirs 30 j (2)</b> Tarif en euros	-	3,05 €	6,30 €	9,35 €	12,40 €	15,63 €
<b>Vacances (3)</b> Tarif en euros	-	1,80 €	3,73 €	5,54 €	7,34 €	9,27 €
<b>Journée (4)</b> Tarif en euros	0,92 €	0,92 €	1,80 €	2,72 €	3,62 €	4,52 €

(1) : valable 4 mois obligatoirement consécutifs avec date de départ

(2) : valable 30 jours obligatoirement consécutifs avec date de départ

(3) : valable 16 jours obligatoirement consécutifs avec date de départ

(4) : valable un jour daté

(5) : quelle que soit la surface du bateau, hors embarcations exonérées

- pour les bateaux de transport public de passagers

Types	forfait année (1)	forfait 180 jours (2)	promenade (3)
<b>bateaux promenade zone 1</b> Tarif en euros/m <sup>2</sup>	4,52 €	2,71 €	0,021 €/m <sup>2</sup> + 0,017 €/kme
<b>bateaux promenade zone 2</b> Tarif en euros/m <sup>2</sup>	3,15 €	1,89 €	0,014 €/m <sup>2</sup> + 0,017 €/kme
<b>bateaux promenade zone 3</b> Tarif en euros/m <sup>2</sup>	2,26 €	1,36 €	0,010 €/m <sup>2</sup> + 0,017 €/kme

(1) tarif payable intégralement au 31 mars

(2) valable 180 jours non obligatoirement consécutifs sur l'année – Paiement au comptant

(3) validité d'une journée (e = 1 écluse = 4 km – km = nbre km)

- pour les bateaux-hôtels (péniches-hôtels et paquebots fluviaux)

Types	forfait année (1)	forfait 180 jours (2)	promenade (3)
<b>paquebots fluviaux</b> Tarif en euros/m <sup>2</sup>	2,26 €	1,36 €	0,010 €/m <sup>2</sup> + 0,017 €/kme
<b>péniches-hôtels</b> Tarif en euros/m <sup>2</sup>	2,22 €	1,33 €	0,010 €/m <sup>2</sup> + 0,017 €/kme

(1) tarif payable intégralement au 31 mars

(2) valable 180 jours non obligatoirement consécutifs sur l'année – Paiement au comptant

(3) validité d'une journée (e = 1 écluse = 4 km – km = nbre km)

- pour les coches nolisés

Types	forfait année (1)	semaine (2)
<b>Loueurs 1</b> Tarif en euros/m <sup>2</sup>	1,92 €	0,19 €
<b>Loueurs 2</b> Tarif en euros/m <sup>2</sup>	0,97 €	0,10 €

(1) paiement au comptant

(2) valable pour une semaine entière ou entamée

### Article 3

La délibération du 4 octobre 2006 fixant les tarifs spéciaux des péages de plaisance pour 2007 est abrogée à la date du 1<sup>er</sup> janvier 2008.

#### **Article 4**

La présente délibération, qui entrera en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2008, sera publiée au recueil des actes administratifs des préfectures des départements concernés et au bulletin officiel des actes de VNF.

Le président du conseil d'administration

Le directeur des affaires juridiques  
et de la commande publique,  
secrétaire du conseil d'administration

François BORDRY

Jean-Pierre BOUCHUT

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**SEANCE DU 3 OCTOBRE 2007**

**DELIBERATION RELATIVE A LA FIXATION DES TARIFS DE PEAGES  
POUR LE TRANSPORT PUBLIC DE PASSAGERS EN 2008**

Vu l'article 124 de la loi de finances pour 1991 (n° 90-1168 du 29 décembre 1990),

Vu le décret n° 91-797 du 20 août 1991 relatif aux recettes instituées au profit de Voies navigables de France, modifié en dernier lieu par le décret n° 2004-1425 du 23 décembre 2004,

Vu l'arrêté du 3 juillet 1992, modifié, relatif à la délivrance du certificat de capacité pour la conduite des bateaux de navigation intérieure,

Vu la délibération du conseil d'administration du 5 octobre 2005

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

**Article 1<sup>er</sup> : péages dus au titre de l'article 2 du décret n° 91-797 du 20 août 1991 susvisé**

**1.1 Critères**

Les critères, énumérés par l'article 2 du décret n° 91-797 du 20 août 1991 susvisé, qui doivent être pris en compte dans la détermination des tarifs de péages pour le transport public de passagers, sont définis comme suit :

**1.1.1 Section des voies navigables empruntées par le transporteur**

Trois zones sont distinguées :

- zone 1 : bief de Paris entre les écluses de Suresnes en aval et de Saint-Maurice et du port à l'Anglais en amont ainsi que le territoire de la ville de Strasbourg ;
- zone 2 : région parisienne dans les limites géographiques du service de la navigation de la Seine, hors de la zone 1 ;
- zone 3 : le reste du territoire français hors zones 1 et 2.

### 1.1.2 Caractéristiques du bateau

Les caractéristiques du bateau correspondent au rectangle circonscrit au plan du bateau : largeur hors tout x longueur hors tout. Les ponts supplémentaires servant au transport de passagers ne sont pas pris en compte dans le calcul des péages.

On distingue trois types de bateaux de transport public de personnes :

- **péniche-hôtel** : bateau à passagers proposant des croisières avec hébergement, dont la capacité en passagers est inférieure ou égale à 50 personnes
- **paquebot fluvial** : bateau à passagers proposant des croisières avec hébergement, dont la capacité en passagers est supérieure à 50 personnes
- **bateau promenade** : bateau à passagers proposant des croisières sans hébergement, avec ou sans restauration

### 1.1.3 Durée d'utilisation des voies du réseau

La durée d'utilisation des voies du réseau est constituée par unités d'une journée, un bateau pouvant effectuer plusieurs sorties en une journée.

### 1.1.4 Trajet

Le trajet retenu correspond à l'intégralité du trajet parcouru (nombre de km aller et retour le cas échéant) et le nombre d'écluses franchies (aller et retour le cas échéant), chaque écluse étant comptabilisée pour 4 km.

## 1.2. Tarifs

1.2.1 Les tarifs «au réel» des péages pour les bateaux promenade en 2008 sont arrêtés comme suit :

	<b>Tarif promenade</b>
bateaux promenade zone 1 Tarif en euros/m <sup>2</sup>	0,213 €/m <sup>2</sup> + 0,177 €/kme (*)
bateaux promenade zone 2 Tarif en euros/m <sup>2</sup>	0,142 €/m <sup>2</sup> + 0,177 €/kme (*)
bateaux promenade zone 3 Tarif en euros/m <sup>2</sup>	0,106 €/m <sup>2</sup> + 0,177 €/kme (*)

(\*) validité d'une journée (e = 1 ; écluse = 4 km).

1.2.2 Les tarifs « au réel » des péages pour les bateaux-hôtels (paquebots fluviaux et péniches-hôtels) en 2008 sont arrêtés comme suit :

	<b>Tarif promenade</b>
paquebots fluviaux Tarif en euros/m <sup>2</sup>	0,106 €/m <sup>2</sup> + 0,177 €/kme (*)
Péniches-hôtels Tarif en euros/m <sup>2</sup>	0,104 €/m <sup>2</sup> + 0,174 €/kme (*)

(\*) validité d'une journée (e = 1 ; écluse = 4 km).

**Article 2 : péages dus au titre de l'article 3bis du décret n° 91-797 du 20 août 1991 susvisé**

### 2.1 Critères

Les critères, énumérés par l'article 3 bis du décret n° 91-797 du 20 août 1991 susvisé, qui doivent être pris en compte pour le transport public de passagers sous la forme de forfaits de montants variables, sont définis comme suit :

La durée d'utilisation du réseau est prise en compte au travers du forfait "année" et du forfait "180 jours" qui ouvre droit à 180 jours de navigation pendant l'année, non obligatoirement consécutifs, en fonction des sections des voies navigables empruntées définies au 1.1.1 et des caractéristiques du bateau précisées au 1.1.2 de la présente délibération.

## 2.2 Tarifs

### 2.2.1 Les tarifs forfaitaires des péages pour les bateaux promenade en 2008 sont arrêtés comme suit :

	Année (1)(2)	180 jours (1)(3)
bateaux promenade zone 1 Tarif en euros/m <sup>2</sup>	45,21 €	27,13 €
bateaux promenade zone 2 Tarif en euros/m <sup>2</sup>	31,56 €	18,96 €
bateaux promenade zone 3 Tarif en euros/m <sup>2</sup>	22,69 €	13,65 €

(1) Par acomptes (hors bateaux mis en service après le 1er juin) : 31 mars : 20 % / 30 juin : 20 % / 30 septembre : solde.

(2) Possibilité d'obtenir une ristourne de 10 % en réglant la totalité au plus tard le 31 mars.

(3) Forfait valable 180 jours non obligatoirement consécutifs sur l'année.

Il peut être accordé, par le président ou le directeur général, un abattement de 50 % pour mise en service après le 1er juin ou utilisation de réseau mixte confié ou non à VNF ou étranger.

### 2.2.2 Les bateaux-hôtels

Les tarifs appliqués aux bateaux-hôtels (péniche-hôtel ou paquebot fluvial) sont identiques à ceux appliqués aux bateaux à passagers (bateaux promenade) de la zone 3, au réel ou au forfait. En revanche, dans le cas où ces bateaux viennent pratiquer une activité de bateau à passagers sans hôtellerie dans lesdites zones, ils se verront appliquer le tarif "au réel" dans les mêmes conditions que ci-dessus.

Les tarifs forfaitaires des péages pour les péniches-hôtels et les paquebots fluviaux en 2008 sont arrêtés comme suit :

	Année (1)(2)	180 jours (1)(3)
paquebots fluviaux Tarif en euros/m <sup>2</sup>	22,69 €	13,65 €
Péniches-hôtels Tarif en euros/m <sup>2</sup>	22,24 €	13,38 €

(1) Par acomptes (hors bateaux mis en service après le 1<sup>er</sup> juin) : 31 mars : 20 % / 30 juin : 20 % / 30 septembre : solde.

(2) Possibilité d'obtenir une ristourne de 10 % en réglant la totalité au plus tard le 31 mars.

(3) Forfait valable 180 jours non obligatoirement consécutifs sur l'année

Il peut être accordé, par le président ou le directeur général, un abattement de 50 % pour mise en service après le 1<sup>er</sup> juin ou utilisation du réseau mixte confié ou non à VNF, ou étranger.

### **Article 3**

La présente délibération qui entrera en vigueur à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2008 sera publiée au bulletin officiel des actes de VNF et au recueil des actes administratifs des préfectures des départements concernés.

Le président du conseil d'administration

Le directeur des affaires juridiques  
et de la commande publique,  
secrétaire du conseil d'administration

François BORDRY

Jean-Pierre BOUCHUT

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**SEANCE DU 3 OCTOBRE 2007**

**DELIBERATION RELATIVE A LA FIXATION DES TARIFS DE PEAGES  
DUS PAR LES PROPRIETAIRES DE BATEAUX DE PLAISANCE EN 2008**

Vu l'article 124 de la loi de finances pour 1991 (n° 90-1168 du 29 décembre 1990),

Vu le décret n° 91-731 du 23 juillet 1991 modifié relatif à l'équipage et à la conduite des bateaux circulant sur les eaux intérieures,

Vu le décret n° 91-797 du 20 août 1991 relatif aux recettes instituées au profit de Voies navigables de France, modifié en dernier lieu par le décret n° 2004-1425 du 23 décembre 2004,

Vu l'arrêté du 3 juillet 1992 relatif à la délivrance du certificat de capacité pour la conduite des bateaux de navigation intérieure,

Vu la délibération du conseil d'administration du 5 octobre 2005

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

**Article 1 : Péages dus par les propriétaires de bateaux de plaisance**

**1. Critères**

Les critères énumérés aux articles 3 (à l'unité) et 3bis (au forfait) du décret n° 91-797 du 20 août 1991 susvisé qui doivent être pris en compte dans la détermination des péages dus par les propriétaires de bateaux de plaisance sont établis comme suit :

**1.1 Durée d'utilisation du réseau**

Au titre de l'article 3 bis du décret du 20 août 1991 (forfaits) :

- 1) année ;
- 2) saison : 4 mois obligatoirement consécutifs avec dates de début et de fin de validité ;
- 3) loisirs 30 j : 30 jours obligatoirement consécutifs avec dates de début et de fin de validité ;

- 4) vacances : 16 jours consécutifs avec dates de début et de fin de validité ;
- 5) semaine : période de 7 jours consécutifs.

Au titre de l'article 3 du décret du 20 août 1991 (réel) :  
journée : 1 jour daté.

### 1.2 Portion et section du réseau emprunté

La définition de la portion (article 3 bis du décret du 20 août 1991) ou de la section (article 3 du décret du 20 août 1991) est appréhendée de manière identique, sous le terme de portion.

Quatre portions de réseau sont déterminées :

- le réseau général d'une part,
- des portions du réseau limitrophes d'autres réseaux, maritimes, étrangers ou non confiés à VNF,
- la zone 1 pour les coches nolisés : tout le réseau hors zone 2
- la zone 2 pour les coches nolisés : voies sur lesquelles le certificat de capacité est obligatoire (décrites par l'annexe 5 de l'arrêté du 3 juillet 1992 pris en application du décret 91-731 du 23 juillet 1991 modifié) Il s'agit des voies de type 1 et 2, soit principalement le Rhône, la Loire, la Basse-Seine à l'écluse d'Amfreville à Rouen, la Seine dans la traversée de Paris

Le président de VNF est autorisé à déterminer, sur des portions limitées du réseau, accessibles depuis des réseaux étrangers ou non gérés par VNF ou depuis la mer, un tarif quelconque de la grille "Tarifs" mais pour la durée immédiatement supérieure.

### 1.3 Caractéristiques des bateaux

Les caractéristiques des bateaux distinguent, à l'exception des bateaux de plaisance mus par la force humaine, les bateaux de plaisance et les coches nolisés et se fondent aussi sur la superficie déterminée par le rectangle circonscrit au plan du bateau.

Plusieurs catégories sont distinguées :

1. inférieur à 12 m<sup>2</sup>
2. supérieur ou égal à 12 m<sup>2</sup> et inférieur à 25 m<sup>2</sup>
3. supérieur ou égal à 25 m<sup>2</sup> et inférieur à 40 m<sup>2</sup>
4. supérieur ou égal à 40 m<sup>2</sup> et inférieur à 60 m<sup>2</sup>
5. supérieur ou égal à 60 m<sup>2</sup> et plus
6. mus par la force humaine notamment les bateaux à avirons, les canoës et les kayaks
7. les coches nolisés

## 2 Tarifs

Pour l'année 2008, les tarifs de péages dus par les propriétaires de bateaux de plaisance sont définis en Euros comme suit :

	BATEAUX DE PLAISANCE						COCHES NOLISES (9)			
	Mus par la force humaine (6)	I (- de 12 m <sup>2</sup> )	II (de 12 à - de 25 m <sup>2</sup> )	III (de 25 à - de 40 m <sup>2</sup> )	IV (de 40 à - de 60 m <sup>2</sup> )	V (60 m <sup>2</sup> et +)	Habitable		Non habitable	
		Toutes zones						zone 1 (7)	zone 2 (8)	zone 1 (7)
	TARIFS EN EUROS						TARIFS EN EUROS/m <sup>2</sup>			
Année	36,2	83,6	119,7	240,5	388,5	481,1	19,29	17,56	9,74	8,86
Saison (1)		75,3	107,7	216,4	310,8	384,8				
Loisirs 30j (2)		30,5	63,0	93,5	124,0	156,3				
Vacances (3)		18,0	37,3	55,4	73,4	92,7				
Journée (4)	9,2	9,2	18,0	27,2	36,2	45,2				
Semaine (5)							1,92	1,74	1,04	0,85

- (1) valable 4 mois obligatoirement consécutifs avec dates de début et de fin de validité
- (2) valable 30 jours obligatoirement consécutifs avec dates de début et de fin de validité
- (3) valable 16 jours obligatoirement consécutifs avec dates de début et de fin de validité
- (4) valable un jour daté
- (5) valable une semaine (période de 7 jours consécutifs), toute semaine entamée est réputée due
- (6) quelle que soit la surface du bateau (hors embarcations exonérées)
- (7) ne nécessitant pas de certificat de capacité
- (8) nécessitant un certificat de capacité
- (9) coches nolisés : bateaux soumis à l'article 11 du décret n° 2007-1167 du 2 août 2007 et de l'arrêté pris pour son application.

Le forfait à l'année est payable par acompte (hors bateaux mis en service après le 1<sup>er</sup> juin) selon l'échéancier suivant : 31 mars 20 % du forfait, 30 juin : 20 % du forfait, 30 septembre : le solde.

Une ristourne de 10 % est appliquée aux forfaits à l'année acquittés en totalité au plus tard le 31 mars 2008.

## **Article 2 : Dispositions particulières**

1) Une réduction de tarification est instituée pour les bateaux exclusivement consacrés à l'activité d'enseignement de la conduite des bateaux, ainsi que pour les bateaux déplacés en vue de leur mise en vente :

	Forfait pour l'année
Bateaux écoles	225,53 €
Bateaux mis en vente	296,82 €

2) Il est institué un péage spécifique, autorisant la navigation durant quatre jours pour le tarif de la vignette « journée », au maximum trois fois par an et uniquement sur les secteurs ci-après :

- canal de la Marne au Rhin : de Strasbourg à Waltenheim-sur-Zorn;
- canal du Rhône au Rhin : intégralité de la branche Nord et de Niffer à Mulhouse sur la branche sud ;
- canal de Colmar : intégralité ;
- canal de la Sarre et Sarre : de Grosbliederstroff à Wittring.
- La Deûle de Lille à la confluence Deûle/Lys mitoyenne ;
- La Rivière de la Lys, de la base des Prés du Hem à l'écluse d'Armentières ;
- Le canal de Furnes en totalité ;
- Le canal de Bergues en totalité ;
- Le canal de Bourbourg, de l'écluse du Jeu de Mail jusqu'à la halte nautique de Bourbourg à l'île Ste Sophie ;
- La Sambre canalisée sur une zone de 82 km de la frontière belge au Pont canal de Vadencourt ;
- L'Escaut canalisé de Mortagne à Bouchain ;
- La Scarpe inférieure de Mortagne à St Amand.

3) Dans le cadre de manifestations nautiques à caractère public portées par des collectivités locales ou des associations et pour les bateaux entrant sur le réseau VNF à l'occasion de cette manifestation, il est institué une vignette au prix du forfait journée valable pour la durée de celle-ci, augmentée de 2 journées (pour le voyage aller et retour - droit limité à 5 jours consécutifs).

### 4) Abattement et remboursement

Pour les sociétés dont des bateaux naviguent régulièrement sur des réseaux mixtes, qu'ils soient reliés ou non reliés à celui de VNF, le directeur général de VNF est autorisé à accorder un abattement du forfait annuel, selon les situations locales.

Il est accordé un abattement de 50 % du forfait annuel pour un bateau mis en service après le 1<sup>er</sup> juin.

Il peut être obtenu un remboursement partiel dans le cas où le péage représente plus de 3 % du chiffre d'affaires annuel de l'entreprise. Ce remboursement est égal à 5 % du montant du péage par bateau et par semaine non naviguée au cas où celui-ci aurait été loué moins de 20 semaines. Ce montant est toutefois plafonné à 10 % du montant du péage (soit 2 semaines au maximum).

### **Article 3**

La présente délibération, qui entrera en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2008, sera publiée au recueil administratif des actes des préfectures des départements concernés et au bulletin officiel des actes de VNF.

Le président du conseil d'administration

Le directeur des affaires juridiques  
et de la commande publique,  
secrétaire du conseil d'administration

François BORDRY

Jean-Pierre BOUCHUT

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**SEANCE DU 3 OCTOBRE 2007**

**DELIBERATION MODIFIANT LA DELIBERATION DU 15 DECEMBRE 2004 RELATIVE A  
L'ETABLISSEMENT DES DECLARATIONS DE FLOTTE ET DE NAVIGATION, A LEURS  
MODALITES DE TRANSMISSIONS  
ET AUX MODALITES DE RECOUVREMENT DES PEAGES DE  
NAVIGATION DE PLAISANCE AINSI QU'AUX PENALITES APPLICABLES EN  
MATIERE DE PEAGES PLAISANCE ET MARCHANDISES**

Vu l'article 124 de la loi de finances pour 1991 (loi n° 90-1168 du 29 décembre 1990),

Vu le décret n° 91-797 du 20 août 1991 relatif aux recettes instituées au profit de Voies navigables de France, modifié en dernier lieu par le décret n° 2004-1425 du 23 décembre 2004

Vu la délibération du conseil d'administration n°80 du 15 décembre 2004 relative à l'établissement des déclarations de flotte et de navigation, à leurs modalités de transmission et aux modalités de recouvrement des péages de navigation de plaisance ainsi qu'aux pénalités applicables en matière de péages plaisance et marchandises,

Vu le rapport présenté en séance,

Il est apporté à la délibération du 15 décembre 2004 les modifications suivantes :

**Article 1<sup>er</sup> : Déclaration de navigation**

L'article 3.3 de la délibération du 15 décembre 2004 est modifié comme suit :

*« Le défaut de transmission de la déclaration de navigation avant la date de départ, constaté par les agents assermentés et commissionnés de l'établissement ou des services mis à sa disposition en vertu de l'article 3 de la loi du 31 décembre 1991 pour l'acquittement des péages, entraîne la rédaction par ces mêmes agents d'un constat sur la base des éléments factuels connus.*

*Le constat se substitue à la déclaration de navigation et entraîne la facturation d'office du montant du péage dû, auquel s'ajoute une majoration dont le taux est fixé à 20 %.*

*Une majoration de 20 % s'applique au cas de constat d'une déclaration inexacte. »*

**Article 2 :**

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de VNF et au recueil des actes administratifs des préfectures des départements concernés.

Le président du conseil d'administration

Le directeur des affaires juridiques  
et de la commande publique,  
secrétaire du conseil d'administration

François BORDRY

Jean-Pierre BOUCHUT

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**SEANCE DU 3 OCTOBRE 2007**

**DELIBERATION RELATIVE A LA DETERMINATION DES MODALITES DE REGLEMENT  
DE CONVENTION D'AIDE A L'EMBRANCHEMENT FLUVIAL ECHUE  
ET A LA CREATION D'UN NOUVEL EMBRANCHEMENT FLUVIAL  
(CCI Saône et Loire)**

Vu le décret n° 62-1441 du 26 décembre 1960 modifié portant statut de Voies navigables de France,

Vu les délibérations du conseil d'administration des 23 mars et 8 juin 1994, 25 septembre 1996, 22 juin 1999, 4 octobre 2000, 3 octobre 2001, 3 octobre 2003 et 4 octobre 2006, relatives à la détermination et à l'adaptation du dispositif d'aide à l'embranchement fluvial,

Vu la convention d'embranchement fluvial conclue avec la CCI Saône et Loire en date du 29 septembre 1999,

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies Navigables de France décide :

**Article 1<sup>er</sup> :**

Le président de VNF est autorisé à signer la convention d'aide à l'embranchement fluvial avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Saône et Loire jointe à la présente délibération.

**Article 2 :**

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France.

Le président du conseil d'administration

Le directeur des affaires juridiques  
et de la commande publique,  
secrétaire du conseil d'administration

François BORDRY

Jean-Pierre BOUCHUT