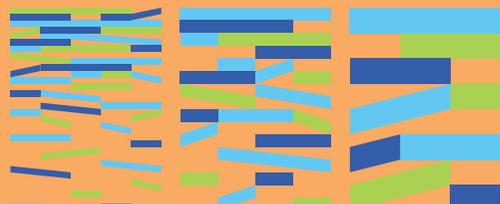




Crédit photo : @OneDayOneTravel

# 2019



## Rapport annuel

Observatoire territorial et transfrontalier du **tourisme fluvial**  
Bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais, Picardie, Wallonie et Flandre

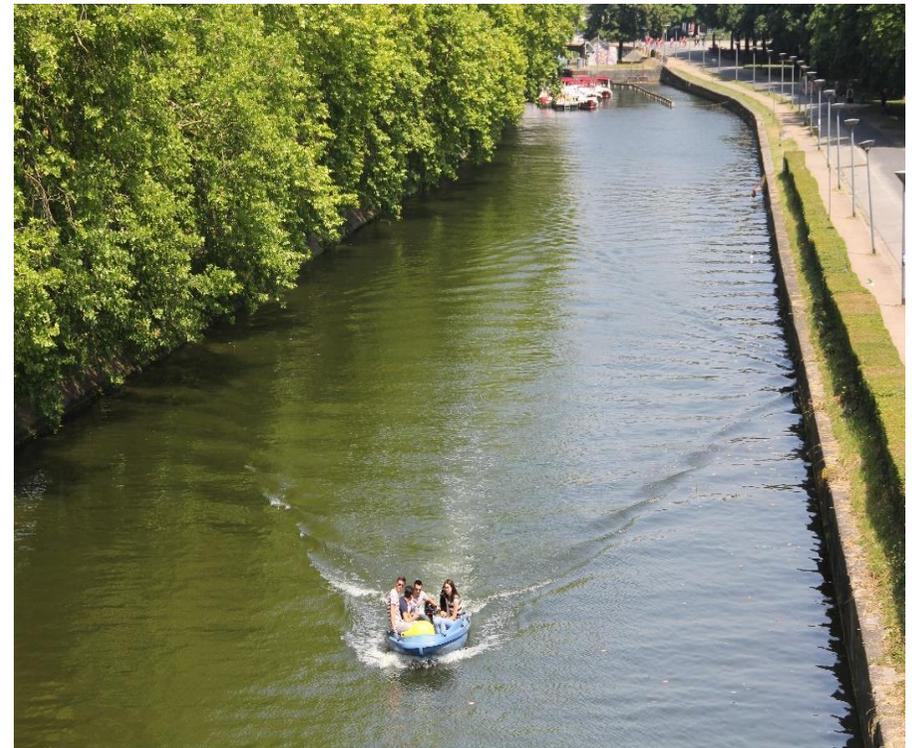
# Avant-propos

A l'image de notre région Hauts-de-France, cette édition 2019 de l'observatoire du tourisme fluvial est élargie à l'ensemble de notre territoire.

Les données relatives à la Picardie, gérée par la Direction territoriale du bassin de la Seine s'ajoutent à celles du canal de la Somme dont la gestion est assurée par le Conseil départemental de la Somme.

Bien que l'évolution de l'activité soit hétérogène selon les secteurs, on observe avec satisfaction que la région affiche une hausse de l'activité de la plaisance de plus de 4% par rapport à 2018.

Les travaux d'entretien et de maintenance réalisés par VNF sur le canal de la Deûle de mi juin à mi juillet ont entraîné un arrêt de la navigation pendant 4 semaines entre les écluses de Grand Carré et de Don. Ce fut l'occasion pour VNF, en partenariat avec les collectivités et les acteurs du nautisme, de proposer des animations ludiques, culturelles et nautiques. Plus de 700 personnes y ont participé.



# Sommaire

Avant-propos	1
Sommaire	2
1 - Observatoire territorial du tourisme fluvial à l'échelle des Hauts-de-France	3
Le réseau navigable en Hauts-de-France	4
Les haltes nautiques et ports de plaisance	6
Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF	10
Les secteurs non gérés par VNF : focus sur le canal de Roubaix	12
Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France	13
Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France	16
Evolution des trafics de la plaisance privée et loueurs en HDF	20
Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie	22
2 - Le réseau d'observation transfrontalier	26
Le réseau d'observation transfrontalier	27
Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier	28
La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier	30
La plaisance privée par réseau	31
La plaisance privée : fréquentation globale sur le réseau transfrontalier	32
La plaisance professionnelle transfrontalière	33
La plaisance professionnelle : fréquentation globale sur le territoire transfrontalier	34
3 - Zoom sur des événements ou projets marquants en 2019	35
Les « Amuse Deûle » - Un évènement nautique inédit	36
Vallée de l'Oise : présentation du schéma directeur pour le développement du tourisme fluvial et fluvestre	39

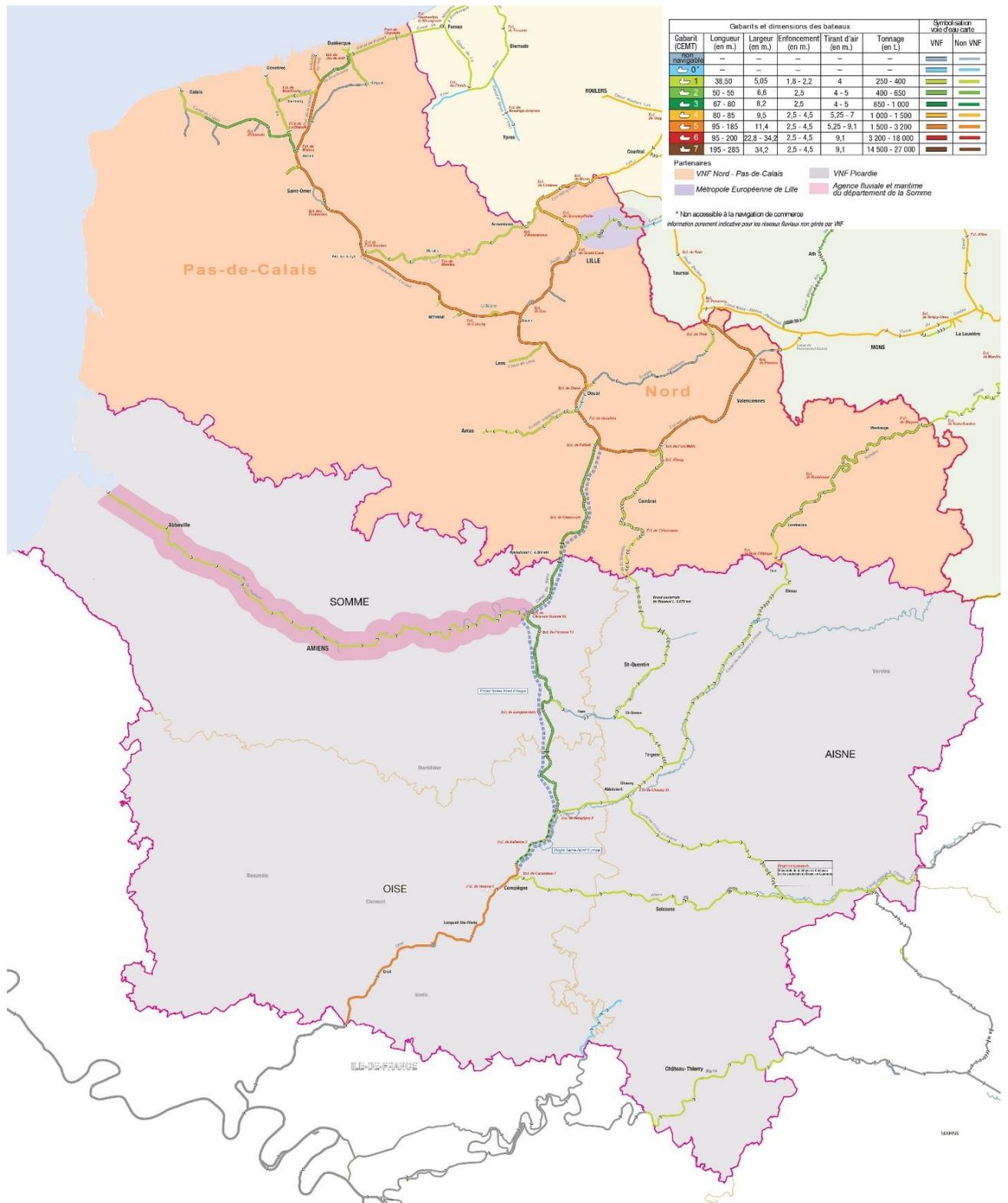
# 1 - Observatoire territorial du tourisme fluvial à l'échelle des Hauts-de-France



## Le réseau navigable en Hauts-de-France

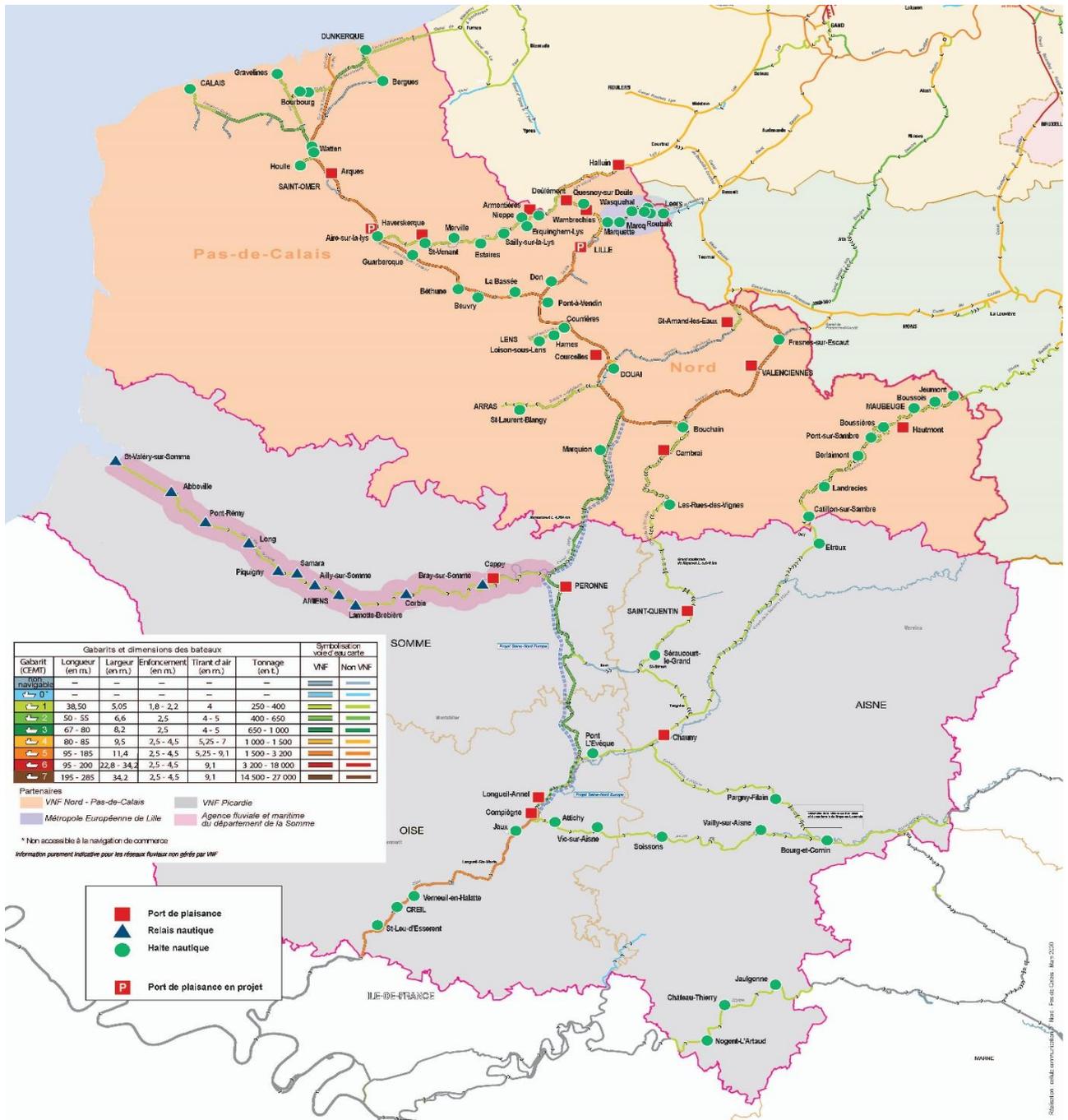
681 km de canaux et rivières dont 556 km accessibles à la navigation					698 km de canaux et rivières dont 651 km accessibles à la navigation				
Gabarit	Tonnage	Dénomination voie d'eau	km	Gestion	Gabarit	Tonnage	Dénomination voie d'eau	km	Gestion
Grand Gabarit (classe V)	1500 / 3200 t	Liaison grand gabarit : Dunkerque - Mortagne	189	VNF - DTNPDC	Grand Gabarit (classe V)	1500 / 3200 t	Oise canalisée	104	VNF – DTBS
		Deûle : Bauvin – Deûlémont	35		Moyen Gabarit (classe III)	650 / 1000 t	Canal latéral à l'Oise	34	
		Antenne Gayant	1		Moyen Gabarit (classe II)	400 / 650 t	Canal du Nord	88	
		Lys Mitoyenne : Deûlémont – Belgique	17		Petit Gabarit (classe I)	250 / 400 t	Canal de l'Oise à l'Aisne	48	
Grand Gabarit (classe IV)	1000 / 1500 t	Canal de Bourbourg (PK 11.8 au PK 18.5)	7				Aisne canalisée	57	
Moyen Gabarit (classe III)	650 / 1000 t	Canal de Bourbourg (PK 19 au PK 21)	3				Canal latéral à l'Aisne	51	
Moyen Gabarit (classe II)	400 / 650 t	Canal du Nord	29				Canal de St Quentin	69	
		Canal de Calais : Coulogne – confluence de l'Aa canalisée	23				Canal de la Sambre à l'Oise	50	
		Aa canalisée : canal de Calais - Watten	4				Marne	46	
Petit Gabarit (classe I)	250 / 400 t	Canal de Furnes : Dunkerque – Belgique	13		Canal de la Somme	104	Dépt Somme		
		Canal de Bergues	8						
		Houille	7						
		Canal de Beuvry	3						
		Rivière de la Lys	48						
		Marque canalisée	4						
		Canal de Lens	9						
		Scarpe inférieure : Hasnon - Mortagne	15						
		Scarpe Supérieure : Corbehem – écluse de St Nicolas	22						
		Escaut canalisée : Bassin Rond - Cambrai	13						
		Canal de St Quentin	26						
		Sambre canalisée et canal de la Sambre à l'Oise	60						
		Canal de Roubaix	20	MEL					

# Le réseau navigable en Hauts-de-France



# Les haltes nautiques et ports de plaisance

La région des Hauts-de-France comptabilise au total 75 haltes ou relais nautiques et 17 ports de plaisance. Deux projets de port sont actuellement à l'étude (Lille et Aire-sur-la Lys).



## Les haltes nautiques

En Nord – Pas-de-Calais : 48 haltes nautiques dont 38 sous convention VNF/DTNPC et 7 gérées par la Métropole Européenne de Lille

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF	Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF
Aire/Lys	Canal d'Aire	x				x	x		Jeumont	Sambre	x	x	x		x	x	
Armentières	Lys mitoyenne					x	x		La Bassée	Ancien canal d'Aire	x				x	x	
Bergues	Canal de Bergues		x	x		x	x		Landrecies	Sambre	x	x	x		x	x	
Berlaimont	Sambre					x	x		Leers	Canal de Roubaix					x		x
Béthune	Ancien canal d'Aire	x	x	x			x		Les Rues des Vignes	Canal de Saint-Quentin						x	
Beuvry	Canal de Beuvry		x	x			x		Loison-sous-Lens	Canal de la Souchez						x	
Bouchain	Canal de la Sensée						x		Marcq-en-Baroeul	Marque canalisée	x		x		x		x
Bourbourg -Ste Sophie	Canal de Bourbourg	x				x	x		Marquette-lez-Lille	Marque canalisée					x		x
Bourbourg - Ecluse	Canal de Bourbourg					x	x		Marquion	Canal du Nord					x	x	
Boussières	Sambre						x		Maubeuge	Sambre					x	x	
Boussois	Sambre					x	x		Merville	Rivière de la Lys	x				x	x	
Calais	Canal de Calais	x				x	x		Nieppe	Rivière de la Lys						x	
Catillon/Sambre	Sambre		x	x			x		Pont/Sambre	Sambre	x				x	x	
Courrières	Canal de Lens					x	x		Pont à Vendin	Canal de la Deûle	x				x	x	
Don	Canal de la Deûle	x	x	x		x	x		Quesnoy/Deûle	Canal de la Deûle	x				x	x	
Douai	Scarpe		x	x		x	x		Roubaix – quai de l'union	Canal de Roubaix			x		x		x
Dunkerque	Canal de Bourbourg		x	x		x	x		Roubaix – quai du nouveau monde	Canal de Roubaix		x	x		x		x
Erquinghem-Lys	Rivière de la Lys					x		x	Roubaix – Galon d'eau	Canal de Roubaix					x		x
Estaires	Rivière de la Lys					x	x		Sailly/Lys	Rivière de la Lys	x				x	x	
Fresnes/Escaut	L'Escaut					x	x		St-Laurent Blangy	Scarpe supérieure	x	x	x	x	x	x	
Gravelines	Rivière de l'Aa					x		x	Saint Venant	Rivière de la Lys	x	x	x	x	x	x	
Guarbecque	Canal d'Aire						x		Wasquehal	Canal de Roubaix							x
Harnes	Canal de Lens					x	x		Watten Aa	Rivière de l'Aa					x	x	
Houlle	Rivière de la Houlle	x				x	x		Watten Gare d'eau	Rivière de l'Aa					x		x

## Les haltes ou relais nautiques

En Picardie : 27 haltes ou relais nautiques (vallée de la Somme) dont 11 gérées par le Département de la Somme.

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF	Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF
Abbeville	Canal de la Somme	x	x	x		x		x	Nogent l'Artaud	Marne						x	
Ailly-sur-Somme	Canal de la Somme		x	x	x	x		x	Pargny Filain	Canal latéral à l'Aisne		x	x		x	x	
Amiens	Canal de la Somme	x	x	x		x		x	Piquigny	Canal de la Somme		x	x		x		x
Attichy	Aisne	x	x	x			x		Pont l'Evêque	Canal latéral à l'Oise	x	x	x			x	
Bourg-et-Comin	Canal latéral à l'Aisne		x	x		x	x		Pont-Rémy	Canal de la Somme	x	x	x		x		x
Bray-sur-Somme	Canal de la Somme		x	x		x		x	Samara	Canal de la Somme		x	x				x
Château Thierry	Marne		x	x		x	x		St Leu d'Esserent	Oise		x	x			x	
Corbie	Canal de la Somme	x	x	x		x		x	St Valéry-sur-Somme	Canal de la Somme	x	x	x		x		x
Creil	Oise	x	x	x		x	x		Séraucourt-le-Grand	Canal de St Quentin		x	x			x	
Etreux	Canal de la Sambre à l'Oise	x	x	x		x	x		Soissons	Aisne	x	x	x			x	
Jaulgonne	Marne		x	x			x		Vailly sur Aisne	Canal latéral à l'Aisne	x	x	x		x	x	
Jaux	Oise	x	x	x			x		Vic sur Aisne	Aisne	x	x	x			x	
Lamotte-Brebière	Canal de la Somme		x	x				x	Verneuil-en-Halatte	Oise	x					x	
Long	Canal de la Somme	x	x	x				x									

## Les ports de plaisance

### En Nord – Pas-de-Calais : 11 ports de plaisance dont 8 sur le Domaine Public Fluvial confié à VNF

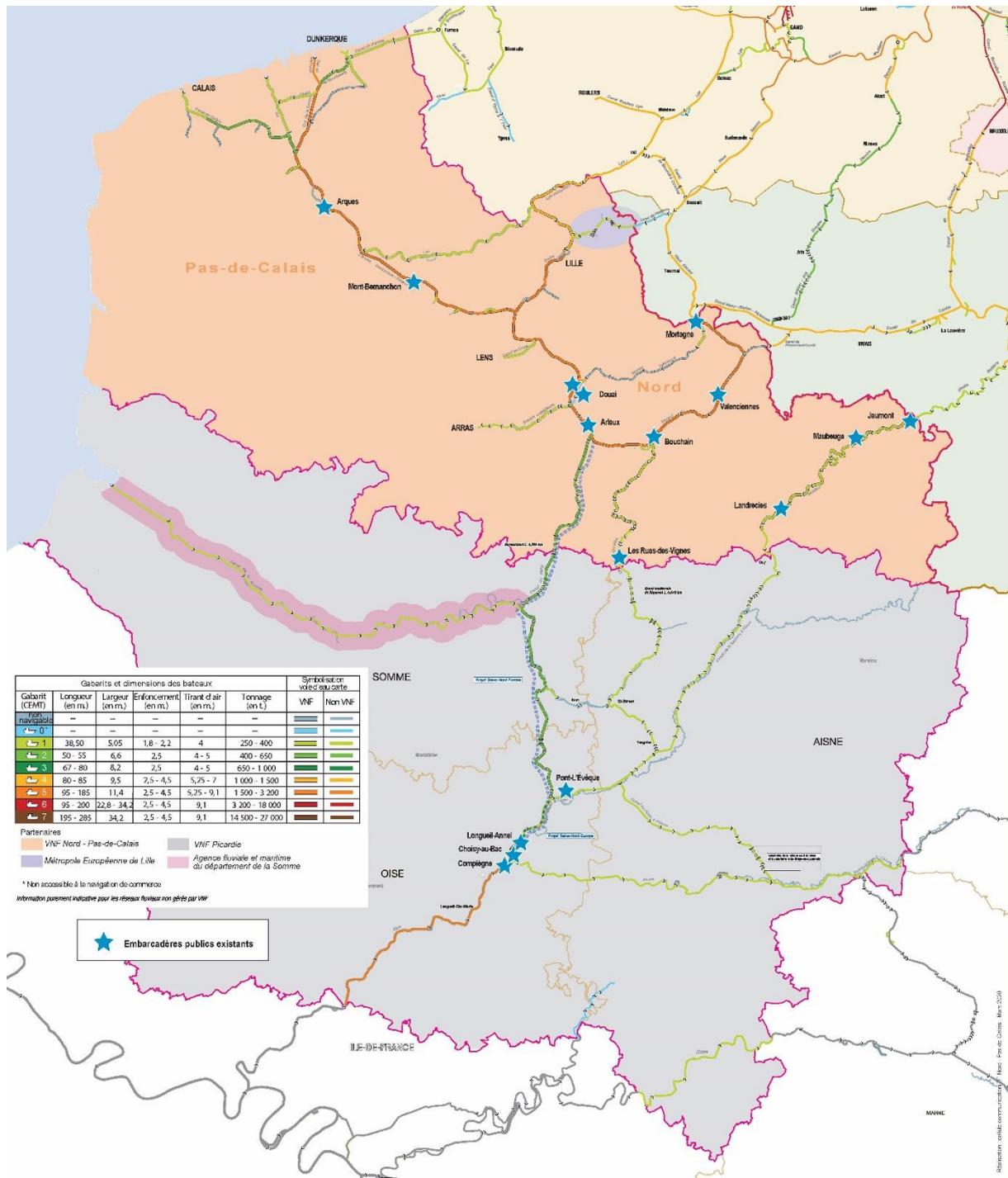
Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Récupération des eaux grises	Laverie	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF
Armentières	Lys mitoyenne	X	X	X	X	X				X
Arques	Canal de Neuffossé	X	X	X	X			X		X
Cambrai *	Canal de St Quentin	X	X	X	X			X	X	
Courcelles	Gare d'eau de Courcelles	X	X	X	X					X
Deûlémont	Canal de la Deûle	X	X	X	X			X	X	
Halluin	Lys mitoyenne	X	X	X	X			X	X	
Haverskerque	Rivière de la Lys	X	X	X	X		X	X	X	
Hautmont	Sambre	X	X	X	X	X		X	X	
Saint-Amand-les-Eaux	Scarpe Inférieure	X	X	X	X	X				X
Valenciennes	L'Escaut	X	X	X	X	X	X	X	X	
Wambrechies	Canal de la Deûle	X	X	X	X	X	X	X	X	

### En Picardie : 6 ports de plaisance dont 5 sur le Domaine Public Fluvial confié à VNF

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Récupération des eaux grises	Laverie	Commerces à proximité	Réseau VNF	Hors réseau VNF
Cappy *	Canal de la Somme									X
Chauny	Canal de l'Oise à l'Aisne	X	X	X	X		X	X	X	
Compiègne	Oise	X	X	X				X	X	
Longueuil-Annel	Oise		X	X					X	
Péronne	Canal du Nord	X	X	X				X	X	
St Quentin	Canal de St Quentin		X	X		X		X	X	

\* service complémentaire : présence d'une pompe à gasoil

# Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF



## Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF

L'embarquement et le débarquement de passagers est autorisé dans les ports comme au port de Lille, au port de plaisance de Wambrechies ou à Péronne et aux emplacements spécifiques repris ci-dessous :

### En Nord – Pas-de-Calais : 12 embarcadères

Localisation	Voie d'eau	Accessibilité			Eau/Electricité	Desserte Autocar
		Bateaux promenade	Bateaux hôtels	Bateaux croisières		
Arleux	Canal de la Sensée	X	X	X		X
Arques (Fontinettes)	Canal de Neufossé	X	X	X	X	X
Bouchain	Escaut Canalisé	X	X	X		X
Douai	Dérivation de la Scarpe	X	X	X		X
Douai - darse Gayant	Scarpe	X	X			
Jeumont	Sambre	X				X
Landrecies	Sambre	X				
Les Rues des Vignes	Canal de Saint Quentin	X	X			X
Maubeuge	Sambre	X				X
Mont-Bernanchon	Canal d'Aire	X	X	X		X
Mortagne du Nord	Escaut canalisé	X	X	X	X	X
Valenciennes	Escaut canalisé	X	X	X	X	X

### En Picardie : 4 embarcadères

Localisation	Voie d'eau	Accessibilité			Eau/Electricité	Desserte Autocar
		Bateaux promenade	Bateaux hôtels	Bateaux croisières		
Compiègne	Oise	x	x	x		
Choisy au Bac	Canal latéral à l'Oise	x				
Longueil Annel	Canal latéral à l'Oise	x			x	x
Pont l'Eveque	Canal latéral à l'Oise	x	x			

# Les secteurs non gérés par VNF : focus sur le canal de Roubaix



Le canal de Roubaix, est géré par [la Métropole Européenne de Lille](#).

D'une longueur de 28 kilomètres, cet itinéraire est prolongé en Belgique par le canal de l'Espierre, et en France par la Marque urbaine. Il relie les bassins de la Deûle et de l'Escaut.

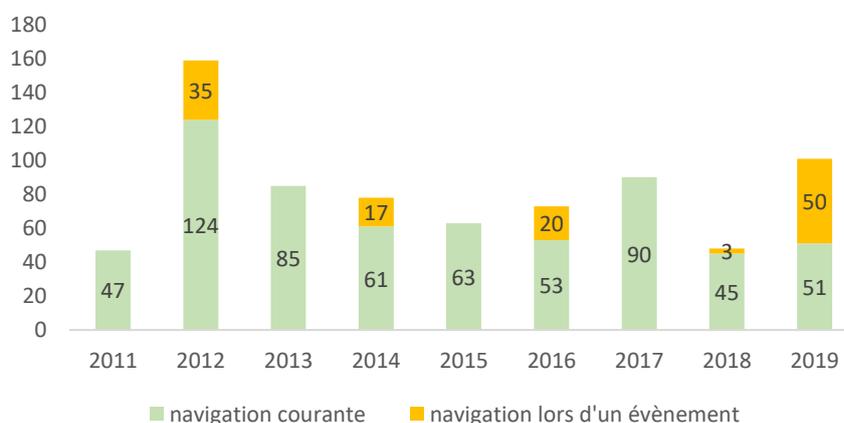
## Bilan de la saison 2019 (Source MEL/ENM)

La saison de navigation a démarré le 8 avril et s'est terminée le 30 septembre 2019.

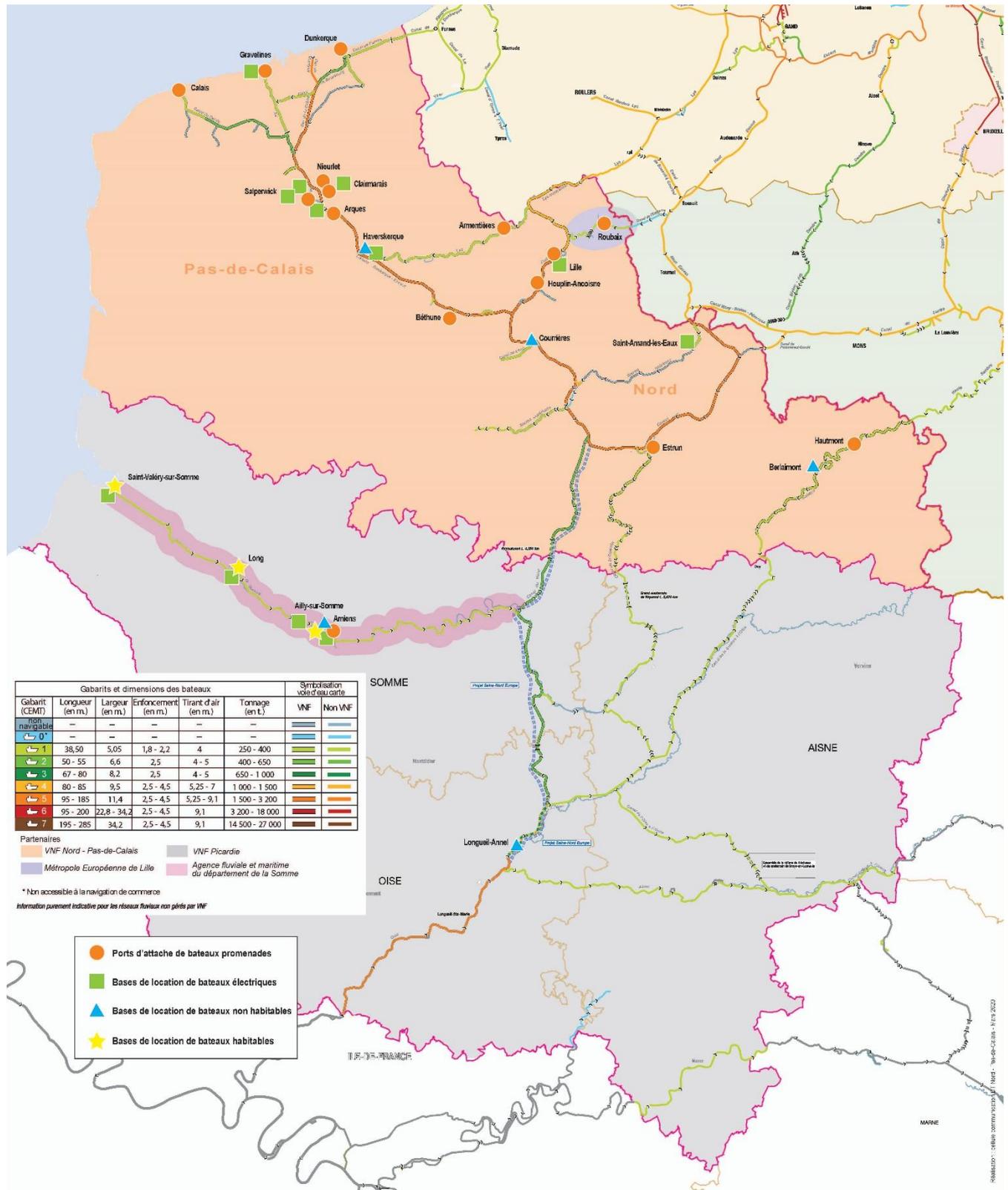
Du 7 au 9 juin 2019, les quais de l'Union à Roubaix ont accueilli 50 bateaux de l'association flamande Vlaamse Pleziervaart Federatie. Ce rassemblement a contribué à l'augmentation de la fréquentation du canal de Roubaix de 110% par rapport à 2018. A cette occasion, 25 bateaux ont emprunté le réseau géré par VNF.

La MEL a réussi à maîtriser la prolifération des algues sur le bief de Leers grâce notamment à un fauchage précoce et répété.

Nombre de bateaux - canal de Roubaix



# Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France



## Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France

**En Nord – Pas-de-Calais : 3 loueurs de bateaux non habitables – 8 loueurs de bateaux électriques – 12 loueurs de bateaux promenade – 2 bateaux à vocation culturelle**

SOCIETE	BATEAU	FLOTTE	CAPACITE	LOCALISATION	RESEAU VNF	HORS RESEAU VNF
L'ILE AU PRE	PAMPERO	1	6	BERLAIMONT	X	
CCFL	FLANDRE LYS	1	12	HAVERSKERQUE	X	
VILLE DE COURRIERES	LA SOUCHEZ	1	5	COURRIERES	X	
SIVOM DE L'AA		10	5	GRAVELINES		X
MARINS D'EAU DOUCE		19	4 à 11 selon modèle	LILLE	X	
CCFL		2	5	HAVERSKERQUE	X	
OT DE LA PORTE DU HAINAUT		5	5 à 7	SAINT AMAND	X	
AU BON ACCUEIL		20	4 à 7	SALPERWICK		X
AU COIN REVE		4	6	SALPERWICK		X
LES FAISEURS DE BATEAUX		20	6	SAINT OMER		X
ISNOR		8	6	CLAIRMARAIS		X
VILLE D'HAUTMONT	ISARA	1	85	HAUTMONT	X	
TFG	EUREKA	1	150	ESTRUN	X	
BACROT FREDERICK	EVASION	1	170	BETHUNE	X	
VILLE D'ARQUES	LE FONTINETTE	1	49	ARQUES	X	X
MEL/ENM	ARMENTIERES 2000	1	100	ARMENTIERES	X	X
MEL/ENM	LA DECIDEE	1	18	TOURCOING		X
MEL/ENM	LE CORMORAN	1	48	HOUPLIN-ANCOISNE	X	
JEAN BART EVENEMENTS	LE TEXEL	1	148	DUNKERQUE	X	X
ISNOR	LE MARC	1	50	CLAIRMARAIS	X	X
ISNOR	LE CLAIRMARAIS I, II, III, IV et V	5	26 à 50	CLAIRMARAIS	X	X
LE BROUCKAILLER	BROUCKAILLER	1	36	NIEURLET		X
LE BROUCKAILLER	CH'BROUCKAILLER	1	43	NIEURLET		X
AU BON ACCUEIL	ABLETTE I ET II	2	36	SALPERWICK		X
AU BON ACCUEIL	ABLETTE III	1	64	SALPERWICK		X
VILLE DE GRAVELINES	VAUBAN, CHARLES QUINT, YOLANDE DE FLANDRE, GENERAL AUPICK	4	12	GRAVELINES		X
CALAIS OPALE BUS	CALAIS MAJEST'IN	1	70	CALAIS	X	
PAUL MEDIA ESPACES	L'ELDORADO	1	60	LAMBERSART	X	
TCF	L'AXOLOTL	1		LILLE	X	X
TCF	L'HYDROPLANE	1	70	LILLE	X	X

Bateau non habitable

Bateau électrique

Bateau spectacle

Bateau promenade

## Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France

**En Picardie : 3 loueurs de bateaux habitables – 2 loueurs de bateaux non habitables - 4 loueurs de bateaux électriques – 1 bateau promenade**

SOCIETE	BATEAU	FLOTTE	CAPACITE	LOCALISATION	RESEAU VNF	HORS RESEAU VNF
LOCATION PICARDIE BOAT	LE BROSNA	1	6	LONG		X
LES LOCATIONS DU CANAL	LE SAINT CYR	1	7	SAINT VALERY		X
SOMME CLASSIC BOAT	NAUPOROS	1		AMIENS		X
LOCATION PICARDIE BOAT	LE ROSEAU, l'AL1	2	11	LONG		X
PLANET NAUTIQUE / OT		5	5	AILLY SUR SOMME		X
LES COPAINS BABORD		3	5	AMIENS		X
LES COPAINS BABORD		1	12	AMIENS		X
LES LOCATIONS DU CANAL	sans permis	4	7	SAINT VALERY		X
LES LOCATIONS DU CANAL	avec permis	1	7	SAINT VALERY		X
LES COPAINS BABORD	MAYFLOWER, JUNIOR	2	12	AMIENS		X
COMMUNAUTE DE COMMUNES DES DEUX VALLEES	L'ESCAPADE	1	102	LONGUEIL ANNEL	X	
PICARDIE CROISIERES	LE PICARDIE	1	138	AMIENS		X

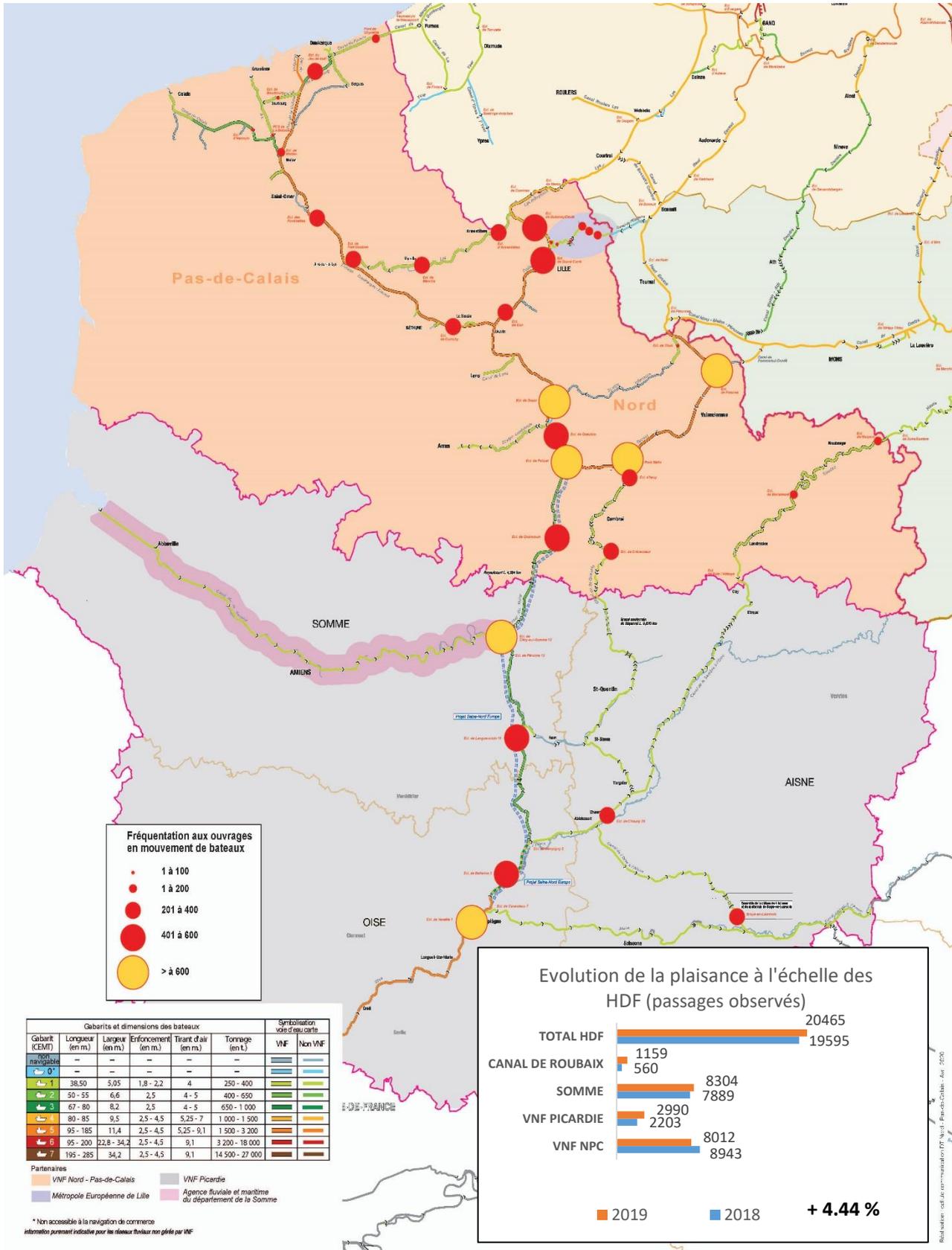
Bateau habitable

Bateau électrique

Bateau non habitable

Bateau promenade

# Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France



## Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France

### En Nord - Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

Ce tableau affiche l'évolution de la plaisance sur 3 années ainsi qu'un comparatif à 10 ans (données non connues pour les autres secteurs).

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée					Plaisance professionnelle					TOTAL PLAISANCE				
			2009	2017	2018	2019	Evolution 19/18	2009	2017	2018	2019	Evolution 19/18	2009	2017	2018	2019	Evolution 19/18
Grand et Moyen Cabarit	Canal de la Colme	Watten	449	252	268	191	-28.73%	14	1	1	4	300.00%	463	253	269	195	-27.51%
	Canal de Neufossé	Fontinettes	491	382	383	245	-36.03%	69	38	29	5	-82.76%	560	420	412	250	-39.32%
	Canal d'Aire	Cuinchy	456	216	218	206	-5.50%	64	13	9	7	-22.22%	520	229	227	213	-6.17%
	Deûle	QuesnoyDeule	504	652	516	440	-14.73%	47	27	30	25	-16.67%	551	679	546	465	-14.84%
	Deûle	Grand Carré	495	474	399	295	-26.07%	139	215	149	162	8.72%	634	689	548	457	-16.61%
	Deûle	Don	409	354	378	280	-25.93%	47	38	17	7	-58.82%	456	392	395	287	-27.34%
	Escaut	Pont-Malin	579	661	579	653	12.78%	61	78	46	24	-47.83%	640	739	625	677	8.32%
	Escaut	Fresnes	585	649	621	658	5.96%	35	21	33	21	-36.36%	620	670	654	679	3.82%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	682	520	584	557	-4.62%	46	12	119	277	132.77%	728	532	703	834	18.63%
	Canal Sensée	Goelzin	523	511	566	464	-18.02%	220	9	40	57	42.50%	743	520	606	521	-14.03%
	Canal du Nord	Palluel	511	417	464	585	26.08%	18	23	48	52	8.33%	529	440	512	637	24.41%
	Canal du Nord	Graincourt	285	451	493	534	8.32%	17	22	24	28	16.67%	302	473	517	562	8.70%
Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	446	298	328	223	-32.01%	5	1	4	2	-50.00%	451	299	332	225	-32.23%	
Canal de Calais	Hennuin	244	95	113	90	-20.35%	0	0	0	0	/	244	95	113	90	-20.35%	
<b>Sous total</b>			<b>6659</b>	<b>5932</b>	<b>5910</b>	<b>5421</b>	<b>-8.27%</b>	<b>782</b>	<b>498</b>	<b>549</b>	<b>671</b>	<b>22.22%</b>	<b>7441</b>	<b>6430</b>	<b>6459</b>	<b>6092</b>	<b>-5.68%</b>
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	621	497	401	359	-10.47%	30	152	60	3	-95.00%	651	649	461	362	-21.48%
	Lys	Merville	334	272	299	206	-31.10%	2	52	60	9	-85.00%	336	324	359	215	-40.11%
	Lys	Fort Gassion	379	240	259	220	-15.06%	2	26	47	29	-38.30%	381	266	306	249	-18.63%
	Escaut canalisé	Iwuy	312	363	340	270	-20.59%	7	1	7	3	-57.14%	319	364	347	273	-21.33%
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	418	346	337	351	4.15%	0	1	8	4	-50.00%	418	347	345	355	2.90%
	Sambre	Marpent	130	141	155	124	-20.00%	37	2	0	7	0.00%	167	143	155	131	-15.48%
	Sambre	Berlaimont	81	56	65	83	27.69%	66	148	131	36	-72.52%	147	204	196	119	-39.29%
	Sambre	Bois l'Abbaye	24	4	0	0	/	0	0	0	0	/	24	4	0	0	/
	Scarpe inférieure	Thun	32	51	27	23	-14.81%	8	0	0	0	/	40	51	27	23	-14.81%
	Canal de Furnes	Pt de Ghyvelde	261	168	167	143	-14.37%	3	0	2	0	/	264	168	169	143	-15.38%
Canal de Bourbourg	Bourbourg	98	42	50	25	-50.00%	0	0	0	0	/	98	42	50	25	-50.00%	
Rivière de l'Aa	La Bistade	145	80	69	25	-63.77%	0	0	0	0	/	145	80	69	25	-63.77%	
<b>Sous total</b>			<b>2835</b>	<b>2260</b>	<b>2169</b>	<b>1829</b>	<b>-15.68%</b>	<b>0</b>	<b>382</b>	<b>315</b>	<b>91</b>	<b>-71.11%</b>	<b>2835</b>	<b>2642</b>	<b>2484</b>	<b>1920</b>	<b>-22.71%</b>
<b>Total</b>			<b>9494</b>	<b>8192</b>	<b>8079</b>	<b>7250</b>	<b>-10.26%</b>	<b>782</b>	<b>880</b>	<b>864</b>	<b>762</b>	<b>-11.81%</b>	<b>10276</b>	<b>9072</b>	<b>8943</b>	<b>8012</b>	<b>-10.41%</b>

## Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France

Les tableaux suivants reprennent l'ensemble des données en Hauts-de-France depuis 2018.

### En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée et loueurs			Plaisance professionnelle			TOTAL PLAISANCE		
			2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18
Grand et moyen gabarit	Canal de la Colme	Watten	268	193	-27.99%	1	2	100.00%	269	195	-27.51%
	Canal de Neufossé	Fontinettes	383	248	-35.25%	29	2	-93.10%	412	250	-39.32%
	Canal d'Aire	Cuinchy	219	207	-5.48%	8	6	-25.00%	227	213	-6.17%
	Deûle	Quesnoy/Deule	517	443	-14.31%	29	22	-24.14%	546	465	-14.84%
	Deûle	Grand Carré	401	297	-25.94%	147	160	8.84%	548	457	-16.61%
	Deûle	Don	379	282	-25.59%	16	5	-68.75%	395	287	-27.34%
	Escaut	Pont-Malin	579	653	12.78%	46	24	-47.83%	625	677	8.32%
	Escaut	Fresnes	621	658	5.96%	33	21	-36.36%	654	679	3.82%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	585	562	-3.93%	118	272	130.51%	703	834	18.63%
	Canal Sensée	Goeulzin	566	466	-17.67%	40	55	37.50%	606	521	-14.03%
	Canal du Nord	Palluel	464	585	26.08%	48	52	8.33%	512	637	24.41%
	Canal du Nord	Graincourt	493	535	8.52%	24	27	12.50%	517	562	8.70%
	Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	330	223	-32.42%	2	2	0.00%	332	225	-32.23%
Canal de Calais	Hennuin	113	90	-20.35%	0	0	/	113	90	-20.35%	
<b>Sous total grand et moyen gabarit</b>			<b>5918</b>	<b>5442</b>	<b>-8.04%</b>	<b>541</b>	<b>650</b>	<b>20.15%</b>	<b>6459</b>	<b>6092</b>	<b>-5.68%</b>
Petit gabarit	Lys	Armentières	402	360	-10.45%	59	2	-96.61%	461	362	-21.48%
	Lys	Merville	358	215	-39.94%	1	0	-100.00%	359	215	-40.11%
	Lys	Fort Gassion	259	220	-15.06%	47	29	-38.30%	306	249	-18.63%
	Escaut canalisé	Iwuy	340	271	-20.29%	7	2	-71.43%	347	273	-21.33%
	Canal de St-Quentin	Crévecœur	337	352	4.45%	8	3	-62.50%	345	355	2.90%
	Sambre	Marpent	155	130	-16.13%	0	1	/	155	131	-15.48%
	Sambre	Berlaimont	196	119	-39.29%	0	0	/	196	119	-39.29%
	Sambre	Bois l'Abbaye	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Scarpe inférieure	Thun	27	23	-14.81%	0	0	/	27	23	-14.81%
	Canal de Fumes	Pt de Ghyvelde	169	143	-15.38%	0	0	/	169	143	-15.38%
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	50	25	-50.00%	0	0	/	50	25	-50.00%
Rivière de l'Aa	La Bistade	69	25	-63.77%	0	0	/	69	25	-63.77%	
<b>Sous total petit gabarit</b>			<b>2362</b>	<b>1883</b>	<b>-20.28%</b>	<b>122</b>	<b>37</b>	<b>-69.67%</b>	<b>2484</b>	<b>1920</b>	<b>-22.71%</b>
<b>Total</b>			<b>8280</b>	<b>7325</b>	<b>-11.53%</b>	<b>663</b>	<b>687</b>	<b>3.62%</b>	<b>8943</b>	<b>8012</b>	<b>-10.41%</b>

## Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France

### En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF (canal de Roubaix – gestion Métropole Européenne de Lille)

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée et loueurs			Plaisance professionnelle			TOTAL PLAISANCE		
			2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18
Petit gabarit	Canal de Roubaix	Marcq en Baroeul	42	79	88.10%	10	10	0.00%	52	89	71.15%
		Triest	42	79	88.10%	12	16	33.33%	54	95	75.93%
		Plomeux	42	79	88.10%	2	2	0.00%	44	81	84.09%
		Noir Bonnet	42	79	88.10%	2	2	0.00%	44	81	84.09%
		Cottigny	42	79	88.10%	2	2	0.00%	44	81	84.09%
		Masure	42	79	88.10%	2	2	0.00%	44	81	84.09%
		Union	48	125	160.42%	24	18	-25.00%	72	143	98.61%
		Nouveau Monde	48	125	160.42%	4	2	-50.00%	52	127	144.23%
		Calvaire	48	125	160.42%	4	2	-50.00%	52	127	144.23%
Galon d'eau	48	125	160.42%	4	2	-50.00%	52	127	144.23%		
Sartel	48	125	160.42%	2	2	0.00%	50	127	154.00%		
<b>Total</b>			<b>492</b>	<b>1099</b>	<b>123.37%</b>	<b>68</b>	<b>60</b>	<b>-11.76%</b>	<b>560</b>	<b>1159</b>	<b>106.96%</b>

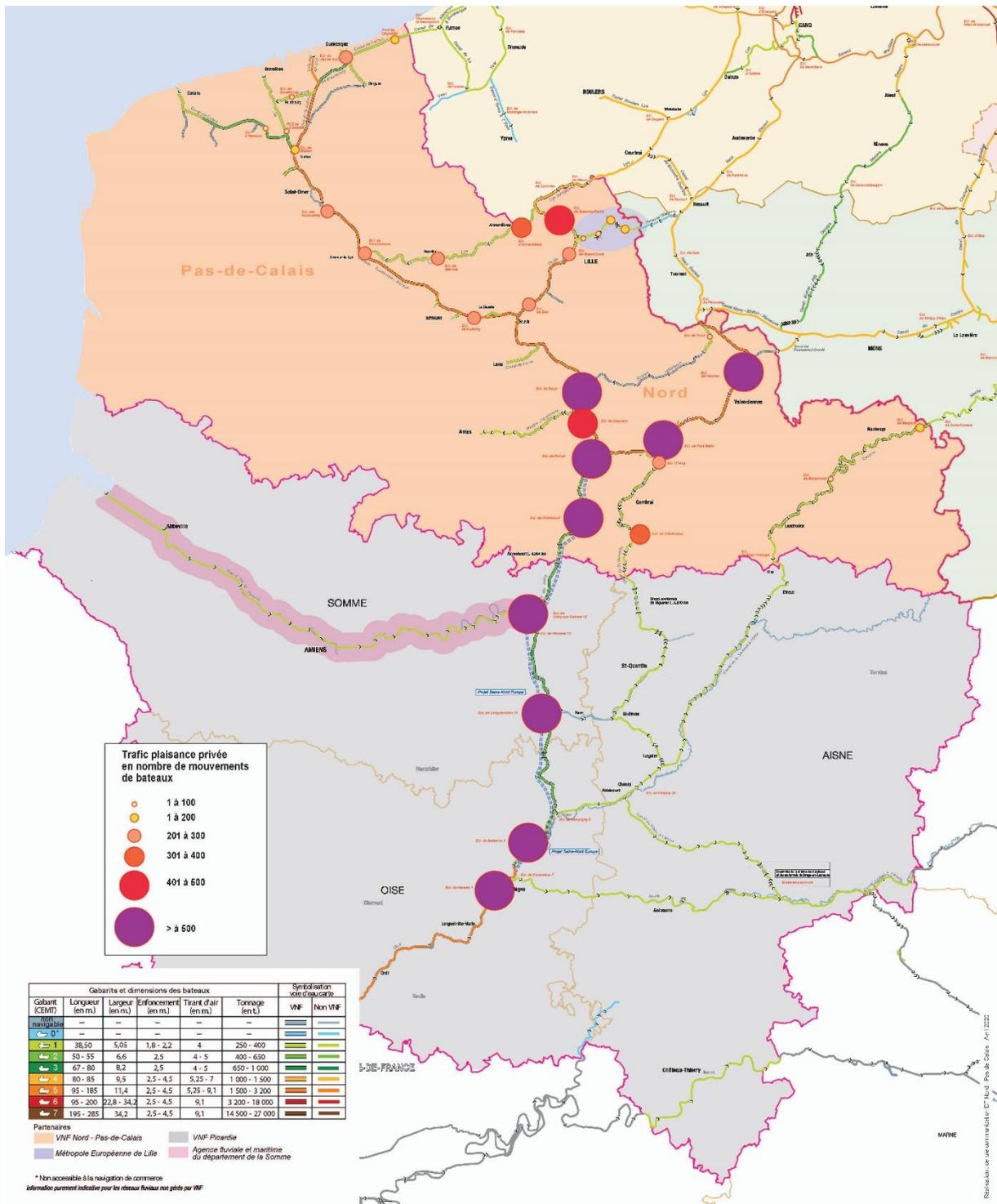
### En Picardie sur le réseau géré par VNF

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée et loueurs			Plaisance professionnelle			TOTAL PLAISANCE		
			2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18
Grand et Moyen Gabarit	Canal du Nord	Cléry	366	593	62.02%	11	23	109.09%	377	616	63.40%
	Canal du Nord	Languevoisin	285	533	87.02%	10	25	150.00%	295	558	89.15%
	Oise	Venette	554	529	-4.51%	70	94	34.29%	624	623	-0.16%
	Canal latéral à l'Oise	Bellerive	390	532	36.41%	13	25	92.31%	403	557	38.21%
<b>Sous total grand et moyen gabarit</b>			<b>1595</b>	<b>2187</b>	<b>37.12%</b>	<b>104</b>	<b>167</b>	<b>60.58%</b>	<b>1699</b>	<b>2354</b>	<b>38.55%</b>
Petit gabarit Freycinet	Canal latéral à l'Aisne	Bray	NC	NC	NC	NC	NC	NC	309	316	2.27%
	Canal de St Quentin	Chauny	NC	NC	NC	NC	NC	NC	195	320	64.10%
<b>Sous total petit gabarit</b>			<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>504</b>	<b>636</b>	<b>26.19%</b>
<b>Total</b>			<b>1595</b>	<b>2187</b>	<b>37.12%</b>	<b>104</b>	<b>167</b>	<b>60.58%</b>	<b>2203</b>	<b>2990</b>	<b>35.72%</b>

### En Picardie hors réseau VNF (canal de la Somme – gestion par le Département)

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée et loueurs			Plaisance professionnelle			TOTAL PLAISANCE		
			2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18
Petit gabarit Freycinet	Canal de la Somme		7300	7954	8.96%	589	350	-40.58%	7889	8304	5.26%
<b>Total</b>			<b>7300</b>	<b>7954</b>	<b>8.96%</b>	<b>589</b>	<b>350</b>	<b>-40.58%</b>	<b>7889</b>	<b>8304</b>	<b>5.26%</b>

# Evolution des trafics de la plaisance privée et loueurs en HDF



## Evolution des trafics de la plaisance privée et loueurs en HDF

### En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

Evolution de la plaisance privée et loueurs en NPDC (passages observés sur 25 écluses)



### En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF

(canal de Roubaix géré par la Métropole Européenne de Lille)

Evolution de la plaisance privée sur le canal de Roubaix (passages observés sur 11 écluses)



### En Picardie sur le réseau géré par VNF

Evolution de la plaisance privée et loueurs en Picardie (passages observés sur 4 écluses)



### En Picardie hors réseau VNF

(canal de la Somme géré par le Département)

Evolution de la plaisance privée en vallée de Somme



## Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

### En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Total plaisance professionnelle			Location			Promenades			Croisières/Hôtels		
			2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	1	4	300.00%	0	2	/	1	2	/	0	0	/
	Canal de Neufossé	Fontinettes	29	5	-82.76%	0	3	/	28	2	-92.86%	1	0	100.00%
	Canal d'Aire	Cuinchy	9	7	-22.22%	1	1	/	6	6	0.00%	2	0	200.00%
	Deûle	Quesnoy/Deule	30	25	-16.67%	1	3	200.00%	7	13	85.71%	22	9	-59.09%
	Deûle	Grand Carré	149	162	8.72%	2	2	0.00%	126	151	19.84%	21	9	-57.14%
	Deûle	Don	17	7	-58.82%	1	2	100.00%	3	2	-33.33%	13	3	-76.92%
	Escaut	Pont-Malin	46	24	-47.83%	0	0	/	16	5	-68.75%	30	19	-36.67%
	Escaut	Fresnes	33	21	-36.36%	0	0	/	8	4	-50.00%	25	17	-32.00%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	119	277	132.77%	1	5	/	105	267	154.29%	13	5	-61.54%
	Canal Sensée	Goeluzin	40	57	42.50%	0	2	/	23	50	117.39%	17	5	-70.59%
	Canal du Nord	Palluel	48	52	8.33%	0	0	/	18	22	22.22%	30	30	0.00%
	Canal du Nord	Graincourt	24	28	16.67%	0	1	/	1	5	400.00%	23	22	-4.35%
Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	4	2	-50.00%	2	0	/	2	2	0.00%	0	0	/	
Canal de Calais	Hennuin	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/	
<b>Sous total</b>			<b>549</b>	<b>671</b>	<b>22.22%</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>162.50%</b>	<b>344</b>	<b>531</b>	<b>54.36%</b>	<b>197</b>	<b>119</b>	<b>-39.59%</b>
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	60	3	-95.00%	1	1	0.00%	58	2	-96.55%	1	0	/
	Lys	Merville	60	9	-85.00%	59	9	-84.75%	0	0	/	1	0	/
	Lys	Fort Gassion	47	29	-38.30%	0	0	/	46	29	-36.96%	1	0	/
	Escaut canalisé	Iwuy	7	3	-57.14%	0	1	/	4	0	/	3	2	-33.33%
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	8	4	-50.00%	0	1	/	4	0	/	4	3	-25.00%
	Sambre	Marpent	0	7	/	0	6	/	0	1	/	0	0	/
	Sambre	Berlaimont	131	36	-72.52%	131	36	-72.52%	0	0	/	0	0	/
	Sambre	Bois l'Abbaye	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/
	Scarpe supérieure	Thun	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/
	Canal de Furnes	Pt de Chyvelde	2	0	/	2	0	/	0	0	/	0	0	/
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/
Rivière de l'Aa	La Bistade	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/	
<b>Sous total</b>			<b>315</b>	<b>91</b>	<b>-71.11%</b>	<b>193</b>	<b>54</b>	<b>-72.02%</b>	<b>112</b>	<b>32</b>	<b>-71.43%</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-50.00%</b>
<b>Total</b>			<b>864</b>	<b>762</b>	<b>-11.81%</b>	<b>201</b>	<b>75</b>	<b>-62.69%</b>	<b>456</b>	<b>563</b>	<b>23.46%</b>	<b>207</b>	<b>124</b>	<b>-40.10%</b>

## Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

### En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF (canal de Roubaix – gestion Métropole Européenne de Lille)

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Total plaisance professionnelle			Location			Promenades			Croisières/Hôtels		
			2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18
Petit Gabarit	Canal de Roubaix	Marcq en Baroeul	10	10	0.00%	0	0	/	10	10	/	0	0	/
		Triest	12	16	33.33%	0	0	/	12	16	33.33%	0	0	/
		Plomeux	2	2	0.00%	0	0	/	2	2	/	0	0	/
		Noir Bonnet	2	2	0.00%	0	0	/	2	2	/	0	0	/
		Cottigny	2	2	0.00%	0	0	/	2	2	/	0	0	/
		Masure	2	2	0.00%	0	0	/	2	2	/	0	0	/
		Union	24	18	-25.00%	0	0	/	24	18	-25.00%	0	0	/
		Nouveau Monde	4	2	-50.00%	0	0	/	4	2	-50.00%	0	0	/
		Calvaire	4	2	-50.00%	0	0	/	4	2	-50.00%	0	0	/
		Galon d'eau	4	2	-50.00%	0	0	/	4	2	-50.00%	0	0	/
Sartel	2	2	0.00%	0	0	/	2	2	/	0	0	/		
<b>Total</b>			<b>68</b>	<b>60</b>	<b>-11.76%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>/</b>	<b>68</b>	<b>60</b>	<b>-11.76%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>/</b>

### En Picardie sur le réseau géré par VNF

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Total plaisance professionnelle			Location			Promenades			Croisières/Hôtels		
			2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18	2018	2019	Evolution 19/18
Grand et Moyen Gabarit	Oise canalisée	Venette	70	94	34.29%	NC	NC		34	53	55.88%	36	41	13.89%
	Canal latéral à l'Oise	Bellerive	13	25	92.31%	NC	NC		2	9	350.00%	11	16	45.45%
	Canal du Nord	Languevoisin	10	25	150.00%	NC	NC		4	5	25.00%	6	20	233.33%
	Canal du Nord	Cléry	11	23	109.09%	NC	NC		2	4	100.00%	9	19	111.11%
<b>Sous total</b>			<b>104</b>	<b>167</b>	<b>60.58%</b>	<b>NC</b>	<b>NC</b>		<b>42</b>	<b>71</b>	<b>69.05%</b>	<b>62</b>	<b>96</b>	<b>54.84%</b>
Petit gabarit	Canal latéral à l'Aisne	Bray	NC	NC		NC	NC		NC	NC		NC	NC	
	Canal de St Quentin	Chauny	NC	NC		NC	NC		NC	NC		NC	NC	
<b>Sous total</b>			<b>NC</b>	<b>NC</b>		<b>NC</b>	<b>NC</b>		<b>NC</b>	<b>NC</b>		<b>NC</b>	<b>NC</b>	
<b>Total</b>			<b>NC</b>	<b>NC</b>	<b>NC</b>	<b>NC</b>	<b>NC</b>		<b>NC</b>	<b>NC</b>	<b>NC</b>	<b>NC</b>	<b>NC</b>	<b>NC</b>

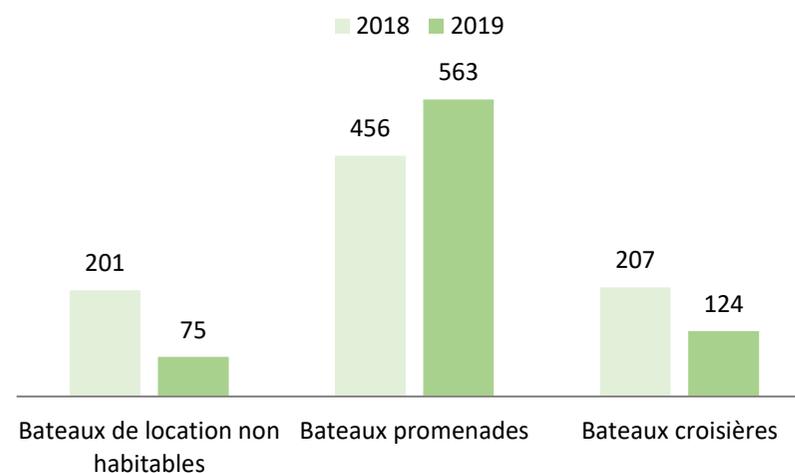
## Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

### En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

Evolution de la plaisance professionnelle  
(passages observés sur 25 écluses)



Evolution de la fréquentation  
par catégorie professionnelle



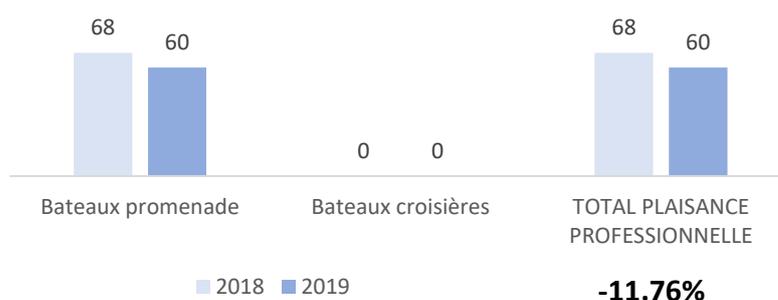
Au global, le secteur de la plaisance professionnelle connaît un recul de son activité ces deux dernières années de -1.82% en 2018 puis -11.8% en 2019 mais les chiffres restent néanmoins supérieurs aux années 2015 et 2016 (avec respectivement +4.67% et +6.72%).

Ce bilan est à nuancer selon les catégories de bateaux. En effet, la nouvelle offre de balades en bateaux dans le Douaisis proposée depuis la saison touristique 2019 permet à la filière « bateau promenade » d'afficher une progression de 23%.

## Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

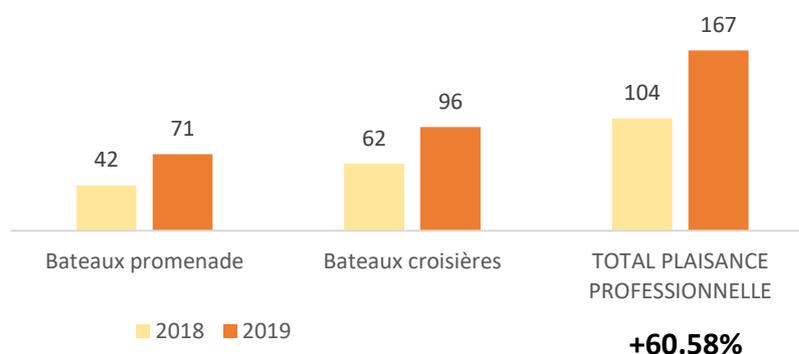
### En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF - canal de Roubaix géré par la Métropole Européenne de Lille

Evolution de la plaisance professionnelle sur le canal de Roubaix (passages observés sur 11 écluses)



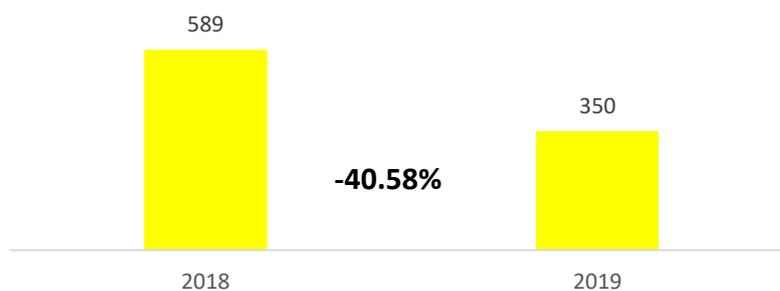
### En Picardie sur le réseau géré par VNF

Evolution de la plaisance professionnelle en Picardie (passages observés sur 4 écluses)



### En Picardie hors réseau VNF – canal de la Somme géré par le Département

Evolution de la plaisance professionnelle en vallée de Somme



## 2 - Le réseau d'observation transfrontalier

en Nord – Pas-de-Calais

en Picardie

en vallée de Somme

en Flandre

en Wallonie

## Le réseau d'observation transfrontalier

### Le réseau d'observation

Cela fait 10 ans que la convention de coopération entre VNF et ses partenaires a été signée. Elle est composée des entités suivantes :

- Le Service Public de Wallonie
- De Vlaamse Waterweg NV
- L'Agence fluviale et maritime du conseil départemental de la Somme

L'objectif de l'observatoire transfrontalier est de recenser et d'analyser l'activité du tourisme fluvial à l'échelle transfrontalière.

Les données recueillies portent sur :

- Les flux de navigation par catégorie de bateau
- La nature des flottes de bateaux (privée et professionnelle)
- L'activité économique des professionnelles et des gestionnaires d'équipements

Il s'agit de mettre à disposition des acteurs publics et privés, des données socioéconomiques pour faciliter la décision et pour prioriser les investissements.

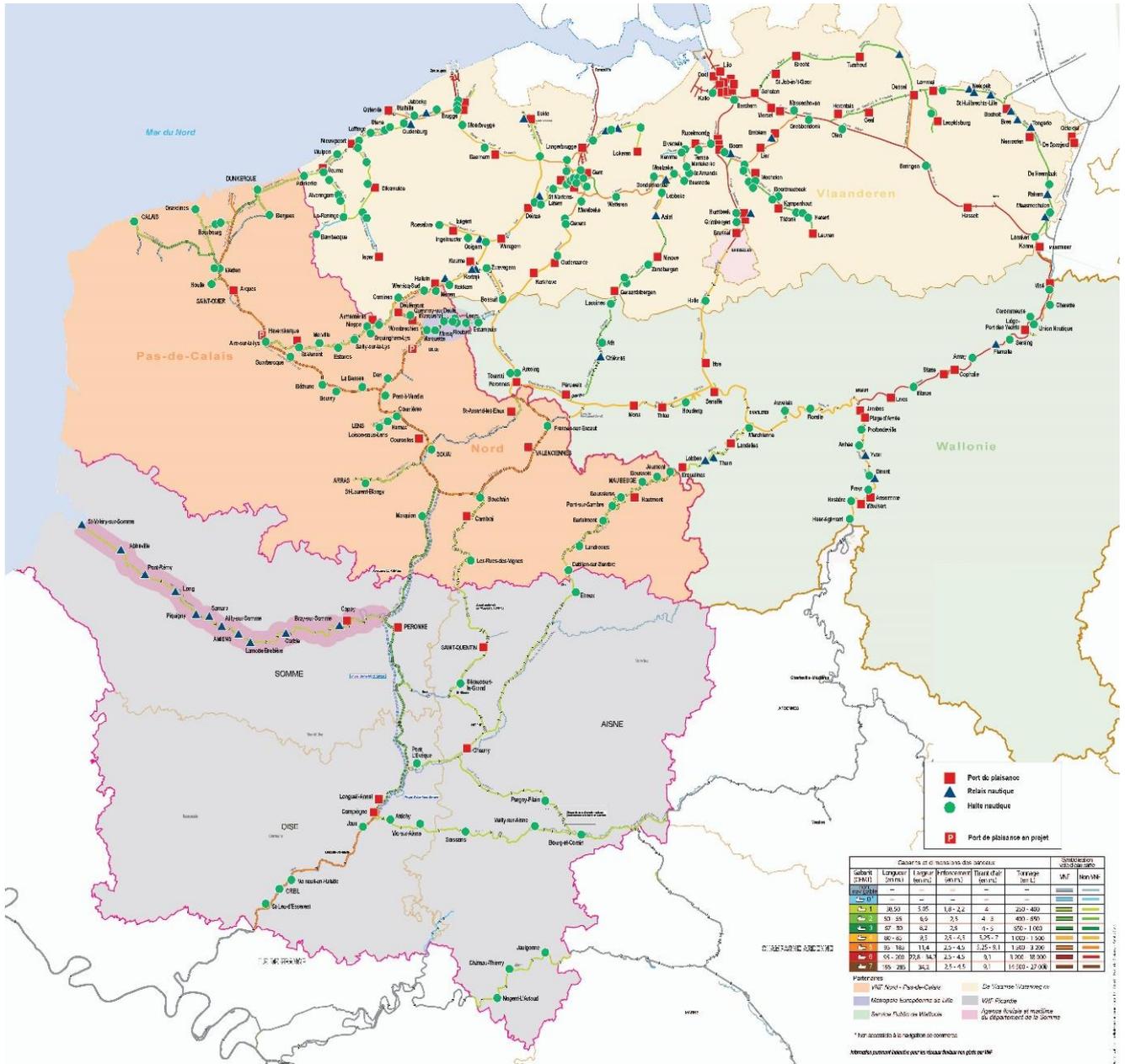


### La méthodologie d'observation

L'observation s'effectue à partir d'un réseau d'ouvrages répartis sur les voies d'eau transfrontalières

- Réseau VNF NPDC : 25 écluses
- Canal de Roubaix : 11 écluses
- Réseau VNF Picardie : 6 écluses
- Réseau Flamand : 22 écluses
- Réseau Wallon : 19 écluses
- Canal de la Somme : 19 écluses

# Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier



# Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier

---

## Nomenclature

### Port de plaisance :

- Stationnement autorisé sans limitation de la durée du séjour ;
- Infrastructure d'accostage pour l'embarquement et le débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Capitainerie ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

### Relais nautique (uniquement en Belgique)

- Stationnement autorisé pour quelques jours ;
- Infrastructure d'accostage pour embarquement et débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

### Halte nautique

- Stationnement autorisé de quelques heures. En France il est autorisé de stationner quelques jours (5 jours maximum);
- Infrastructure d'accostage pour embarquement et débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services sommaires.

## Gestion des ports de plaisance

**En France**, la majorité des ports de plaisance font l'objet d'une délégation de service public. La loi Sapin du 29 janvier 1993 succédée par l'ordonnance n°2016-65 du 29 janvier 2016 en précise les termes. Les délégations de service public sont des contrats administratifs par lesquels une personne morale de droit public confie à une personne publique ou privée, la gestion d'un service public dont elle a la responsabilité pour une durée limitée dont la rémunération est substantiellement liée aux résultats d'exploitation.

**En Belgique**, un arrêté du gouvernement wallon du 7 novembre 2002 précise les termes des concessions domaniales relatives aux infrastructures de tourisme fluvial. Le Service Public de Wallonie propose aux pouvoirs publics locaux la gestion des infrastructures pour une durée de 15 ans renouvelable. Ceux-ci peuvent s'ils le souhaitent, sous concéder cette gestion à des clubs nautiques ou association sans but lucratif.



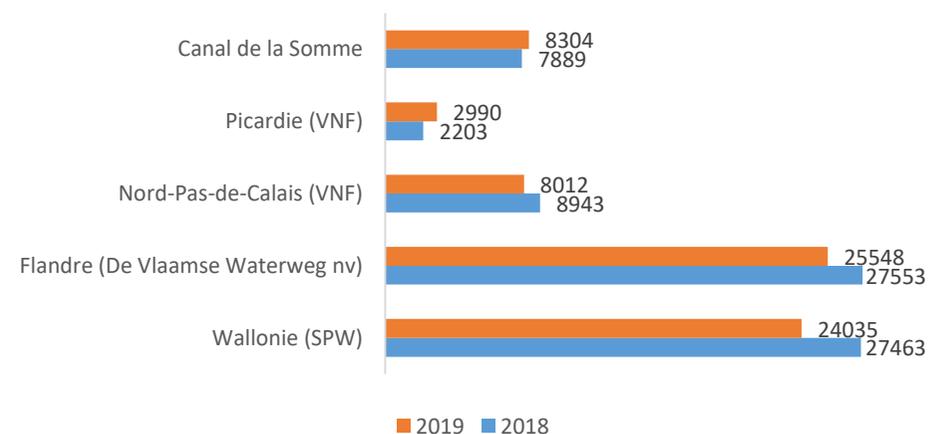
## La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier

	Passages observés en plaisance privée			Passages observés en plaisance professionnelle			Total des passages		
	2018	2019	2019/2018	2018	2019	2019/2018	2018	2019	2019/2018
Wallonie ( SPW)	24 646	21 487	-12.82%	2 817	2 548	-9.55%	27 463	24 035	-12.48%
Flandre (De Vlaamse Waterweg nv)	24 968	22 821	-8.60%	2 585	2 727	5.49%	27 553	25 548	-7.28%
Nord-Pas-de-Calais (VNF)	8 079	7 250	-10.26%	864	762	-11.81%	8 943	8 012	-10.41%
Picardie (VNF)	NC	NC		NC	NC		2 203	2 990	35.72%
Canal de la Somme	7300	7 954	8.96%	589	350	-40.58%	7 889	8 304	5.26%
Canal de Roubaix	492	1 099	123.37%	68	60	-11.76%	560	1 159	106.96%
							<b>74 611</b>	<b>70 048</b>	<b>-6.12%</b>

En 2019, **70 048 mouvements** ont été observés sur l'ensemble du réseau de nos partenaires. Le comptage par territoire s'effectue de la manière suivante :

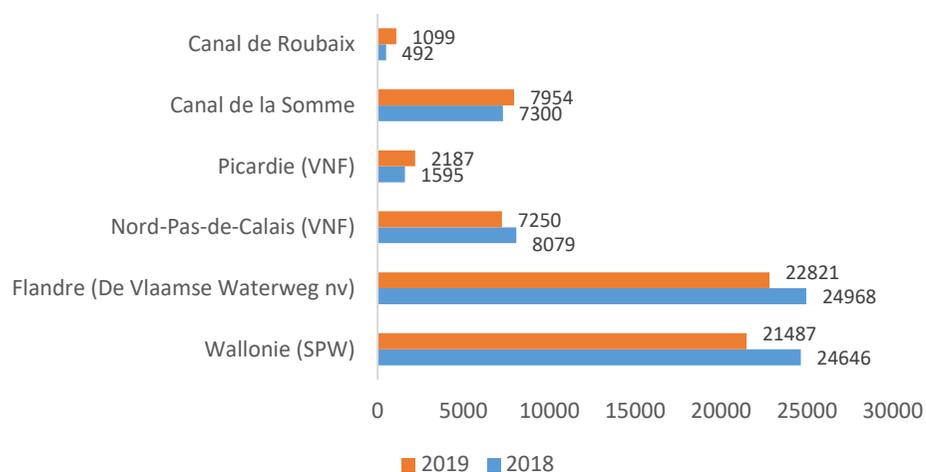
- 24 035 passages en Wallonie (- 12.48 %)
- 25 548 passages en Flandre (- 7.28 %)
- 8 304 passages dans la vallée de la Somme (+ 5.26 %)
- 1 159 passages sur le canal de Roubaix (+106.96%)
- 11 002 passages sur le réseau VNF (-1.29 %)

Evolution de la plaisance à l'échelle transfrontalière



## La plaisance privée par réseau

Evolution de la plaisance privée à l'échelle transfrontalière



- **Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)**

Recul de la plaisance privée : - 12.82%

- **Flandre (Réseau géré par De Vlaamse Waterweg nv)**

Recul de la plaisance privée : - 8.60 %

- **Nord – Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)**

Recul de la plaisance privée : - 10.26 %

- **Picardie (Réseau géré par VNF)**

Hausse de la plaisance privée : + 37.12 %

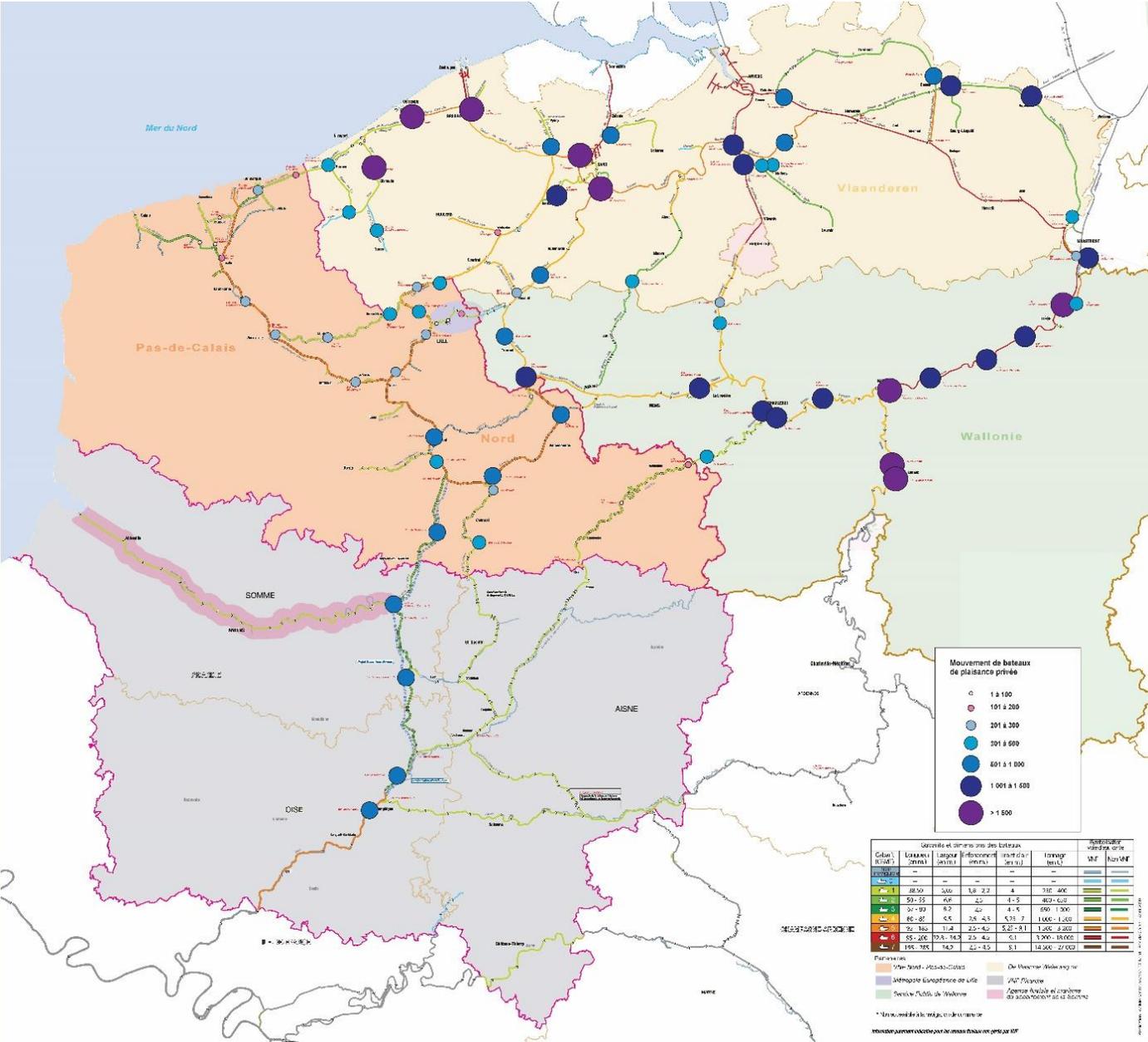
- **Canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime**

Hausse de la plaisance privée : + 8.96 %

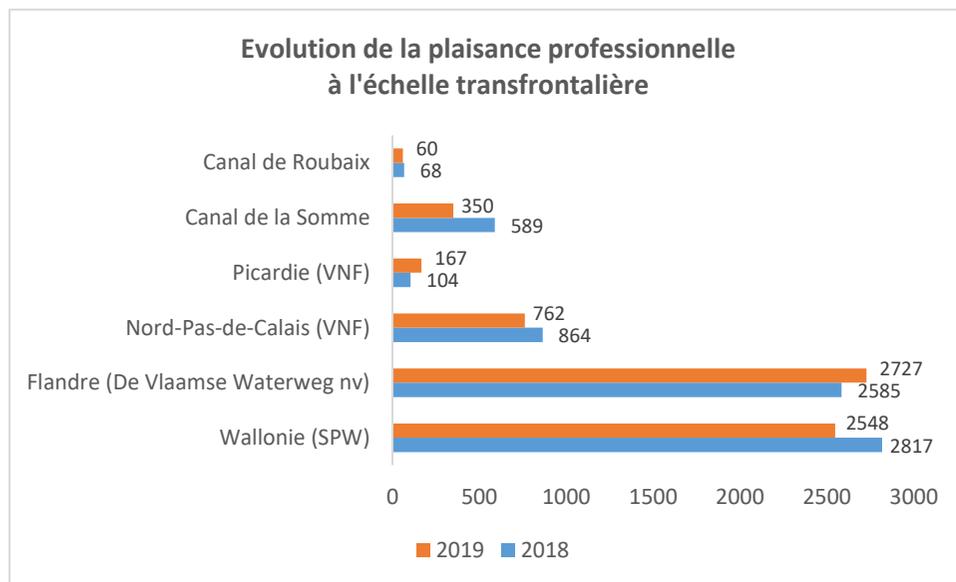
- **Canal de la Roubaix géré par la MEL**

Hausse de la plaisance privée : + 123.37 % qui s'explique par le rassemblement de l'association Vlaamse Pleziervaart Federetie en juin 2019

# La plaisance privée : fréquentation globale sur le réseau transfrontalier



## La plaisance professionnelle transfrontalière



- **Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)**

Recul de la plaisance professionnelle : - 9.55%

- **Flandre (Réseau géré par De Vlaamse Waterweg nv)**

Hausse de la plaisance professionnelle : + 5.49 %

- **Nord – Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)**

Recul de la plaisance professionnelle : - 11.81 %

- **Picardie (Réseau géré par VNF)**

Hausse de la plaisance professionnelle : + 60.58 %

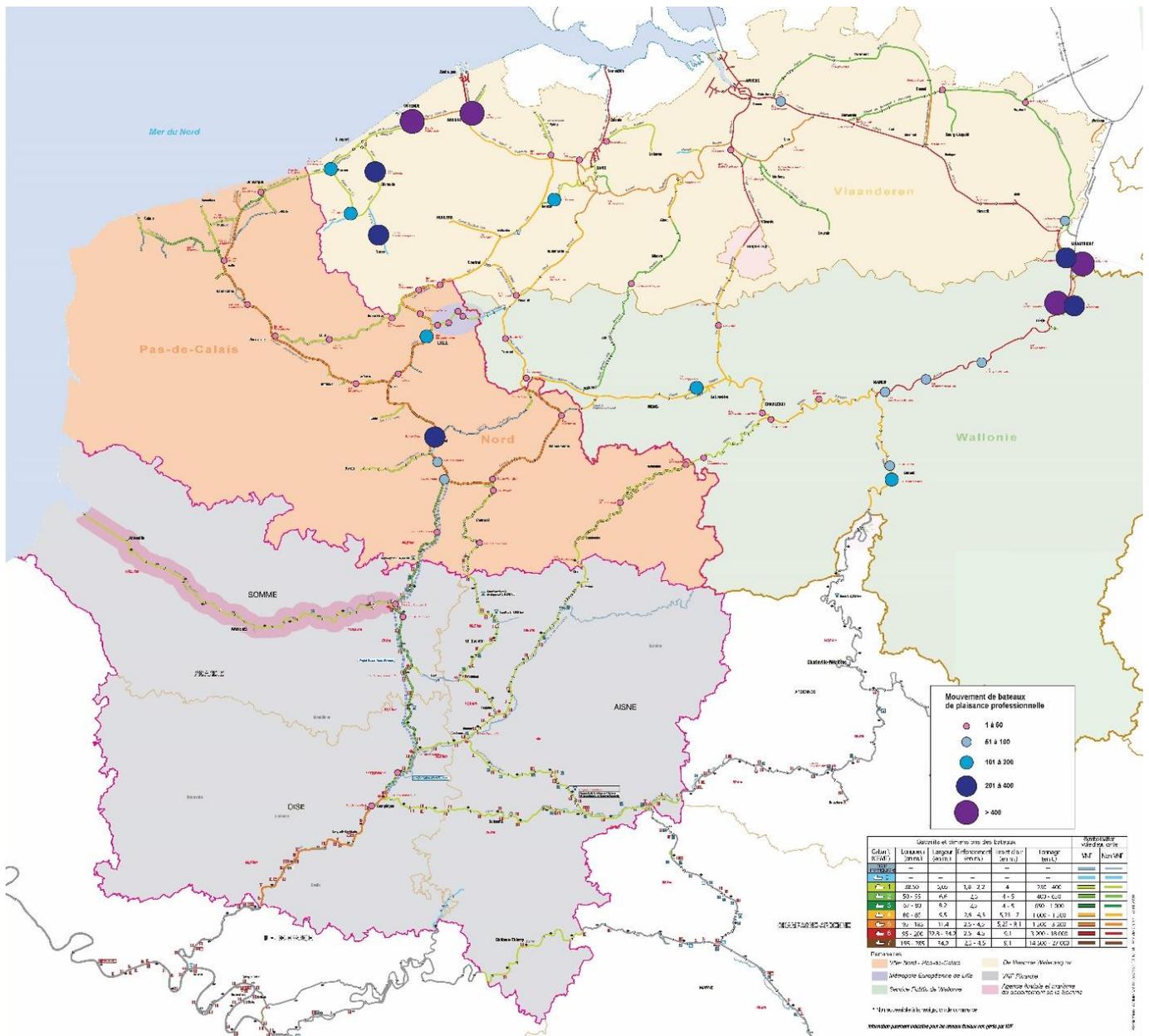
- **Canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime**

Recul de la plaisance professionnelle : - 40.58 %

- **Canal de la Roubaix géré par la MEL**

Recul de la plaisance professionnelle : - 11.76 %

# La plaisance professionnelle : fréquentation globale sur le territoire transfrontalier



### 3 - Zoom sur des événements ou projets marquants en 2019

**17 JUIN > 14 JUILLET 2019**

# Les Amuse Deule

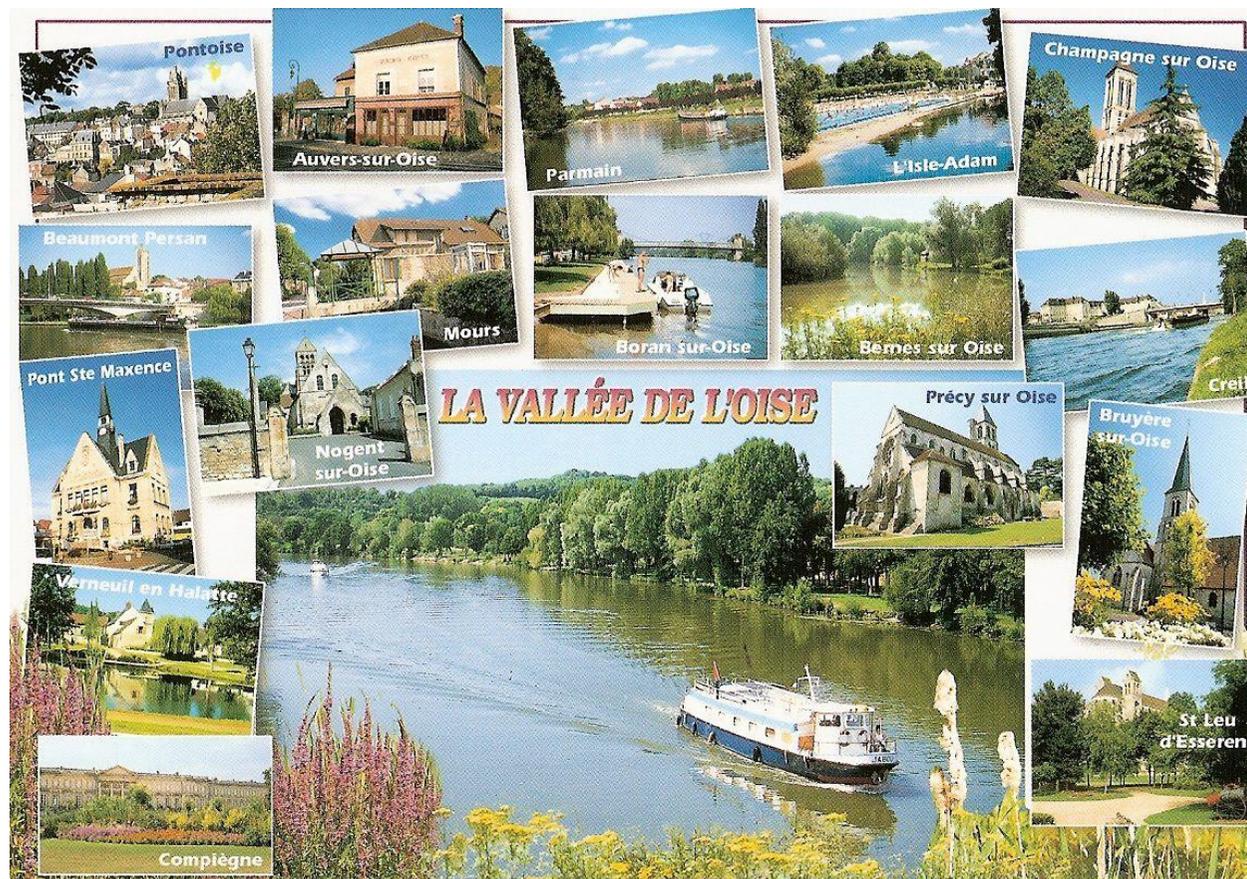
- Activités nautiques,
- Balades,
- Expositions,
- Rendez-vous festifs,
- Restauration
- ...

**16 km d'animations fluviales entre Don et Lambersart**

Pour tous renseignements : dates, lieux, horaires ...  
**LesAmuseDeule**

Logos: vnf (Voies navigables de France), Club Gagnants, ville de Lille, LAMBERSART, DON, MEL MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE.

Il est rappelé que le baignage dans les canaux est interdit pour des raisons sanitaires et de sécurité.





## Les « Amuse Deûle » - Un évènement nautique inédit

A l'occasion des travaux réalisés par Voies navigables de France sur les écluses de Don et de Grand-Carré, une portion de canal de 16 km a été exceptionnellement dénué de toute navigation de commerce pendant 28 jours entre le 17 juin et le 14 juillet 2019. Une occasion unique pour accueillir des animations organisées par les acteurs du nautisme (collectivités, club sportifs, associations, privés).

Le programme événementiel a été concocté en collaboration avec le Club Gagnant et les différents partenaires-animateurs pour allier animations ludiques, culturelles et nautiques sur la Deûle, en plein cœur de la métropole lilloise.

Nature des activités qui ont été proposées :

### DECOUVERTE DE SPORTS ET LOISIRS NAUTIQUES

- Location de matériels nautiques
- Initiations aux sports nautiques
- Initiations à la Voile Radio Commandée
- Balades en umiak
- Pique-niques sur l'eau
- Plage et arena

### BALADES EN BATEAUX

- Location de bateaux électriques sans permis
- Cap sur le parc de la Deûle à bord du Cormoran
- Croisière mission l'Eldorado

### EXPOSITIONS

### VISITES MISE EN SCENE

- Visite à bord de l'Axolotl
- Visite à bord de l'Hydroplane

### ANIMATIONS MUSICALES ET SPECTACLES

- Fête de la musique à bord de l'Eldorado
- Spectacles de théâtre de rue, danse, cirque, sport et musique avec la Deûle comme fonds de scène

## Les partenaires

---



### Partenaires animateurs



### Partenaires média



## Le bilan

---

L'évènement a rassemblé plus de 700 participants sur la Deûle.

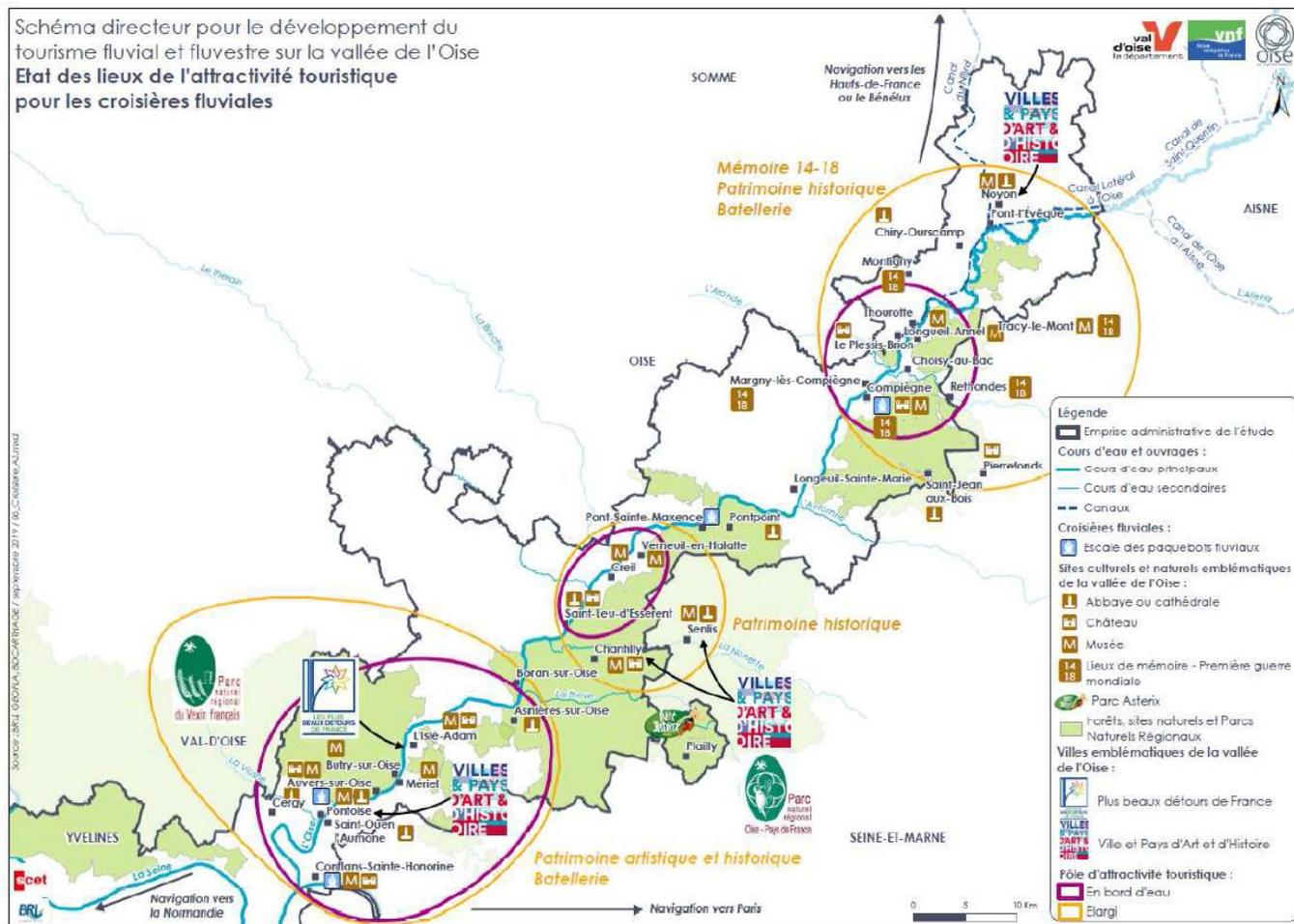
Valorisant les acteurs locaux des loisirs nautiques, l'évènement a su trouver son public. Avec près de 980 abonnés à la page Facebook en l'espace de 4 mois, cette première édition a éveillé la curiosité des habitants de la métropole lilloise.

Au total 160 locations de matériels nautiques ont été effectuées et certaines activités comme les balades commentées en bateaux sur la Deûle ont affiché complet.



# Vallée de l'Oise : présentation du schéma directeur pour le développement du tourisme fluvial et fluvestre

à l'initiative de la Direction Territoriale du Bassin de la Seine



## Objectifs

- Offrir une vision globale et partagée de l'existant, des projets et du potentiel de la vallée de l'Oise en matière de tourisme fluvial et fluvestre
- Définir un plan de développement des produits touristiques et fluviaux et sur berges à court, moyen et long termes

## Vos interlocuteurs et partenaires de ce document :

---



**VNF - DIRECTION TERRITORIALE  
NORD - PAS-DE-CALAIS**  
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX  
Tél. : +33 (0) 3 20 15 49 70



**DE VLAASMSE WATERWEG NV**  
Havenstraat 44 - 3500 HASSELT  
Tél : +32 (0) 11 29 84 00



**SPW - DIRECTION GÉNÉRALE  
OPÉRATIONNELLE MOBILITÉ ET VOIES  
HYDRAULIQUES**

Boulevard du Nord 8 - 5000 NAMUR  
Tél : +32 (0) 81 77 20 90



**AGENCE DÉPARTEMENTALE FLUVIALE ET  
MARITIME**

Rue Baillon - 80000 AMIENS  
Tél : +33 (0) 3 60 01 52 00



**PROMOTIE BINNENVAART VLAANDEREN**  
Armand Hertzstraat 23 - 3500 HASSELT  
Tél : +32 (0) 11 23 06 06



**MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE**  
1 rue du Ballon - 59034 LILLE  
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23



**VNF - Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais**  
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX  
Tél. : 03 20 15 49 70 - Fax : 03 20 15 49 71



Retrouvez toute l'actualité  
du tourisme fluvial sur le site :  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)