

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**SEANCE DU 28 JUIN 2006**

**DELIBERATION RELATIVE A LA DETERMINATION  
DES TARIFS DE PEAGES DE NAVIGATION DE MARCHANDISES  
ET DU SERVICE SPECIAL D'ECLUSAGE APPLICABLES A COMPTER DU 1<sup>ER</sup> AOUT 2006**

Vu le décret n°91-797 du 20 août 1991 modifié relatif aux recettes instituées au profit de Voies navigables de France,

Vu la délibération du conseil d'administration du 6 avril 2005 relative à la détermination des tarifs de péages de navigation de marchandises à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2005.

Vu le rapport présenté en séance,

Le conseil d'administration de Voies navigables de France décide :

**Article 1er :**

La délibération du 5 avril 2006 relative à la détermination des tarifs de péages de navigation de marchandises à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2006 est abrogée.

**Article 2 :**

Les tarifs des péages de navigation de marchandises sont arrêtés comme suit, à compter du 1<sup>er</sup> août 2006 :

*1. droit d'accès au réseau*

Les tarifs du droit d'accès au réseau s'établissent comme suit :

Port en lourd >= 5 000 T	<b>74,36 €</b>
entre 3 000 et 4 999 T	<b>64,96 €</b>
entre 1 700 et 2 999 T	<b>60,57 €</b>
entre 1 100 et 1 699 T	<b>57,54 €</b>
entre 500 et 1 099 T	<b>51,81 €</b>
entre 200 et 499 T	<b>36,00 €</b>
PEL < à 199 T	<b>20,18 €</b>

Les tarifs sont diminués de moitié dans le cas de transports par bateaux fluvio-maritimes et de transports de marchandises spécialisées, de même que pour tous les bateaux au-delà du 10<sup>ème</sup> voyage dans le mois.

2. *terme variable en fonction des tonnes kilomètres (Tk)*

Les tarifs à la tonne par kilomètre sont fixés à :

- réseau à petit gabarit..... **0,000757 € /Tk ;**
- réseau à grand gabarit..... **0,000958 € /Tk .**

**Article 3 :**

Les tarifs du service spécial d'éclusage sont arrêtés comme suit, à compter du 1<sup>er</sup> août 2006 :

Régime normal

	<b>Taux simple (€)</b>	<b>Taux majoré (€) entre 22h et 6h</b>
<b>Pousseurs isolés</b>	<b>9,88</b>	<b>14,83</b>
<b>Caboteurs fluvio-maritimes</b>	<b>29,66</b>	<b>44,49</b>
<b>Convois poussés Automoteurs</b>		
<b>Automoteurs-pousseurs</b>		
- plus de 1 500 T PEL	<b>29,66</b>	<b>44,49</b>
- de 751 à 1 500 T PEL	<b>19,78</b>	<b>29,66</b>
- de 501 à 750 T PEL	<b>14,83</b>	<b>22,24</b>
- inférieurs à 500 T PEL	<b>9,88</b>	<b>14,83</b>
<b>Bateaux à passagers</b>		
grand gabarit	<b>19,78</b>	<b>29,66</b>
gabari Freycinet	<b>9,88</b>	<b>14,83</b>
<b>Bateaux de plaisance</b>	<b>19,78</b>	<b>29,66</b>
Bateaux-logements		

Régime exceptionnel :

Le régime exceptionnel correspond à un tarif doublé par rapport au taux simple. Il est applicable les jours fériés suivants (Noël, fête du travail, nouvelle année et fête nationale) et les nuits les précédant (24 décembre, 31 décembre, 30 avril, 13 juillet).

**Article 4 :**

La présente délibération sera publiée au bulletin officiel des actes de VNF.

Le président du conseil d'administration

Le directeur des affaires juridiques  
et de la commande publique  
secrétaire du conseil d'administration

François BORDRY

Jean-Pierre BOUCHUT