



Direction territoriale Rhône Saône

## Chantier de changement de la porte de garde de Poncey-lès-Athée

### Bulletin d'information n°1 au 20/04/2020

Programmé lors du chômage du 02 au 27 mars 2020, le chantier de changement de la porte de garde de Poncey-lès-Athée a été interrompu le 17 mars au soir, rendant de fait impossible la reprise de la navigation sur ce secteur de la Petite Saône après la fin du chômage. L'entreprise qui intervenait sur site a pris cette décision en application des consignes gouvernementales de confinement, considérant qu'elle était dans l'impossibilité d'assurer la sécurité de son personnel face à l'épidémie de Covid-19 et qu'elle était confrontée à des ruptures de l'approvisionnement nécessaire au chantier et à l'interruption des chaînes logistiques.

Suite aux dernières instructions gouvernementales, notamment la validation du guide de préconisations OPPBTP, et aux échanges réguliers entre VNF et l'entreprise, le chantier va être relancé dès cette semaine.

Pour apporter toute la visibilité aux navigants et parties prenantes, VNF a souhaité mettre en place un bulletin d'information. Il sera adressé chaque semaine, les lundi et jeudi, pour vous tenir informés sur l'avancée des travaux et les perspectives de réouverture de la navigation.

### Au lundi 20/04/2020

A son arrêt, le chantier de changement de la porte de garde était déjà bien avancé : les anciens vantaux de la porte ont été retirés, une partie des travaux de maçonnerie terminée et les chardonnets coulés. Le site est aujourd'hui batardé, une tour d'escalier est installée dans le sas de la porte de garde et des butons utilisés pour le coulage des chardonnets sont en place.

Les travaux ont repris dès aujourd'hui, les équipes de VNF interviennent jusqu'à demain pour procéder à la mise à sec du sas de la porte de garde, puis l'entreprise procédera au nettoyage du site et à la préparation de la reprise du chantier le reste de la semaine. La reprise effective est prévue le lundi 27 avril avec la poursuite des travaux de génie civil, puis la pose des nouveaux vantaux de la porte programmée à partir du 29 avril. Ces derniers vont être acheminés depuis l'usine de fabrication située à Cognac par convoi exceptionnel.

Hors aléas de chantier, toujours possibles, surtout en cette période, le retrait des batardeaux est à ce stade programmé au plus tôt le 07 mai 2020, soit une possible reprise de la navigation de commerce à la demande qui pourrait intervenir à partir du 8 mai.

### Contacts :

VNF / Direction territoriale Rhône-Saône / UTi Petite Saône - [uti.petitesaone@vnf.fr](mailto:uti.petitesaone@vnf.fr)