



Direction territoriale Rhône Saône

Chantier de changement de la porte de garde de Poncey-lès-Athée

Bulletin d'information n°2 au 23 avril 2020

Programmé lors du chômage du 02 au 27 mars 2020, le chantier de changement de la porte de garde de Poncey-lès-Athée a été interrompu le 17 mars au soir, rendant de fait impossible la reprise de la navigation sur ce secteur de la Petite Saône après la fin du chômage. L'entreprise qui intervenait sur site a pris cette décision en application des consignes gouvernementales de confinement, considérant qu'elle était dans l'impossibilité d'assurer la sécurité de son personnel face à l'épidémie de Covid-19 et qu'elle était confrontée à des ruptures de l'approvisionnement nécessaire au chantier et à l'interruption des chaînes logistiques.

Suite aux dernières instructions gouvernementales, notamment la validation du guide de préconisations OPPBTP, et aux échanges réguliers entre VNF et l'entreprise, le chantier a été relancé cette semaine.

Pour apporter toute la visibilité aux navigants et parties prenantes, VNF a souhaité mettre en place un bulletin d'information. Il sera adressé chaque semaine, les lundi et jeudi, pour vous tenir informés sur l'avancée des travaux et les perspectives de réouverture de la navigation.

Au jeudi 23 avril 2020

Les équipes de VNF sont intervenues lundi et mardi afin de procéder à la mise à sec du sas de la porte de garde et assurer l'entretien du pompage d'exhaure. L'entreprise est arrivée sur site mercredi pour procéder au nettoyage du chantier, à la remise en service du matériel et assurer l'acheminement des fournitures nécessaires à la reprise du chantier.

Ces premières opérations ont été menées dans le strict respect des consignes relatives à la protection contre le Covid-19, en évitant toute coactivité sur le site. La reprise effective du chantier est prévue le lundi 27 avril, conformément au planning annoncé. Les prochaines étapes sont la reprise des travaux de génie civil, puis la pose des nouveaux vantaux de la porte, programmée à partir du 29 avril, après acheminement depuis l'usine de fabrication par convoi exceptionnel.

Hors aléas de chantier, toujours possibles, surtout en cette période, le retrait des batardeaux est à ce jour toujours programmé au plus tôt le 07 mai 2020, soit une possible reprise de la navigation de commerce à la demande qui pourrait intervenir à partir du 8 mai.

Contacts :

VNF / Direction territoriale Rhône-Saône / UTi Petite Saône - uti.petitesaone@vnf.fr