

RAPPORT
D'ACTIVITÉ
2019



Bassin de la Seine

Le fluvial,
un choix
gagnant



Ce rapport d'activité de la direction territoriale du Bassin de la Seine sort en pleine crise du covid-19, une crise qui bouleverse les pratiques, les repères et les habitudes. Dans ce contexte inédit, Voies navigables de France a dû et su s'adapter pour pouvoir assurer deux missions essentielles : la continuité du transport de marchandises et la sécurité hydraulique de ses voies fluviales. Dans ce cadre, l'ensemble des voies permettant le transport de fret est resté ouvert pour permettre aux acteurs économiques, chargeurs comme transporteurs, d'assurer la continuité des approvisionnements en produits de première nécessité.

Malgré une baisse des trafics, liée notamment à l'arrêt de très nombreux chantiers de travaux publics en début de crise, l'activité s'est poursuivie à haut niveau dans de nombreuses filières essentielles comme les céréales, les produits agroalimentaires ou encore l'évacuation des déchets (ordures ménagères ou déchets des incinérateurs). En maintenant son activité, le transport fluvial a montré sa grande résilience et a confirmé son rôle stratégique pour l'acheminement des marchandises et des biens de consommation nécessaires au fonctionnement quotidien de notre société et aux besoins des populations.

L'urgence aujourd'hui est bien sûr de faire face collectivement à une crise sanitaire sans précédent qui se poursuit mais aussi de préparer l'avenir.

La reprise des chantiers de travaux publics, tout particulièrement en Île-de-France (Grand Paris Express, Eole, chantiers olympiques) contribue à relancer cette activité fluviale si essentielle pour assurer la fiabilité des livraisons et réduire les nuisances notamment en milieu urbain.

Vous retrouverez dans ce panorama de l'année 2019, tout le dynamisme et la créativité dont VNF, sur le bassin de la Seine, souvent en partenariat avec les collectivités et les acteurs économiques, a su faire preuve au profit de la voie d'eau dans des domaines aussi variés que la logistique fluviale, le développement des activités touristiques ou encore la gestion de la ressource en eau.

Ce rapport d'activité illustre également cette résilience et cette force tranquille du transport fluvial qui devrait fonder pour l'avenir post covid-19 des perspectives très intéressantes de développement pour un mode de transport intrinsèquement durable mais encore trop souvent méconnu.



Thierry Guimbaud,
Directeur général de VNF



Dominique Ritz,
Directeur territorial de VNF Bassin de la Seine

VNF Bassin de la Seine gère 1 400 km de voies navigables, dont 450 km de voies à grand gabarit sur les bassins de la Seine et de la Loire aval.

Ce réseau est constitué de **800 km de fleuves et de rivières** (la Seine, la Marne, l'Oise, la Loire) et de **600 km de canaux** (canal du Nord, canaux de Picardie et de Champagne-Ardenne). VNF Bassin de la Seine couvre **5 régions** (Île-de-France, Hauts-de-France, Grand-Est, Normandie et Pays de la Loire) et **18 départements**.

VNF Bassin de la Seine s'appuie sur **900 collaborateurs au service de l'exploitation, de la maintenance, de la modernisation et du développement du réseau navigable**. Agents d'exploitation (éclusiers et barragistes), mécaniciens, électriciens, pilotes, ingénieurs, techniciens, hydrographes, commerciaux, gestionnaires du domaine..., les missions de VNF requièrent des savoir-faire spécialisés au service de la voie d'eau.



Un axe majeur pour le transport de marchandises

Le bassin de la Seine représente plus de 40% du trafic fluvial national en tonnes, soit 23,7 millions de tonnes de marchandises transportées, et plus de 50% du trafic en t-km (3,9 milliards de t-km) en 2019. En moyenne, 900 unités fluviales (automoteurs ou convois poussés) naviguent sur ce bassin Seine-Oise.

La Seine, de Nogent-sur-Seine au Havre, est **un axe fluvial stratégique car elle relie le premier ensemble portuaire national (ports du Havre, de Rouen et de Paris) à la région Île-de-France**, la plus grande conurbation française. Le transport fluvial contribue aujourd'hui de manière significative à l'acheminement des marchandises à

1 400
km de voies navigables

370
ouvrages de navigation
(barrages, écluses, pont-canaux...)

5
régions
(Île-de-France, Normandie, Hauts-de-France, Grand-Est, Pays de la Loire)

l'intérieur de cet espace économique majeur, qu'il s'agisse de matériaux de construction, de produits agricoles, de produits énergétiques et de marchandises diverses conteneurisées.

Non saturé, **l'axe Seine pourrait accueillir 3 à 4 fois plus de trafic qu'aujourd'hui et offre une alternative écologiquement vertueuse au transport routier de marchandises.** Le projet européen à grand gabarit de la liaison « Seine- Escaut » s'inscrit dans ce cadre et vise à renforcer le rôle et l'attractivité de la voie d'eau en créant une interconnexion des bassins Seine et Escaut.

Une destination touristique de premier plan

Avec près de 8 millions de passagers en Île-de-France, **la Seine est l'un des sites parisiens les plus visités par les touristes** et arrive en 4^{ème} position devant la Tour Eiffel et après le Louvre, Notre-Dame et le Sacré Cœur.

Avec une flotte de 97 bateaux promenade parisiens, cette activité a représenté 359 millions de retombées économiques en 2019 (Étude filières VNF – synthèse 2020).

Depuis 2010, l'offre de paquebots fluviaux se développe sur la Seine entre Paris et Le Havre. **Une vingtaine de paquebots font aujourd'hui escale sur la Vallée de la Seine** qui compte de nombreux sites d'intérêt touristique majeurs (Giverny, La Roche Guyon, Rouen, Abbayes normandes...).

La plaisance privée n'est pas en reste avec plus de 6 300 plaisanciers sur la Seine en 2018. À vélo, en bateau ou à pied, le tourisme itinérant, qui conjugue tourisme fluvial et à vélo, a le vent en poupe et VNF multiplie les partenariats avec les collectivités pour développer les vélo-routes.



18

départements
couverts

6

unités territoriales
d'itinéraire (UTI)

900

agents
au service de la voie d'eau

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

TROIS RAISONS D'ÊTRE... AU CŒUR DE L'ÉCOSYSTÈME FLUVIAL



1 **établissement**, opérateur national, au service de l'ambition fluviale

2 **réseaux**, fret et tourisme, complémentaires et connectés

3 **missions** en réponse aux trois fonctions de la voie d'eau

4 300 personnels mobilisés au service du fluvial 

4 000 ouvrages d'art 

 **6 700 km** de fleuves, canaux et rivières canalisées

40 000 hectares de domaine public fluvial 

500 implantations en région 



2 254 communes traversées par les voies navigables confiées à VNF

NOS MISSIONS

ÉCONOMIQUE

DÉVELOPPER LA LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE

Renforcer l'attractivité de la chaîne logistique fluviale.

Assurer la robustesse des ouvrages pour pérenniser le transport massifié.

Améliorer la qualité et la compétitivité de l'offre portuaire fluviale et maritime sur chaque bassin.

Moderniser la flotte et encourager l'innovation technologique.



1 convoi fluvial de **5 000 tonnes** = **250** camions

AMÉNAGEMENT

CONCOURIR À L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX

Promouvoir le tourisme fluvial et les activités bord à voie d'eau.

Participer à l'essor économique et touristique local et contribuer à la qualité du cadre de vie.

Inscrire le domaine public fluvial au service des territoires et de leur attractivité.

Capitaliser sur un patrimoine d'exception.

630 M€ de retombées économiques pour les territoires



ÉCOLOGIQUE

ASSURER LA GESTION GLOBALE DE LA RESSOURCE EN EAU

Gérer le système et la gestion hydraulique.

Garantir les différents usages de l'eau : eau potable, irrigation, activités industrielles.

Préserver la biodiversité.

Lutter contre les inondations et le stress hydrique.

Favoriser le développement de l'hydroélectricité.



Un bateau est jusqu'à **5 fois moins** émetteur de CO₂ que la route

2019 L'ACTIVITÉ FLUVIALE EN CHIFFRES

DONNÉES NATIONALES

56 Mt
de marchandises transportées sur le réseau français en 2019.

9 %, c'est l'évolution du transport fluvial entre 2018 et 2019 (en tonnes, hors trafics fluviomaritimes et transit rhénan)

11,2 millions de passagers sur le réseau français en 2019, toutes filières du tourisme confondues.

DONNÉES TERRITORIALES



23,7 Mt
de marchandises transportées sur le bassin de la Seine en 2019.

+ 10 %, c'est l'évolution du transport fluvial entre 2018 et 2019 sur le bassin de la Seine (en tonnes transportées)

Filière	Matériaux de construction	Agro-alimentaire	Énergie	Conteneurs*, colis lourds, véhicules	Métallurgie	Engrais, chimie
En millions de tonnes transportées	15,6	4,2	1	1,33	1,2	0,5
Évolution	+14%	+15,4%	-14,8%	-3,9%	+0,1%	-4,7%

* En 2019, 263 000 conteneurs EVP ont été transportés sur le bassin de la Seine (-0,7% par rapport à 2018).

Le tourisme fluvial en Île-de-France (nombre de passagers transportés)



En 2019, 7,9 millions de passagers ont été transportés en croisières promenades, 86 600 en paquebots fluviaux et 2 900 en péniches hôtels, soit plus de 8 millions de passagers sur le bassin de la Seine.



Voies navigables de France
Direction territoriale Bassin de la Seine
18, quai d'Austerlitz - 75013 Paris
Tel : 01 83 94 44 00

Voies navigables de France - Mai 2020
Rédaction en chef : Corinne Spiner
Conception : **comfluence**

Impression : Imprimerie de la Centrale Laine

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. Document imprimé avec des encres végétales.



AMÉNAGEMENT

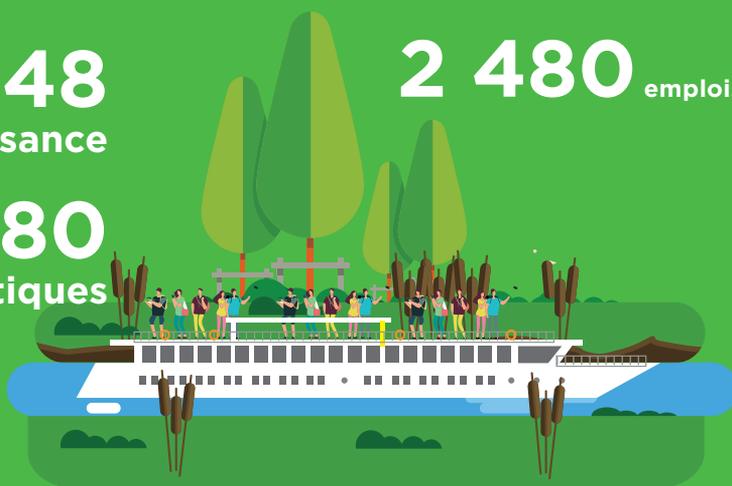
ACTEUR DE L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX

344 M€ HT
de retombées économiques

48
ports de plaisance

2 480 emplois directs

80
haltes nautiques



VNF ET LES COLLECTIVITÉS COOPÈRENT POUR DÉVELOPPER LE TOURISME FLUVESTRE

VNF accompagne les territoires dans leur stratégie touristique et participe au financement d'études pour évaluer le potentiel du tourisme fluvestre. Objectif : partager le diagnostic et co-construire les projets avec les acteurs locaux pour offrir un service performant et adapté aux stratégies locales. Plusieurs projets et études sont en cours sur le canal de Saint-Quentin, la vallée de l'Oise, les canaux de Reims, la Marne et la Seine amont.



© Photo VNF / Luc Jean-Marie



LOIRE : VNF, PARTENAIRE DE L'APPEL À PROJETS « FLOTS » DE NANTES MÉTROPOLE

VNF soutient l'appel à projets FLOTS « Faisons de la Loire un lieu de mobilité et de services » lancé en août 2019 par Nantes Métropole. Cet appel à projets vise à revaloriser le fleuve autour des déplacements (navettes privées, bateaux-taxis), du tourisme fluvial (navettes, bateaux de croisières) et du développement de services itinérants (barges marché, musées flottants).

MOBILITÉS DE DEMAIN : DES BATEAUX SUR FOILS POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS

VNF a accompagné les expérimentations du Flying Boat, de Seair et de la Seabubble, des bateaux électriques sur foils, pour effectuer sur la Seine à Paris des tests de navigation à vitesses supérieures à ce que permet la réglementation (30 km/h au lieu de 12 km/h autorisés par la Préfecture dans Paris). La technique des foils permet aux bateaux de s'élever au-dessus de la surface de l'eau en prenant appui sur des formes d'ailes immergées, supprimant ainsi la formation de vagues dans le sillage des bateaux, réduisant les nuisances associées.

Ces expérimentations s'inscrivent dans la démarche de soutien de l'État, VNF et HAROPA, aux mobilités innovantes et à la diversification des usages du fleuve. Dans ce cadre, VNF pilote une étude visant à réinterroger la réglementation applicable à la navigation sur la Seine, propre à faire émerger les innovations technologiques. Outre les limitations de vitesse dans la traversée de Paris, cette étude intègrera les questions de dimensions des bateaux et de leurs équipements.





BORNES EAU & ÉLECTRICITÉ DE CONFLANS

mises en place par VNF

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : DES BORNES DE DISTRIBUTION D'EAU ET D'ÉLECTRICITÉ SUR LES QUAIS

VNF et la Ville de Conflans-Sainte-Honorine ont inauguré le 22 juin quatre nouvelles bornes de distribution d'eau et d'électricité, cofinancées par l'Union européenne et la Région Île-de-France. Destinées aux bateaux de marchandises en stationnement, ces bornes doivent permettre à terme d'économiser 68 tonnes d'équivalent carbone par an et par borne. Elles complètent le dispositif d'électrification des quais mis en place par HAROPA et VNF depuis 2018 sur les ports du Havre, Rouen, Amfreville, Gennevilliers et Paris.

CANAL DE LA SAMBRE À L'OISE :

LES TRAVAUX AVANCENT POUR UNE RÉOUVERTURE EN 2021

En 2019, VNF a réalisé d'importants travaux de maintenance et de génie civil sur cinq écluses du canal de la Sambre à l'Oise. Ces travaux s'inscrivent dans le projet de réouverture à la navigation de l'axe Sambre prévu en 2021, dont le programme comprend la rénovation de

22 écluses entre le Gard et Macquigny, la reconstruction de deux ponts canaux et le dragage du canal pour un montant de 17,5 M€, cofinancés par l'État, VNF, la région Hauts-de-France et le département de l'Aisne.



BATEAUX-ÉPAVES :

VNF INTENSIFIE SES OPÉRATIONS D'ENLÈVEMENT ET DE DÉCHIRAGE

En 2019, VNF a retiré du domaine public fluvial une douzaine de bateaux-épaves situés sur la Seine pour un coût de 550 000 € en concertation avec les préfetures et les communes concernées. Ces bateaux abandonnés et dangereux pour l'environnement ont été acheminés vers des chantiers spécialisés pour y être détruits.



© Photo VNF

VALORISER LE DOMAINE PUBLIC POUR DÉVELOPPER DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Gestionnaire du domaine public fluvial, VNF a lancé en 2019 30 appels à projets pour valoriser des emplacements disponibles (bâtiments, plan d'eau) en vue de développer en concertation avec les communes des activités commerciales. Dans le département de l'Aisne, VNF a également noué un partenariat avec l'agence départementale Aisne Tourisme afin d'accom-

pagner la vente de maisons éclésières. L'objectif est d'identifier les maisons à valoriser autour de projets et d'inscrire la démarche dans une stratégie collective et partenariale, en sollicitant notamment les EPCI et les PETR ayant souscrit des contrats de rayonnement touristique. Plus de 80 maisons éclésières sont destinées à la vente dans ce département.

LOGIS- TIQUE

PROMOTEUR D'UNE LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE

1,46 M€

d'aides au report modal versées

46 projets

soutenus

23,7 MT

de marchandises transportées

soit **1 185 000**
camions

Chantiers du Grand Paris :

1,2 MT

de terres des tunneliers évacuées
par voie fluviale

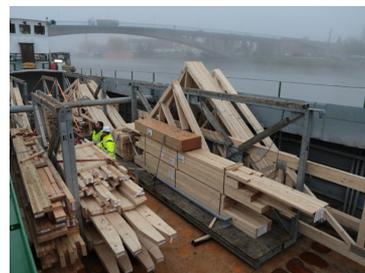


VNF S'ENGAGE POUR LE VERDISSEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL

VNF et HAROPA, sous l'égide du ministère de la Transition écologique et solidaire et avec le soutien de nombreux partenaires, ont organisé le 29 mai 2019 à Paris un colloque national sur la transition énergétique du transport fluvial. Plus de 260 participants de l'écosystème fluvial (transporteurs, chargeurs, gestionnaires d'infrastructures, acteurs portuaires, fournisseurs d'énergie, équipementiers...) s'y sont retrouvés pour débattre et se mobiliser dans la construction d'un nouveau modèle de transport fluvial décarboné et encore plus écologique. Rendez-vous a été pris en 2020 pour faire un premier bilan des engagements.

VNF SOUTIEN L'EXPÉRIMENTATION DE LIVRAISON FLUVIALE D'ÉLÉMENTS BOIS PRÉFABRIQUÉS

En décembre 2019 a eu lieu la première expérimentation fluviale de transport d'éléments bois préfabriqués avec l'entreprise normande Cuiller & Frères. Des charpentes industrielles ont été acheminées par bateau depuis Rouen jusqu'à Bruyères-sur-Oise (95) pour livrer des chantiers franciliens. VNF, qui a financé cette expérimentation au titre de son Plan d'aide au report modal (PARM), encourage la filière bois à recourir au transport fluvial pour approvisionner les chantiers de bâtiment, notamment en Île-de-France.



LA SEINE ET LA LOGISTIQUE FLUVIALE AU CŒUR DES JO 2024

VNF s'engage dans la préparation des Jeux Olympiques en tant que maître d'ouvrage de la SOLIDEO (société de livraison des ouvrages olympiques) pour aménager le bras secondaire de Gennevilliers afin de maintenir le trafic fluvial pendant les Jeux. VNF a également signé en octobre 2019 un protocole d'engagement avec la Ville de Paris et le Préfet de la Région Île-de-France pour contribuer à l'amélioration de la qualité de la Seine. L'établissement investira 2 M€ dans le raccordement du Port des Champs-Élysées aux réseaux d'assainissement collectif. Enfin, un protocole d'engagement entre VNF, HAROPA, la SOLIDEO et le Préfet de la Région Île-de-France a été signé le 21 janvier 2020 pour promouvoir la logistique fluviale dans la construction du village des Athlètes à Saint-Denis : plus de 500 000 tonnes de déblais devraient ainsi être transportées par voie fluviale. Au total, le recours au transport fluvial pourrait atteindre 1 MT pour l'ensemble des chantiers olympiques installés le long de la Seine. Au-delà, VNF travaille à développer des partenariats pour encourager le recours au transport fluvial dans la logistique des jeux et pour l'après (héritage).

GRANDS PARIS : 1,2 MT DE DÉBLAIS ÉVACUÉS PAR LE FLUVIAL

Dans le cadre des travaux du Grand Paris Express, 1 million de tonnes de terres des tunneliers ont été évacuées en 2019, soit l'équivalent de 50 000 camions. Pour le chantier Eole, ce sont 200 000 tonnes de terres évacuées par voie fluviale, ce qui a permis d'éviter plus de 250 camions par jour dans Courbevoie.

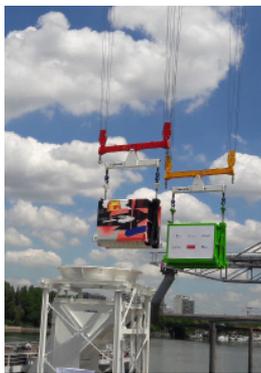
LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE RENFORCE SON SOUTIEN AU TRANSPORT FLUVIAL ET AU VERDISSEMENT DE LA FLOTTE

Lors du salon des maires d'Île-de-France, VNF et la Région Île-de-France ont signé le 18 avril 2019 deux conventions en faveur du soutien de la Région au Plan d'Aide au Report Modal (PARM) et au Plan d'Aide à la Modernisation et à l'innovation (PAMI) pour des projets situés sur le territoire régional. La Région renforce ainsi son soutien au développement du transport et de la logistique fluviale. Sa contribution s'élèvera à 1 M€ pour le PARM, et 1,5 M€ pour le PAMI pour la période 2018-2022.

SERVICE AUX USAGERS : CRÉATION ET RÉNOVATION DE ZONES DE STATIONNEMENT

Après concertation avec les usagers, VNF a lancé un vaste programme de rénovation et de construction de zones de stationnement pour les bateaux de commerce sur la Seine en amont de Paris. En 2019, les garages amont et aval de l'écluse du Vezoult à Noyen-sur-

Seine (77) ont été rénovés en totalité et un poste d'attente a été construit en aval en rive gauche de l'île de Jaulnes dont le seul bras rive droite est navigable. Depuis 2015, 12 garages à bateaux ont été modernisés et deux autres construits sur cet itinéraire.



UNE PREMIÈRE EN FRANCE : UN TÉLÉPHÉRIQUE POUR ÉVACUER LES DÉBLAIS DE CHANTIER PAR LA SEINE

À Clichy-la-Garenne, Citallios a mis en place un dispositif innovant pour réduire les nuisances d'un important chantier en milieu urbain. Un téléphérique de 300 mètres de long, équipé de 4 bennes d'une capacité de 20 tonnes chacune, a relié le chantier du quartier du Bac à la Seine pour évacuer directement les terres issues des travaux de terrassement dans des barges fluviales. Au total, 250 000 tonnes de terres ont été évacuées par voie fluviale vers des sites de retraitement, soit 10 000 rotations de camions évitées. Avec une réduction de 35 % des émissions de CO₂, un trafic routier maîtrisé, une pollution sonore évitée et une qualité de l'air préservée, ce dispositif innovant a été gagnant. Le projet a été soutenu financièrement par VNF.

PROJET MAGEO : FINALISATION DES ÉTUDES EN VUE DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE DE 2021

Dans le cadre de la mise à gabarit européen de l'Oise entre Creil et Compiègne (projet MAGEO), l'année 2019 a été principalement consacrée au recueil des données d'entrées (études topographiques, bathymétrie, sondages géotechniques...) pour réaliser les études

de conception du projet qui seront présentées à l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique prévue en début 2021. Le démarrage des travaux est attendu pour 2023.

LE FLUVIAL : UNE SOLUTION POUR LIVRER DES COLIS EN CENTRE-VILLE

Les projets de logistique fluviale pour livrer des colis en centre-ville émergent en Île-de-France comme dans d'autres agglomérations. VNF accompagne cette nouvelle demande des entreprises et a soutenu financièrement plusieurs études et expérimentations en région parisienne, portées par des entreprises comme Speed Distribution, IKEA, LYRECO. Une nouvelle génération de bateaux comme le bateau logistique « FLUDIS » entrepôt mobile fluvial ou « ZULU » de Blue Line Logistics (filiale de CFT), plus performants écologiquement, apparaît sur le marché pour répondre à ces nouvelles attentes de la distribution urbaine. En rapprochant les entrepôts logistiques des consommateurs finaux, le fluvial peut permettre de réduire les nuisances et les pollutions des grandes agglomérations, au bénéfice de la qualité de vie.



© Photo LYRECO

INVESTIR DANS LA RÉNOVATION ET LA MODERNISATION DES ÉCLUSES

Afin de fiabiliser le transport fluvial et accroître le trafic (transport de marchandises et de passagers), VNF a investi 14 M€ pour la rénovation et la modernisation des écluses du bassin de la Seine. Sur le réseau à grand gabarit de la Seine où se concentre la majorité du trafic, les écluses de Notre-Dame-de-la-Garenne, Méricourt, Andrésy, Chatou, Bougival, Suresnes ont été fiabilisées et plus en amont, les écluses secondaires de la Cave et Champagne-sur-Seine (77) ont été remises en service pour disposer de deux écluses opérationnelles par site.

14 M€
investis en 2019

pour la rénovation et la modernisation
de ses écluses

NOTRE-DAME DE PARIS :

LE TRANSPORT FLUVIAL, CONTRIBUTEUR DE CE CHANTIER D'EXCEPTION

Le fluvial a contribué à l'organisation du chantier de Notre-Dame en acheminant en 2019 un colis de 82 tonnes contenant un transformateur, et d'autres livraisons sont prévues par voie fluviale en 2020. Transport de colis lourds, évacuation de déblais ou approvisionnement en matériaux, le transport fluvial apporte des réponses performantes aux défis logistiques et environnementaux des chantiers de grande ampleur.

UN NOUVEAU PORTAIL D'INFORMATION FLUVIALE : LE « SIF SEINE »

Disponible depuis juillet 2019, le portail d'information fluviale « SIF Seine » offre une aide à la navigation pour les transporteurs fret et passagers du bassin de la Seine. Développé par VNF et HAROPA, avec le soutien des Régions Normandie et Île-de-France et de l'ADEME, ce nouveau service regroupe sur un même portail de nombreuses informations : avis à la batellerie, niveaux d'eau, hauteurs libres sous ponts, disponibilité

des ouvrages, trafic aux écluses, offre de stationnement... Objectif : améliorer la compétitivité économique du transport fluvial en facilitant les échanges d'informations entre le fluvial et les terminaux portuaires en fournissant une information en temps réel aux opérateurs leur permettant d'optimiser et de fiabiliser en continu leurs prestations.

UNE DÉCHÈTERIE FLUVIALE À PARIS : VNF SOUTIENT L'EXPÉRIMENTATION

Du 5 au 7 juillet, les entreprises et habitants du quartier des « Deux rives » à Paris dans les 12 et 13^{ème} arrondissements ont pu déposer leurs déchets et encombrants sur une péniche Suez amarrée sur le port de Tolbiac. Cette expérimentation inédite, cofinancée par la Ville de Paris, la RATP et VNF, est le fruit d'un partenariat unique entre une dizaine de structures du quartier. L'opération n'a généré que 21 kg de CO₂ pour 15 tonnes de déchets récoltés et a permis d'éviter 83% d'émission de CO₂ par rapport à une solution routière. L'expérimentation a permis de démontrer la faisabilité technique d'une déchèterie fluviale à Paris et son caractère reproductible. Elle a également démontré que le fluvial pouvait être moins cher que le routier en mutualisant les déchets des entreprises concernées par cette opération.



© Photo VNF / Luc Jean-Marie

PROJET BRAY-NOGENT : DERNIÈRE RÉUNION PUBLIQUE AVANT L'ENQUÊTE PUBLIQUE

Les 2 et 10 décembre 2019, VNF a présenté à l'occasion de deux réunions publiques à Nogent-sur-Seine (10) puis Bray-sur-Seine (77) l'état d'avancement du projet de mise à grand gabarit de la Seine entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur Seine, sous la supervision de M^{me} Jarry, garante du débat public désignée par la Commission nationale du débat public. VNF y a souligné son engagement d'organiser l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique du projet en 2020.

RES-SOURCE

GESTIONNAIRE GLOBAL DE LA RESSOURCE EN EAU

57 barrages de navigation



20 barrages de prise d'eau

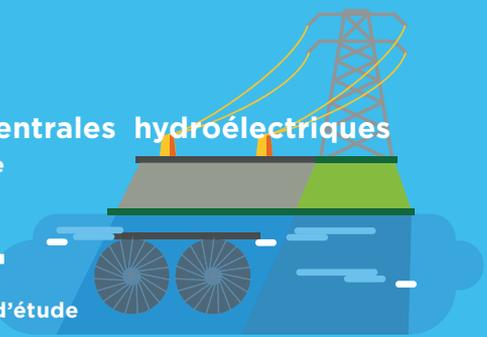
23 passes à poissons

dont 17 gérées par VNF



7 microcentrales hydroélectriques en service

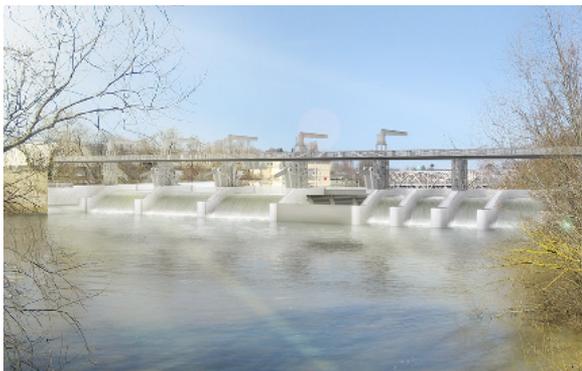
et 14 en cours d'étude



RÉÉQUILIBRAGE DU LIT DE LA LOIRE : ÉTUDE D'IMPACT ET DIAGNOSTICS ARCHÉOLOGIQUES

Les études du projet de rééquilibrage du lit de la Loire se sont poursuivies en 2019 avec la rédaction de l'étude d'impact et du dossier d'autorisation environnementale. Avant de finaliser ce document qui sera présenté à l'enquête publique fin 2020, une phase de concertation inter-administrative préalable a été menée sous l'égide de la préfecture. Par ailleurs, des diagnostics archéologiques ont été menés en été par l'INRAP sur trois secteurs de la Loire. Première découverte : un péage médiéval à Ancenis. Ces opérations ont permis à l'INRAP de tester sa méthode d'intervention en archéologie subaquatique. Les diagnostics se poursuivront chaque été jusqu'en 2022 pour analyser la présence de vestiges sur les sites concernés par les futurs travaux et conduiront si besoin à engager des fouilles archéologiques préventives pour dégager ces vestiges.





DES CENTRALES HYDROÉLECTRIQUES SUR LA SEINE

Dans le cadre du développement des énergies renouvelables porté par VNF, VALOREM a été sélectionné pour installer trois nouvelles centrales hydroélectriques dont deux sur la Seine, sur les barrages de Vives-Eaux (77) et Suresnes (92), et une sur la Saône. La production cumulée d'énergie de ces trois installations atteindra plus de 34,3 GWh/an, soit la consommation hors chauffage électrique de près de 50 000 personnes.

5 M€
investis en 2019

pour la modernisation des barrages

GESTION HYDRAULIQUE : RÉNOVATION DES BARRAGES

Afin d'assurer la sécurité hydraulique et fiabiliser la navigation, VNF a investi 4,9 M€ en 2019 dans la rénovation des barrages. Sur la Seine aval : rénovation du barrage de Poses (27) et fiabilisation du barrage de Port-Mort (27) avant sa rénovation complète en 2020. Sur la Seine amont : rénovation des barrages de Champagne-sur-Seine (77), Conflans-sur-Seine (51), Beaulieu (10), la Grande Bosse (77). Sur la Marne : opérations de réfection sur le barrage de Courcelles.



© Photo VNF / Luc Jean-Marie

COLLECTE DE DÉCHETS DES NAVIGANTS : EN QUÊTE DE SOLUTIONS DURABLES

Afin de mieux répondre aux besoins des navigateurs, VNF a lancé une étude sur la mise en place de dispositifs de dépôt et de collecte des déchets huileux et graisseux sur son réseau. Objectif : proposer des solutions de collecte pérennes et fiables sur le bassin de la Seine et en particulier sur le réseau à grand gabarit.



© Photo VNF

UN ÉTIAGE 2019 HISTORIQUE SUR LA LOIRE

L'année 2019 a été marquée par un étiage particulièrement long (40 semaines) et sévère sur la Loire avec un débit descendu pour la première fois depuis 30 ans en dessous des 100 m³/s. Le travail des bali-

seurs VNF a consisté à mettre en place 700 bouées d'étiage pour redéfinir le chenal de navigation. Faute d'eau, certaines passes ont dû être fermées sous les ponts, bouchées par des bancs de sable.

3 OUVRAGES DE LA MARNE PASSENT EN MODE TÉLÉCONDUITE

Depuis le 1^{er} avril 2019, les écluses de Neuilly-sur-Marne (93), Vaires-sur-Marne (77) et le barrage de Noisiel (77) sont gérés à distance depuis un poste de commande centralisé. Grâce à cette modernisation, VNF a pu élargir les horaires d'ouverture à 12h en semaine et à 9h le week-end.



© Photo VNF / Luc Jean-Marie

GESTION DES BARRAGES : VALIDATION DES RÈGLEMENTS D'EAU PAR LES PRÉFECTURES

Des règlements d'eau, formalisant les règles de gestion des barrages en fonction des débits, ont été pris par arrêté préfectoral pour l'ensemble des ouvrages concernés de l'établissement sur le bassin de la Seine. Ces règlements d'eau servent à formaliser les consignes d'exploitation des barrages de navigation,

des prises d'eau et des barrages réservoir en fonction des débits. Ils prévoient notamment les modalités de répartition entre les différents usages en situation normale, en crue ou en étiage ainsi que les modalités de gestion d'alerte aux préfetures.

VALORISATION DES SÉDIMENTS :

DES EXPÉRIMENTATIONS DANS L'AGRICULTURE ET LE BTP

Chaque année, près de 100 000 m³ de sédiments sont extraits des dragages d'entretien des cours d'eau du bassin de la Seine. La gestion durable des sédiments est un enjeu économique pour VNF qui souhaite faire émerger des filières industrielles et de nouveaux débouchés de revalorisation des sédiments. En partenariat avec la Chambre d'agriculture de l'Aube, VNF mène une expérimentation sur le réemploi de sédiments sur des parcelles agricoles aux fins d'enrichissement de ces dernières. Si les premiers résultats montrent une légère amélioration des rendements, il faudra attendre plusieurs années pour connaître l'intérêt agronomique de cette solution qui semble toutefois prometteuse. Une autre étude est en cours, en partenariat avec le Cereira, l'entreprise Clamens et la région Île-de-France (projet SEDIFLUV) pour valoriser les sédiments dans la fabrication du béton.



© Photos : Chambre d'agriculture de l'Aube

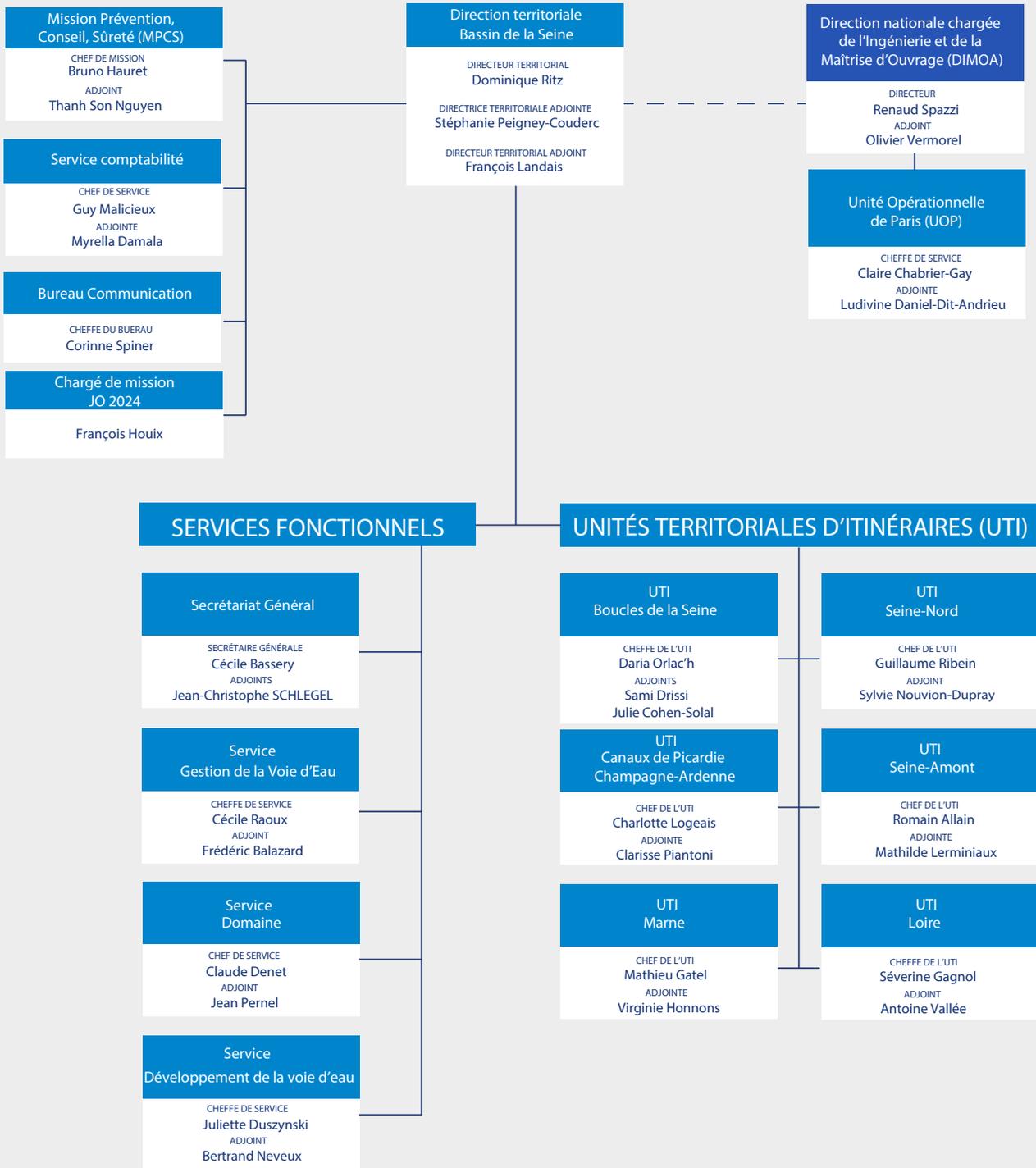
REPRISE DE GESTION DE LA DIGUE DE MARIZELLE

La digue de Marizelle est située sur la commune de Bichancourt dans le département de l'Aisne. Gérée actuellement par VNF, elle a une vocation unique de protection contre les inondations. En 2019, une convention de partenariat a été signée entre l'État, VNF et Le Syndicat mixte « Entente Oise-Aisne ». Elle fixe les modalités et conditions de reprise de gestion de la digue de Marizelle par l'Entente Oise-Aisne au

titre de la compétence GEMAPI en matière de défense contre les inondations, au plus tard le 1^{er} janvier 2023. Avant le transfert, VNF réalisera une étude de danger et des travaux de mise en sécurité de la digue (en particulier réalisation d'un déversoir). Les études et travaux seront cofinancés par la DREAL. Les études ont démarré en 2019.

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

BASSIN DE LA SEINE



CONTACTS VNF BASSIN DE LA SEINE

DIRECTION

18, quai d'Austerlitz
75013 Paris

Tel : 01 83 94 44 00
Fax : 01 83 94 44 01
direction.dtbs@vnf.fr

SERVICE DÉVELOPPEMENT DE LA VOIE D'EAU

18, quai d'Austerlitz
75013 Paris

Tel : 01 44 06 63 60
Fax : 01 83 94 44 01
sdve.dtbs@vnf.fr

SERVICE DOMAINE

18, quai d'Austerlitz
75013 Paris

Tel : 01 44 06 63 60
Fax : 01 44 06 63 69
sd.dtbs@vnf.fr

SERVICE GESTION DE LA VOIE D'EAU

18, quai d'Austerlitz
75013 Paris

Tel : 01 44 06 19 51
Fax : 01 44 06 18 24
sgve.dtbs@vnf.fr

BUREAU COMMUNICATION

18, quai d'Austerlitz
75013 Paris

Tel : 01 83 94 44 00
Fax : 01 83 94 44 01
communication.dtbs@vnf.fr

UTI BOUCLES DE LA SEINE

23 Île de la Loge
78380 Bougival

Tel : 01 39 18 23 46
Fax : 01 39 69 67 41
uti.bouclesdelaseine@vnf.fr

UTI SEINE NORD

5, bd Gambetta
BP 20053
60321 Compiègne cedex
Tel : 03 44 92 27 00
Fax : 03 44 92 27 27
uti.seinenord@vnf.fr

UTI MARNE

Barrage de la Marne
77109 Meaux cedex

Tel : 01 60 24 76 76
Fax : 01 64 33 57 16
uti.marne@vnf.fr

UTI SEINE AMONT

2 quai de la Tournelle
75005 Paris

Tel : 01 44 41 16 80
Fax : 01 46 33 36 32
uti.seineamont@vnf.fr

UTI CANAUX DE PICARDIE CHAMPAGNE-ARDENNE

76, rue de Talleyrand
51084 Reims cedex

Tel : 03 26 79 72 33
Fax : 03 26 79 72 44
uti.picardiechampagne@vnf.fr

UTI LOIRE

10, bd Gaston Serpette
BP 53606
44036 Nantes cedex 1
Tel : 02 40 67 26 01
Fax : 02 40 67 23 06
uti.loire@vnf.fr

