

RAPPORT
D'ACTIVITÉ
2019

Nord - Pas-de-Calais

Le fluvial,
un choix
gagnant



VOIES NAVIGABLES DE FRANCE TROIS RAISONS D'ÊTRE... AU CŒUR DE L'ÉCOSYSTÈME FLUVIAL



1 **établissement**, opérateur national, au service de l'ambition fluviale

2 **réseaux**, fret et tourisme, complémentaires et connectés

3 **missions** en réponse aux trois fonctions de la voie d'eau

4 300 personnels mobilisés au service du fluvial

4 000 ouvrages d'art

6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées

40 000 hectares de domaine public fluvial

500 implantations en région

2 254 communes traversées par les voies navigables confiées à VNF

NOS MISSIONS

ÉCONOMIQUE

DÉVELOPPER LA LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE

Renforcer l'attractivité de la chaîne logistique fluviale.

Assurer la robustesse des ouvrages pour pérenniser le transport massifié.

Améliorer la qualité et la compétitivité de l'offre portuaire fluviale et maritime sur chaque bassin.

Moderniser la flotte et encourager l'innovation technologique.

AMÉNAGEMENT

CONCOURIR À L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX

Promouvoir le tourisme fluvial et les activités bord à voie d'eau.

Participer à l'essor économique et touristique local et contribuer à la qualité du cadre de vie.

Inscrire le domaine public fluvial au service des territoires et de leur attractivité.

Capitaliser sur un patrimoine d'exception.

630 M€ de retombées économiques pour les territoires



ÉCOLOGIQUE

ASSURER LA GESTION GLOBALE DE LA RESSOURCE EN EAU

Gérer le système et la gestion hydraulique.

Garantir les différents usages de l'eau : eau potable, irrigation, activités industrielles.

Préserver la biodiversité.

Lutter contre les inondations et le stress hydrique.

Favoriser le développement de l'hydroélectricité.

Un bateau est jusqu'à **5 fois moins** émetteur de CO₂ que la route



1 convoi fluvial de **5 000 tonnes** = **250** camions

2019 L'ACTIVITÉ FLUVIALE EN CHIFFRES

DONNÉES NATIONALES

56,3 Mt de marchandises transportées sur le réseau français en 2019.

+9,0%, c'est l'évolution du transport fluvial entre 2018 et 2019 (en tonnes)



55 paquebots fluviaux (dont Grand Est)



97 péniches hôtels



242 bateaux promenade



15 870 bateaux de plaisance privée



1 471 bateaux de location

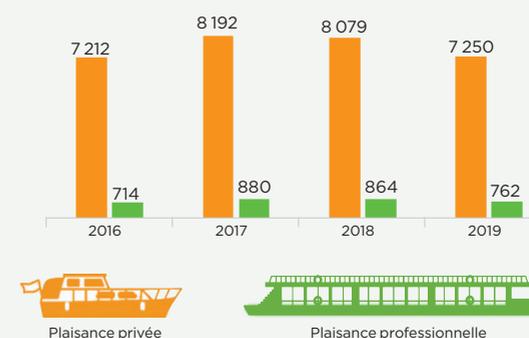
DONNÉES TERRITORIALES

Filières	Matériaux de construction	Agro alimentaire	Conteneurs	Métallurgie	Chimie
En millions de tonnes transportées	1,8	3,6	0,9	1,3	0,5
Évolution 2018/2019	+18,1%	-2%	0%	-12%	+5%

Le trafic fluvial sur le bassin de navigation affiche une tendance globale positive en 2019 avec

9 millions de tonnes (+ 3 % en t-km) de marchandises transportées, soutenue par le poids du secteur des **travaux publics.**

Évolution de la plaisance privée et professionnelle (Nombre de passages observés)



Au-delà des conditions météorologiques qui montrent des résultats 2018/2019 hétérogènes, l'analyse des fréquentations de la plaisance sur 3 ans montrent une stabilité du secteur (+1%).



Voies navigables de France
Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE cedex
Numéro vert national : 0800 863 000

Voies navigables de France - Avril 2019
Rédaction en chef : Alexandra Autricque
Conception, rédaction et réalisation SDVE/communication

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. Document imprimé avec des encres végétales.





Nord - Pas-de-Calais
**Le fluvial,
un choix
gagnant**

Au regard des décennies passées, l'année 2019 marque une fois de plus la certitude de l'émergence du transport fluvial de marchandises, comme mode alternatif à la route. En ces temps où le défi climatique est l'une des préoccupations majeures de nos sociétés, et se conjugue à l'attractivité du territoire et au développement économique, la voie d'eau démontre au quotidien ses nombreux atouts.



Sur le bassin Nord - Pas-de-Calais, l'un des plus denses du territoire français, situé au carrefour économique de l'Europe fluviale, Voies navigables de France participe quotidiennement au renforcement et au dynamisme du réseau de navigation à travers ses trois grandes missions : la gestion de l'eau, la logistique économique, et l'aménagement de son territoire.

La tenue des niveaux d'eau pour la navigation et l'alimentation des activités économiques industrielles et agricoles est un défi collectif sur notre territoire si particulier avec son polder et la raréfaction croissante de la ressource en eau. Sur un réseau en plein potentiel de développement confirmé par le bouclage financier du canal Seine-Nord Europe fin 2019 et plus globalement de la liaison seine Escaut. Chaque année, et en 2019 encore, la voie d'eau témoigne de la richesse de ses nombreux visages pour nos territoires en s'ouvrant encore davantage à l'accueil de leurs habitants sur l'eau ou ses abords comme ce fut le cas avec les Amuse Deûle en juin et juillet 2019. Ce bilan est l'occasion de mettre en avant les investissements et politiques menés par VNF dans la région. Ceux-ci sont tournés vers une priorité centrale à nos yeux : répondre aux besoins des usagers et clients de la voie d'eau, et participer activement à l'élan collectif de notre région.

Les possibilités du fluvial sont multiples et loin de s'arrêter. En accompagnant l'ambition de la France à vouloir rénover et moderniser durablement le plus grand réseau fluvial d'Europe, notre Établissement se réinvente pour l'avenir de la voie d'eau.

Thierry Guimbaud, directeur général
Isabelle Matykowski, directrice territoriale

Les 680 km de voies navigables du bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais occupent une position stratégique entre le nord de l'Europe et le bassin de la Seine.

Ce réseau fluvial est constitué de 90 écluses, de plus de 100 ouvrages de régulation des niveaux d'eau et de 2 000 hectares de domaine public fluvial.

Les autoroutes fluviales

Voies navigables de France en Nord - Pas-de-Calais assure la gestion de 680 km de voies navigables, dont près de 250 km de voies à grand gabarit. Ce réseau est l'un des plus denses et présente de forts enjeux économiques, car il est connecté au réseau fluvial nord européen et ses nombreux ports. Avec la construction du canal Seine-Nord Europe au sein du projet Seine Escaut, ce sont 20 000 km de voies fluviales européennes à grand gabarit qui seront reliées.



© Photo VNF/DT NPdC



© OneDayOneTravel

Le tourisme fluvial

Un moyen différent de découvrir nos territoires, au rythme de l'eau et du passage des écluses. Pour vous accueillir, notre réseau compte 3 ports de plaisance maritimes connectés au réseau fluvial, 11 ports de plaisance fluviaux et 38 haltes nautiques.

La gestion hydraulique au service de l'environnement, des territoires et de l'économie

Élément essentiel de l'hydrographie du Nord - Pas-de-Calais, le réseau fluvial draine aujourd'hui 80% des eaux de notre région, dont une partie située sous le niveau de la mer. La gestion hydraulique, en grande partie centralisée et automatisée, garantit la navigation, l'alimentation en eau des industries, l'irrigation, la qualité de l'eau et des milieux aquatiques. VNF est également impliqué dans la gestion des risques de crues et étiages.



© Photo VNF/DT NPdC

680
km
de voies navigables

440
hommes et
femmes
au service de la voie d'eau

2 200
ha
domaine public fluvial à
valoriser

**VOIES NAVIGABLES
DE FRANCE
NORD - PAS-DE-CALAIS**

DIRECTION

Isabelle Matykowski
Directrice territoriale

Luc Féret
Directeur adjoint
Directeur des Unités
Territoriales d'Itinéraires
(UTI)

UTI FLANDRES-LYS

Régis Wallyn
Chef d'UTI

Yves Bachelet
Fédéric Potisek
Adjoints

Antenne de Dunkerque
Fédéric Potisek
Responsable

UTI DEÛLE-SCARPE

Lionel Lombardo
Chef d'UTI

Pascal Lenoir
Ali Mezdour
Adjoints

Antenne de Quesnoy
Ali Mezdour
Responsable

UTI ESCAUT - ST QUENTIN

Patrick Fily
Chef d'UTI

Patrice Menisiez
Adjoint

Antenne de Cambrai
Christophe Germain
Responsable
Antenne de Berlaimont
Philippe Sculier
Responsable

**SECRETARIAT
GÉNÉRAL**

Sandrine Brochet-Gallin
Cheffe de service

Éric Kabeya
Adjoint

Affaires Juridiques
Christine Bastien
Cheffe de cellule

Commande Publique
NC
Chef de cellule

Comptabilité Centrale
Laurent Zalik
Chef de cellule

Informatique
Michel Cotard
Chef de cellule

Moyens Généraux
Logistique
Stéphanie Fache
Cheffe de cellule

**Contrôle de Gestion-
Qualité Défense**
Mathieu Bourseau
Chef de cellule

Conseiller de Prévention
Éric Frémeaux
Chef de cellule

**Administration
des Données Locales**
Stéphane Clabaux
Chef de cellule

**Gestion des Ressources
Humaines et des
Compétences**
Séverine Watterlot
Cheffe de cellule

**SERVICE
DÉVELOPPEMENT
VOIE D'EAU**

Guy Arzul
Chef de service

Cécile Rousseau
Adjointe

**Gestion du Domaine
et du Patrimoine
Immobilier**

Yves Delebecq
Chef de cellule

Aménagement Tourisme
Claire Sénécaut
Cheffe de cellule

**Organisation
du Transport Fluvial**
Christophe De Deurwaerder
Chef de cellule

Prospection Filières
Éric Dumortier
Chef de cellule

Agence de Dunkerque
Thomas Delvalle
Chef d'agence

Agence de Douai
Michaël Surelle
Chef d'agence

Communication
Alexandra Autricque
Cheffe de cellule

**MISSION EXPLOITATION
SEINE NORD**

Patricia Rouy
Chargée de mission

**SERVICE
EXPLOITATION
MAINTENANCE
ENVIRONNEMENT**

Olivier Matrat
Chef de service

Rémi Duribreux
Adjoint

**Exploitation/Gestion du
Trafic**

Laura Abbaci-Carrere
Cheffe de cellule

**Maintenance/Gestion
du Patrimoine**
Marie-Gabrielle Lagnier
Cheffe de cellule

**Expertise Systèmes
Automatisés - Gestion
hydraulique - eSAGE**

Karine Chuquet
Cheffe de cellule

Atelier de Férin
Gauthier Lagache
Chef de cellule

**Innovation -
Environnement**
Thibaud Asset
Chargé de mission

Sédiments
Marion Delplanque
Chargée de mission

**DIRECTION DE
L'INGÉNIEURIE ET DE LA
MAÎTRISE D'OUVRAGE**

Unité Opérationnelle de Lille

William Diers
Chef d'unité

Manuel Philippe
Adjoint

CONTACTS

DIRECTION TERRITORIALE NORD - PAS-DE-CALAIS

Service Développement de la Voie d'Eau
37, rue du Plat
59034 LILLE Cedex
Tél : 03 20 15 49 70
dt.nordpasdecals@vnf.fr
www.vnf.fr

Agence de Développement de Douai
16, rue de Tournai
59119 Waziers
Tél : 03 27 94 55 70
agence-de-douai.dt-npdc@vnf.fr

Agence de Développement de Dunkerque
Terre-Plein du Jeu de Mail
Rue du 11 novembre 1918
59375 Dunkerque
Tél : 03 28 58 71 25
agence-de-dunkerque.dt-npdc@vnf.fr

3 Unités Territoriales d'Itinéraire

Flandres - Lys

Rue de l'écluse Saint-Bertin
62505 Saint-Omer Cedex
Tél : 03 21 12 95 30
uti-flandres-lys.dt-npdc@vnf.fr

Deûle - Scarpe

16, route de Tournai
59119 Waziers
Tél : 03 27 95 82 50
uti-deule-scarpe.dt-npdc@vnf.fr

Escaut - St Quentin

160, rue du Chauffour
59321 Valenciennes
Tél : 03 27 32 22 80
uti-escaut-saint-quentin.dt-npdc@vnf.fr

RÉSEAU PORTUAIRE

Ports de Lille, CCI Grand Lille

Halluin 1 et 2
Lille
Santes
Marquette
Wambrechies
Loos-Sequedin
Arques
Douai
Harnes
Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél : 03 20 22 73 80
www.portdelille.com

Port de Béthune CCI Artois

8 rue du 29 juillet
62008 Arras Cedex
Tél : 03 21 57 26 33
www.hautsdefrance.cci.fr/
cci-artois

Syndicat mixte Docks Seine-Nord Europe - Escaut

Valenciennes Faubourg de Paris
Saint-Saulve
Rouvignies
Denain
Bouchain
CCI Grand Hainaut
3, avenue du Sénateur Girard
BP 80577
59308 Valenciennes Cedex
Tél : 03 27 51 31 45
www.hautsdefrance.cci.fr/
cci-grand-hainaut

Port de Guarbecque

Place Jean Jaurès
62330 Isbergues
Tél : 03 21 61 54 40

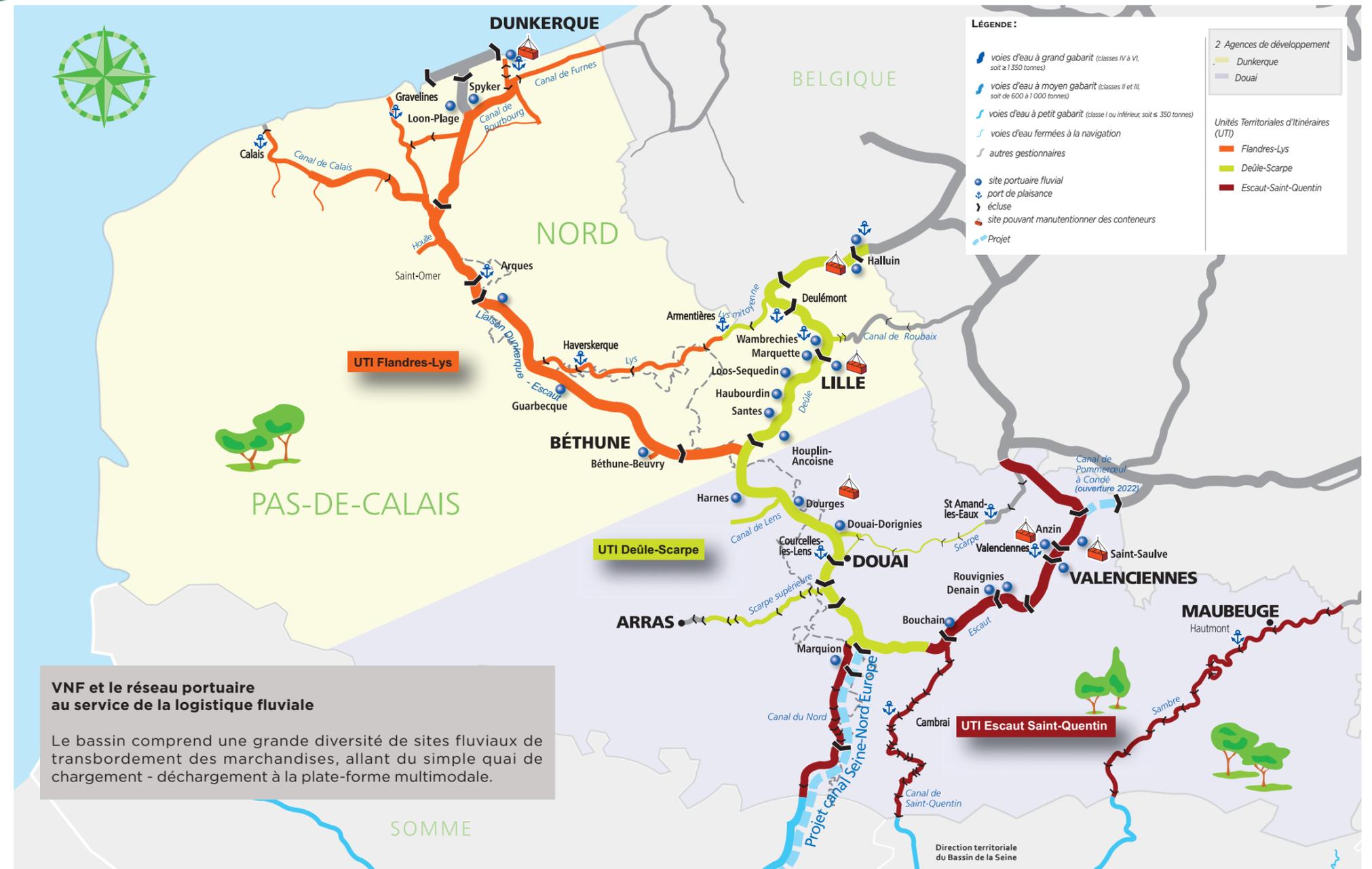
Grand Port Maritime de Dunkerque

2505 route de l'Ecluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1
Tél : 03 28 28 78 78
www.dunkerque-port.fr

Delta 3 Dourges

7, Boulevard Louis XIV
59000 Lille Cedex
Tél : 03 28 16 90 70
delta@delta-3.com
www.delta-3.com

DIRECTION TERRITORIALE NORD - PAS-DE-CALAIS



AMÉNAGEMENT

ACTEUR DE L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX

11 ports de plaisance fluviaux
38 haltes nautiques



Vers la réouverture de la Sambre
Visite du 6 novembre 2019

VNF AMÉNAGE LE DPF ET LE CADRE DE VIE

Un chantier de **restauration de berges** en palplanches métalliques sur la rivière l'Aa, estimé à 5 millions d'euros pour les travaux et la fourniture, a été co-financé par Voies navigables de France et le Département du Pas-de-Calais, au niveau des communes de Saint-Omer et Serques, fin 2019. Des réparations importantes étaient nécessaires sur cette voie d'eau utilisée pour la desserte logistique entre autres du Grand Port Maritime de Dunkerque et sur les routes départementales qui jouxtent ce tronçon. VNF et le Département 62, qui se partagent la gestion de ce domaine public, ont décidé de mener cette opération de maintenance lourde dont VNF a assuré la maîtrise d'ouvrage, pour garantir la sécurité des usagers des différentes infrastructures (automobilistes et transporteurs).



Renforcement des berges de l'Aa

À la fois par nécessité et souci de sécurité, VNF a lié un **partenariat** avec la municipalité de Bourbourg afin de procéder à l'abattage suivi de la **replantation** d'une quinzaine d'arbres le long du canal. Au-delà de la simple compensation, l'opération se voulait aussi éducative et s'est déroulée en présence de trois classes élémentaires

VNF FAVORISE L'ATTRACTIVITÉ DE LA VOIE D'EAU

De manière continue, VNF encourage tout au long de l'année les initiatives visant à favoriser les **activités bord à voile d'eau**. Ainsi, en 2019, a été finalisée avec le concours de VNF, la boucle Un'Escaut - un circuit de 35 km via le chemin de halage qui borde l'Escaut, ouvert aux cycles et aux randonneurs - pour la découverte des richesses de l'Escaut qui traverse le bassin minier classé au patrimoine mondial de l'UNESCO.

De même, les **festivités sur la voie d'eau**, comme *Canal en Fête* sur le canal du Nord, *Hautmont-Belle-Ile* sur la Sambre, *Deûle et Lys en Fêtes*, le *Week-end de la gare d'eau* à Lomme et bien d'autres... sont autant de rendez-vous où le public redécouvre les joies simples et paisibles du tourisme fluvial.



Amuse Deûle: une opportunité exceptionnelle de s'amuser sur le grand gabarit

À l'occasion de travaux réalisés par Voies navigables de France du 17 juin au 13 juillet 2019 sur ses écluses à grand gabarit, une portion de canal entre les écluses de Don et de Grand-Carré, (à quelques pas de Lambersart) dénuée de toute navigation de commerce, a été

CAPITALISER SUR UN PATRIMOINE D'EXCEPTION

Comme chaque année, Voies navigables de France ouvre exceptionnellement ses portes au public à l'occasion des **Journées européennes du Patrimoine**. En 2019, VNF souhaitait partager un patrimoine d'exception, en partenariat avec la ville d'Arques, et proposer un retour dans le temps à Fontinettes: depuis le premier canal médiéval de Neufossé jusqu'à aujourd'hui, à travers la découverte de ouvrages techniques qui ont marqué son évolution, de la première chaîne des 5 écluses à l'écluse moderne des Fontinettes [la plus imposante du réseau Nord - Pas-de-Calais avec une chute d'eau de 13m], en passant par son ascenseur à bateaux, ouvrage patrimonial classé aux monuments historiques, à Valenciennes également, VNF a ouvert le poste de commande de l'écluse Foliens aux visiteurs, et expliqué les missions de l'Établissement.

VNF PARTICIPE À L'ESSOR ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE

Sur **l'axe Sambre à l'Oise**, les travaux annoncés en vue d'une réouverture pour la saison touristique 2021 avancent, grâce à la mobilisation de Voies navigables de France et des collectivités engagées depuis 2015. En novembre à Treux (Aisne), l'ensemble des partenaires, représentants des communes et des 7 intercommunalités, et les élus ont pu constater la progression des importants travaux engagés (17,5 millions d'euros), notamment sur les ponts canaux de Valencourt et Macquigny. La finalisation du port à sec d'Hautmont avec le tout premier déchargement de fret, est un signal complémentaire d'une activité qui se relance sur cet itinéraire.



Port à sec d'Hautmont

À Lille, où la citadelle Vauban est un haut lieu de tourisme au bord de l'eau, Voies navigables de France avait lancé en 2018 en partenariat avec la ville de Lille, un **appel à projets** pour offrir des emplacements disponibles pour l'accueil d'activités commerciales contribuant au **développement et à l'animation de la voie d'eau et ses abords**. Ce projet a été couronné de succès puisqu'il a donné l'émergence en plein centre ville d'une activité récréative en bateaux électriques avec l'opérateur *Marnis d'eau Douce*, et de l'installation d'un restaurant à bord de la péniche *L'Archimède*. Prochainement *Le Bus magique*, un café solidaire et des activités ouvertes à tous autour de l'écologie, de la culture et du bien-être, ouvrira également sur une péniche amarrée à la Citadelle.



Isara: un nouveau bateau à passagers sur la Sambre



Bateaux électriques Marnis d'eau Douce

LOGISTIQUE

PROMOTEUR D'UNE LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE

12 millions de tonnes de marchandises transportées (transit inclus)



Colis lourd Lestrem-Bethune-Anvers-USA

VNF PRÉPARE L'AVENIR ET SE MODERNISE PRÉPARATION À LA NAVIGATION 24H/24

Sur le canal de **Condé-Pommeroeul**, Voies navigables de France conduit d'importants travaux visant à une remise en navigation courant 2022, pour permettre aux bateaux pouvant transporter jusqu'à 3 000 tonnes de marchandises de disposer d'une liaison directe entre les réseaux français et belge à grand gabarit, réduisant ainsi leur temps de parcours. Ce canal constitue l'un des 3 débouchés du corridor Seine-Escaut vers les réseaux fluviaux à grand gabarit de l'Europe du Nord. Près de 80 M€ de travaux vont être réalisés grâce aux financements croisés de l'Europe, de la Belgique et en France de la Région et de l'État-VNF, au travers du Contrat de plan.

La mise au gabarit 3 000 tonnes (au lieu de 1 350 t) de la **Deûle**, débutée en 2012, est aujourd'hui une réalité. Ce canal voit chaque année passer plus de 5,5 Mt de marchandises. 2019 a vu, en 9 mois de travaux, la modernisation complète de l'écluse de **Grand-Carré** à Lille, avec 7 millions d'euros investis. Sur l'axe Dunkerque-Escaut, c'est l'écluse de **Fontinettes** qui a vécu en 2019 une opération majeure de maintenance / restauration.



Régénération de l'écluse des Fontinettes



VNF AGIT POUR LE REPORT MODAL EN RENFORÇANT L'ATTRACTIVITÉ DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE FLUVIALE

En 2019, VNF a organisé en lien avec Norlink une formation à l'attention des chargeurs visant à l'**organisation de la chaîne logistique fluviale**.

De même, VNF est intervenu à plusieurs reprises pour **favoriser l'utilisation du fluvial auprès des entreprises régionales** comme Arcelor Denain, ou pour le déplacement d'une motrice TGV, ou encore pour des colis lourds des Hauts-de France vers les États-Unis.

Enfin VNF favorise l'**innovation fluviale** comme la barge nouvelle génération de transport interurbain Zulu.



Arcelor Denain: le choix de la voie d'eau

VNF POURSUIT L'ENTRETIEN DE SON RÉSEAU ET MODERNISE LA MAINTENANCE

Voies navigables de France réalise des **travaux de maintenance, de rénovation et de modernisation** pour fiabiliser le réseau et améliorer en continu l'offre de service. La programmation annuelle des chantiers est concertée avec les usagers, aux niveaux local et national, puis proposée en délibération par le conseil d'administration de VNF. 2019 était l'année de travaux sur la Deûle, le canal du Nord, l'Escaut, la Scarpe inférieure et également sur les ouvrages d'Athies, Fontinettes, Goeulzin, Courchelettes, Fressies, le barrage de Valenciennes... ainsi que le déploiement de la fibre en prévision de la télégestion.



Déploiement de la fibre optique sur le canal de Saint-Quentin

VNF développe également son **expertise**, comme à travers la mise à disposition sur l'ensemble de son réseau fluvial français du **savoir-faire** et de l'organisation industrielle de son atelier de fabrication de Férin, centré sur ses quatre **activités "cœur de métier"**: production d'ensembles mécano-soudés; maintenance mécanique et organes de manœuvre; diagnostic et expertise; interventions d'urgence au service de la maintenance des ouvrages de la navigation (portes, vannes, batardeaux, articulations, passerelles...). Cette unité professionnelle trouve sa pertinence dans des pièces uniques plutôt que dans la production en série.

RESSOURCE

GESTIONNAIRE GLOBAL DE LA RESSOURCE EN EAU

+ de 100 ouvrages de régulation de l'eau



3 micro-centrales hydro-électriques en projet



27 ha d'aménagements écologiques pour le canal de Condé-Pommeroeul

VNF ASSURE LA GESTION HYDRAULIQUE ET LES DIFFÉRENTS USAGES DE L'EAU

L'eau est non seulement une ressource indispensable mais aussi une chance pour l'attractivité du territoire, tant au niveau économique que touristique. La gestion hydraulique (GH) du réseau navigable Nord - Pas-de-Calais est un enjeu essentiel du développement économique du territoire et de la sécurité des habitants, d'une grande complexité technique et organisationnelle. **2019 a été une année sensible** sur le plan météorologique, avec un contexte de **risques de crues comme d'étiage**, accrues par les activités économiques, les territoires et les populations. L'action de Voies navigables de France tout au long de l'année consiste à assurer le fonctionnement hydraulique du réseau, tant pour la régulation des niveaux des rivières, la constitution de réserves ou l'alimentation en eaux des voies navigables.



Inondations sur le canal d'Ardres

VNF GARANTIT LA NAVIGABILITÉ

Voies navigables de France poursuit chaque année les **campagnes de dragage** de son réseau navigable, afin de garantir une hauteur d'eau suffisante pour l'économie du transport et du tourisme fluviaux.

120 000 m³ de sédiments dragués chaque année sur le bassin Nord - Pas-de-Calais



Campagne de dragages sur l'Escaut

VNF GÈRE ET VALORISE LES SÉDIMENTS

La gestion durable des sédiments fluviaux représente un enjeu économique de taille pour VNF, qui souhaite faire émerger des filières industrielles et de nouveaux débouchés pour la valorisation des sédiments qui peut être une véritable opportunité économique et créatrice d'emploi. Aujourd'hui les collectivités territoriales s'engagent aussi dans le **démarche ALLUVIO**, comme la Métropole Européenne de Lille (MEL) qui multiplie les expérimentations opérationnelles. Les entreprises s'approprient les résultats des programmes de R&D, qui elles traduisent dans des projets concrets d'économie circulaire.



Réalisation des poutres de couronnement en béton sédiment pour la réflexion des berges de Goeulzin

VNF PRÉSERVE LA BIODIVERSITÉ

VNF, depuis longtemps engagé dans une démarche "zéro phyto" face aux préoccupations environnementales, encourage le recours à l'**écopâturage** sur l'ensemble de son domaine public, remplaçant progressivement l'entretien mécanique des espaces verts.



Forum développement durable au collège Langevin d'Avesnes-les-Aubert



Éco-pâturage à Broukerque



Réempoisonnement du canal de Bergues

Enfin VNF organise ou soutient régulièrement des actions en faveur de la **préservation de la faune et de la flore** dans ou aux abords de la voie d'eau: réempoisonnement du canal de Bergues, remontées à faune à Arleux, plantation d'arbres à Bourbourg, requalification d'espaces pour les chauves-souris, chouettes ou autres espèces à préserver, interventions sur le fluvial en milieu scolaire.



Remontée à faune Canal de la Sensée



Participation VNF au forum de l'eau: un atout pour les territoires

Conscient de l'opportunité que représente son réseau, VNF a participé en avril à Lille, à la **conférence "Regards croisés autour de l'eau"**, matinée d'échanges organisée par l'Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole et le *Club Gagnants*, pour débattre sur cet enjeu de développement et d'aménagement. Référence incontournable de la GH, VNF a été sollicité par l'Agence Française de Développement pour partager, auprès d'une **délégation togolaise du ministère de l'eau et de l'hydraulique**, son expertise quant à la gestion du plan d'eau, des ouvrages connexes, leurs rôles, leur entretien, la réglementation, les usages...



Assises nationales de valorisation des sédiments

Cette préoccupation commune a réuni, à l'initiative du CD2E (Centre de développement des écoentreprises), de nombreux acteurs de toute la France lors de la 1^{ère} édition des **"Assises Nationales de la valorisation des sédiments"** le 1^{er} octobre dernier, au cours desquelles VNF a présenté des exemples concrets issus des démarches partenariales Sédimentaires et Alluvio entreprises au sein de la direction territoriale Nord - Pas-de-Calais.