

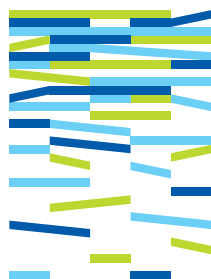


RAPPORT
D'ACTIVITÉ
2019



Strasbourg

Le fluvial,
un choix
gagnant



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2019

**Le fluvial,
un choix
gagnant**

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

2019, moderniser et réinventer la voie d'eau.

Voies navigables de France contribue à faire vivre l'espace fluvial à travers ses trois missions: logistique et fret, aménagement des territoires et gestion de l'eau. La loi sur les mobilités, la mobilisation pour une flotte fluviale verte comme les crises hydrauliques ont mis notre Établissement et la voie d'eau au cœur de l'actualité.



Dans le Grand Est, notre réseau fluvial est fortement connecté au réseau européen de transport via le Rhin, premier fleuve commercial d'Europe. En 2019, la circulation des marchandises sur cet axe a été en forte croissance et les croisières fluviales ont connu un succès grandissant. Un Plan « Rhin Vivant », dont nous sommes partenaire, a par ailleurs été initié pour préserver la biodiversité des paysages rhénans.

En Alsace, l'activité portuaire est également porteuse d'avenir pour l'économie. C'est fort de son expertise que notre Établissement s'investit depuis deux ans dans la mise en place d'une nouvelle stratégie de gouvernance des ports haut-rhinois désormais ouverte aux investisseurs privés.

Côté logistique urbaine, l'activité a pris toute sa dimension à Strasbourg en permettant à l'entreprise ULS l'usage de la plateforme « Fischerstaden », créée un an plus tôt, pour mettre en place un service de livraison des restaurants et bars du centre-ville et évacuer en retour les déchets recyclables des magasins.

Notre fierté est aussi d'amener les collectivités irriguées à se saisir du fluvial dans l'aménagement de leur territoire pour lequel nous jouons un rôle essentiel de levier de développement. Après « Strasbourg se jette à l'eau » et « Terre d'Oh ! », des projets ont été réalisés à Mulhouse et Saverne, prémices de partenariats en cours de formalisation.

Enfin, notre mission consiste en une gestion responsable de la ressource eau tout particulièrement dans le contexte du changement climatique. Gestion en temps réel des niveaux d'eau, automatisation des ouvrages, vidéo-surveillance des plans d'eau sont autant d'investissements pour l'avenir au cœur de la transition digitale.

Que ce rapport d'activité témoigne de nos talents, de nos savoir-faire et de notre engagement au service d'une ambition fluviale.

Thierry Guimbaud, directeur général

Marie-Céline Masson, directrice territoriale Strasbourg

Voies navigables de France Strasbourg entretient, exploite et modernise un réseau canalisé de 480 km de fleuve, canaux et rivières dans le bassin du Rhin.

La Direction territoriale Strasbourg représente Voies navigables de France, un établissement du Ministère de la Transition écologique et solidaire et du Ministère chargé des Transports.

Elle gère et valorise un domaine public fluvial de près de 2 000 hectares et un ensemble de plus de 200 ouvrages d'art (écluses, barrages...). Sur le périmètre du bassin Rhénan, elle s'appuie sur un effectif de quelque 400 agents exerçant tous les métiers de la voie d'eau.

Son réseau fluvial dessert cinq pays et couvre partiellement les régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté traversant cinq départements : Moselle, Haut-Rhin, Bas-Rhin, Haute-Saône et Territoire de Belfort.



Transport de marchandises Béton Fehr à Strasbourg

La voie d'eau « irrigue » les principales villes ou agglomérations telles que Sarreguemines, Saverne, Strasbourg, Colmar, Mulhouse, Belfort...

Voies navigables de France répond à trois missions de service public essentielles :

- il assure le développement et la promotion de la logistique fluviale durable ;
- il concourt à l'aménagement des territoires et au développement du tourisme fluvial ;
- il assure la gestion globale de l'eau en garantissant la sécurité des ouvrages et les usages de la voie d'eau, en luttant contre les pollutions accidentelles, les inondations et le stress hydrique, et en participant à la transition énergétique.



Écluse A de la Petite France à Strasbourg

200
ouvrages d'art
(écluses, barrages...)

400
agents au
service de la
voie d'eau

5
départements
traversés



480KM
de fleuve, canaux et rivières

3
missions de service public essentielles

2000
hectares de domaine public fluvial

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

TROIS RAISONS D'ÊTRE... AU CŒUR DE L'ÉCOSYSTÈME FLUVIAL



1 **établissement**, opérateur national, au service de l'ambition fluviale

2 **réseaux**, fret et tourisme, complémentaires et connectés

3 **missions** en réponse aux trois fonctions de la voie d'eau

4 300 personnels mobilisés au service du fluvial 

4 000 ouvrages d'art 

 **6 700 km** de fleuves, canaux et rivières canalisées

40 000 hectares de domaine public fluvial 

500 implantations en région 



2 254 communes traversées par les voies navigables confiées à VNF

NOS MISSIONS

ÉCONOMIQUE

DÉVELOPPER LA LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE

Renforcer l'attractivité de la chaîne logistique fluviale.

Assurer la robustesse des ouvrages pour pérenniser le transport massifié.

Améliorer la qualité et la compétitivité de l'offre portuaire fluviale et maritime sur chaque bassin.

Moderniser la flotte et encourager l'innovation technologique.



1 convoi fluvial de **5 000 tonnes** = **250** camions

AMÉNAGEMENT

CONCOURIR À L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX

Promouvoir le tourisme fluvial et les activités bord à voie d'eau.

Participer à l'essor économique et touristique local et contribuer à la qualité du cadre de vie.

Inscrire le domaine public fluvial au service des territoires et de leur attractivité.

Capitaliser sur un patrimoine d'exception.

630 M€ de retombées économiques pour les territoires



ÉCOLOGIQUE

ASSURER LA GESTION GLOBALE DE LA RESSOURCE EN EAU

Gérer le système et la gestion hydraulique.

Garantir les différents usages de l'eau : eau potable, irrigation, activités industrielles.

Préserver la biodiversité.

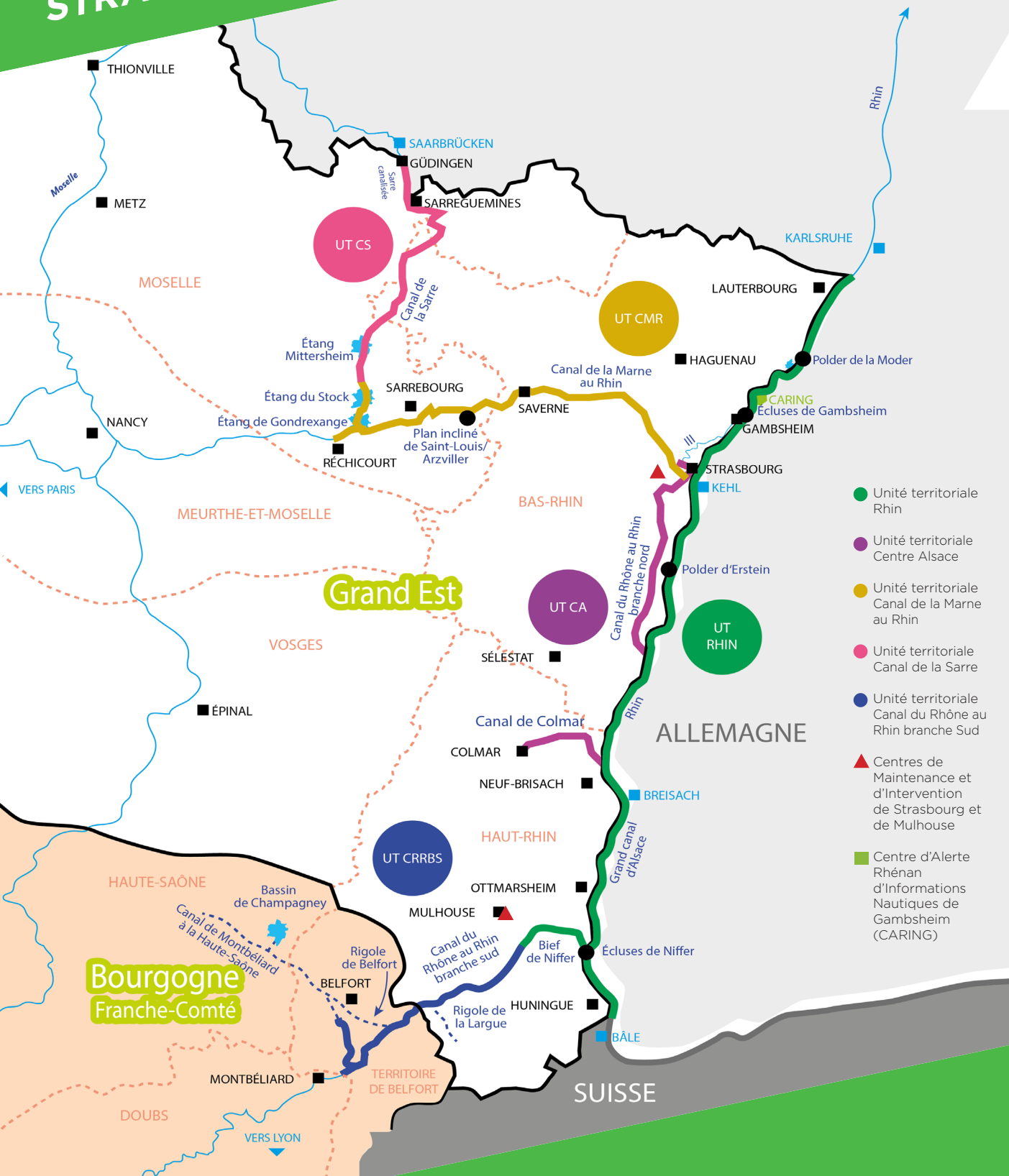
Lutter contre les inondations et le stress hydrique.

Favoriser le développement de l'hydroélectricité.



Un bateau est jusqu'à **5 fois moins** émetteur de CO₂ que la route

DIRECTION TERRITORIALE STRASBOURG



Grand Est

**Bourgogne
Franche-Comté**

- Unité territoriale Rhin
- Unité territoriale Centre Alsace
- Unité territoriale Canal de la Marne au Rhin
- Unité territoriale Canal de la Sarre
- Unité territoriale Canal du Rhône au Rhin branche Sud
- ▲ Centres de Maintenance et d'Intervention de Strasbourg et de Mulhouse
- Centre d'Alerte Rhéнан d'Informations Nautiques de Gamsbsheim (CARING)

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE STRASBOURG

DIRECTION

Marie-Céline MASSON
Directrice territoriale

Pierre DES ROSEAUX
Directeur territorial adjoint

DIRECTION DES UNITÉS TERRITORIALES

Vincent STEIMER
Directeur (Responsable
Sûreté Défense)

Valérie DI CHIARA
Directrice adjointe

SERVICE DÉVELOPPEMENT

Jean-Laurent KISTLER
Chef de service (en charge
des Relations
institutionnelles)

N.C
Chef de service adjoint

**Céline OPPENHAUSER-
OHRESSER**
Stratégie portuaire et
études prospectives

Valérie MEYER
Développement tourisme
et service aux usagers

SERVICE TECHNIQUE DE LA VOIE D'EAU

Francis GOLAY
Chef de service

Agnès GRANDGIRARD
Chef de service adjoint

Thomas FROMENT
Projets transfrontaliers

Olivia RENARD
Maintenance / exploitation

Stéphanie VIRON
Eau Environnement
Risques

Patricia FROGER
Budget / administration

Alain GLASER
Géomatique

DIRECTION DE L'INGÉNIERIE ET LA MAÎTRISE D'OUVRAGE (DIMOA)

Unité opérationnelle de
Strasbourg

Olivier CHRISTOPHE
Responsable

Vincent SPEISSER
Responsable adjoint

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Éric SCHMITT
Secrétaire Général

Annabella BERTI
Secrétaire générale
adjointe

Gilles STEYERT
Juridique

Loïc LERIS
Prévention, Sécurité

Annabella BERTI
Management et Qualité

Michel SCHAFFNER
Informatique

Madeleine FREYBURGER
Centre de services
partagés

Marie ZORN
Marchés publics

Céline GINGLINGER
Bâtiment, Domaine,
Urbanisme

Marc KOHLBECKER
Moyens généraux

UNITÉS FONCTIONNELLES RATTACHÉES À LA DIRECTION

Laure MAUNY
Communication

Michel BACH
Laurence COLAS
Systèmes d'information



CONTACTS LOCAUX

UNITÉ TERRITORIALE RHIN

2, route de l'III - BP 19
67761 GAMBSHEIM
CEDEX

Tél: 03 88 59 76 00
Fax: 03 88 59 76 01
ut-rhin.dut.dts@vnf.fr

Dominique LAROSE
Chef d'unité territoriale

UNITÉ TERRITORIALE CANAL DE LA MARNE AU RHIN

12, rue de l'orangerie
67700 SAVERNE
CEDEX

Tél: 03 88 91 80 83
Fax: 03 88 71 28 15
ut-cmr.dut.dts@vnf.fr

Bastien DION
Chef d'unité territoriale

UNITÉ TERRITORIALE CENTRE ALSACE

35, rue Pierre de Coubertin
CS 90026
67000 STRASBOURG

Tél: 03 88 45 84 00
Fax: 03 88 45 84 01
ut-ca.dut.dts@vnf.fr

Magali MEUDRE
Chef d'unité territoriale

UNITÉ TERRITORIALE CANAL DE LA SARRE

1, rue de Steinbach
BP 91131
57216 SARREGUEMINES

Tél: 03 87 27 66 50
Fax: 03 87 95 53 19

ut-cs.dut.dts@vnf.fr

François DIDOT
Chef d'unité territoriale

UNITÉ TERRITORIALE CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE SUD

6, rue Alfred Engel
BP 80 004 BAVILLIERS
90400 DANJOUTIN

Tél: 03 84 21 00 88
Fax: 03 84 21 87 41

ut-crrbs.dut.dts@vnf.fr

Farid BADACHE
Chef d'unité territoriale

CENTRE DE MAINTENANCE ET D'INTERVENTION DE STRASBOURG ET DE MULHOUSE

11, rue Schertz
67000 STRASBOURG

Tél: 03 88 34 42 15
cmi.dut.dts@vnf.fr

Martine BERNARD
Responsable

AMÉNAGEMENT-

ACTEUR DE L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX



50
ports et haltes



480 KM
de fleuves,
canaux et rivières



© Photo VNF

UNE ANNÉE DE FÊTE POUR LES 50 ANS DU PLAN INCLINÉ DE SAINT-LOUIS/ARZVILLER

2019 a célébré le jubilé de l'ascenseur à bateaux de Saint-Louis/Arzwiller qui a transformé la navigation dans la Vallée des Eclusiers traversée par le canal de la Marne au Rhin. Trois jours de festivités dédiées à la navigation, au patrimoine culturel et culinaire local en mai, suivis de la remise officielle du label « Patrimoine du XXème siècle » qui signe le caractère remarquable de ce joyau architectural en juillet. Une exposition baptisée « 44.5 m de dénivelé - 41% de pente - 50ème anniversaire » et réalisée par Voies navigables de France retrace l'histoire d'un ouvrage d'art unique en Europe, de sa conception en 1962 à sa mise en service en janvier 1969. Itinérante et ouverte au public, elle a pris place en juin au Palais du Rhin à Strasbourg en partenariat avec la DRAC Grand Est, puis au Château des Rohan à Saverne dès décembre.

RECONQUÊTE DES BERGES À MULHOUSE

Prémices d'un partenariat, Voies navigables de France s'engage avec la Ville de Mulhouse à reconquérir les bords à voies d'eau. Inscrits dans le programme « Mulhouse Diagonales » dont l'ambition est de redonner de la valeur à l'eau dans le territoire, une guinguette baptisée « Les canotiers » et un lieu de détente aménagé

avec hamacs ont été installés durant tout l'été aux abords du canal de jonction géré par Voies navigables de France. Choisis par les Mulhousiens dans le cadre du budget participatif, ces aménagements offrent aux habitants une meilleure qualité de vie et permettent de renforcer le lien social au cœur de Mulhouse.



© Photo VNF

© Photo : VNF

REMISE DES PRIX POUR LE CONCOURS D'IDÉES D'HÔTELS ET DE PISCINES FLOTTANTS À STRASBOURG

Membre du jury, Voies navigables de France a participé le 30 avril à la remise des huit prix issus du concours d'idées ouvert aux étudiants architectes de l'Eurométropole en novembre 2018 pour la conception de piscines et d'hôtels flottants. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la Charte partenariale avec la Ville de Strasbourg pour encourager le développement de projets fluviaux innovants. Quatre sites éligibles aux programmes proposés ont été définis avec l'aide et l'expertise de la direction territoriale Strasbourg.



© Photo : VNF

VNF, INVESTI DANS LE CADRE DU PROGRAMME « ACTION CŒUR DE VILLE » À SAVERNE

Voies navigables de France a participé au jury du premier concours organisé en août à Saverne dans le cadre du programme « Action cœur de ville » mis en place par le ministère de la Cohésion des territoires. La présence de la direction territoriale Strasbourg dans le choix de la maîtrise d'œuvre du projet d'aménagement du quai du canal marque les prémices du partenariat avec la Ville de Saverne pour le développement économique et touristique de la voie d'eau en cœur de ville.



© Photo VNF

PARTENARIAT D'ÉTUDES AVEC L'INSA EN FAVEUR DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE FLUVIAL

Voies navigables de France a signé le 25 septembre un partenariat triennal avec l'Institut National des Sciences Appliquées (INSA) Strasbourg. Cette coopération vise à engager l'étude de nouvelles perspectives d'aménagement du territoire fluvial par les élèves en architecture et l'édition de projets d'études portant sur la voie d'eau soutenue financièrement par Voies navigables de France. Ces travaux ont vocation à être présentés à des représentants de Voies navigables de France et édités sous forme de livret.



© Photo VNF



© Photo: VNF

CONCERT AU PLAN INCLINÉ

de Saint-Louis/Arzviller

ACCOMPAGNEMENT À LA NAVIGATION DE LA PÉNICHE GRAND EST

Depuis deux ans, Voies navigables de France accompagne la péniche culturelle Grand Est sur ses canaux. Cette embarcation itinérante vise à promouvoir les atouts de notre région et les politiques publiques territoriales. Cette dernière a fait escale au port de plaisance de Harskirchen pour une table ronde sur le « tourisme fluvestre dans le bassin de la Sarre » avant de rejoindre le Plan incliné de Saint-Louis/Arzviller sur le canal de la Marne au Rhin pour un concert exceptionnel donné à l'occasion de son jubilé. Après une étape à la halte nautique de Biesheim sur le canal de Colmar, elle a clôturé sa tournée à Wolfersdorf sur le canal du Rhône au Rhin branche Sud.

UN ÉTABLISSEMENT ENGAGÉ À TRAVERS LA PRATIQUE SPORTIVE DE SES AGENTS

Véritables ambassadeurs de Voies navigables de France, les agents portent haut les couleurs et les valeurs positives de l'établissement à travers la pratique du sport. En arborant le maillot sportif de Voies navigables de France, les personnels contribuent à la valorisation de notre image sur les territoires ainsi qu'à la promotion du développement du tourisme fluvestre. À Strasbourg, deux opérations sportives ont permis aux agents volontaires de s'inscrire dans cette démarche : le 5 octobre avec « La Strasbourgeoise » de canoë-kayak dans le cadre de l'opération « Octobre Rose » et le 27 octobre à l'occasion de la course Ekiden.



© Photo VNF

ÉTUDE DE VALORISATION TOURISTIQUE DU CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE SUD

Dans le cadre de sa mission de promotion du tourisme fluvestre, Voies navigables de France lance une étude de valorisation du canal du Rhône au Rhin branche Sud en partenariat avec les collectivités territoriales mouillées par cet itinéraire. Cette réflexion commune sur la vocation touristique de ce canal et la promotion d'activités au bord de la voie d'eau doit aboutir d'un plan d'actions à court et moyen terme ainsi qu'une structuration locale pour l'animer. Cette étude cofinancée par l'ensemble des partenaires devrait être rendue d'ici la fin de l'année 2020.

LOGISTIQUE

PROMOTEUR D'UNE LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE



22 400

bateaux de commerce

aux écluses de Gamsheim



300 MT
de marchandises
sur le Rhin

NOUVELLE GOUVERNANCE DES PORTS DE MULHOUSE/RHIN ET DE COLMAR/NEUF-BRISACH

Une nouvelle gouvernance des ports de Mulhouse Rhin et de Colmar/Neuf-Brisach est en voie d'aboutir, associant acteurs publics tels que Voies navigables de France, la Région Grand Est, des collectivités locales, et investisseurs privés comme le permet la loi du 1^{er} juillet 2014. Après la création de deux Syndicats Mixtes Ouverts (SMO) en 2018, une nouvelle étape a été franchie en 2019 avec la mise en œuvre d'appels d'offres visant à créer des Sociétés d'Économies Mixte à Opération Unique (SEMOP) ouvertes aux partenaires privés. Objectif ? renforcer la performance des équipements portuaires. Voies navigables de France, membre des SMO, est un acteur majeur du dispositif par la mise à disposition de son domaine public fluvial, son expertise et son réseau afin de s'assurer du succès des opérations. Cette démarche devrait conduire, pour les deux ports Haut-Rhinois, à la création de ces nouvelles sociétés d'exploitations courant 2020.

AIDE FINANCIÈRE AU REPORT MODAL POUR LIEBHERR-MINING EQUIPMENT COLMAR

Voies navigables de France a financé à 50% une étude permettant à Liebherr-Mining Equipment Colmar de préacheminer des marchandises par voie fluviale, au titre du Plan d'aide au report modal (PARM). Cette entreprise qui assemble de grandes pelles hydrauliques de plusieurs centaines de tonnes pour les mines du monde entier, intègre désormais le mode fluvial dans sa chaîne logistique pour ses préacheminements entre Colmar et les ports de Zeebrugge et Anvers. Ce mode de transport vertueux permet d'économiser la venue de 800 camions contre seulement 47 péniches sur un an.



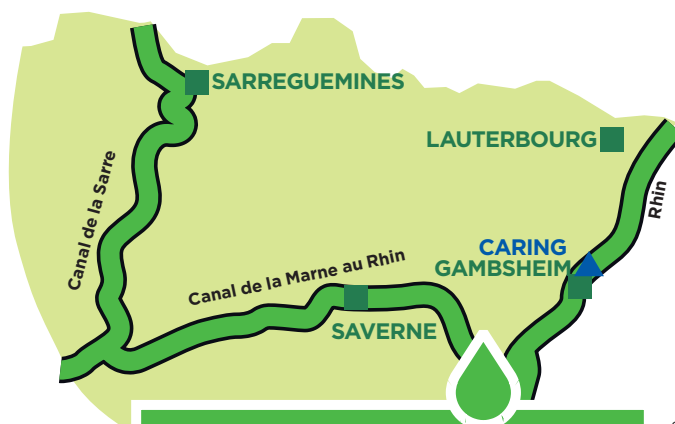
**PARTENARIAT
STRASBOURG-VNF**

DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE URBAINE FLUVIALE DURABLE À STRASBOURG

Le transport de marchandises par voie d'eau est désormais possible dans l'hyper-centre de Strasbourg depuis la mise en service en 2018 de la plateforme logistique « Fischerstaden » jusqu'ici réservée aux activités de chantiers. Pour aller encore plus loin, Voies navigables de France, en lien avec l'Eurométropole et la Ville de Strasbourg, a lancé un appel à projets pour décharger des marchandises en provenance du Port autonome ou des communes voisines au Fischerstaden avant de les acheminer à leurs destinataires par vélo-cargos vers le centre-ville, sans restriction d'horaires. L'usage exclusif de la plateforme a été attribué pour sept ans à l'entreprise ULS qui doit mettre en place un service de livraison des restaurants et bars et évacuer en retour les déchets recyclables des magasins.

280 KM

de voies au gabarit Freycinet



3

étangs réservoirs :
Mittersheim, Stock, Gondrexange

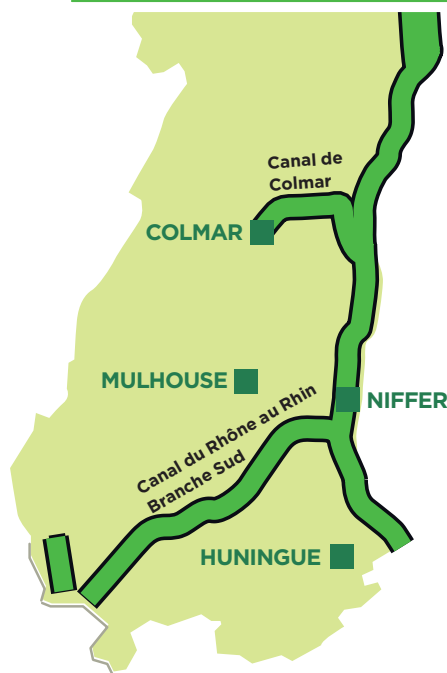
1

CARING
(Centre d'Alerte Rhénan et
d'Information Nautique de Gamsheim)

Strasbourg

1

ascenseur à bateau :
Plan incliné de Saint-Louis / Arzwiller



190 KM

de voies à grand gabarit

160

écluses

1

barrage-réservoir : Champagney

VERS UNE CONCESSION DE SERVICES POUR DES APPONTEMENTS DE PAQUEBOTS FLUVIAUX SUR LE RHIN

Voies navigables de France a lancé un appel à candidature pour la réalisation et l'exploitation de deux escales sur le Rhin pour permettre l'appontement de quatre paquebots fluviaux à Volgelsheim (deux de 110 mètres et deux de 135 mètres) et à Vogelgrun (deux de 135 mètres). Le site de Huningue pourrait lui aussi accueillir l'appontement d'un paquebot fluvial de 135 mètres. Pour mettre en œuvre cette procédure, une convention de partenariat entre Voies navigables de France, Électricité de France, la Préfecture du Département du Haut-Rhin et la Communauté de Communes Pays Rhin-Brisach a été établie. L'attribution de(s) concession(s) est attendue en 2020.



© Photo VNF

VNF STRASBOURG, PRÉSENT AU SALON DU TRANSPORT ET LOGISTIQUE DE MUNICH

Voies navigables de France participe au Salon Transport et Logistique de Munich (SITL), le plus grand salon du transport européen, au sein du pavillon France. Un stand partagé avec le Port Autonome de Strasbourg et quelques opérateurs de transport strasbourgeois permet à VNF de promouvoir sa mission en faveur d'une logistique fluviale durable et des plates-formes multimodales du Rhin. L'occasion de rappeler que pour améliorer la navigation fluviale, VNF, en partenariat avec Électricité de France, met en place des services d'informations innovants tels que les Services d'Information Fluviale destinés aux gestionnaires et aux usagers.



© Photo : VNF

MODERNISATION DU SYSTÈME DE COMMANDE DES ÉCLUSES DE GAMBESHEIM

Voies navigables de France a engagé les travaux de renouvellement complet du système de commande des écluses de Gamsheim. Ces travaux réalisés ont pour objectif de garantir la disponibilité, la sécurité et la sûreté de fonctionnement de l'ouvrage. Les écluses de Gamsheim, situées sur le Rhin, premier fleuve commercial d'Europe, représentent un enjeu de trafic fluvial majeur avec près de 100 passages de bateaux chaque jour.



© Photo : VNF

MODERNISATION DU FONCTIONNEMENT DES ÉCLUSES SUR LE CANAL DE LA SARRE

Voies navigables de France a automatisé les écluses 28 à 30 du canal de la Sarre par un système de « réarmement à distance ». Ce procédé permet aux usagers de franchir les ouvrages de manière autonome grâce à la mise à disposition automatique d'une distribution/reprise de télécommande. Il va également donner la possibilité d'une surveillance à distance, ce qui va permettre le dépannage rapidement en cas de dysfonctionnement mais aussi d'intervenir pour réaliser certaines actions afin de garantir un service optimal pour les usagers de la voie d'eau. Un bel exemple de modernisation qui donne aujourd'hui pleinement satisfaction.



© Photo VNF

RESSOURCE

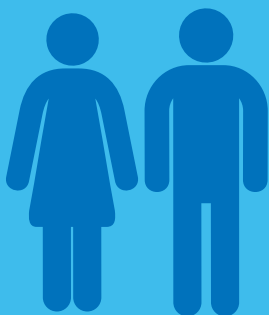
GESTIONNAIRE GLOBAL DE LA RESSOURCE EN EAU



200
ouvrages d'arts

400

agents au
service de la
voie d'eau



ADHÉSION AU PLAN «RHIN VIVANT»

Voies navigable de France a signé l'acte d'adhésion au Plan « Rhin Vivant » mis en place le 5 décembre par l'État, la région Grand Est, l'Agence de l'eau Rhin-Meuse et l'Office français pour la biodiversité. Ce plan vise à sauvegarder la biodiversité et les paysages rhénans, et à renouer le lien entre la population et le fleuve. Cette signature symbolise l'engagement fort de notre établissement dans la préservation de l'environnement et de la qualité de vie des citoyens.



INSTALLATION DE NIDS D'HIRONDELLES POUR MIEUX PRÉSERVER L'ESPÈCE

Dans le cadre de la rénovation du Plan incliné de Saint-Louis/Arzwiller à l'occasion de ses 50 ans, des mesures compensatoires portant sur la protection des espèces de faune ont été mises en œuvre par Voies navigable de France. 60 nids artificiels d'hirondelles ont été installés sur site, en lien avec la Ligue pour la protection des oiseaux (LPO 57). Cette opération, sous maîtrise d'ouvrage de la direction territoriale Strasbourg, permet de garantir, aux espèces concernées, un état de conservation favorable de leurs sites de nidification.



© Photo VNF

60 NIDS ARTIFICIELS

installés par Voies navigables de France au Plan incliné de Saint-Louis / Arzwiller



© Photo Préfecture Région Grand Est et du Bas-Rhin

EXERCICE DE GESTION DE CRUES

Voies navigables de France, gestionnaire de l'III canalisée, était mobilisé du 24 au 29 mars dans un exercice de gestion de crise inondation, coordonné par la Préfecture du Bas-Rhin. Cet exercice de sécurité civile a nécessité l'implication de nombreux acteurs, en particulier la Région Grand Est, la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, les différents acteurs des réseaux hydrauliques, les communes concernées, le SDIS (Service départemental d'incendie et de secours) et la Police nationale.

SUBMERSION ÉCOLOGIQUE DU POLDER D'ERSTEIN

Le polder d'Erstein, zone de rétention de crue de 700 hectares, a été mis en eau le 21 mai à des fins écologiques afin de recréer le fonctionnement du Rhin avant sa canalisation lorsqu'il inondait régulièrement la forêt rhénane et sa flore caractéristique. L'opération menée par Voies navigables de France pour le compte de l'État est également bénéfique pour le rechargement de la nappe phréatique et la redynamisation des cours d'eau qui cheminent dans le Polder - les giessen, ces anciens bras du Rhin déconnectés lors de sa canalisation. Personnels de Voies navigables, gendarmes et agents de la commune d'Erstein étaient mobilisés, ainsi qu'un hélicoptère pour surveiller, contrôler et sécuriser la zone.



© Photo VNF



© Photo VNF

AUSCULTATION DES DIGUES DE CANALISATION DU RHIN

Voies navigables de France a procédé à l'implantation de 81 bornes piézométriques automatiques sur les biefs de Gamsheim à Iffezheim en 2019 dans le cadre de la surveillance de la digue de canalisation du Rhin. Les piézomètres, constitués de tubes forés dans le sol, permettent de mesurer le niveau de la nappe phréatique et de déceler toute variation anormale du niveau laissant pouvant entraîner une érosion interne et conduire à la rupture de l'ouvrage. 80% des piézomètres sont actuellement automatisés. Le dispositif est complété chaque année.

SURVEILLANCE RENFORCÉE AU BARRAGE-RÉSERVOIR DE CHAMPAGNEY

Pour garantir la sécurité du barrage-réservoir de Champagny, ouvrage du XIX^e siècle, un dispositif de vidéo-surveillance a été installé en octobre. Ces travaux de sécurisation s'inscrivent dans le cadre du projet « Plan Particulier d'Intervention en cas de rupture du barrage » prescrit par arrêté en 2007. L'objectif de l'opération est de permettre une visualisation à distance, de jour comme de nuit, d'éventuelles fuites ou fissures au niveau du parement aval pour prévenir toute exposition dangereuse.

OPÉRATIONS DE FAUCARDAGE SUR NOS CANAUX

Voies navigables de France a entrepris durant la saison estivale des opérations de faucardage d'algues dans les canaux de la Sarre, du Rhône au Rhin, de Colmar et dans le secteur de l'Ill à Strasbourg. Ce type d'actions est rendu nécessaire pour maintenir la navigation durant l'été où les plantes aquatiques prolifèrent plus rapidement. Cette démarche s'inscrit dans la politique environnementale de l'Établissement.



© Photo VNF

MOBILISATION À L'OCCASION DE LA SEMAINE EUROPÉENNE DE RÉDUCTION DES DÉCHETS



© Photo VNF

Depuis 3 ans, Voies navigables de France soutient l'opération « Nettoyage de l'Ill » organisée par l'association Alsace Nature à l'occasion de la Semaine européenne de réduction des déchets. L'objectif est de sensibiliser le public à la préservation de l'environnement. Au total, 2 hectares de cours d'eau et 125 hectares de rues, parcs et berges ont été nettoyés. Voies navigables de France met un point d'honneur à placer la question du développement durable au cœur de ses actions en assurant une gestion optimisée et respectueuse de l'environnement dans le cadre de l'exploitation et de l'entretien des voies d'eau.

2019 L'ACTIVITÉ FLUVIALE EN CHIFFRES

DONNÉES NATIONALES

56 Mt de marchandises transportées sur le réseau français en 2019.

+ 9 % c'est l'évolution du transport fluvial entre 2018 et 2019 (en tonnes, hors trafics fluviomaritimes et transit rhénan) (+ 4% hors impact des aléas climatiques)

11,2 M passages de bateaux de plaisance aux points de comptage répartis sur l'ensemble du réseau VNF.



DONNÉES TERRITORIALES

FRET FLUVIAL

19,3 Mt aux écluses de Gamsbheim

(+ 28 % / 2018)



Le trafic, aux écluses de Gamsbheim, bénéficie d'une hausse significative de 27,8 %. Les conditions de navigation, pour l'année 2019, ont été optimales avec une bonne hydraulicité du fleuve. Comparativement à l'année précédente marquée par un important épisode de basses eaux en cours du second semestre.

Filières	Matériaux de construction	Agricole	Produits pétroliers	Conteneurs, colis lourds	Métallurgie	Engrais	chimie
Trafic (T)	4 335 762	1 341 325	6 086 090	2 435 520	1 571 369	666 380	531 526
Evolution 2018/2019	+ 36,6 %	+ 12,2 %	+ 42,6 %	+ 12,1 %	+ 18,3 %	+ 38,7 %	+ 10,2 %

TOURISME FLUVIAL

Nombre de bateaux présents sur le réseau

	Péniches-Hôtels/ Paquebots Fluviaux	Bateaux Promenades	Bateaux de location	Plaisance privée (vignettes)
2018	2448	10 489	14 393	10 867
2019	3269	10 143	13 773	10 609
Évolution	+ 33,5 %	- 3 %	- 4,3 %	- 2,3 %



Voies navigables de France
4, quai de Paris 67000 Strasbourg
Numéro vert national : 0800 863 000
Direction territoriale Strasbourg : 03 67 07 92 15

Voies navigables de France - Mai 2020
Rédaction en chef : Marie-Céline Masson
Conception : **confluence**

Impression : Imprimerie de la Centrale Leins

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. Document imprimé avec des encres végétales.

