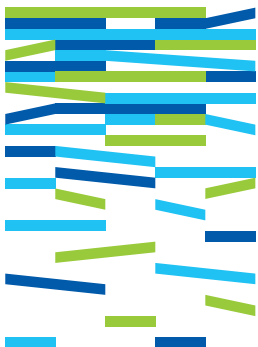


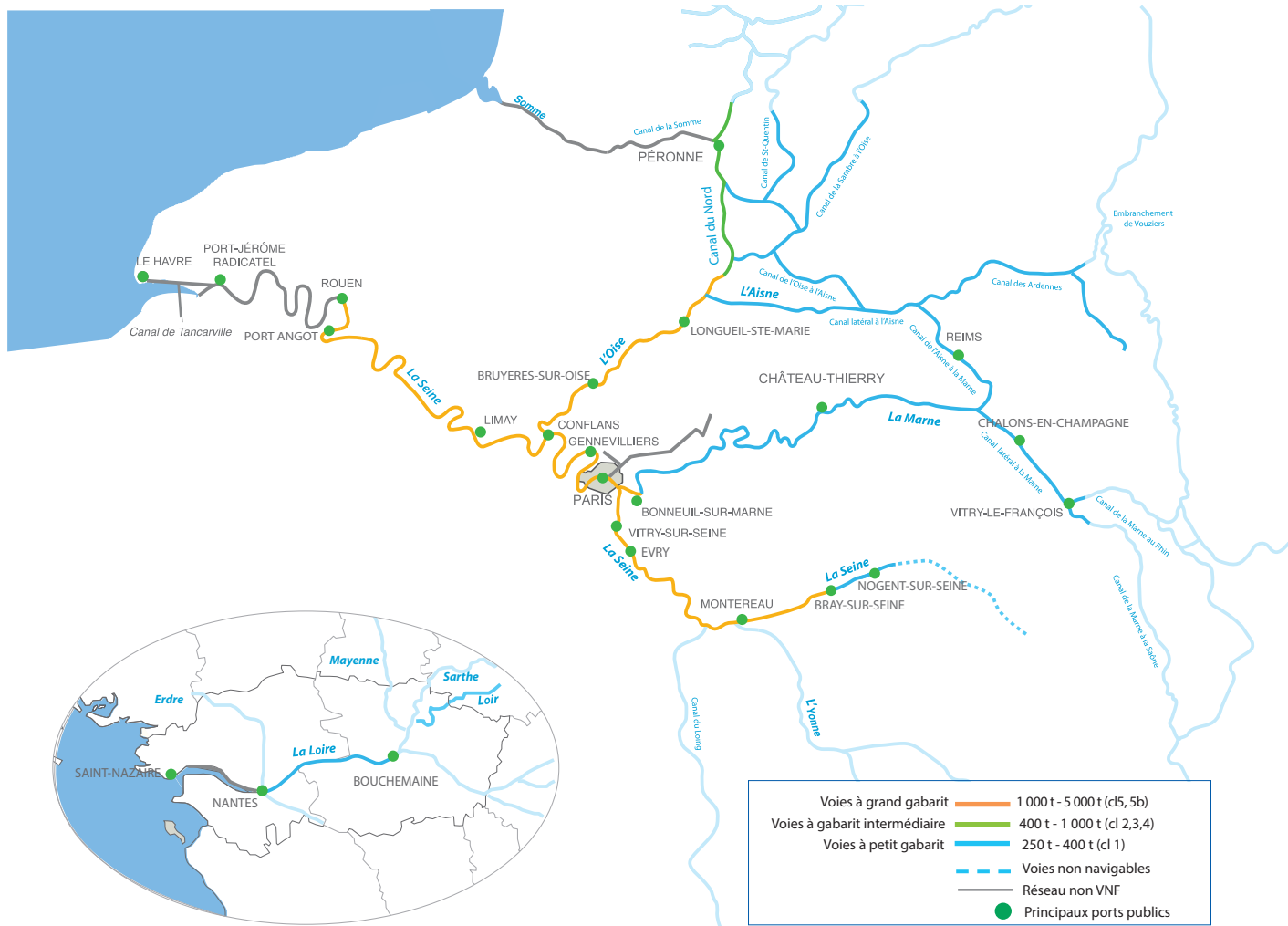


# Transport et tourisme fluvial

# Les chiffres clés 2019

# VNF Bassin de la Seine





La Direction territoriale Bassin de la Seine couvre 5 régions (Île-de-France, Hauts-de-France, Grand-Est, Normandie et Pays de la Loire) et 18 départements.

# Le réseau fluvial de VNF Bassin de la Seine

## ■ 1 400 km de voies navigables

- ▲ 800 km de rivières
- ▲ 600 km de canaux

## ■ 370 ouvrages de navigation

- ▲ 57 barrages de navigation (dont 6 gérés par BAMEO)
- ▲ 20 barrages d'alimentation
- ▲ 2 barrages réservoirs (Monampteuil et Boué)
- ▲ 253 écluses
- ▲ 16 ponts-canaux
- ▲ 9 ponts mobiles
- ▲ 7 tunnels

## ■ Autres ouvrages

- ▲ 23 passes à poissons (dont 17 gérées par VNF)
- ▲ 7 ouvrages de production hydro-électrique (non gérés par VNF)
- ▲ 700 épis sur la Loire

## ■ 1 réseau, 3 gabarits



Grand gabarit

### 455 km de voies

Bateaux de 90m et plus  
Gabarit de 1000 à 5000 tonnes



Gabarit intermédiaire

### 152 km de voies

Bateaux de 38,5m à 90m  
Gabarit de 400 à 1000 tonnes



Petit gabarit

### 794 km de voies

Bateaux de 38,5m et moins  
Gabarit de 250 à 400 tonnes

## ■ La flotte

En moyenne, **900 unités** (automoteurs ou convois poussés) naviguent sur le bassin de la Seine dont environ :

▲ 600 unités de gabarit Freycinet ( $\leq 350t$ ) et canal du Nord ( $\leq 750t$ ) qui relient le bassin Seine-Oise au réseau du Nord-Pas-de-Calais.

▲ 150 unités de 800t à 1500t et 150 unités de 1500t et plus qui naviguent principalement sur le réseau à grand gabarit de la Seine et de l'Oise.

## LES GABARITS FLUVIAUX



### Automoteurs (péniches)

#### ▲ Gabarit Freycinet

Longueur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.

Tonnage type : 250 à 350 tonnes = 14

#### ▲ Gabarit canal du Nord

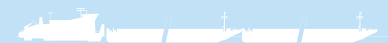
Longueur : jusqu'à 75 m. Largeur : 5,70 m.

Tonnage type : jusqu'à 750 tonnes = 30

#### ▲ Automoteurs de type RHK

Longueur : jusqu'à 135 m. Largeur : jusqu'à 14,5 m.

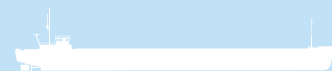
Tonnage type : jusqu'à 3 500 tonnes = 140



### Convois poussés (pousseur + barges)

#### ▲ Longueur : 185 m. Largeur : 11,40 m.

Tonnage type : jusqu'à 5 000 tonnes = 200



### Navires fluvio-maritimes

#### ▲ Longueur : jusqu'à 100 m. Largeur : jusqu'à 15 m.

Tonnage : jusqu'à 3 000 tonnes = 80 à 100



# Chiffres clés 2019

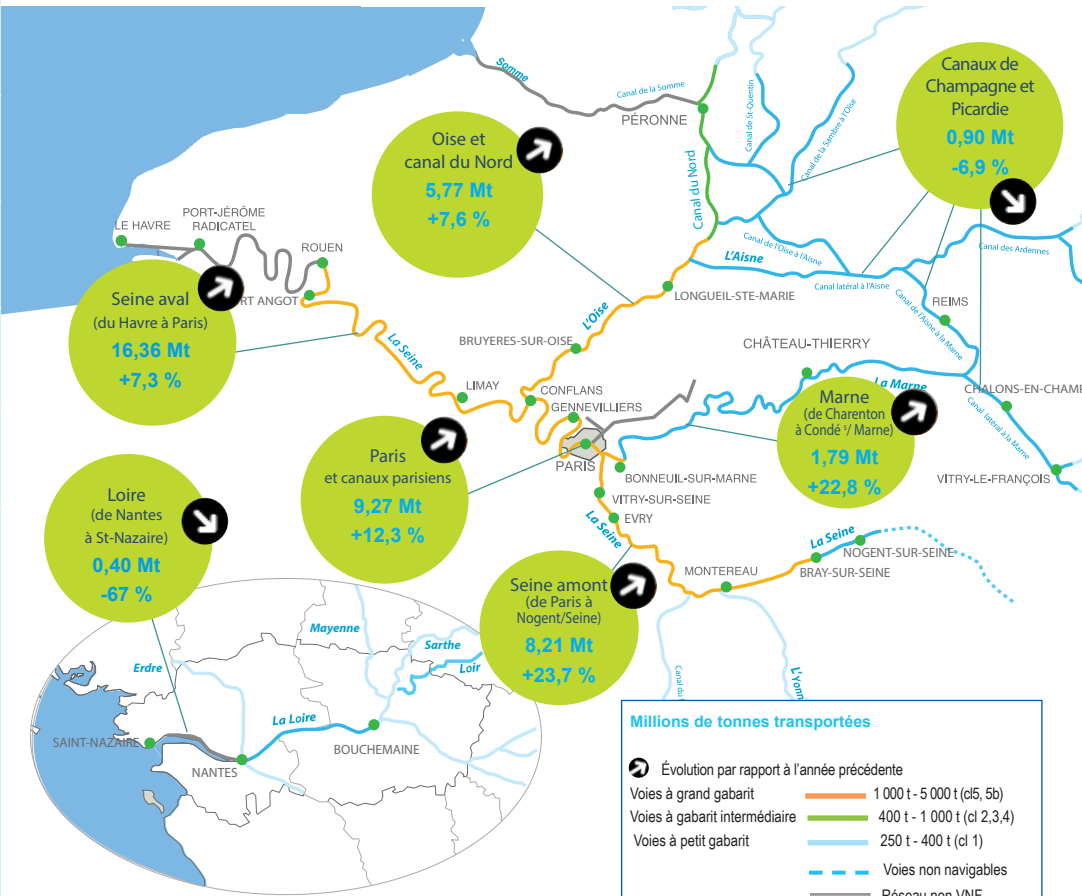
# Évolution des trafics par itinéraire

23,7 millions de tonnes transportées<sup>1</sup> **+10,4 %**

3,90 milliards de tonnes-kilomètres<sup>2</sup> **+9,9 %**

Tonnage moyen<sup>3</sup> 686 tonnes **-0,6 %**

Distance moyenne parcourue 164 km **-0,4 %**



<sup>1</sup> Tonnage transporté : total des flux en tonnes rattachés à une origine et une destination.

<sup>2</sup> T-km : nombre de tonnes x nombre de kilomètres parcourus.

<sup>3</sup> Tonnage moyen : total des tonnages / nombre de voyages.

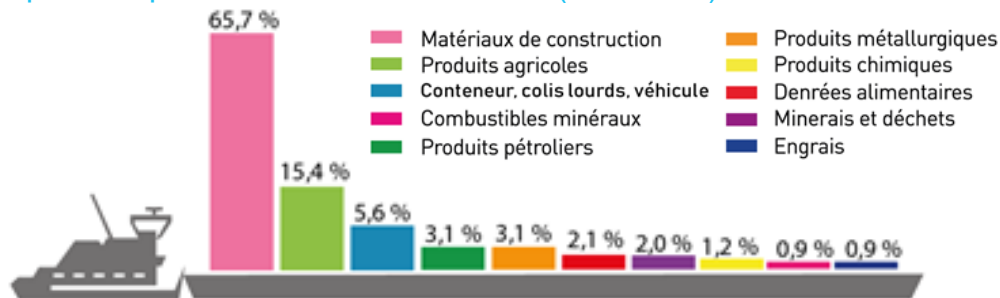
# Bilan et perspectives

**Au niveau national**, les résultats du transport fluvial de marchandises enregistrent en 2019 une croissance de 10% (56,3 millions de tonnes transportées et 7,4 milliards de tonne-kilomètres), principalement portée par le bassin de la Seine, qui représente plus de 50% des trafics nationaux en t-km et 40% en tonnes transportées.

**Sur le bassin de la Seine**, après une année positive en 2018 (+ 3,8%), le fret fluvial décolle en 2019 et enregistre une croissance de 10% de ses trafics avec 23,7 millions de tonnes et 3,9 milliards de t-km de marchandises transportées. Cette forte dynamique de l'activité fluviale est portée principalement par deux filières prépondérantes sur ce bassin, qui représentent plus de 80% des trafics : les matériaux de construction (65,7% en tonnes) et l'agroalimentaire (15,4% en tonnes). Ces bons résultats illustrent la capacité du transport fluvial à répondre aux enjeux de la société de réduction des impacts environnementaux du transport de marchandises.

**Perspectives 2020** : La crise du Coronavirus affecte l'économie et dès lors l'activité fluviale. Malgré tout celle-ci démontre une résilience de premier plan. Malgré une baisse importante des trafics, notamment des matériaux de construction, liée à l'arrêt des chantiers, le fluvial a montré sa résilience pendant cette période en maintenant son activité pour acheminer des produits, matériaux et denrées essentielles à la vie économique du pays, notamment les céréales. On estime ainsi que le trafic s'est maintenu à environ 70% de son activité normale. La reprise progressive des chantiers de BTP début mai, tout particulièrement en Ile-de-France (Grand Paris Express, Eole, chantiers olympiques) devrait permettre de relancer l'activité fluviale, essentielle pour assurer la fiabilité des livraisons et réduire les nuisances en milieu urbain.

## ■ Répartition par nature de marchandises (en tonnes)



**23,7 millions de tonnes transportées**

=



**Environ 270 000 tonnes de CO<sub>2</sub> économisées**

=



**1 200 000 camions évités sur les routes**



**Le saviez-vous ?**



**1 convoi fluvial de 5 000 tonnes**

=



**125 wagons**

=



**250 camions**

# Les trafics par filière



## ■ L'agro-alimentaire

Après 2018 qui enregistrait une évolution de 17,6% en tonnes, **cette filière reste sur une dynamique** similaire avec une progression de 15,4% (**4,2 Mt transportées**). Ces résultats s'inscrivent dans la continuité d'une fin de campagne céréalière positive et d'une nouvelle campagne qui se poursuit sur une croissance notable.



## ■ Les matériaux de construction

Principale filière utilisatrice du mode fluvial, les **matériaux de construction** augmentent de 14% pour atteindre 15,6 millions de tonnes transportées.. Le transport d'agrégats continue de bénéficier d'une forte dynamique grâce à l'activité des travaux publics, notamment la réalisation **des chantiers du Grand Paris (Grand Paris Express, Eole...)** qui ont intégré le **mode fluvial dans leurs chaînes logistiques** pour l'approvisionnement des chantiers en matériaux de construction et pour l'évacuation des déblais des terrassements et des terres de tunneliers vers les exutoires (carrières alluvionnaires) situés le long de la voie d'eau.



## ■ Les conteneurs

**Cette activité** reste relativement stable avec **263 000 conteneurs EVP\*** transportés sur le bassin de la Seine (-0,7%) en 2019. Les trafics auraient pu être plus conséquents si les ports maritimes du Havre et de Rouen n'avaient pas été affectés par d'importants mouvements sociaux en fin d'année.



### Le saviez-vous ?

L'EVP (équivalent vingt pieds) est l'unité de mesure de conteneurs la plus utilisée. Elle correspond à une boîte de vingt pieds, soit 6,20m x 2,50m x 2,50m.

## ■ Les filières émergentes

VNF accompagne la fluvialisation de nouvelles filières d'activité pour accroître le report modal, notamment dans les domaines de la **biomasse, de la filière bois, des déchets (industriels ou domestiques) ou encore de la logistique urbaine**. VNF a soutenu en 2019 des expérimentations de logistique fluviale avec EQIOM pour un essai de transport intermodal de ciment, CUILLER & FRERES pour le transport d'éléments bois préfabriqués, SOVEN pour des tests de transport de **biomasse** ou encore SUEZ, la RATP et la Ville de Paris pour l'expérimentation d'une **déchetterie fluviale** à Paris 13ème.

## ■ Les variations par filière entre 2019 et 2018

FILIÈRE MARCHANDISES	En millions de tonnes	En millions de t-km
<b>FILIÈRE AGRO-ALIMENTAIRES</b>	<b>4,2</b>	<b>1 177</b>
Produits agricoles	3,65	1 032,82
Denrées alimentaires	0,51	144,22
<b>FILIÈRE ÉNERGIE</b>	<b>1,0</b>	<b>132,9</b>
Combustibles minéraux	0,22	47,77
Produits pétroliers	0,74	85,08
<b>FILIÈRE MÉTALLURGIE</b>	<b>1,2</b>	<b>307,4</b>
Minerais et déchets	0,48	74,94
Produits métallurgiques	0,73	232,41
<b>FILIÈRE MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION</b>	<b>15,59</b>	<b>1902,53</b>
<b>FILIÈRE ENGRAIS CHIMIE</b>	<b>1,3</b>	<b>87,5</b>
Engrais	0,21	55,90
Produits chimiques	0,28	31,63
<b>FILIÈRE CONTENEURS, COLIS LOURDS, VÉHICULES</b>	<b>1,33</b>	<b>290,38</b>
<b>TOTAL</b>	<b>23,73</b>	<b>3897,68</b>



MÉTALLURGIE

**+0,1 % (t)**

**+5,4 % (t-km)**



MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION

**+14 % (t)**

**+10,4 % (t-km)**



ENGRAIS, CHIMIE

**-4,7 % (t)**

**0 % (t-km)**



AGROALIMENTAIRE

**+15,4 % (t)**

**+16,3 % (t-km)**



ÉNERGIE

**-14,8 % (t)**

**-7,8 % (t-km)**



CONTENEURS

**-0,7 % (en EVP)**



# La logistique fluviale urbaine

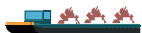
## Les projets de livraison de colis en centre-ville



Outre Franprix, qui livre quotidiennement ses 300 magasins parisiens par voie fluviale depuis 2012, de nouveaux projets de logistique urbaine émergent en région parisienne et dans d'autres agglomérations. Grâce au soutien financier du Plan d'Aides au Report Modal de VNF (PARM), cofinancé par la Région Ile-de-France, **plusieurs études et expérimentations de logistique fluviale ont été menées en 2019** par des groupes comme IKEA, LYRECO, PAPREC ou encore SPEED Distribution logistique pour tester la livraison de colis dans Paris. Objectif : desservir le centre-ville au plus près des consommateurs, en limitant les nuisances pour la collectivité (pollutions, congestion routière, bruit...). **Une nouvelle génération de bateaux** comme le bateau logistique « FLUDIS » véritable entrepôt mobile fluvial ou « ZULU » bateau auto-déchargeant de Blue Line Logistics (filiale de CFT), plus performants écologiquement et conçus pour des livraisons en centre-ville, a fait son apparition pour répondre aux nouvelles attentes des chargeurs et de la société.

## Les chantiers olympiques

VNF a signé une **convention de partenariat avec la SOLIDEO (société de livraison des ouvrages olympiques) pour favoriser le recours à la logistique fluviale** dans la construction du Village des athlètes. Avec l'approvisionnement en matériaux de construction et l'évacuation des déblais des chantiers, le fluvial participera à l'ambition de faire de ces Jeux un accélérateur de la transition écologique, en limitant au maximum le nombre de camions et en maîtrisant les délais de livraison.



Au moins **500 000 tonnes** de déblais à évacuer pour la construction du Village



soit **50 000 camions** en moins sur les routes d'Ile-de-France



Au total, les chantiers olympiques devraient générer 1 million de tonnes de trafic fluvial

## Les chantiers du Grand Paris Express

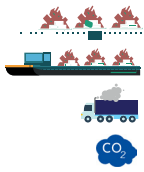
Dans le cadre de la convention de partenariat entre VNF et la Société du Grand Paris (SGP) qui vise à favoriser l'évacuation des déblais par voie fluviale, **1 million de tonnes de terres des tunneliers** ont été évacuées en 2019.



# La logistique fluviale urbaine

## ▲ Le téléphérique Citallios à Clichy-la-Garenne (92)

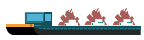
Inauguré en juin 2019 ce téléphérique qui reliait le chantier du quartier du Bac à Clichy-la-Garenne à la Seine, a évacué par voie fluviale 250 000 tonnes de terres issus des terrassements. Ce projet innovant a été soutenu par VNF (70 000 €) et la Région Ile-de-France (600 000 €).



- 20 tonnes** de déblais/benne
- 250 000 tonnes** de terres évacuées
- 10 000** rotations de camions évitées
- 35% de CO<sub>2</sub>** économisé par rapport à la route



## ▲ Le chantier EOLE



Ce sont **200 000 tonnes de terres** qui ont été évacuées par voie fluviale en 2019.



Le choix du transport fluvial a permis d'éviter plus de **250 camions/jour** soit 1 camion toutes les 2 minutes.



## ▲ Les atouts de la voie d'eau dans la logistique urbaine

- ▲ DIMINUTION des risques d'accidents
- ▲ SÉCURITÉ des marchandises transportées
- ▲ FIABILITÉ des délais de livraisons
- ▲ ADAPTATION des péniches, barges ou convois poussés aux différents types de chargement.
- ▲ OPTIMISATION de la gestion des stocks grâce aux barges qui peuvent stocker jusqu'à 2 500 tonnes de marchandises.
- ▲ RÉDUCTION DE LA CONGESTION ROUTIÈRE
- ▲ UN RÉSEAU NON SATURÉ  
La Seine pourrait absorber 3 à 4 fois plus de trafic fluvial avec l'infrastructure existante.
- ▲ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE  
Le transport fluvial consomme jusqu'à 4 fois moins d'énergie que les autres modes.



# Le tourisme fluvial

Avec près de **8 millions** de passagers\* en Île-de-France en 2019, la Seine est le quatrième site parisien le plus fréquenté\*\* derrière la cathédrale Notre-Dame de Paris (12Millions de visiteurs), le Sacré Coeur (11 M), le Louvre (10,2 M) et devant la Tour Eiffel (6 M). Le tourisme fluvial sur le bassin de la Seine représente un poids économique de 344 M€ HT et 2 480 emplois directs. La crise du covid19 impactera à court et moyen terme l'activité du tourisme fluvial, en particulier les croisières avec hébergement et croisières promenade, dont 40% de la clientèle est étrangère.

\*Source VNF/Haropa ; \*\*Source Office du Tourisme et des Congrès de Paris – chiffres 2018

## ■ L'offre touristique sur le bassin de la Seine

Le tourisme fluvial est structuré en 5 grandes filières : bateau promenade, croisière fluviale avec hébergement (péniches hôtels et paquebots fluviaux) et plaisance (location de bateaux habitables et plaisance privée).



14

compagnies de paquebots fluviaux



9

compagnies de péniches-hôtels



58

compagnies de bateaux promenades



48

ports de plaisance



80

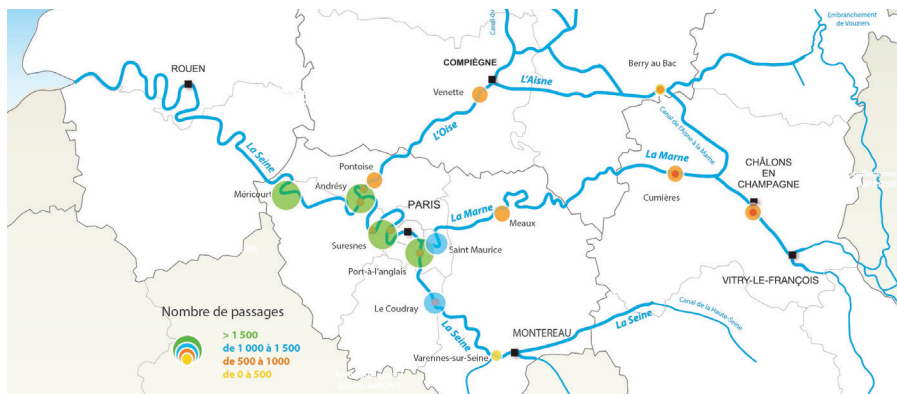
haltes nautiques



99

clubs de sports nautiques

## ■ Plaisance : nombre de passages aux écluses



Voie navigable	Écluse	Plaisance professionnelle (bateaux à passagers)	Plaisance privée et location	Total 2019
Seine aval	Suresnes	1155	1554	2709
	Andrésey	1188	725	1913
	Méricourt	1103	439	1542
Seine amont	Port à l'Anglais	287	1280	1567
	Coudray	55	660	715
Marne	Varenes	63	427	490
	St Maurice	226	1208	1434
Oise	Cumières	300	358	658
	Pontoise	127	705	832
Canal latéral à la Marne	Venette	94	529	623
	Châlons	43	729	772
Canal latéral à l'Aisne	Berry au bac	1	435	436

## ■ Les paquebots fluviaux (avec hébergement)

Avec un impact économique proche des 2M€ par paquebot, cette activité contribue fortement au développement des territoires, en particulier sur la Seine, le Rhône et la Saône. Sur le bassin de la Seine, le nombre de paquebots en exploitation a plus que doublé entre 2011 et 2019. effectuent des rotations régulières sur la Seine et sur l'Oise.



19 paquebots fluviaux



86 610 passagers  
accueillis en 2019

## ■ Les péniches-hôtels (avec hébergement)

Les péniches-hôtels naviguent majoritairement sur le petit gabarit avec à leur bord 6 à 20 passagers. Ce mode de croisière est très plébiscité par la clientèle et les territoires grâce à l'émergence de prestations personnalisées telles que « bike & boat ».



9 péniches-hôtels



2869 passagers  
accueillis en 2019

## ■ Les bateaux promenade (avec ou sans restauration, événementiel)

L'activité est en forte croissance, principalement sur l'Île-de-France et sur l'Oise, où se développent de nouvelles escales.

### En Ile de France :



58 compagnies dont 38 sur Paris



7 930 682 passagers accueillis  
(+ 5.7 % par rapport à 2018)



127 bateaux dont 97 sur Paris



50 escales dont 32 dans le bief parisien

## ■ Développement des escales croisières

Pour accompagner l'essor de la croisière fluviale, VNF et HAROPA, avec le soutien de la Délégation interministérielle du développement de la Vallée de la Seine et l'ensemble des collectivités gestionnaires d'escales, renforcent l'offre d'escales et de services associés sur l'axe Seine entre Paris et Le Havre (76).

### Objectifs :

- ▲ Augmenter la capacité d'accueil et des services aux escales,
- ▲ Permettre l'arrivée de nouveaux bateaux de 125 à 135m de long,
- ▲ Moderniser les escales existantes.

En 2019, une nouvelle escale-croisière a été inaugurée à La Roche Guyon (27).



26 escales  
sur l'axe Seine



58 places



346km de voies navigables  
entre Paris et Le Havre



Bateau croisière CroisiEurope dans Paris - © Paris Croisières

## ■ Le tourisme fluvestre

En associant le voyage en bateau, les activités nautiques et les activités terrestres tout en développant des offres de loisirs le long de la voie d'eau, le tourisme fluvestre s'inscrit au cœur des territoires traversés. Ainsi, VNF travaille en partenariat avec les collectivités pour développer des projets, notamment des pistes cyclables et des activités de plaisance ou nautiques.

- ▲ **La Seine à vélo** de Paris au Havre (76) et Honfleur (14)
  - **511 km** de pistes cyclables dont 92% de continuité d'itinéraire
  - **9 collectivités** traversées en Île-de-France et Normandie
- ▲ **La Loire à vélo** de Cuffly (18), près de Nevers à Saint-Brevin-les-Pins (44).
  - **900km** d'itinéraire cyclotouristique
  - **2 régions** traversées (Centre-Val de Loire et Pays de la Loire)
- ▲ **Sur la Marne** de Neuilly-sur-Marne (93) à Mareuil-sur-Aÿ (51), et **sur l'Oise** de Conflans-sur-Seine à Pont-l'Evêque, VNF a lancé des démarches partenariales avec les collectivités et les opérateurs privés pour valoriser et développer le tourisme fluvestre.



## ■ Les bateaux stationnaires

Les bateaux stationnaires regroupent les bateaux à usage d'activités commerciales et les bateaux à usage d'habitation.

### ▲ Sur le bassin de la Seine

**1 800** bateaux stationnaires gérés par VNF.

- > 80 % à usage d'habitation
- > 15 % à usage de plaisance
- > 5 % à usage commercial

### ▲ En Île-de-France

**1 548** bateaux stationnaires dont :

- > 1 300 bateaux-logement
- > 245 bateaux-activités



# Moderniser et fiabiliser les infrastructures

En 2019, VNF a investi 35,8 millions d'euros, dans la fiabilisation et la modernisation des infrastructures fluviales, dont 4,9M€ consacrés à la modernisation des barrages et 14M€ à la rénovation des écluses.

## ■ Modernisation des barrages

- ▲ **Dans l'Aisne** : automatisation du barrage de Vauxrot.
- ▲ **Sur la Seine amont** : rénovation des barrages de Champagne-sur-Seine (77), Conflans-sur-Seine (51), Beaulieu (10) ainsi que celui de la Grande Bosse (77). Les travaux d'automatisation du barrage de Port-à-l'Anglais ont débuté. La reconstruction du barrage de Meaux (77) commencera en 2020.
- ▲ **Sur la Seine aval** : rénovation du barrage de Poses (27) et fiabilisation du barrage de Port-Mort (27) avant sa rénovation complète en 2020.
- ▲ **Sur la Marne** : opérations de réfection sur le barrage de Courcelles.

4,9 M€

investis en 2019

pour la modernisation  
des barrages

## ■ Téléconduite des ouvrages

- ▲ **Sur la Marne** : depuis le 1er avril 2019, les écluses de Neuilly-sur-Marne (93) et Vaires-sur-Marne (77) et le barrage de Noisiel (77) sont téléconduits à distance à partir d'un poste de commandes centralisé. Parallèlement, les horaires d'ouverture ont été élargis.

## ■ Fiabilisation des écluses

- ▲ **Sur la Seine amont** : remise en service des écluses secondaires de la Cave et Champagne-sur-Seine (77).
- ▲ **Sur la Seine aval** : fiabilisation de l'écluse de Chatou (78) pour anticiper l'augmentation des trafics liés aux travaux du Grand Paris. Fiabilisation des écluses de Méricourt, Suresnes, d'Andrézy, et de Notre-Dame-de-la-Garenne. Mise en sécurité des écluses de Chatou et Bougival en prévision de la téléconduite.
- ▲ **Sur l'Oise** : rénovation de l'écluse de Creil (60).
- ▲ **Sur le canal des Ardennes** : fiabilisation de l'écluse n°6 de Givry (08). Cette opération sera reconduite en 2020 sur l'écluse d'Attigny (08).
- ▲ **Sur la Marne** : opérations de réfection sur les écluses de Vandières, Neuilly, Lesches et Meaux.
- ▲ **Sur le Canal de la Sambre à l'Oise** : travaux de maintenance et de génie civil sur douze écluses de l'itinéraire entre Etreux et Macquigny. Des travaux en régie ont aussi été menés sur trois autres écluses entre Hauteville et Origny- Sainte-Benoîte pour la réouverture du canal prévue pour 2021. Les travaux de reconstruction des ponts-canaux de Vadencourt et de Macquigny (02) débiteront en 2020.

14 M€

investis en 2019

pour la rénovation et la  
modernisation des écluses





## ■ Contrats de Plan État-Région et financement européen

La rénovation et la modernisation des infrastructures fluviales du bassin de la Seine sont cofinancées par les collectivités territoriales dans le cadre de Contrat de plan État-Région. **Le montant total des investissements inscrits aux CPER 2015-2020 s'élève à 199 M€,** avec le soutien financier des régions Île-de-France (30 M€), Normandie (10 M€), Hauts-de-France (6 M€), Grand-Est (2,3M€) et des départements de l'Aisne (1,5 M€) et de l'Aube (1.5 M€).

L'Union européenne participe également au financement des projets faisant partie de la liaison Seine-Escaut, à hauteur de 50% pour les études et de 40% du montant HT des travaux. En 2019, l'Europe a contribué à hauteur de 15,7 M€ à la rénovation et à la modernisation des infrastructures fluviales. Le 28 mai 2019 un avenant au Grant Agreement a été signé, permettant d'intégrer la Seine Amont dans le périmètre éligible au cofinancement.

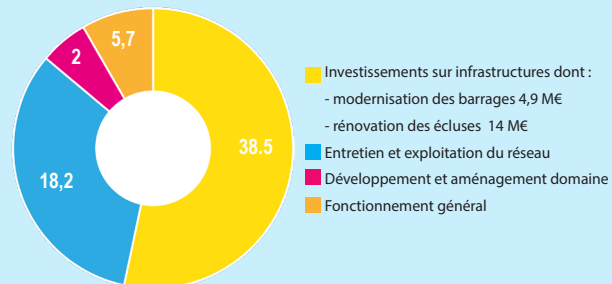
Le projet de rééquilibrage du lit de la Loire, dont VNF assure la maîtrise d'ouvrage, s'élève à 42 M€ cofinancé par l'Agence de l'eau Loire Bretagne (45%), la Région Pays de la Loire (30%), l'Union européenne (20%) et VNF (5%).



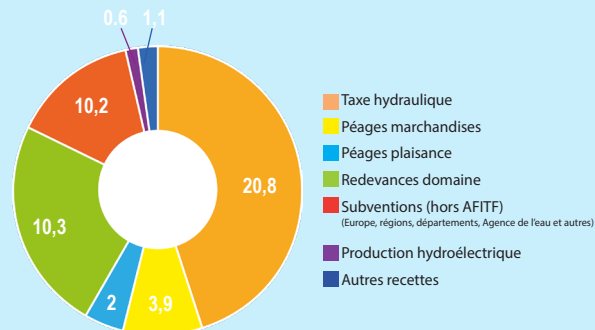
Vue aérienne de la Loire

## LE BUDGET (HORS MASSE SALARIALE)

DÉPENSES (61,7 M€)



RECETTES (50,3 M€)



\* NB : L'équilibre des comptes est consolidé au niveau national de l'Établissement public VNF, notamment par l'apport d'une dotation de l'État

# Soutenir et verdir le transport fluvial

VNF et la Région Île-de-France ont signé le 18 avril 2019 deux conventions en faveur du soutien au Plan d'Aide au Report Modal (PARM) et au Plan d'Aide à la Modernisation et à l'innovation (PAMI) pour des projets situés sur le territoire régional. La Région renforce ainsi son soutien au développement du transport fluvial. Sa contribution s'élèvera à 1 M€ pour le PARM, et 1,5 M€ pour le PAMI sur la période 2018-2022.

## ■ Le Plan d'Aides au Report Modal (PARM)

VNF accompagne les chargeurs et les logisticiens qui souhaitent recourir à la voie d'eau.

### Objectifs du PARM :

- ▲ Cofinancer des études logistiques,
- ▲ Cofinancer des expérimentations pour permettre aux chargeurs de tester la logistique fluviale,
- ▲ Cofinancer des investissements en équipements (aménagement de quai, acquisition d'outil de manutention...)

En 2019 :

- ▲ **16** projets financés,
- ▲ **220 000 €** d'aides versées,
- ▲ **566** millions de t-km générés
- ▲ **3,2** millions de tonnes de trafic supplémentaire

## ■ Le Plan d'Aides à la Modernisation et à l'Innovation de la flotte (PAMI)

VNF favorise l'adaptation de la flotte aux besoins des transporteurs et aux nouvelles exigences environnementales.

### Objectifs du PAMI :

- ▲ moderniser la flotte et conforter le transport fluvial sur le plan environnemental,
- ▲ adapter la cale à l'émergence de nouveaux trafics,
- ▲ soutenir la création et le développement des entreprises de transport fluvial,
- ▲ promouvoir l'innovation.

En 2019 :

- ▲ **46** projets soutenus,
- ▲ **1,46** millions d'€uros d'aides versées,
- ▲ **8** millions d'€uros investis par les transporteurs.

## ■ Des outils pratiques pour utiliser le mode fluvial

L'éco-calculateur de la voie d'eau, le calcul d'itinéraire fluvial et l'offre logistique de réseau sont disponibles sur [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

Le SIF Seine, outil d'aide à la navigation est disponible sur [www.sif-seine.fr](http://www.sif-seine.fr)





# Développer des services innovants

## ■ Des bornes d'eau et d'électricité sur la Seine

Depuis 2018, HAROPA et VNF développent un réseau de bornes de distribution d'eau et d'électricité sur l'axe Seine, du Havre à Paris, destiné aux bateaux de commerce en stationnement. Les bornes électriques visent notamment à réduire les pollutions atmosphériques et les nuisances sonores lorsque les bateaux sont à quai. L'installation de 12 bornes sur la Seine aval a permis d'économiser plus de 146 tonnes de CO<sub>2</sub> en un an, soit un peu plus de 12 tonnes par borne. A terme, l'objectif est de générer une économie de 68 t par borne.

En 2019, VNF a installé 3 bornes à Conflans-Sainte-Honorine et en mettra une quatrième en service en 2020. D'ici à 2024, VNF et HAROPA prévoient de déployer des bornes sur l'ensemble du réseau à grand gabarit du bassin de la Seine d'ici à 2024, en équipant les sites portuaires et fluviaux les plus utilisés par les bateliers.

Ces aménagements sont cofinancés par l'État, l'Union européenne, l'ADEME, les régions Normandie et Île-de-France, VNF et HAROPA.



## ■ Un Service d'Information Fluviale (SIF Seine)

VNF et HAROPA développent un outil d'aide à la navigation destiné aux professionnels de la voie d'eau. Disponible sur internet depuis juillet 2019, et prochainement sur une application mobile, le SIF Seine propose de nombreuses fonctionnalités : indication du trafic aux écluses, avis à la batellerie, carte dynamique, suivi des voyages en cours, affichage des hauteurs d'eau et hauteurs libres en temps réel...

Ce service **améliore la compétitivité économique du transport fluvial** en facilitant les échanges d'informations entre la voie d'eau et les terminaux portuaires. A terme, il permettra **d'optimiser la performance environnementale de la voie d'eau** avec un module d'optimisation du franchissement des écluses (développé par le CEREMA) qui indiquera une vitesse d'approche recommandée à l'écluse permettant de réduire jusqu'à 20 % de consommation de carburant.

Le SIF Seine a été développé sur la base de l'application e-RIS (SIF Rhin Supérieur) mise à disposition par VNF, EDF et l'Union Européenne.

Ce projet bénéficie du soutien financier de l'ADEME et des Régions Normandie et Île-de-France.

# VOIES NAVIGABLES DE FRANCE (VNF)

VNF entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen : 6700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4000 ouvrages d'art (écluses, barrages, ponts-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial. Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

## ▲ Développer la logistique fluviale durable

- Renforcer l'attractivité de la chaîne logistique fluviale.
- Assurer la robustesse des ouvrages pour pérenniser le transport massifié.
- Améliorer la qualité et la compétitivité de l'offre portuaire fluviale et maritime sur chaque bassin.
- Moderniser la flotte et encourager l'innovation technologique.

## ▲ Concourir à l'aménagement des territoires fluviaux

- Promouvoir le tourisme fluvial et les activités bord à voie d'eau.
- Participer à l'essor économique et touristique local et contribuer à la qualité du cadre de vie.
- Inscrire le domaine public fluvial au service des territoires et de leur attractivité.
- Capitaliser sur un patrimoine d'exception.

## ▲ Assurer la gestion globale de la ressource en eau

- Gérer le système et la gestion hydraulique.
- Garantir les différents usages de l'eau : eau potable, irrigation, activités industrielles.
- Préserver la biodiversité.
- Lutter contre les inondations et le stress hydrique.
- Favoriser le développement de l'hydroélectricité.

**VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**  
Direction territoriale Bassin de la Seine  
18 quai d'Austerlitz - 75013 Paris  
Tél. : 01 83 94 44 00  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

