

## Communiqué de Presse Lille, le 5 juin 2020

### Le tourisme fluvial en Hauts-de-France ? Des idées pour s'évader

#### Les enjeux socio-économiques de la filière du tourisme fluvial et fluvestre en Hauts-de-France

La région des Hauts-de-France dispose de **nombreux atouts** pour s'affirmer comme **une destination de tourisme fluvial et fluvestre**.

Ses espaces fluviaux sont adaptés à de nombreuses pratiques de loisirs qui offrent des opportunités de développement pour façonner une **offre à la fois riche et diversifiée**, en capacité de répondre à **un public toujours plus nombreux** souhaitant mieux connaître et s'initier aux pratiques en faveur de la découverte de ces milieux.

Le tourisme fluvial et fluvestre, retrouve **une place privilégiée au sein des politiques publiques**. Différents territoires prennent en effet progressivement conscience du **dynamisme du secteur et des retombées économiques potentielles** (immobilier, tourisme, aménité résidentielle) par la **réappropriation et la valorisation des voies d'eau**.

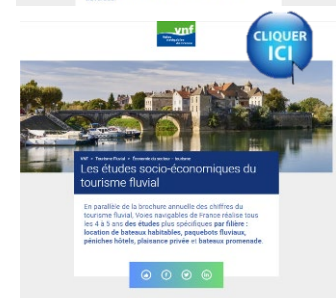
**La réalisation à l'horizon 2027 du canal Seine-Nord Europe** pourrait en outre conforter la région en tant que destination touristique majeure, à la croisée du bassin parisien et de l'Europe du Nord. Associé aux différents attraits que présente son exceptionnel façade littoral, **le réseau fluvial des Hauts-de-France dispose d'un potentiel touristique majeur**.

#### LES CHIFFRES DU TOURISME FLUVIAL DE LA REGION

##### Un secteur en pleine croissance

- En 2019, le trafic de la plaisance s'élève à plus de 20 000 mouvements de bateaux soit une hausse de 4% par rapport à 2018
- Pour favoriser l'accueil des plaisanciers et la découverte des territoires, le réseau est équipé de 16 embarcadères adaptés aux bateaux à passagers, 75 haltes ou relais nautiques et 17 ports de plaisance
- Le poids économique de la filière de la plaisance fluviale en région des Hauts-de-France est estimé à plus de 30 millions d'euros HT en 2019 ;
- 35 professionnels de la plaisance (bateaux promenade, loueurs de bateau) proposent des produits valorisant la voie d'eau ;
- Une offre variée d'activités récréatives est proposée. A titre d'exemple, 49 structures sur le réseau Nord Pas-de-Calais proposent des activités de loisirs nautiques (canoë-kayak, paddle, aviron)

Pour plus de renseignements sur  
les données socio-économiques du  
tourisme fluvial



## Quelques destinations qui devraient vous plaire... !

Après plus de deux mois de confinement, beaucoup d'entre nous ont des envies d'évasion, de nature, de culture, d'insolite...

Loin de la foule, les cours d'eau des Hauts-de-France proposent des espaces de respiration peu fréquentés pour les habitants désireux de déconnecter et de porter un autre regard sur leurs territoires. Au cœur d'une nature préservée, en petit groupe et potentiellement proche de chez soi, les canaux et rivières offrent la liberté d'un voyage à la carte ou chacun vit à son rythme avec de belles opportunités d'activités, de découvertes patrimoniales et culturelles.

Nombreuses sont les d'activités qui peuvent répondre à vos aspirations, que ce soit sur ou autour de l'eau.

- **Flânerie autour de la citadelle au cœur de Lille**

Située à deux pas du centre-ville, la citadelle est un patrimoine culturel emblématique qui rassemble de nombreuses activités récréatives et ludiques dans un environnement aux qualités paysagères et historiques indéniables.

*Découvrez autrement ce site d'exception :*



- **Balade sur les chemins de halage et les voies vertes de la métropole lilloise**

Depuis quelques jours les Espaces Naturels Métropolitains sont de nouveau ouverts au public. L'occasion idéale pour découvrir de nouveaux itinéraires de balade fluvestres à 2 pas de chez nous. Pour chacun des lieux cités, une idée de parcours à pied ou à vélo pour l'explorer. [Canal de Roubaix](#), [Bords de Marque](#), [Bords de Deûle](#).



- **A la découverte de la vallée de la Lys**

Située à une quarantaine de kilomètres de Lille, la vallée de la Lys offre de nombreuses possibilités d'exploration. Envie de sillonner la campagne, des paysages préservés, de vous perdre dans les nombreux petits villages qui bordent la Lys (Haverskerque, Merville ou encore Sailly-sur-la-Lys...) ?

Plus d'info  
sur la destination



La vallée de la Lys et la Lys transfrontalière

Du Pays de la Lys Romane à Lille et de Lille à Gand, à vélo ou en bateau, il est possible de relier l'Artois à ces deux capitales flamandes, riches de leur patrimoine culturel exceptionnel, en suivant la Lys, puis la Lys embrayenne vers la Belgique ou la Dècle vers la capitale des Hauts-de-France.



Une virée fluviale à bord d'un bateau électrique futuriste et sans permis "Néolys" qui fera la joie des petits comme des grands.



Venez découvrir le premier réseau points-nœuds de France "Vallée de la Lys & Monts de Flandre".

*Ce système de maillage et de fléchage d'itinéraire ingénieux vous permettra de randonner à vélo le long de la Lys et découvrir les paysages flamands des environs. [La carte réseau points-nœuds](#) - disponible au prix de 7 € sur [la boutique en ligne](#) - reprend l'ensemble de ce maillage.*

- **Escapade vers la Sambre**

Direction l'axe Sambre à l'Oise, qui traverse le parc naturel régional de l'Avesnois !

Au programme dépaysement et déconnexion pour découvrir les plaisirs de la navigation, ainsi que la faune et la flore remarquable de cet itinéraire.



A bord du bateau le Pampero dans une ambiance conviviale

- **Sillonner dans la vallée de la Somme**



Seul, en couple, entre amis pour un week-end ou quelques jours, enfourcher votre vélo et partez à la découverte du canal de la Somme et de son patrimoine naturel et culturel exceptionnel.

Depuis Péronne jusqu'à l'embouchure du fleuve dans l'estuaire de la baie, le chemin de halage a été aménagé sur la moitié du parcours en une piste cyclable. Pour quelques idées de parcours et de visites [c'est ici](#).

## Rappel : VNF met en garde contre les dangers de la baignade dans les canaux et rivières

**La sortie progressive du confinement instauré en France ces dernières semaines incite les Français à sortir plus massivement et à profiter à proximité des espaces de respiration que sont les canaux et rivières.**

S'ils constituent un grand terrain de détente et de loisirs où fourmillent une multitude d'activités : aviron, balade en bateaux électrique, canoë-kayak ou encore paddle... les canaux et rivières françaises ne sont pas faits pour la baignade hors espaces aménagés. La baignade y est dangereuse et y est, sauf exceptions, interdite.



### À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisés, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, ponts-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

### Contacts presse

---

Voies navigables de France  
VNF – Direction territoriale Nord – Pas-de-Calais  
Service Développement de la voie d'Eau / Communication

**Alexandra Autricque**  
T. 03 20 15 49 95 ou 49 70  
T. 06 61 63 58 74

[✉ alexandra.autricque@vnf.fr](mailto:alexandra.autricque@vnf.fr)

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel