



Escaut : trois chantiers majeurs débutent.



Sur l'Escaut, et plus particulièrement sur le secteur du Valenciennois, les travaux des trois écluses à grand gabarit - Valenciennes, Bruay et Trith - ont commencé cette semaine. Ils s'échelonnent jusqu'au 7 juillet.

Trois écluses du Valenciennois – écluse Folien à Valenciennes, écluse de Bruay et écluse de Trith – vont être mises à sec, nécessitant des arrêts de navigation en ce mois de juin. Le programme de travaux, anticipé et pris en concertation avec les usagers de la voie d'eau, représentent un budget de 450 000 €.

Les travaux de gros entretien des écluses de l'Escaut doivent être réalisés régulièrement. Ils font l'objet d'une programmation qui conduit à organiser des chômagesⁱ tous les 2 ans. Les opérations consistent à déposer sur des plots les portes des écluses, les nettoyer, les repeindre, assurer l'étanchéité et les réglages.

Le poids des portes, 29 tonnes par vantailⁱⁱ pour les plus grandes, nécessite l'utilisation de deux grues de levage de 100 tonnes et une de 50 tonnes.



Dépose de portes d'écluse



Installation de batardeau

Avant la dépose des portes, des batardeauxⁱⁱⁱ sont installés en amont et en aval pour bloquer l'eau de l'écluse qui est ensuite mise à sec à raison de 1 500 m³ d'eau par heure.

25 agents de l'UTI Escaut Saint-Quentin de Voies navigables de France sont mobilisés pour réaliser les travaux en régie ou contrôler l'activité des entreprises.

1) Ecluse de Trith, du 15 au 26 juin

Mise à sec de l'écluse pour faire les travaux d'entretien. Les portes seront déposées pour être remises en état (changement des joints et remise en état des défenses, contrôle visuel des soudures, redressement des fers pliés, remplacement de la boulonnerie) puis reposées, avec une phase particulière de régalage permettant d'assurer une bonne étanchéité et éviter les fuites d'eau. Enfin, les portes seront mises en peinture.

Les travaux sont réalisés par l'entreprise SET.



2) Ecluse de Valenciennes, du 17 au 26 juin

Le programme de travaux est similaire à celui de Trith, mais la particularité de ce chantier est que les **travaux sont faits en régie** par les agents VNF de l'UTI de Valenciennes. Des entreprises interviennent pour certaines prestations, comme la mise à disposition de matériel de levage et la mise en peinture des portes.

Toujours en boucle de production interne, l'atelier de production électromécanique de Férin de VNF est sollicité pour remettre en état les tourillons^{iv}.

3) Ecluse de Bruay, du 30 juin au 7 juillet

La mise à sec de l'écluse sera nécessaire pour faire un diagnostic de l'état de l'ouvrage, afin de définir le programme des travaux de maintenance qui seront réalisés en 2022.

Le canal de l'Escaut est situé sur un itinéraire à grand gabarit (de 3000 tonnes) qui relie sur 13 km les bassins de l'Escaut, de la Deûle, de la Somme et du dunkerquois ainsi que de l'Oise. Il comprend 6 écluses sur 60 km de voies navigables.

Tous les 2 ans, Voies navigables de France réalise un « chômage » sur l'Escaut GG afin de :

- fiabiliser les ouvrages de navigation (écluses, stations de pompage),
- améliorer son offre de service de VNF sur cet itinéraire très fréquenté.

En moyenne annuelle, l'Escaut porte un trafic de plus de 5 millions de tonnes de marchandises (chiffres 2019). Plus d'info sur ce lien [vnf.fr](https://www.vnf.fr)



Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, ponts-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

Contacts presse

Voies navigables de France
VNF – Direction territoriale Nord – Pas-de-Calais
Service Développement de la voie d'Eau / Communication

Alexandra Autricque

T. 03 20 15 49 95 ou 49 70

T. 06 61 63 58 74

 alexandra.autricque@vnf.fr

www.vnf.fr  VNF - Voies navigables de France  VNF_officiel

Lexique :

ⁱ *Chômage* : période de travaux d'entretien et de réparation des ouvrages fluviaux nécessitant parfois la fermeture de la navigation sur la voie d'eau.

ⁱⁱ *Vantail* : élément mobile d'une porte d'écluse. Le plus souvent, chaque porte a deux vantaux.

ⁱⁱⁱ *Batardeau* : dispositif provisoire destiné à isoler de façon étanche un ouvrage d'art ou tout ou partie d'un bief pour l'assécher en vue de travaux de réparation.

^{iv} *Tourillon* : gros madrier vertical constitutif de la charpente d'un vantail d'écluse.