



Le tourisme fluvial entre Camargue et Méditerranée : une destination idéale pour cet été

La situation actuelle liée à l'épidémie de COVID-19 invite à privilégier les vacances en France. Dans ce contexte, le tourisme fluvial est le compromis idéal alliant proximité, évasions et séjours insolites « made in France », tout en permettant le respect des consignes sanitaires.

Alors que la navigation de plaisance reprend progressivement sur l'ensemble du réseau géré par Voies navigables de France, le tourisme fluvial présente de nombreux atouts pour satisfaire toutes les envies d'escapades cet été, loin de la foule et en toute tranquillité, au fil de l'eau.

Le canal du Rhône à Sète, en Occitanie, permet de pratiquer le « slow tourisme », au cœur de sites remarquables et de paysages d'exception.

**LE TOURISME FLUVIAL SUR LE CANAL DU RHONE A SETE :
UN SECTEUR ATTRACTIF, GENERATEUR DE RETOMBÉES ECONOMIQUES SUR LES TERRITOIRES**



Long de près de 100 km, le Canal du Rhône à Sète traverse la Camargue - sur la partie Gardoise - puis longe le littoral Méditerranéen en plein cœur des étangs - sur la partie Héraultaise.

Situé dans la partie languedocienne de la région Occitanie, Il attire déjà depuis plusieurs années les amoureux du fluvial avec, pour l'année 2019, 3 700 passages comptabilisés à l'extrémité ouest, proche de l'étang de Thau.

On estime à environ 17 millions d'euros¹ les retombées économiques générées sur les territoires irrigués par ce Canal, toutes filières du tourisme fluvial confondues (plaisance privée, location de bateaux, bateaux-promenade et péniches-hôtels).

A LA DECOUVERTE DU CANAL AU FIL DE L'EAU : LOCATION DE BATEAUX, PROMENADE EN BATEAU OU CROISIERE EN PENICHES-HOTELS

La navigation sur le Canal du Rhône à Sète permet de vivre des « aventures inattendues » entre Camargue et Méditerranée et de visiter des sites d'exception en région Occitanie, bercée par la douceur de vivre.



Pour découvrir, en famille ou entre amis, les richesses patrimoniales et

environnementales de ces territoires préservés, il est possible de louer un bateau sans permis pour plusieurs jours dans l'une des 6 bases de location permettant de naviguer sur le Canal du Rhône à Sète depuis Bellegarde, Saint Gilles, Aigues Mortes, Lattes, Carnon et Frontignan. Des haltes sont possibles dans les différents ports fluviaux de Frontignan, Lattes, Palavas, Aigues-Mortes, Gallician, Saint-Gilles, Bellegarde qui ont l'avantage de proposer des services d'alimentation en eau et en électricité ou dans les zones de stationnement « natures » prévues à cet effet.



Pour une promenade à la journée, de nombreuses compagnies proposent également des escapades en Camargue, au départ d'Aigues Mortes ou Grau-du-Roi notamment, à la découverte de la faune et de la flore locale et des traditions camarguaises (arrêt possible dans les manades).

Le Canal du Rhône à Sète est aussi synonyme de repos au fil de l'eau : des hébergements atypiques (chambres d'hôtes et péniches hôtels) accueillent chaleureusement les vacanciers pour une pause hors du temps à la découverte de la Camargue et du Languedoc.

A noter que l'écluse de Nourriguier, sur la branche du canal du Rhône à Sète qui rejoint le port de Beaucaire, sera fermée pour la saison 2020 suite à une avarie. Ainsi, de façon exceptionnelle, les 7 km de réseau qui conduisent au port de Beaucaire en amont de l'écluse ne seront cette année pas praticables.

¹ données 2017

DES ACTIVITES DIVERSIFIEES ET DES SITES REMARQUABLES AU BORD DU CANAL

Quel que soit le moyen emprunté, le Canal du Rhône à Sète est un produit touristique atypique dont le positionnement géographique est un atout majeur puisqu'il couvre 3 grands sites de la région Occitanie - Sud de France : Sète, La Grande Motte, Aigues Mortes (Camargue Gardoise).

Il permet aux plaisanciers de découvrir des villages Camarguais authentiques (Saint-Gilles, Nourriguier) et longe les stations balnéaires très fréquentées dans sa partie Héraultaise (La Grande Motte, Carnon, Palavas, Frontignan), en passant au cœur des étangs préservés situés à l'arrière du littoral.

Il permet également de profiter de joyaux patrimoniaux (Aigues Mortes, Villeneuve lès Maguelone) et de paysages exceptionnels, d'observer la faune et la flore, de goûter aux spécialités gastronomiques (Muscat de Frontignan, Gardianne de Taureau) et de s'inspirer de la richesse culturelle de destinations incontournables (Sète, et dans une moindre mesure Montpellier).

Enfin, il est possible de troquer son bateau pour faire du vélo sur la ViaRhôna (entre Gallician et Aigues Mortes) et via l'Eurovélo 8 qui longe la Méditerranée avec un développement des sites labellisés Accueil Vélo aux abords du domaine public fluvial parmi lesquels le port de Gallician et l'Office de Tourisme de Frontignan.





Contact presse
Voies navigables de France
Direction territoriale Rhône Saône
Aurélie FRANCHI : 06 64 92 59 50
com.rhonesaone@vnf.fr

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Avec plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel