

# e-letter du transport fluvial en Nord – Pas-de-Calais

N°55 – JUIN 20

## ACTUALITÉS

### Agenda des travaux sur le réseau

#### Escaut canalisé

Rappel - Arrêt de navigation du 15/06 au 07/07 en raison d'importants travaux de rénovation programmés et annoncés sur 3 écluses : Trith, Valenciennes et Bruay-sur-l'Escaut.



En savoir plus sur les chômages

### L'observatoire du transport fluvial 2019 sur le bassin Nord - Pas-de-Calais est en ligne



En 2019, les trafics fluviaux du bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais sont restés stables. Le tonnage hors transit s'élève à 9 Mt (en légère baisse de 1%) et à 11,5 Mt avec le transit, ce qui a permis d'éviter le passage de 600 000 camions sur les routes. Le trafic en t.km progresse de 3% avec 817 M t.km.

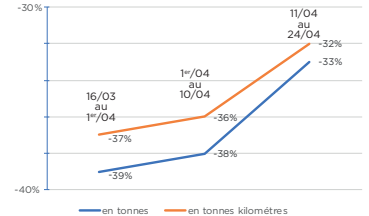
### Focus COVID 19

Face à la crise sanitaire liée au Covid-19, VNF s'est engagé au quotidien, aux côtés des acteurs du fluvial, pour permettre la continuité du transport fluvial de marchandises, mission de service public essentielle. La filière fluviale a ainsi fait preuve d'engagement et de réactivité dans ce contexte.

Cette période critique a pesé sur les résultats du fluvial, même si les trafics céréaliers ont pris le relais d'autres trafics en forte baisse (BTP, minerais, ferrailles ...).

Au final, malgré la crise Covid-19 et grâce à de bons trafics en début d'année, les résultats du fluvial pour la région Hauts-de-France ont subi une légère baisse entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 30 avril : -8% pour les tonnages et -4% en t.km.

Trafics en période de confinement 2020/2019:



Sur la 1<sup>ère</sup> quinzaine de juin, grâce à la réouverture du grand gabarit à un niveau de service H14 et au flux des matériaux de reconstruction en forte progression, le trafic fluvial des Hauts-de-France revient quasiment à une activité normale.

**Les péages marchandises seront remis en vigueur à compter du 22 juin 2020.** Toutefois, à des fins seulement statistiques jusqu'au 21 Juin, les transporteurs doivent continuer à déclarer leurs voyages sur l'application VELI



En savoir plus sur la crise COVID et les mesures sur le réseau VNF

### La voie d'eau résiliente, de nouveaux trafics !

#### La Sambre retrouve sa fonction première de transport de fret avec Jeumont Electric

L'entreprise Jeumont Electric, industriel français spécialisé dans la fabrication de moteurs et d'alternateurs pour les secteurs de l'énergie, de la marine et de l'industrie, a pris la décision d'utiliser la voie d'eau en mai 2020 pour le transport des rotors (250 tonnes) pour le compte de son client EDF. La coopération et le soutien de Voies navigables de France, y compris au travers d'une aide PARM, ont



permis à Jeumont Electric de reconsidérer ce mode de transport plus économe en CO<sub>2</sub> et surtout plus adapté au transport exceptionnel.

Le rotor est transporté par la barge Fortitudo, spécialement conçue pour le transport fluvial de colis lourds sur les canaux à petit gabarit et peut transporter des colis pesant jusqu'à 300 tonnes à 1,90 mètre d'enfoncement.

Plus d'infos

#### SNCF Réseau utilise aussi la voie d'eau !



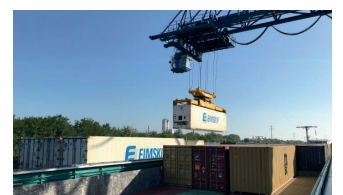
Depuis le 10 mai 2020, SNCF Réseau a entamé le chantier de modernisation de la ligne Leval et Hirson (59). L'objectif de cette opération est de moderniser

la voie ferrée, dans les deux sens de circulation, en renouvelant entièrement les composants de la voie ferrée : le rail, le ballast (cailloux supportant la voie ferrée) et les traverses. Cette opération représente un investissement de 56 millions d'euros.

Les travaux préparatoires ont débuté et consistent à préparer la voie pour les travaux et à acheminer les matériaux le long des voies ferrées et au sein des bases travaux. Pour l'acheminement des matériaux nécessaires à la modernisation de la voie ferrée, SNCF Réseau a souhaité faire venir les traverses neuves en béton par voie d'eau. Cela a nécessité un travail conjoint avec Voies navigables de France pour la réhabilitation du ponton d'amarrage et avec la mairie de Pont-à-Vendin afin d'obtenir une convention d'occupation. Les traverses en béton sont donc acheminées par voie fluviale, sur la Lys et la Deûle, depuis leur usine en Belgique jusque sur la base travaux régionale de Pont-à-Vendin. Au total pour cette opération, 7 péniches sont affrétées pour livrer chacune plus de 3800 traverses en béton. Chaque barge emporte 1150 tonnes de matériaux.

#### Premier trafic import de conteneurs Reefer pour Contargo à Valenciennes

Fin mai, Contargo a transporté par voie fluviale une dizaine de conteneurs réfrigérés Reefer de Rotterdam à son terminal à conteneurs de Valenciennes. C'est une première sur ce site pour l'opérateur de transport combiné et de terminaux multimodaux. Ce flux est appelé à devenir régulier d'ici quelques mois.



Un numéro de téléphone unique pour joindre VNF

N° Vert 0 800 86 30 00

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

### Rejoignez la communauté VNF Cargo !



### Tarifs des concessions portuaires

>> Retrouvez les tarifs des prestations proposées par les ports publics de commerce.

### Préparez votre parcours

- >> Consultez les règlements particuliers de police
- >> Consultez le tableau des chômages prévus sur le réseau Nord - Pas-de-Calais
- >> Consultez les horaires de navigation
- >> Créez votre parcours et évaluez le gain environnemental de la voie d'eau sur notre éco-calculateur