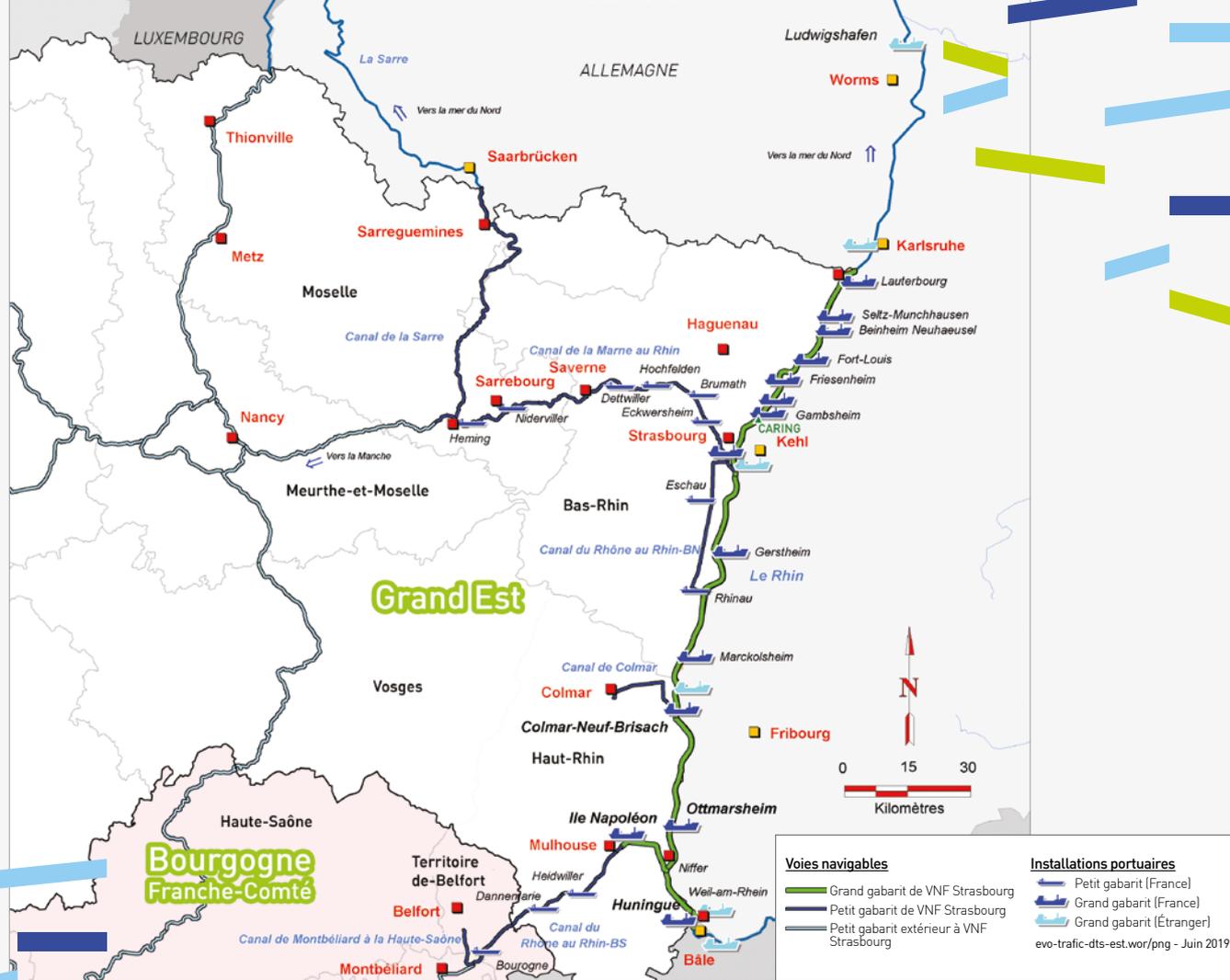


CHIFFRES CLÉS

2019

Bassin du Rhin





Le territoire

Voies navigables de France (VNF) est un Établissement public administratif du Ministère de la Transition écologique et solidaire, gestionnaire de 6700 km de canaux, fleuves et rivières aménagés, 4 000 ouvrages d'art (barrages, écluses, tunnels, ponts-canaux...) et 40 000 ha de domaine public fluvial.

Sur le territoire du bassin du Rhin, la direction territoriale Strasbourg de VNF gère un réseau fluvial de 467 km dont 190 km à grand gabarit desservant cinq pays : la Suisse, la France, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique. Implantée dans les Régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté, elle s'étend sur cinq départements : Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Territoire de Belfort et Haute-Saône.

La voie d'eau « irrigue » les principales villes ou agglomérations de son ressort géographique telles que Sarreguemines, Saverne, Strasbourg, Colmar, Mulhouse, Belfort...

Les missions

Au service d'une ambition fluviale, VNF répond à trois missions de service public :

- **Développer la logistique fluviale**
Notre première mission est d'assurer la gestion efficace des infrastructures fluviales, le développement commercial de celles-ci et l'innovation technologique garante d'un service de qualité et continu.
- **Concourir à l'aménagement du territoire et au développement touristique**
Notre deuxième mission est de promouvoir le réseau à vocation principalement touristique, de permettre le développement d'activités « fluvestres » et de concourir à l'attractivité des territoires, en partenariat avec les collectivités.
- **Assurer la gestion de l'eau et de ses usages**
Notre troisième mission est de gérer et d'utiliser de manière responsable la ressource en eau afin d'anticiper les risques environnementaux, de préserver tant la ressource elle-même que la biodiversité et les écosystèmes.

Les métiers et agents

Éclusiers, barragistes, chefs d'équipes, techniciens, agents de maintenance spécialisée, ingénieurs, gestionnaires, comptables... ce sont 400 agents qui, à travers la direction territoriale Strasbourg, mettent leurs compétences au service de la voie d'eau et du transport fluvial.



Canal de la Sarre

Les gabarits fluviaux sur le bassin du Rhin



= 10 à 12 

Freycinet

Longueur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.

Tonnage type : 250 à 300 tonnes.



= 40 à 60 

RHK (Rhein-Herne-Kanal)

Longueur : 80 à 85 m. Largeur : 9,50 m.

Tonnage type : 1 000 à 1 500 tonnes.



= 60 à 120 

Grand Rhénan

Longueur : 95 à 110 m. Largeur : 11,40 m.

Tonnage type : 1 500 à 3 000 tonnes.



= 60 à 160 

Automoteur

Longueur : 135 m. Largeur : 11,45 m.

Tonnage type : 1 500 à 4 000 tonnes.



= 180 à 200 

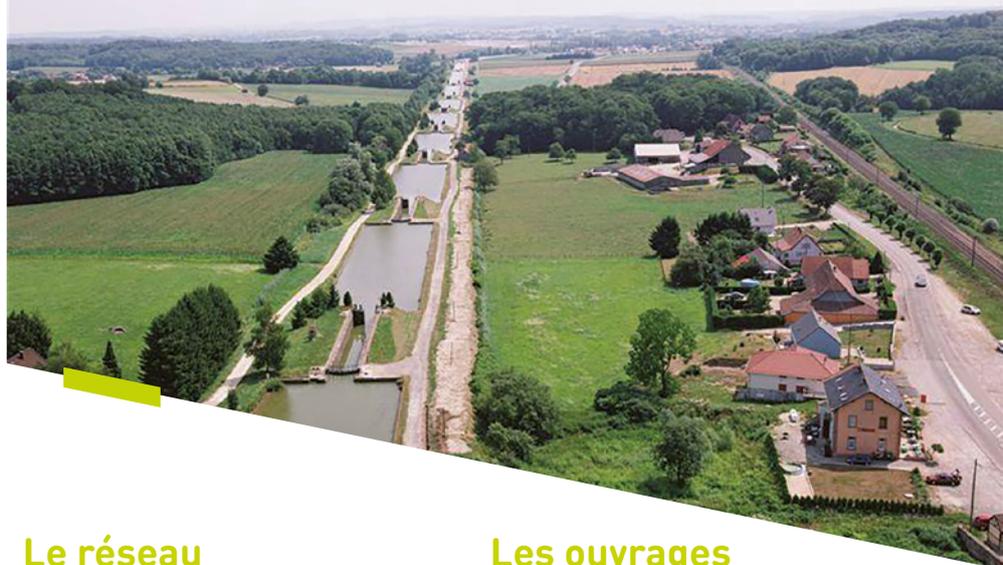
Convoi poussé

Longueur : 180 m. Largeur : 11,40 m.

Tonnage type : 4 500 à 5 000 tonnes.

Bateau chargé de gravier sur le Rhin à Iffezheim

Échelle d'Écluses de Valdieu-Lutran



Le réseau

- 467 km de voies navigables desservant 5 pays : La Suisse, la France, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique.
- 190 km de voies à grand gabarit Rhin, embranchement de Niffer-Mulhouse.
- 277 km de voies au gabarit Freycinet (38,50 m) Ill, Sarre canalisée, canaux de la Sarre, de la Marne au Rhin, du Rhône au Rhin et de Colmar.

Les ouvrages

- 160 écluses
- 3 étangs réservoirs : Mittersheim, Stock, Gondrexange
- 2 tunnels à Arzwiller et Niderviller
- 1 barrage-réservoir à Champagny
- 1 échelle d'écluses à Valdieu-Lutran
- 11 barrages mobiles
- 1 ascenseur à bateaux (Plan incliné) à Saint-Louis/Arzwiller

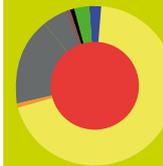


Trafic en tonne par voie d'eau

VOIES NAVIGABLES	TRAFIC (tonnes)	ÉVOLUTION 2018/2019
Rhin (l'écluse de Gamsheim)	19 323 000	+28%
Section Niffer à Mulhouse du canal du Rhône au Rhin	1 064 000	+25%
Canal de la Marne au Rhin	74 000	-8%
Canal du Rhône au Rhin - branche Nord	37 000	-18%
Canal du Rhône au Rhin - branche Sud	1 300	

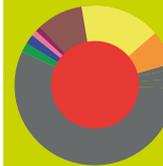
Échanges fluviaux en Alsace

INTRA-RÉGIONAUX 839 000 tonnes = 41 930 
(+14% par rapport à 2018)



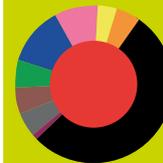
- 73% Produits agricoles
- 1% Denrées alimentaires et fourrages
- 1% Produits pétroliers
- 15% Matériaux de construction
- 5% Engrais
- 4% Produits chimiques
- 1% Objets manufacturés

EXPORTATIONS 7 454 000 tonnes = 372 700 
(+26% par rapport à 2018)



- 16% Produits agricoles
- 7% Denrées alimentaires et fourrages
- 1% Minerais et déchets pour la métallurgie
- 1% Produits métallurgiques
- 60% Matériaux de construction
- 3% Engrais
- 3% Produits chimiques
- 8% Objets manufacturés

IMPORTATIONS 4 014 000 tonnes = 200 670 
(+27% par rapport à 2018)



- 4% Produits agricoles
- 5% Denrées alimentaires et fourrages
- 52% Produits pétroliers
- 2% Minerais et déchets pour la métallurgie
- 7% Produits métallurgiques
- 6% Matériaux de construction
- 6% Engrais
- 12% Produits chimiques
- 6% Objets manufacturés



Répartition des passages en 2019

par type de bateaux de commerce aux écluses de Gamsbheim



37% Automoteur citerne
38% Automoteur
6% Porte conteneurs
16% Barge
1% Pousseur
2% Divers

Bateaux chargés = +21 %

Tonnage moyen en 2018 : 1 259 tonnes
Tonnage moyen en 2019 : 1 523 tonnes

Répartition des bateaux de commerce 2019

Bateaux chargés : 12 686 (soit 64 %)
Bateaux vides : 6 989 (soit 36 %)

TOTAL : 19 675

Moyenne par jour : 54 bateaux de commerce

Évolution 2018/2019

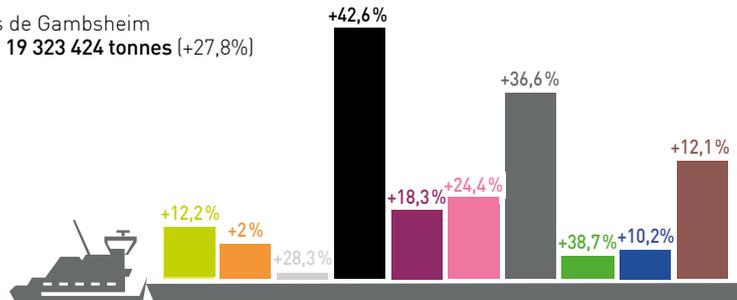
Le trafic, aux écluses de Gamsbheim, bénéficie d'une hausse significative de 27,8 %. Les conditions de navigation, pour l'année 2019, ont été optimales avec une bonne hydraulicité du fleuve. Notamment en comparaison à l'année 2018 qui avait été marquée d'un épisode important de basses eaux sur le second semestre.

Répartition du trafic

par type de marchandises sur le Rhin en 2019

Chiffres de Gamsbheim

TOTAL : 19 323 424 tonnes (+27,8%)



1 341 325 tonnes Produits agricoles et animaux vivants
763 752 tonnes Denrées alimentaires et fourrages
155 683 tonnes Combustibles minéraux solides
6 086 090 tonnes Produits pétroliers
1 571 369 tonnes Minerais et déchets pour la métallurgie

1 416 017 tonnes Produits métallurgiques
4 355 762 tonnes Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
666 380 tonnes Engrais
531 526 tonnes Produits chimiques
2 435 520 tonnes Machines, véhicules, objets manufacturés

Le transport fluvial, un atout économique et écologique

Il consomme 3,7 fois moins de pétrole et émet 4 fois moins de CO² que le transport routier.

Des coûts de transport performants

Fluvial grand gabarit = 12€*



Fluvial petit gabarit = 17€*



Route = 21€*



Rail = 22€*



*Coût moyen de transport d'1 tonne sur 350 km.

Méthode d'évaluation comprenant les coûts de pré et post-acheminement (coûts non intégrés : congestion, bruit, accident, pollution...).



Traffics fluviaux des ports français et conteneurs

INSTALLATIONS PORTUAIRES	MARCHANDISES (tonnes)	▲	CONTENEURS (EVP)	▲
Port Autonome de Strasbourg	7 558 000	+28,5 %	77 000	+16 %
Port Rhénan de Colmar Centre Alsace	579 000	+24 %	65	-95 %
Ports de Mulhouse - Rhin	4 940 000	+13 %	29 000	=
<i>Ottmarsheim</i>	<i>3 234 000</i>		<i>29 000</i>	
<i>Ile Napoléon</i>	<i>1 050 000</i>		-	
<i>Huningue</i>	<i>657 000</i>		-	
TOTAL	13077 000		106 065	

Les ports français du Rhin enregistrent une augmentation des traffics après une année 2018 marquée par les basses eaux du second semestre. Le trafic de conteneurs est en hausse à Strasbourg par rapport à l'année précédente mais n'a pas retrouvé son niveau habituel. Le report vers le mode ferroviaire de 2018 a été partiellement maintenu en 2019.

À Colmar, le trafic a été très faible en raison d'une indisponibilité du portique conteneurs.

À Mulhouse, le trafic est resté stable.



Écluse de Niffer



Les aides VNF en faveur des transporteurs et des chargeurs :

PARM

VNF accompagne les projets fluviaux des entreprises avec le **Plan d'Aide au Report Modal**.

Aides aux projets d'investissement dans des outillages de manutention (dans un port ou un site privé) :

- Études logistiques.
- Expérimentations de transport fluvial.
- Investissements visant à réduire le coût d'une rupture de charge.

PAMI

VNF favorise l'adaptation de la flotte aux demandes des chargeurs et aux exigences environnementales avec le **Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation**.

- Modernisation et renouvellement des bateaux de commerce.
- Construction d'unités neuves.
- Achat de bateaux.
- Acquisition d'outils de manutention embarqués.

Actions réalisées

La société Liebherr Mining fabrique sur son site de Colmar des pelles d'excavation minière utilisées partout dans le monde. Accompagnée par le dispositif PARM de VNF, elle a mené une étude approfondie sur le report modal (aide VNF de 50 %), puis a décidé de fluvialiser ses envois depuis juin 2019 depuis le terminal colis lourd du Port de Colmar vers les ports d'Anvers et Rotterdam.

L'aide financière de VNF a permis d'aborder le surcoût des premiers transports pour la mise en place du nouveau procédé.

Des outils pratiques pour utiliser le mode fluvial



E-RIS Services
d'information
fluviale
du Rhin Supérieur



Pour disposer
de toutes les
informations utiles
pour préparer un
voyage et faciliter
la navigation

www.e-ris.eu

Écocalculateur
[www.vnf.fr/
calculitinairefluvial/
app/Main.html](http://www.vnf.fr/calculitinairefluvial/app/Main.html)



Calcul
d'itinéraire
[www.vnf.fr/
calculitinairefluvial/
app/Main.html](http://www.vnf.fr/calculitinairefluvial/app/Main.html)

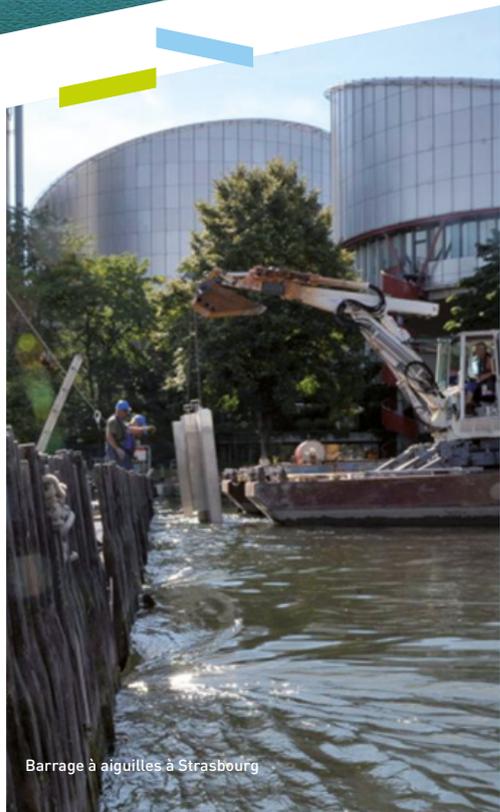


Dépenses 2019

Investissements sur le réseau	9 188 M€	49%
Autres investissements (matériels...)	293 M€	2%
Entretien - Exploitation du réseau	5 864 M€	31%
Développement de la voie d'eau	930 M€	5%
Fonctionnement	2 538 M€	13%
TOTAL	18 813 M€	100%

Recettes 2019

Taxes hydrauliques	3 922 M€	48%
Péages plaisance et marchandises	1 113 M€	14%
Redevances domaniales	2 698 M€	33%
Co-financements	216 M€	3%
Autres recettes	201 M€	2%
TOTAL	8 150 M€	100%



Barrage à aiguilles à Strasbourg

L'offre touristique

Le tourisme fluvial se développe, dans le bassin du Rhin, sous toutes ses formes, plaisance individuelle, location, bateaux à passagers, péniches-hôtels, paquebots fluviaux, et complète l'offre touristique déjà riche en Alsace.

10 sociétés de location exploitant une flotte d'environ **180** bateaux.

5 sociétés de bateaux à passagers (avec ou sans restaurants) exploitant une flotte de **15** bateaux.

1 société de paquebots fluviaux exploitant une flotte de **14** bateaux sur le Rhin supérieur et **31** dans le monde.

50 ports et haltes fluviales représentant une capacité d'accueil de **1 700** places.

3 sociétés exploitant une flotte d'une trentaine de bateaux sans permis à Strasbourg et Saverne.



Bateau de plaisance sur le canal de la Sarre

Répartition par voie

VOIES	ÉCLUSES	PRIVÉ	LOCATION	PASSAGERS	PÉNICHES - HÔTELS ou PAQUEBOTS	TOTAL	ÉVOLUTION 2018/2019
ILL CANALISÉE	La Petite France Strasbourg	207	46	8 157	-	8 410	=
RHIN	Gamsheim	2021	-	-	3 027	5 049	+19%
CANAL DE LA SARRE	Kerprich	673	2 007	-	1	2 681	-6%
	27 Sarreguemines	825	298	-	-	1 127	+4%
CANAL DE LA MARNE AU RHIN	Plan incliné	1 055	5 216	1 668	79	8 018	-5%
	PC Saverne	1 002	4 062	-	79	5 143	-5%
	48 Vendenheim	854	1 050	-	46	1 950	-9%
CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE NORD	Hôpital 86	581	962	182	14	1 739	-12%
	Rhinau	254	1	-	-	255	+13%
EMBRANCHEMENT DE COLMAR	Volgelsheim	1 056	2	83	-	1 139	-5%
CANAL DU RHÔNE AU RHIN BIEF DE NIFFER	Niffer Principale	133	4	5	3	145	+34%
	Niffer Secondaire	577	19	43	1	640	+25%
CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE SUD	41 Mulhouse	569	8	2	6	585	+25%
	Écluse 17N Dannemarie	413	8	2	6	428	+21%
	7 Sud Valdieu	389	90	1	7	487	+5%
TOTAL		10 609	13 773	10 143	3 269	37 796	-6%



Direction territoriale Strasbourg

4, quai de Paris / CS 30367
67010 Strasbourg cedex
Tél. : 03 67 07 92 15
E-mail : direction.dts@vnf.fr
www.vnf.fr

Directrice territoriale :
Marie-Céline MASSON

Directeur territorial adjoint :
Pierre DES ROSEAUX

Service développement

4, quai de Paris / CS 30367
67010 Strasbourg cedex
Tél. : 03 67 07 99 29
E-mail : sdev.dts@vnf.fr

Chef de Service (en charge des Relations Institutionnelles) : **Jean-Laurent KISTLER**

Service technique de la voie d'eau

4, quai de Paris / CS 30367
67010 Strasbourg cedex
Tél. : 03 67 07 92 97
E-mail : stve.dts@vnf.fr
Chef de Service : **Francis GOLAY**

Direction des unités territoriales

4, quai de Paris / CS 30367
67010 Strasbourg cedex
Tél. : 03 67 07 92 77
E-mail : dut.dts@vnf.fr

Directeur des UT (Responsable Sûreté
Défense) : **Vincent STEIMER**

Unité territoriale Rhin

2, route de l'Ill / BP 61019
67761 Gamsheim cedex
Tél. : 03 88 59 76 00 / Fax : 03 88 59 76 01
E-mail : ut-rhin.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Dominique LAROSE**

Unité territoriale Canal de la Marne au Rhin

12, rue de l'orangerie / 67703 Saverne cedex
Tél. : 03 88 91 80 83 / Fax : 03 88 71 28 15
E-mail : ut-cmr.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Bastien DION**

Unité territoriale Centre Alsace

35, rue Pierre de Coubertin / CS 90026
67000 Strasbourg
Tél. : 03 88 45 84 00 / Fax : 03 88 45 84 01
E-mail : ut-ca.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Magali MEUDRE**

Unité territoriale Canal de la Sarre

1, rue de Steinbach / BP 91131
57216 Sarreguemines
Tél. : 03 87 27 66 50 / Fax : 03 87 95 53 19
E-mail : ut-cs.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **François DIDOT**

Unité territoriale Canal du Rhône au Rhin, branche Sud

6, rue Alfred Engel / BP 6
90800 Bavilliers
Tél. : 03 84 21 00 88 / Fax : 03 84 21 87 41
E-mail : ut-crrbs-dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Farid BADACHE**

Centres de maintenance et d'intervention de Strasbourg et de Mulhouse

E-mail : cmi.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Martine BERNARD**



DIRECTION TERRITORIALE STRASBOURG
4, quai de Paris - CS 30367 - 67010 Strasbourg
Tél. : 03 67 07 92 15 / Fax : 03 88 24 21 24
E-mail : direction.dts@vnf.fr
www.vnf.fr



 VNF - Voies navigables de France  VNF_officiel  Voies navigables de France



Photos : © VNF / Alexandra Lebon / MRW ZEPPELINE - Juin 2020



Bateau de plaisance sur le canal de la Sarre