



**Communiqué de presse
Strasbourg, le 8 juillet 2020**



Voies navigables de France et la société ULS lancent un nouveau service de livraison « verte » combinant fluvial et vélos-cargos électriques à Strasbourg

Approvisionnement des restaurants et bars du centre-ville, évacuation des déchets recyclables, livraison de colis... La société ULS, accompagnée par Voies navigables de France, propose un nouveau service logistique vert au cœur de Strasbourg : une livraison en centre-ville par voie d'eau associée à une logistique « du dernier kilomètre » par des vélos cargos électriques. Une initiative qui démontre une nouvelle fois la pertinence du mode fluvial en milieu urbain, pour de la logistique de proximité, avec une livraison à faible émission de CO², sans congestion et nuisances pour les riverains.

La société ULS a été lauréate de l'appel à projets lancé en octobre 2019 par Voies navigables de France (VNF), en lien avec l'Eurométropole et la Ville de Strasbourg, pour développer la logistique urbaine fluviale depuis la plateforme du « Fischerstaden ». Cette société a lancé un nouveau service performant et décarboné de livraison en centre-ville par voie d'eau associé à des vélos cargos électriques qui assurent la livraison du dernier kilomètre. Une solution innovante pour répondre aux problématiques de congestion routière et de pollution que connaissent toutes les grandes villes.

En lien avec Voies navigables de France, ce service innovant a démarré avec succès pour approvisionner les restaurants et les bars, pour évacuer en retour les déchets recyclables des magasins ou encore livrer des colis. La situation aux portes de la Grande-Île et de son périmètre Zone à Faibles Émissions (ZFE) pour les livraisons, mise en place au 1^{er} septembre 2018 par la Ville de Strasbourg, permet à l'opérateur d'assurer des rotations toute la journée depuis la plateforme en vélos cargos vers le centre-ville.

Aujourd'hui, le secteur de la Grande-Île de Strasbourg bénéficie d'un service global, porté par ULS pour les commerçants, les cafés-hôtels-restaurants, les entreprises de service et les particuliers. Cette solution permettra à terme de transporter 122 tonnes de marchandises livrées et 48 tonnes de logistique retour (produits de recyclages : papiers, cartons, consignes) en une seule rotation journalière. Les services de logistique urbaine utilisant la voie d'eau sont encore rares en France et en Europe. Avec cette première réussite, la société ULS et Voies navigables de France concrétisent avec pertinence le challenge de logistique urbaine malgré le fort impact lié à la crise du Covid-19.

La mise en service en 2018 de la plateforme logistique du « Fischerstaden » jusqu'ici réservée aux activités de chantiers a rendu possible le transport de marchandises par voie d'eau dans l'hyper-centre de Strasbourg. L'ambition commune des partenaires était d'aller encore plus loin en permettant de décharger des marchandises en provenance du Port autonome ou des communes voisines avant de les acheminer à leurs destinataires par vélos cargos vers le centre-ville, sans restriction d'horaires.

« En tant qu'acteur de l'eau, VNF accompagne le développement de la logistique fluviale urbaine et les nouveaux services à l'image de l'offre de livraisons portée par la société ULS. Cette démarche alternative au mode routier est totalement innovante. Elle témoigne d'une vraie volonté de développer de nouveaux modes d'approvisionnement des territoires qui soient à la fois efficaces, propres et respectueux de l'environnement », déclare Marie-Céline Masson, Directrice territoriale Strasbourg de VNF.

« Nous proposons à nos partenaires des solutions de livraisons de marchandises répondant aux enjeux environnementaux et compatibles avec les modes de vie urbains dans le respect des riverains. Le secteur de la distribution de boissons a été le premier à croire dans ce projet. Cette idée a également séduit un

acteur incontournable de la collecte des déchets recyclables ainsi qu'une entreprise majeure de la distribution de colis. La solution fluviale vélos cargos est prometteuse, nous avons l'ambition de la développer dans toutes les villes traversées par des voies d'eau. À Strasbourg, ville pilote, la position en centre-ville de la plateforme permet de réduire massivement les émissions CO² et de multiplier le nombre de rotations des vélos cargos. Nous avons créé une solution globale, opérationnelle, propre, de logistique urbaine du dernier kilomètre soutenue par Voies navigables de France », souligne Thomas Castan, Président de ULS.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

Contact presse

Voies navigables de France
Direction, territoriale Strasbourg
Service de la communication
Laure Mauny
T. 03 67 07 92 48
laure.mauny@vnf.fr

Contact presse

ULS Urban Logistic Solutions
Président
Thomas Castan
T. 06 85 92 59 45
tc@uls.eco

