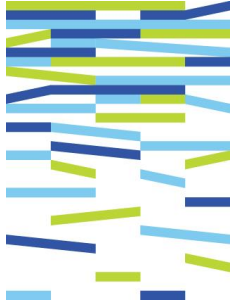




Communiqué de presse  
Paris, le 7 juillet 2020



## Rénovation des écluses de Méricourt (78) : le chantier est lancé

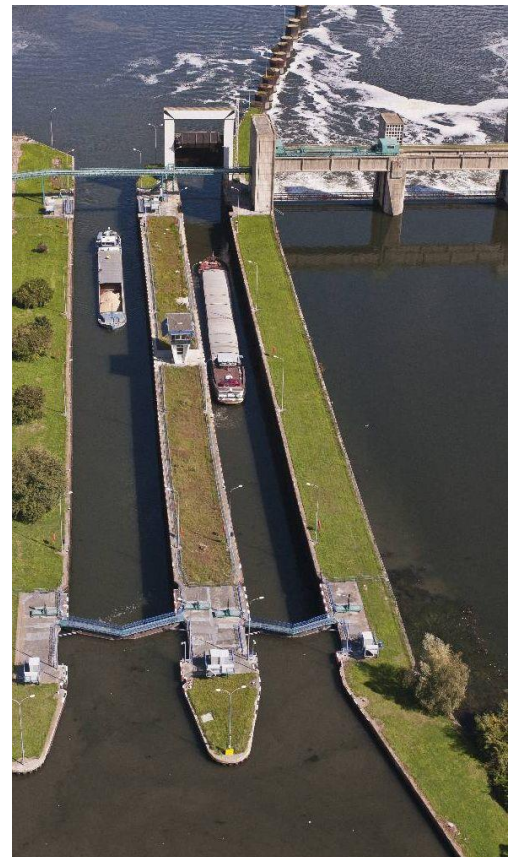
VNF lance un chantier d'envergure avec la rénovation complète des deux écluses de Méricourt situées sur la Seine dans les Yvelines. Ces travaux visent à fiabiliser et à moderniser le fonctionnement de ces ouvrages majeurs pour le transport fluvial sur cet itinéraire où circule 30% du trafic fluvial national. Après deux mois d'installation du chantier, les travaux sur les écluses ont démarré début juillet pour une durée de 4 ans. Ce programme de travaux représente un investissement de 92 millions d'euros, cofinancé par Voies navigables de France, l'Europe (MIE - Mécanisme d'Interconnexion en Europe) et la Région Île-de-France, des partenaires engagés dans le développement du transport fluvial dans le cadre de [la liaison européenne Seine-Escaut](#).

### Des ouvrages majeurs pour le transport fluvial

Les écluses de Méricourt, situées sur la Seine à 60 km de Paris, accueillent en temps normal **plus de 250 bateaux par semaine**, notamment d'importants convois fluviaux de 180 mètres de long ainsi qu'une vingtaine de paquebots de croisière.

Sur la Seine en aval de Paris, VNF gère sept sites d'écluses pour relier la métropole aux grands ports maritimes de Rouen et Le Havre. En 2019, plus de **16 millions de tonnes de marchandises ont été transportées sur cet axe fluvial**, soit l'équivalent de plus de **2 000 poids lourds par jour** ou une file quotidienne ininterrompue de 36 km de poids lourds.

Pour gérer ce trafic fluvial important, qui représente 30% du trafic fluvial national, le site de Méricourt dispose actuellement de deux écluses, l'une de 185 mètres de long et l'autre de 160 mètres de long. **Construites dans les années 60, ces ouvrages nécessitent aujourd'hui une rénovation complète** pour fiabiliser leur fonctionnement ainsi qu'une adaptation de leurs dimensions pour accueillir davantage de convois de 180 mètres, afin d'accroître la compétitivité du transport fluvial.



## Un défi technique : le maintien de la navigation pendant les travaux

Pour ne pas pénaliser le transport fluvial, **les travaux seront réalisés sans interrompre la navigation sur la Seine**, ce qui constitue un défi technique majeur pour l'organisation de ce chantier qui mobilisera une centaine de personnes. Menés sous maîtrise d'ouvrage de VNF, les travaux sont réalisés en conception-réalisation par le groupement Bouygues (entreprise de travaux) et BRLI et Strates-OA (maîtrise d'œuvre).

## 2020-2024 : des travaux d'ampleur pour fiabiliser et moderniser les ouvrages

La nature des travaux implique une reconstruction quasi-intégrale des écluses et nécessitera 4 ans de travaux pour :

- Conforter les bajoyers (murs) des deux écluses afin de résoudre les déformations des structures fragilisées par le temps, et redonner aux écluses leur largeur initiale.
- Allonger le sas de l'écluse de 160 mètres à 185 mètres de long afin de disposer sur ce site de deux écluses à grand gabarit, en faveur de la productivité et de la compétitivité du transport fluvial.
- Rénover la porte-levante de l'écluse de 185 m afin de garantir sa fiabilité.
- Créer un nouveau local de commandes des écluses et du barrage, adapté aux conditions modernes d'exploitation. Ce nouveau local sera implanté sur la berge en rive gauche.

**Ce projet, évalué à 92 millions d'euros, est l'une des plus importantes opérations de modernisation menées par VNF ces dernières années.** Il bénéficie du soutien de la Région Île-de-France et de l'Europe au titre du Mécanisme d'Interconnexion en Europe.



### La fiabilisation des ouvrages de la Seine dans le cadre de la liaison Seine-Escaut

La régénération et la modernisation des ouvrages de la Seine est un enjeu majeur pour fiabiliser la navigation sur l'ensemble de l'axe Seine dans le cadre de la Liaison Seine-Escaut et du futur canal Seine-Nord Europe. Le projet européen à grand gabarit de la liaison « Seine- Escaut » vise à renforcer le rôle et l'attractivité de la voie d'eau en créant une interconnexion des bassins Seine et Escaut, notamment avec la création du canal Seine-Nord Europe. En 2013, la liaison Seine Escaut a été identifiée par l'Union Européenne comme le projet prioritaire du corridor multimodal Mer du Nord – Méditerranée. L'Union européenne participe au financement des projets de la liaison Seine-Escaut, à hauteur de 50% pour les études et de 40% du montant HT des travaux. **En 2019, l'Europe a contribué à hauteur de 15,7 M€ à la rénovation et à la modernisation des infrastructures fluviales sur le bassin de la Seine.**

## Les chiffres clés 2019 du transport fluvial sur le bassin de la Seine

Transport de fret	Tourisme fluvial
<ul style="list-style-type: none"><li>• 23,7 millions de tonnes de marchandises (+10% par rapport à 2018) sur le bassin de la Seine dont 16,3 millions sur la Seine à l'aval de Paris</li><li>• 3.9 milliards de tonnes-km (+ 9,9% par rapport à 2018)</li><li>• 270 000 tonnes de CO2 économisés / 1,2 million de camions évités</li><li>• 1 convoi fluvial de 5 000 tonnes = 250 camions</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 7,9 millions de passagers accueillis en Ile-de-France (+5,7% par rapport à 2018)</li><li>• 86 610 passagers accueillis sur la Seine à bord des paquebots fluviaux</li><li>• 2 869 passagers accueillis sur les péniches-hôtels</li><li>• Un poids économique de 344 millions d'euros (HT)</li><li>• 2480 emplois directs</li></ul>

Chiffres complets à consulter sur notre site internet : <https://www.vnf.fr/vnf/decouvrez-les-chiffres-cles-2019-de-vnf-bassin-de-la-seine/>

---

### À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel

#### Contacts presse

#### Voies navigables de France

Direction territoriale Bassin de la Seine

Corinne Spiner : Tel : 06 23 02 09 35

[Corinne.spiner@vnf.fr](mailto:Corinne.spiner@vnf.fr)

[Communication.dtbs@vnf.fr](mailto:Communication.dtbs@vnf.fr) : Tel : 01 83 94 44 26