



Communiqué de presse Paris, le 23 juillet 2020



Tourisme fluvial : une manière originale et douce de profiter de l'été

Alors que la navigation de plaisance et de tourisme a progressivement repris sur l'ensemble du réseau géré par Voies navigables de France depuis la fin du confinement, les chiffres 2019 du tourisme fluvial sur le bassin de la Seine attestent de l'attrait de ce secteur.

Sur le bassin de la Seine, la navigation de plaisance et les activités des bateaux promenade ont repris progressivement depuis le 22 juin. Depuis le 11 juillet, ce sont les croisières fluviales qui sont autorisées à redémarrer leurs activités en France, avec de nécessaires adaptations.

Dans le contexte toujours actuel de poursuite de propagation du virus, le tourisme fluvial apparaît plus que jamais comme une façon originale et douce de profiter de l'été, grâce à son offre diversifiée et adaptée à la situation : location de bateaux habitables, plaisance privée et activités fluvestres, notamment.

Fréquentée par une clientèle à très grande majorité étrangère, les bateaux promenades, paquebots fluviaux et les péniches hôtels connaissent une saison 2020 particulièrement problématique en raison des difficultés pour les touristes étrangers à rejoindre l'hexagone. Pour cet été, les professionnels adaptent leur offre afin de maintenir autant que possible leurs activités dans le respect le plus strict des consignes sanitaires et offrent ainsi la possibilité à la clientèle française de découvrir ou redécouvrir une manière douce et originale de profiter de l'été.

Avec plus de 8 millions de passagers transportés en 2019, le tourisme fluvial sur le bassin de la Seine génère plus de 340 M€ de retombées économiques et quelques 2 500 emplois directs [selon une étude publiée par VNF en février dernier](#).

Les bateaux-promenades et croisières fluviales soutiennent tout particulièrement cette activité touristique dans un contexte où les possibilités pour s'évader sur et autour de l'eau sont toujours plus nombreuses et de plus en plus plébiscitées.

Les bateaux-promenades proposent des excursions de quelques heures avec ou sans restauration. A Paris, cette filière génère environ 280 M€ de retombées économique pour une flotte de 97 bateaux exploités par près de 40 opérateurs différents.

En 2019, ce sont 7 930 682 passagers (+ 5,7 % par rapport à 2018) qui ont effectué une excursion en bateaux-promenade sur la Seine à Paris, soit une fréquentation supérieure à celle de la Tour Eiffel (6 millions de visiteurs).

Avec des retombées économiques proches des 2 millions € par bateaux, l'activité des croisières fluviales contribue au développement des territoires, en particulier sur la Seine qui compte 19 paquebots fluviaux sur son réseau. Le nombre de paquebots en exploitation a ainsi plus que doublé entre 2011 et 2019.

Cette filière a accueilli 86 610 passagers en 2019 et réalisé près de 9.000 escales sur le seul bassin de la Seine.

Le tourisme fluvial sur le bassin de la Seine en quelques chiffres :

- Plus de 8 millions de passagers transportés en 2019
 - 7,9 millions de passagers en croisières-promenade
 - 86 600 passagers en paquebot fluvial
 - 2 869 passagers en péniches-hôtel
- 14 compagnies de paquebots fluviaux pour 19 paquebots
- 9 compagnies de péniches-hôtels
- 58 compagnies de bateaux-promenades dont 38 sur Paris
- 127 bateaux-promenade dont 97 sur Paris
- 48 ports de plaisance et 80 haltes nautiques

Des idées pour s'évader cet été

Dans le contexte actuel, le tourisme fluvial est un compromis idéal alliant proximité, évasions et séjours insolites « made in France » pour profiter pleinement de l'été tout en respectant les consignes sanitaires.

Au-delà des bateaux promenade et des paquebots fluviaux, les possibilités d'évasion sur le réseau VNF sont innombrables et le tourisme fluvial présente de nombreux atouts pour satisfaire toutes les envies d'escapades.

Au cœur d'une nature préservée, en petit groupe et souvent proche de chez soi, les canaux et rivières offrent la liberté d'un voyage à la carte, où chacun vit à son rythme. Les cours d'eau proposent ainsi une multitude de plaisirs, de découvertes et d'aventures pour (re)découvrir les paysages et les terroirs.

Quelques exemples autour du réseau navigable géré par VNF sur le bassin de la Seine et de la Loire :

La Marne

La Marne, située à l'est du bassin parisien, est la plus longue rivière de France avec ses 514,26 km de long. Longer la Marne et découvrir le parc naturel du Pâtis, plus grand parc naturel urbain d'Île-de-France, où nichent plus de 70 espèces d'oiseaux, c'est possible.



Aménagée le long de la Marne et du canal latéral à la Marne, **la véloroute de la vallée de la Marne**, sillonne les vignobles champenois à la découverte des richesses de la Vallée de la Marne.

Pour profiter d'un moment rafraîchissant en famille, **Meaux ouvre sa plage** en été avec une guinguette, un village d'animation. **Marin d'eau Douce** propose de découvrir la Marne à bord de bateaux électriques et sans permis, vous offrant une expérience unique et originale.

La Seine amont, entre Paris et Nogent-sur-Seine

Pour une promenade en bateau à la journée, des compagnies proposent une escapade vue de l'eau et des péniches- hôtels accueillent les vacanciers pour une pause à la découverte des châteaux de Fontainebleau, Vaux-le-Vicomte ou Blandy-les-Tours.

Pour plus de fraîcheur, les bases de loisirs de Bois-le-Roi, Varennes-sur-Seine, Vaires-Torcy permettent à toutes la famille de se baigner en toute sécurité et de profiter des activités proposées sur les sites.

A la découverte de l'Oise

A pied, à vélo ou sur l'eau, l'Oise est une destination familiale qui mêle étroitement fluvial et cyclotourisme. A bord des bateaux l'Escapade ou l'Isara, des croisières-découvertes sur la rivière Oise sont accessibles à Longueil-Annel ou à Boran-sur-Oise. Un moment idéal pour s'évader !



Pour les vététistes, une véloroute permet de partir sur les traces de Stevenson, célèbre écrivain écossais. Depuis Anvers jusqu'à Pontoise, son tracé dans l'Oise joue avec le cours de la rivière et son canal latéral. L'occasion de découvrir, à son rythme, le charme impressionniste des vallées de l'Oise, la nature préservée du Parc naturel Oise Pays de France, les châteaux et les cathédrales de l'Oise.

La Loire, d'Angers à Nantes

Plus long fleuve de France avec plus de 1000 kilomètres de long, la Loire est surnommée le *Fleuve royal*, dû à sa majesté et à la beauté des châteaux édifés sur ses rives. Qualifiée de vallée des rois ou de « jardin de la France », le Val de Loire, de Nantes à Angers, est en grande partie inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Les châteaux, véritables joyaux incrustés dans des décors de rêve, jouissent d'une réputation internationale. Chambord, Villandry, Azay-le-Rideau, Amboise, Ussé... Le "fleuve royal" en compte d'innombrables.

A pied ou à vélo, tout le long de la Loire se cache de petites et grandes îles, toutes plus belles les unes que les autres avec chacune leur spécificité. Des balades en pleine nature, des découvertes d'une faune et d'une flore riche et colorées qui vaut le détour. Une véloroute de 900km de long relie Cuffy (près de Nevers) à Saint-Brevin-les-Pins (Loire-Atlantique). <https://www.loireavelo.fr/>

Envie de croisière ? Riche de son patrimoine exceptionnel, la région des Pays de Loire est également une nouvelle destination idéale pour les croisiéristes en quête de culture et de nature. Embarquez à bord du « MS Loire Princesse » pour découvrir cette région attachée à son héritage, et savourez le spectacle intemporel des bateliers qui circulent toujours à bord de toues, gabares et fûtreaux : des embarcations à fond plat jadis utilitaires qui font partie intégrante du patrimoine fluvial.

Découvrez Paris depuis la Seine

Découvrez Paris à votre rythme lors d'une promenade touristique sur la Seine. Avec ou sans restauration, profitez d'une croisière touristique au bord de la Seine avec les nombreuses compagnies de bateaux promenades disponibles. De jour comme de nuit, c'est une excellente façon de voir la ville des lumières sous un autre angle. Laissez-vous porter par les flots et profitez d'une vue unique et dégagée sur les magnifiques monuments parisiens sans avoir à naviguer dans de grandes foules.



Le canal de Saint-Quentin

Le canal de Saint-Quentin, long de 92,5 km, assure la jonction entre l'Oise, la Somme et l'Escaut. Un joli parcours pour les plaisanciers de Chauny à Cambrai, d'autant plus tranquille que les bateaux de commerce lui préfèrent le canal du Nord. Depuis le musée du Touage et la Maison de pays du Vermandois, **un circuit pour vététistes** longe le canal de Saint-Quentin jusqu'à Bellenglise avant d'emprunter petites routes et chemins, entre des villages voués à l'agriculture et des lieux de mémoire de la Grande Guerre : cimetières, mémoriaux et vestiges de la ligne Hindenburg.

La Seine aval, entre Paris et le Havre

Partir en croisière sur la Seine ? de nombreuses compagnies de croisières proposent des séjours de plusieurs jours à bord d'une péniche-hôtel ou d'un paquebot fluvial pour découvrir les boucles de la Seine autrement.



Plusieurs parcours sont possibles entre Paris et Honfleur pour découvrir des sites patrimoniaux emblématiques lors des escales : les monuments de Paris, la route des impressionnistes (Claude Monet, Camille Pissarro, Alfred Sisley...), les nombreux châteaux (Versailles, Martainville, Gaillard...), le cœur de Rouen, tout en profitant de la beauté des paysages.

Pour les plus sportifs, le parcours de la Seine à vélo relie la capitale au Havre (76) et à Honfleur (14) sur 500 km de pistes cyclables en suivant le cours sinueux du fleuve. En passant par Giverny, Mantes-la-Jolie et La Roche Guyon, l'itinéraire jalonne les deux rives de la Seine où des bacs gratuits permettent la traversée du fleuve. En arrivant sur l'estuaire, deux options sont possibles, l'une vers Honfleur, l'autre vers Le Havre. **Une carte de la Seine à vélo** est éditée par Seine Maritime Tourisme.

Le canal latéral à la Marne

Une visite de Châlons-en-Champagne, surnommée la « Venise Pétillante », c'est avant tout se laisser porter par ses nombreux cours d'eau. Des balades guidées en barques sont organisées pour visiter le cœur historique et les méandres de la ville.

Pour profiter pleinement des chemins de halage du canal latéral à la Marne, une voie verte de 12,5 km permet aux vététistes et aux randonneurs une très belle entrée dans la ville.

<https://www.francevelotourisme.com/les-fleuves-et-rivieres-a-velo>

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux, etc.) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport fluvial de marchandises ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contacts presse

Voies navigables de France

Direction territoriale Bassin de la Seine

Corinne Spinner : Tel : 06 23 02 09 35

Corinne.spinner@vnf.fr

Communication.dtbs@vnf.fr : Tel : 01 83 94 44 26