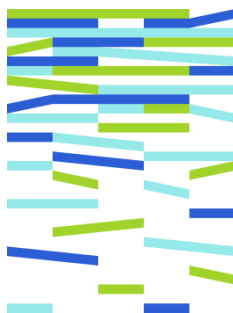




**Communiqué de presse
Strasbourg, le 21 juillet 2020**



L'Europe soutient financièrement le projet de modernisation de l'écluse de Gamsheim

L'Union Européenne au travers du programme CEF (Connecting Europe Facility) a annoncé son soutien financier à Voies navigables de France à hauteur de près de 9 millions d'euros pour la réalisation de son grand projet de modernisation du site éclusier de Gamsheim. Ce projet a pour ambition de répondre aux besoins d'une navigation modernisée sur le Rhin supérieur.

L'Europe témoigne de l'importance qu'elle attache au transport de marchandises par la voie d'eau, en octroyant une subvention de 8,7 millions d'euros à la Direction territoriale Strasbourg de Voies navigables de France pour d'importants travaux de modernisation du site éclusier de Gamsheim. Le fonds Connecting Europe Facility (CEF) soutient les projets de transport structurants qui permettent de renforcer l'efficacité économique et environnementale des réseaux européens de transport et d'accompagner les projets de transition écologique.

Le soutien de l'Europe constitue un véritable levier pour la réalisation du projet de modernisation des implantations de VNF sur le site transfrontalier de Gamsheim qui permettra d'améliorer la performance de la navigation sur le Rhin. Le Rhin, régi par les règles de la libre circulation des marchandises, est le premier fleuve commercial d'Europe. Chaque année, ce sont près de 20 millions de tonnes de marchandises qui transitent par cet ouvrage construit il y a plus de quarante ans.

Les travaux envisagés permettront de rénover un des deux sas de l'écluse, d'augmenter la performance du Centre d'Alerte Rhénan d'Informations Nautiques de Gamsheim (CARING) par la construction d'un nouveau bâtiment, et d'améliorer la circulation des sédiments. La rénovation des écluses de Gamsheim, les plus grandes écluses françaises de navigation intérieure situées sur le Rhin, contribuera à améliorer le niveau de service et les performances de la structure, augmenter la fiabilité des conditions de navigation sur le Rhin et renforcer les capacités internationales de contrôle et de gestion du trafic autour du CARING qui supervise la navigation 24h/24, 7 jours/7 grâce à l'expertise des équipes de VNF.

La navigation sera maintenue durant les travaux qui débuteront en 2021 pour une durée de 3 ans, car les quelque 60 bateaux de commerces qui l'empruntent chaque jour passeront par le second sas.

« C'est une très bonne nouvelle en faveur du transport de marchandises par la voie d'eau. Nous nous réjouissons de ce soutien qui marque la volonté de l'Europe de concrétiser le projet de modernisation du site éclusier de Gamsheim. Ce projet permet de répondre aux objectifs d'une navigation performante, efficace et durable sur le Rhin. », déclare Marie-Céline Masson, directrice territoriale Strasbourg de Voies navigables de France.

Ce soutien financier s'ajoute à celui de près de 2 M€ apporté pour cette opération par la Région Grand Est dans le cadre du Contrat de Plan État Région.

Voies navigables de France modernise chaque année un peu plus ses ouvrages. Les opérations telles que celles menées à Gamsheim permettent de renforcer encore plus la fiabilité du transport fluvial, déjà reconnu pour sa capacité à acheminer à temps et dans des volumes importants les marchandises sur leur lieu de destination.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Fort de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contact presse

Voies navigables de France
Direction, territoriale Strasbourg
Service de la communication
Laure Mauny
T. 03 67 07 92 48
laure.mauny@vnf.fr