

## ACTUALITÉS


### Appel à projet de recherche ADEME – Transition du secteur logistique

L'ADEME a publié le 17 juillet un **appel à projets de recherche** pour accompagner les « Transitions du secteur logistique ». Les candidatures sont possibles jusqu'au 16 septembre 2020. La **subvention** peut atteindre un maximum de **200 000 euros** et couvrir, suivant les cas, jusqu'à **70% des coûts éligibles**.

Parmi les trois axes thématiques ciblés dans l'appel, deux concernent directement le transport de marchandises.

1. Le développement des **transports combinés**
2. **Optimisation du transport de marchandises** par la mutualisation et l'occupation des espaces résiduels disponibles.

En savoir plus :

Lien réservé aux membres de NORLINK 

Lien vers l'ADEME 

### À noter dans vos agendas : Riverdating

Le 13<sup>e</sup> rendez-vous des acteurs européens du transport fluvial et de la logistique multimodale est organisé à Lyon du 1<sup>er</sup> au 3 décembre 2020. Au programme des conférences : verdissement de la flotte, logistique urbaine, digitalisation et blockchain, transport fluvial pour les activités de gestion des déchets, du recyclage, de la chimie et des matières dangereuses...







Inscription et programme 

### Rejoignez la communauté VNF Cargo !



>> Retrouvez l'offre portuaire sur le bassin Nord - Pas-de-Calais 

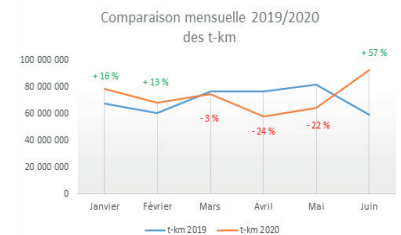
### Préparez votre parcours

- >> Consultez les règlements particuliers de police 
- >> Consultez le tableau des chômages prévus sur le réseau Nord - Pas-de-Calais 
- >> Consultez les horaires de navigation 
- >> Créez votre parcours et évaluez le gain environnemental de la voie d'eau sur notre éco-calculateur 

## Le trafic fluvial en légère croissance au 1er semestre 2020 : la voie d'eau résiste à la crise sanitaire

Si en janvier et février, une augmentation des flux laissait présager une année de croissance, les mois de mars, avril et mai ont été lourdement impactés par la crise. Le mois de juin est néanmoins marqué par un rebond de 29 % en tonnes (progression de près de 200 kt sur le mois de juin) et de 57 % en t-km, dopés par les flux **céréaliers** et le développement de la filière **conteneurs**.

Au final, les statistiques semestrielles démontrent une assez bonne résilience de la voie d'eau dans le Nord - Pas-de-Calais, en comparaison avec la baisse du PIB, mais aussi en comparaison avec les autres bassins fluviaux : **le semestre se clôture avec un recul limité à -6 % en tonnes et une croissance de +3 % en tonnes-kilomètres (t-km)**.



En savoir plus 


## La performance du transport fluvial pour la filière céréales !

La filière céréalière a connu durant ce semestre une fin de campagne remarquable pour les exportations vers les pays tiers (hors CEE), ce qui a permis un bon maintien pour les activités transport de la voie d'eau pour un trafic recentré sur le bassin.

### Record pour la filière céréales à l'export : le témoignage de SICA Nord Céréales

SICA Nord Céréales vient de réaliser un record historique du tonnage fluvial, en frôlant le seuil des 1,5 MT (1 472 kt) ! Une performance qui est une réussite de tous les maillons de la filière : coopératives, négoce, prestataires logistiques, avec une logistique sans faille pour les acteurs de la voie d'eau.



Retrouvez l'interview témoignage de Joël Ratel, directeur général de SICA Nord Céréales à Dunkerque 



### Soutien ministériel à la filière céréales

Franck RIESTER, Ministre délégué auprès du ministre de l'Europe et des Affaires étrangères, chargé du Commerce extérieur et de l'Attractivité, en déplacement ce vendredi 31 juillet au Grand Port Maritime de Dunkerque, a salué la performance de la filière céréales à l'export, dont le transport fluvial est un des facteurs de réussite.

En savoir plus 

## Développement des ports intérieurs du canal Seine-Nord Europe : appel à compétences

La Région Hauts-de-France et ses partenaires lancent un appel à compétences, ou « **sourcing** », dans le cadre du projet du canal Seine-Nord Europe. Il porte sur l'aménagement des quatre ports intérieurs du canal, encore connus sous le nom de « plateformes multimodales » : Marquion-Cambrai, Péronne, Nesle et Noyon.

Ce **sourcing** est destiné à l'ensemble des acteurs économiques désireux d'intervenir sur le territoire du futur canal Seine-Nord-Europe (CSNE). Il a pour objectif d'appréhender le marché économique autour du projet, les besoins des acteurs économiques et les conditions nécessaires au succès de ces ports fluviaux.

Le **sourcing** est déployé en deux grandes étapes :

- du 25 juin au 14 août 2020 : un questionnaire en ligne afin de recueillir les contributions

- du 1<sup>er</sup> au 30 septembre 2020 : des entretiens pour approfondir les besoins des acteurs économiques



Accéder au questionnaire 

Un numéro de téléphone unique pour joindre VNF

 N° Vert 0 800 86 30 00

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE