

20
19



Tourisme
& Transport

Les chiffres clés

fluvial

RHÔNE SAÔNE



La Direction territoriale Rhône Saône



LE TERRITOIRE

La Direction Territoriale Rhône Saône est l'une des 7 directions de Voies navigables de France (VNF), établissement public gestionnaire de 6 700 km de canaux et de rivières aménagés.

La Direction Territoriale couvre 4 régions - Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie et 17 départements.

Son bassin compte 7 voies d'eau dont le Rhône, concédé par l'État à la Compagnie Nationale du Rhône sur la majorité de son linéaire.

LES MISSIONS

Établissement public administratif du ministère de la transition écologique et solidaire, VNF intervient principalement dans les domaines suivants :

- **Les infrastructures et ouvrages** : VNF exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen.
- **Le transport de marchandises** : VNF développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

2

Les chiffres clés

- **Le tourisme et le patrimoine fluvial** : VNF préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau, et est aux côtés des territoires pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

- **L'environnement** : VNF a conscience des enjeux du changement climatique et préserve la ressource en eau en optimisant et modernisant la gestion hydraulique de son réseau. L'établissement s'engage également dans la préservation des milieux naturels et de la biodiversité. Les actions des différentes directions territoriales sont formalisées en 2020 au sein de plans d'actions nationaux concernant la gestion hydraulique, les dragages et la biodiversité. La Direction Territoriale Rhône Saône a également mis en place des procédures pour la gestion des déchets depuis 2013 et des chômages sur le petit gabarit depuis 2004.

LES MÉTIERS ET LES AGENTS

Éclusiers, barragistes, chefs d'équipes, techniciens, agents de maintenance spécialisée, ingénieurs, gestionnaires, développeurs, comptables... Ce sont plus de 370 collaborateurs qui, à l'échelon territorial, mettent leurs compétences au service de la voie d'eau.

Le réseau fluvial du bassin Rhône Saône



LE RÉSEAU NAVIGABLE

Près de 1 200 km de voies navigables.

LES GABARITS DE VOIES D'EAU

- 625 km de voies à grand gabarit
Saône, Rhône, Petit Rhône (Arles/Saint-Gilles), Canal du Rhône à Sète
- 335 km de voies à petit gabarit
Canal du Rhône au Rhin, Petite Saône
- 220 km de voies d'eau au gabarit inférieur
Petit Rhône en aval de Saint-Gilles, Haut-Rhône, Embranchement de Beaucaire

LES OUVRAGES

- 85 barrages
- 140 écluses
- 2 échelles d'écluses
- 24 portes de garde
- 5 passes à poissons
- 4 tunnels
- 3 ponts mobiles
- 1 pont-canal

3

Les chiffres clés



Le fret fluvial

LES TYPES DE BATEAUX SUR LE BASSIN RHÔNE SAÔNE

FREYCINET
Longueur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.
Tonnage type : 250 à 300 tonnes.

RHK (Rhein-Herne-Kanal)
Longueur : 80 à 85 m. Largeur : 9,50 m.
Tonnage type : 1000 à 1500 tonnes.

RHÉNAN
Longueur : 95 à 110 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : 1500 à 3000 tonnes.

GRAND RHÉNAN
Longueur : 135 m. Largeur : 11,45 m.
Tonnage type : 1500 à 4000 tonnes.

CONVOIS POUSSÉS
Longueur : 185 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : jusqu'à 4400 tonnes.

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES
Longueur : jusqu'à 110 m. Largeur : jusqu'à 11,40 m.
Tonnage : 1500 tonnes (jusqu'à Pagny) et 3000 tonnes (jusqu'à Arles)

LE FRET FLUVIAL EN 4 TEMPS CLÉS

Pagny ➔ Fos-sur-mer
🕒 52 h

Lyon ➔ Fos-sur-mer
🕒 30 h

Lyon ➔ Sète
🕒 38 h

Arles ➔ Alger
🕒 3 jours

FLOTTE CAPTIVE

- Environ 100 unités
- Port en lourd : 150 000 t

4

Les chiffres clés

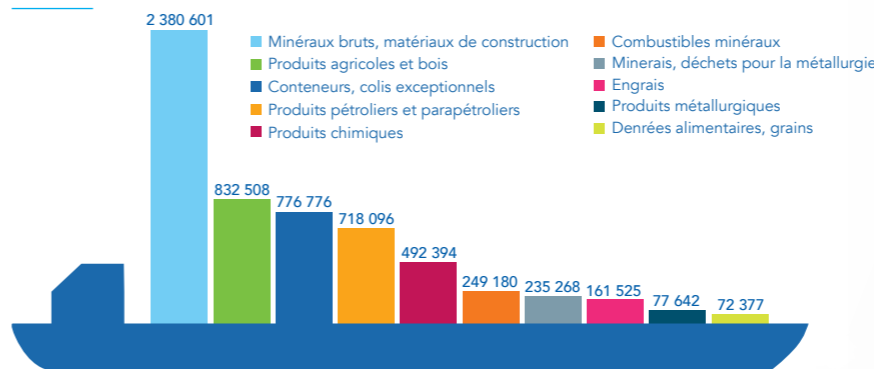


Le trafic total

PLATES-FORMES PORTUAIRES EN 2019 (EN MILLIERS DE TONNES)

	TOTAL	Fluvial	Fluviomaritime
Pagny	338	120	218
Chalon	464	441	23
Mâcon	347	346	1
Villefranche	783	731	52
Lyon	1 104	1 090	14
Loire-sur-Rhône	1	1	0
Vienne-Sud-Salaise-Sablons	457	205	252
Portes-lès-Valence	113	64	49
Le Pouzin	0	0	0
Laudun-L'Ardoise	83	83	0
Avignon Le Pontet	238	231	7
Arles	378	172	206
Sète	157	157	0
Fos-sur-Mer	2 706	2 706	0
Total trafics portuaires	7 169	6 347	822

RÉPARTITION PAR TYPE DE MARCHANDISES EN 2019 (EN TONNES)

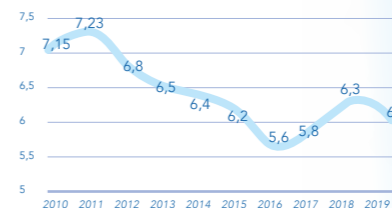


5

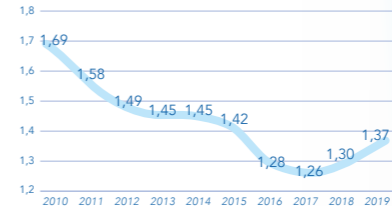
Les chiffres clés

TRAFIC MARCHANDISES

2010-2019 (EN MILLIONS DE TONNES)



2010-2019 (EN MILLIARDS DE TONNES.KM)



TRAFIC MARCHANDISES PAR SECTION 2019

2019 (EN MILLIERS DE TONNES)



Le trafic conteneurs

ÉVOLUTION DES TRAFICS

2018-2019 (EN ÉQUIVALENT VINGT PIEDS-EVP)

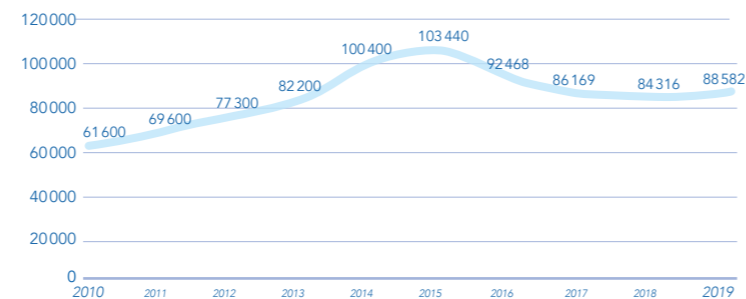
	Trafic en EVP	Variation 2018-2019
TOTAL	88 582	↑ 5,00 %
Vides	21 634	↑ 6,00 %
Pleins	66 948	↑ 1,5%
Import (montant)	44 385	↑ 5,00 %
Export (avalant)	44 197	↑ 4,5%
20'	12 189	- 0,00 %
40'	38 197	↑ 6 %

88 582 EVP EN 2019



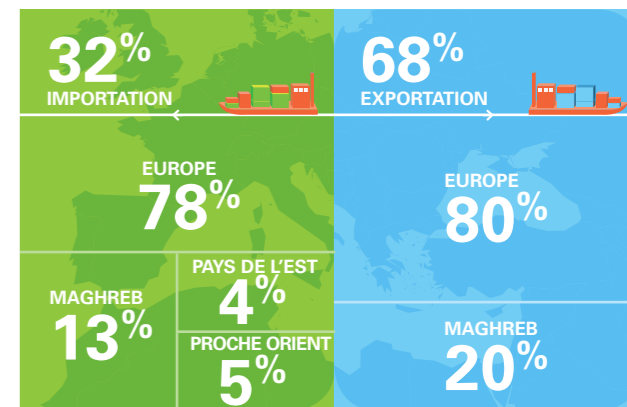
ÉVOLUTION DES TRAFICS

2010-2019 (EN EVP)



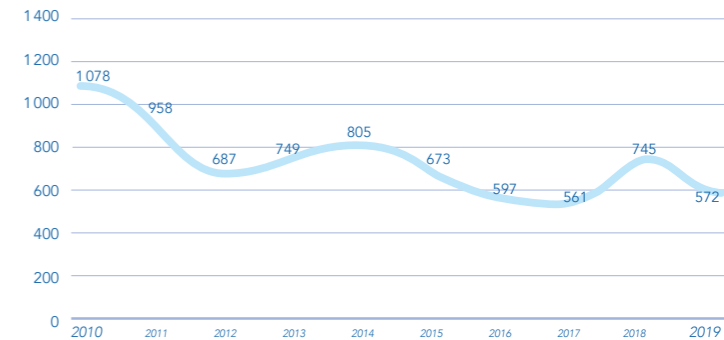
Le trafic fluvio-maritime

RÉPARTITION IMPORT-EXPORT PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE



ÉVOLUTION DES TRAFICS

2010-2019 (EN MILLIERS DE TONNES)



Les dispositifs d'aides

au report modal de Voies navigables de France



améliorant les services aux navigants ;

- mener les actions de recherche et d'innovation (motorisation, conception de bateaux & navires...).

> www.planrhone.fr

LE PLAN D'AIDE AU REPORT MODAL (PARM)

Pour soutenir le report modal vers le fluvial, VNF a mis en place un plan d'aides aux acteurs (chargeurs, logisticiens...) au niveau national. Ce dispositif comprend 3 volets :

- **Volet A** - Soutien à la réalisation d'études logistiques pour recourir au mode fluvial : l'aide peut atteindre 50 % maximum des coûts admissibles et 25 000 euros par projet sur la durée du plan.

- **Volet B** - Soutien à l'expérimentation de transport fluvial pour tester la faisabilité du transport fluvial. L'aide peut atteindre 100 % maximum des surcoûts éligibles et 50 000 euros par projet.

- **Volet C** - Financement d'outils de manutention. Un embranchement fluvial est l'interface logistique (quai, appontement, équipement de transbordement) entre les installations terrestres des chargeurs et les bateaux assurant le transport (aide plafonnée à 30% ou 500 000 euros par projet).

> www.vnf.fr

LE PLAN RHÔNE

Les partenaires du Plan Rhône ont signé en 2015 le nouveau contrat de plan interrégional (CPIER) pour la période 2015-2020, avec un volet transport fluvial qui s'élève à 182 millions d'euros. Ce plan contribuera aux projets de développement du fret fluvial sur l'axe Rhône-Saône afin de répondre de manière durable à la demande croissante de déplacements dans la vallée du Rhône.

Le plan se décline selon 5 axes :

- développer les marchés de la navigation fluviale de fret (offre et demande) ;
- accentuer les actions de formation des navigants ;
- poursuivre et optimiser les opérations d'infrastructures fluviales et portuaires ;
- accompagner la croissance du trafic en

LE PLAN D'AIDE À LA MODERNISATION ET À L'INNOVATION (PAMI)

Pour soutenir le développement du transport fluvial de marchandises, VNF a mis en place une aide aux transporteurs :

Ce plan d'aide national 2018-2022 est fixé à 16,5 M€ et comprend plusieurs mesures pour :

- moderniser la flotte et conforter le transport fluvial sur le plan environnemental (adaptations techniques pour améliorer la performance environnementale, la productivité et la sécurité de la flotte...);
 - encourager l'adaptation de la cale à l'émergence de nouveaux trafics de transport fluvial et accroître la sécurité de la marchandise (aide à la mise en service de nouvelles unités, à l'adaptation et au renouvellement de la flotte pour répondre à des trafics spécifiques...);
 - soutenir la création et le développement des entreprises de transport (aide à l'achat du premier bateau dans le cadre de la création d'une entreprise de transport fluvial, aide au développement des entreprises de transport fluvial...);
 - promouvoir l'innovation (aide à la réalisation d'études permettant de mettre en œuvre des solutions innovantes...).
- > www.vnf.fr

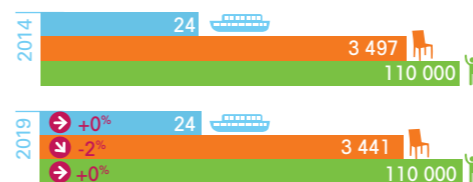
Le tourisme fluvial

Les produits et l'évolution de la flotte



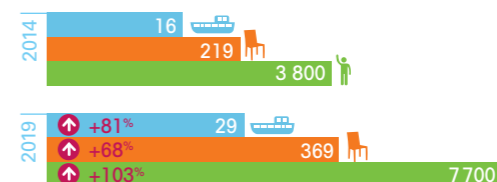
LES PAQUEBOTS FLUVIAUX

- Longueur des unités : de 80 à 135 m
- Nombre de passagers : 135 en moyenne (de 50 à 190)
- Produits proposés : croisières de 7 jours combinant navigation et visites des territoires
- Type de clientèle : étrangère à 90 % - à fort pouvoir d'achat
- Voies d'eau : grand gabarit (Saône et Rhône)



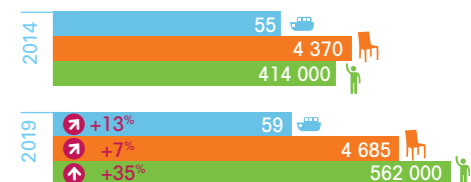
LES PÉNICHES HÔTELS

- Longueur des unités : 38,5 m
- Nombre de passagers : 8 en moyenne (de 6 à 24)
- Produits proposés : croisières de 7 jours combinant navigation et découverte de sites et de savoir-faire terrestres
- Type de clientèle : étrangère à 95% - à fort pouvoir d'achat
- Voies d'eau : canaux essentiellement



LES BATEAUX PROMENADE

- Longueur des unités : de 5 à 50 m
- Nombre de passagers : de 4 à 300
- Produits proposés : circuits d'une heure à une journée, avec ou sans restauration à bord, avec ou sans escale pour des visites à terre
- Type de clientèle : touristes (pour moitié français) - scolaires - événementiel
- Voies d'eau : 2 h de navigation autour du port d'attache



🚢 Nombre d'unités 🏠 Nombre de places 🧑 Nombre de passagers estimés ➡ Évolution 2014-2019

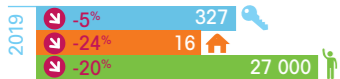
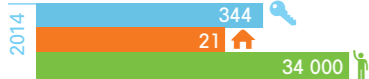
Le tourisme fluvial

Les produits et l'évolution de la flotte



LA LOCATION DE BATEAUX HABITABLES SANS PERMIS

- **Longueur des unités** : moins de 15 m
- **Nombre de passagers** : 4,7 en moyenne par bateau (2 à 12)
- **Produits proposés** : location à la semaine ou moins d'un bateau habitable, en aller-retour ou en aller simple
- **Type de clientèle** : 2/3 étrangère
- **Voies d'eau** : toutes, excepté le Rhône (navigation interdite sans permis)



LA PLAISANCE PRIVÉE

- **Longueur des unités** : 9,4 m en moyenne - jusqu'à 49 m
- **Nombre de passagers** : 3,5 en moyenne par bateau
- **Type de clientèle** : particuliers propriétaires majorité français pour la plaisance résidente, en majorité étrangers pour la plaisance de transit
- **Voies d'eau** : toutes, axe nord/sud pour la plaisance de transit

2019 | 4 400 bateaux dans les ports du bassin
3 700 bateaux navigants (estimations)

🔑 Nombre d'unités 🏠 Nombre de bases
👤 Nombre de passagers estimés ➡ Évolution 2014-2019

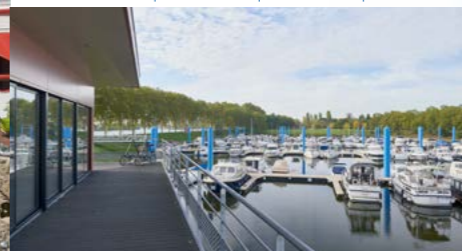
10 Les chiffres clés

Les équipements pour la plaisance



Ces équipements sont destinés à tous les bateaux de plaisance : bateaux de location ou plaisance privée. Les ports proposent des places à l'année (ou pour une période plus courte) pour la plaisance résidente et des places pour l'escale de bateaux en croisière ou en transit (vers une autre région ou vers ou depuis la Méditerranée).

	PORTS > 30 ANNEAUX		HALTES NAUTIQUES
	Nombre de ports	Nombre d'anneaux	
Canal du Rhône au Rhin	5	180	18
Petite Saône	7	574	19
Saône/Seille	11	1 532	36
Haut Rhône	6	680	9
Rhône	7	1 301	11
Petit Rhône/ Canal du Rhône à Sète	8	760	11

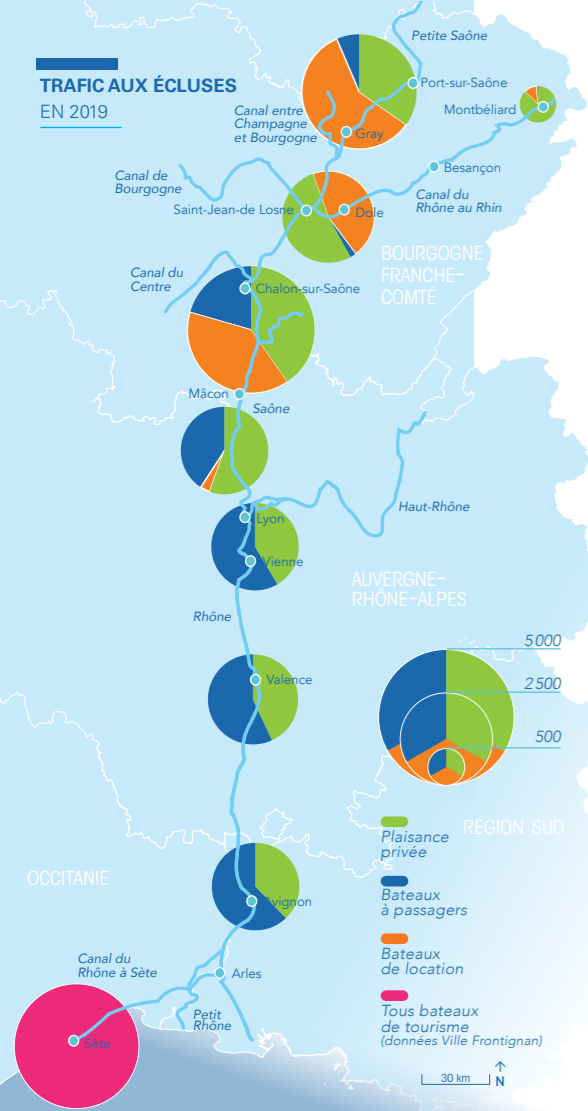


11 Les chiffres clés

ÉTAT DES LIEUX 2019



TRAFIC AUX ÉCLUSES EN 2019

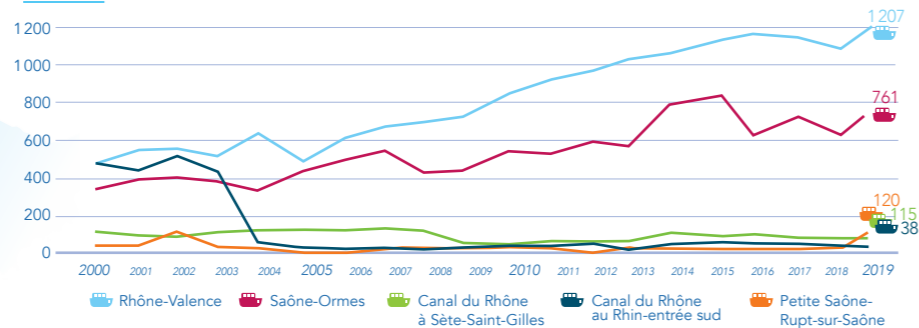


Le trafic touristique

TRAFIC AUX ÉCLUSES EN 2019

		Plaisance privée	Bateaux de location	Bateaux à passagers	TOTAL	Évolution 2018-2019	Évolution moy 2015-2018/2019
Petite Saône	Rupt-sur-Saône	1118	1880	200	3198	↓ -4.4%	↓ -6,8%
	Montbéliard	385	51	5	441	↓ -2.0%	↓ -15.8%
Canal du Rhône au Rhin	St Symphorien	1011	872	38	1921	↓ -8.7%	↓ -14.2%
	Ormes	1360	1453	761	3574	↓ -5.6%	↓ -10.4%
Saône	Couzon	1509	91	1104	2704	↑ +1.8%	↓ -5.7%
	Pierre-Bénite	896	-	1266	2162	↑ +2.3%	↓ -3.5%
Rhône	Bourg-les-Valence	919	-	1207	2126	↑ +4.1%	↓ -4.1%
	Vallabrègues	968	-	1587	2555	↑ +6.7%	↓ -0.5%
Canal du Rhône à Sète	Frontignan	nc	nc	nc	3705	↓ -17.2%	↓ -17.0%

TRAFIC BATEAUX PASSAGERS DEPUIS 2000



Zoom sur les paquebots fluviaux



Avec **24 paquebots** en 2019, Rhône Saône est considéré comme le premier bassin français pour cette activité en termes de nombre d'unité. **110 000 passagers** ont été transportés en 2019. La navigation est possible sur le réseau à grand gabarit, entre Saint-Jean-de-Lozne et Port-Saint-Louis-du-Rhône. Les 34 sites d'escale de la Saône et du Rhône proposent **74 places** en saison, 33 places sont utilisables en hivernage.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE

	80/ 90 m	110/ 125 m	135 m
2000	7	1	6
2010	15	3	12
2015	26	2	16
2019	24	2	17

FRÉQUENTATION DES PRINCIPALES VILLES D'ESCALE EN 2019 (EN NOMBRE D'ESCALES)



SITES D'ESCALE 2020



Représentations locales



Vos interlocuteurs

SIÈGE DTRS

2, rue de la quarantaine
69321 LYON cedex 05

Direction du Développement
Tél : 04 72 56 59 24
ddev.rhonesaone@vnf.fr

Tourisme, Territoires
et Concessions Portuaires
Tél : 04 72 56 15 66
bttcp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

Économie, Transports
et Prospective
Tél : 04 72 56 59 26
betp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

REPRÉSENTATIONS LOCALES

PETITE SAÔNE

5, quai Vergy
70 101 GRAY cedex
Tél : 03 84 65 11 02
uti.petitesaône@vnf.fr

CANAL DU RHÔNE AU RHIN

Moulin St Paul
18, avenue Gaulard – BP 429
25 019 BESANCON
Tél : 03 81 25 00 30
uti.canalduhoneaurhin@vnf.fr

GRANDE SAÔNE

26, quai des Marans
71 000 MÂCON
Tél : 03 85 39 91 91
uti.grandesaoane@vnf.fr

SERVICE FLUVIAL LYONNAIS

4, rue Jonas Salk
69 007 LYON
Tél : 04 78 69 60 70
sfl@vnf.fr

GRAND DELTA

1, quai de la gare maritime
13 200 ARLES
Tél : 04 90 96 00 85
subdi.granddelta@vnf.fr

FRONTIGNAN

Pointe de Caramus
BP 90070
34 110 FRONTIGNAN
Tél : 04 67 46 65 76
subdi.frontignan@vnf.fr





RHÔNE SAÔNE



Coordonnées

Voies navigables de France
Direction Territoriale Rhône Saône

2 rue de la quarantaine
69 321 LYON cedex 05
Tél. : 04 72 56 59 00
www.vnf.fr

Edition mai 2020

Document réalisé par la Direction Territoriale Rhône
Saône - Direction du Développement
Photos : VNF DT Rhône Saône - Damien Lachas
Alexandra Lebon
Conception et réalisation : Edwige Gandon -
www.gemcom.fr