



Communiqué de Presse

Lille, le 15 septembre 2020

Remise en navigation du canal de Condé-Pommeroeul

Démarrage des travaux de dragage et de recalibrage

Une nouvelle étape de travaux s'engage, consistant à enlever les sédiments pour dégager le chenal de l'ancien canal, et le recalibrer à grand gabarit.

Avant la fin du mois de septembre, le dragage des sédiments va en effet démarrer progressivement, d'abord par le Grand Large de Fresnes, avant de s'étendre au désenvasement des 6 kilomètres du canal pour remonter jusqu'à Hensies en Belgique.

En cohérence avec l'engagement de développement durable de VNF, les travaux de dragage solliciteront uniquement la voie fluviale, grâce à une navette de barges qui chemineront depuis le canal de Condé-Pommeroeul en empruntant l'Escaut jusqu'au quai bordant le site de gestion des sédiments de Maing. Ils ne généreront donc aucune circulation de camions ni perturbation dans les communes concernées par les travaux.

Les sites de gestion des sédiments situés sur les communes de Vieux-Condé, Condé-sur-l'Escaut et Fresnes-sur-Escaut sont en cours d'achèvement et prendront le relais au printemps 2021. Ces travaux vont se poursuivre jusqu'à la remise en navigation du canal, prévue fin 2022.

Parallèlement, un travail s'engage avec les Maires et les acteurs locaux, pour dessiner le canal de demain et en faire un maillon essentiel du cadre de vie et de l'environnement du territoire.

En effet, l'ensemble des travaux déjà réalisés a permis de créer des aménagements écologiques et des zones humides. Dans l'objectif de reconstituer des milieux propices au développement de la biodiversité locale, des zones humides d'ampleur et de qualité exceptionnelle ont été aménagées en lien avec le canal. Elles jouent en particulier le rôle d'espaces refuges pour la faune.

En complément de ces habitats naturels reconstitués et restaurés, des partenariats sont engagés pour valoriser la biodiversité autour du canal. Cet engagement collectif des acteurs du territoire s'étend aussi aux cheminements qui bordent le canal, pour faciliter par des voies douces (piétonnes, cyclables) le lien entre les communes et permettre aux habitants un accès privilégié à ces espaces naturels remarquables.

Rappel des objectifs de l'opération de remise en navigation du canal Condé-Pommeroeul

Le canal de Condé-Pommeroeul constitue l'un des 3 débouchés du corridor Seine-Escaut vers les réseaux fluviaux à grand gabarit de l'Europe du nord. Il établit une liaison fluviale directe entre le canal à grand gabarit français (notamment l'Escaut) et le canal du Centre à grand gabarit en Belgique (vers Charleroi, Bruxelles, Anvers au nord-est et la Meuse à grand gabarit à l'est), sans détour par le canal de Nimy / Blaton / Péronnes en Belgique. Suite à des phénomènes d'envasement rapide de son tronçon de 6 km compris entre l'écluse d'Hensies et le Grand Large de Fresnes, le canal a été fermé à la navigation en 1992.

L'opération de remise en navigation de ce canal, engagée depuis 2016, s'élève à 63 M€ (dont 15% consacrés aux aménagements écologiques et paysagers), et permettra sa réouverture au gabarit 3 000 tonnes (l'équivalent de 150 camions évités sur la route, pour chaque bateau de ce gabarit).

Les travaux sont financés par VNF et la Région Hauts-de-France (dans le cadre du contrat de plan Etat-Région), la région Wallonne (Belgique) et l'Union Européenne. Ces travaux renforcent encore les performances du mode fluvial et apportent à notre région un avantage décisif pour dynamiser l'activité économique, attirer l'implantation de nouvelles entreprises et créer des emplois.

Plus particulièrement, la remise en navigation et le recalibrage du canal de Condé-Pommeroeul visent à :

- Permettre une liaison fluviale directe entre le canal à grand gabarit français et le canal du centre à grand gabarit en Belgique et la navigation de bateaux d'un port en lourd jusqu'à 3 000 tonnes
- Réduire le temps de parcours d'une ½ journée de navigation (30 km en moins) sans détour par le canal de Nimy / Blaton / Péronnes et éviter un investissement de 200 M€ sur la section concernée du canal Nimy / Blaton
- Développer l'hinterland du Grand Port Maritime de Dunkerque et des ports fluviaux intérieurs

Quelques chiffres :

- 5 communes traversées : Fresnes/Escaut, Condé/Escaut, Thivencelle, Saint-Aybert (F), Hensies (B)
- Ouvert aux bateaux jusqu'au gabarit 3000 tonnes
- Longueur du projet : 6 kilomètres
- Perspectives de trafic : sur le seul canal Condé-Pommeroeul, le trafic attendu s'élèverait, à l'horizon 2030, à 6,5 MT par an (en tenant compte de l'ouverture du canal Seine-Nord Europe)

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisés, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial. Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique.

Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

Iconographie



Le canal de Condé-Pommeroeul depuis la jonction avec l'Escaut (© VNF / P.Houze) – visuels sur demande

Contact presse

Voies navigables de France VNF – Direction territoriale Nord – Pas-de-Calais

Communication

Alexandra Autricque T. 06 61 63 58 74 (03 20 15 49 70)

alexandra.autricque@vnf.fr