



Dijon, le 28 août 2020

Direction
territoriale
Centre-Bourgogne

Service
développement de
la voie d'eau

Affaire suivie par : Céline MALET
Tél. : 03-45-34-12-02
Courriel : sdve.dt.centrebουργogne@vnf.fr



Compte rendu de la CLU exceptionnelle du 27 août 2020 à Dijon

Présents :

Ackermans Anne	ANPEI
Arsie Alexandre	Péniche hotel "La vie en rose"
Delcourt Olivier	E.I
Dufaud Corinne	Nicols
Durville Frédéric	Syndicat Mixte Canal du Nivernais
Gaudin Marie-Carmen	TFC
Gumbrell Rebecca	DBA
Hyman Richard	DBA
Kirkwood Andrew	Orex
Le Strat Erwan	Locaboat
Michaud Céline	Fragnes Tourisme
Ourseau Dominique	L'entente
Walther Julien	CroisiEurop

VNF:

Chardonnal Antoine	SDVE
Gaudron Lucienne	UTI Nivernais-Yonne
Malet Céline	SDVE
Perrot Déborah	UTI Loire-Seine – UTI Val de Loire
Poncet Sébastien	UTI Saône-Loire
Ratouchniak Bertille	SDVE
Vincent Nathalie	UTI Bourgogne
Wicker Frédéric	Direction des UTI

I/ Point sur la situation hydrologique :

Cf diaporama

La situation hydrologique liée à la sécheresse de cette année demeure très tendue et s'aggrave de mois en mois en raison du déficit de pluviométrie

Les débits des rivières sont de plus en plus bas, notamment l'Ouche. La prise d'eau sur l'Ouche est ainsi désormais fermée.

La Loire amont est passée en vigilance.

La prise d'eau de l'Allier fut fermée ponctuellement en aout, en raison du débit inférieur au débit réservé.

Les réserves des systèmes alimentaires continuent leur baisse et les niveaux des prescriptions **des arrêtés « sécheresse »** se renforcent sur le territoire de la DTCB.

L'arrêté pris sur le département de la Loire entraîne une diminution de la consommation de 10%.

L'Armançon aval est toujours en alerte renforcée. Peu de départements et de voies d'eau sont désormais épargnés par ce phénomène.

Les éléments de la présentation permettent d'avoir une synthèse des disponibilités en termes de ressource en eau pour chacun des systèmes alimentaires.

II/ Stratégie d'exploitation :

1) Focus sur les canaux Loing, Briare, Roanne à Digoin, Seille, Nivernais et l'Yonne

Cf diaporama

Canal du Nivernais versant Loire : la situation de l'Aron se durcit. Le comité sécheresse prévu le 1er septembre et les arrêtés préfectoraux à venir seront décisifs sur les mesures d'exploitation à venir (probable accentuation des mesures de regroupement). Si la situation s'aggrave, l'information sur les conditions de navigations seront données en amont.

Canal du Nivernais versant Yonne (partie amont) : L'avis à la batellerie pour le regroupement de bateaux est publié et est entré en vigueur le 28/08 à 9h (avec 1h d'attente maximum aux écluses).

Seille : cf présentation.

2) Focus sur le canal de Bourgogne :

Cf diaporama

Secteur Migennes-Tonnerre : Fermé à la navigation depuis le 3 août 2020 hors écluse de Migennes. Des convoys sont organisés pour les urgences tous les vendredis (en lien avec les gestionnaires de ports)

St-Jean de Losne à Dijon : Hauteur d'eau à 2 m à l'échelle jusqu'à fin septembre. Suivant l'évolution du contexte hydrologique, il est à ce jour envisagé d'organiser des convoys sur le mois d'octobre (fréquence et modalités seront définis lors des prochaines CLU).

Dijon à Pouilly-en-Auxois : Hauteur d'eau 1m80 aux écluses, avec un mouillage est en deçà. Navigation jusqu'à fin septembre et organisation de convoys en octobre, suivant les éléments précités.

Dijon à Pouilly-en-Auxois : Biefs maintenus à 1m60 jusqu'à début octobre. Réflexions sur convoyage hebdomadaire à compter du mois d'octobre

Venarey-Les Laumes à Tonnerre : Secteur plus proche des réserves (moins de pertes) et bénéficiant de la fermeture du secteur Tonnerre-Migennes. La navigation libre maintenue jusqu'à début octobre.

- ➔ Les modalités organisationnelles des convoysages seront précisées lors des CLU le 10, ou 24 septembre. Il faut dès à présent prendre ses précautions pour le dernier week-end de septembre en prévision de la fin de navigation libre début octobre.

Merci d'anticiper autant que possible les convoysages pour le mois d'octobre. Faire remonter les besoins via les UTI ou par mail à sdve.dt.centrebourgogne@vnf.fr.

3) Focus sur le canal Latéral à la Loire :

Cf diaporama

Canal Latéral à la Loire Nord : Très dépendant du barrage de Naussac, la rivière Allier a un débit fluctuant entre 20 et 25m³/s actuellement (débit réservé à 17 m³/s). (cf présentation)

Canal Latéral à la Loire Sud : les conditions d'exploitation sont en cours d'amélioration en raison des mesures de gestion hydraulique et des choix de stratégie mis en œuvre. Trente centimètres ont été gagnés en 15 jours. Un avis à la batellerie paraîtra le 28/08 pour relever le mouillage à 1m80. Les regroupements de bateaux sont pour le moment maintenus à l'écluse du Guétin.

4) Focus sur le canal du Centre :

Cf diaporama

Pas de changement par rapport à la dernière CLU. Une fin de la navigation libre est envisagée à fin septembre, avec possibilité d'organiser des convoysages sur le mois d'octobre suivant les disponibilités de ressources en eau.

Fragnes Tourisme : Quelles seraient les modalités de convoyage?

VNF : Les modalités seront précisées lors des prochaines CLU, l'idée pourrait être d'une journée de convoyage par semaine. Ceci sera adapté selon les demandes.

III/ Actualités du réseau :

1) Point sur les prestations de faucardage :

Cf diaporama

Sur le Canal Latéral à la Loire (Nord) les travaux de faucardage devront débuter semaine prochaine sur 4 biefs. Pour éviter que les plantes invasives dévient, des filets seront tendus en travers du bief. En conséquence, la navigation sera interdite en matinée jusqu'à 14H. Des avis à la batellerie préciseront les modalités de navigation durant les 4 à 5 semaines de travaux.

Sur le canal de Bourgogne, les travaux se poursuivent en régie.

Sur le canal du Nivernais et du Briare, la Direction territoriale Centre-Bourgogne a fait remonter les besoins au siège.

Lien vers la carte de suivi des plantes aquatiques sur le réseau Centre-Bourgogne (actualisation régulière) : <http://u.osmfr.org/m/472798/>

Il est également rappelé que les usagers peuvent faire remonter les difficultés rencontrées via l'adresse mail générique du SDVE : sdve.dt.centrebourgogne@vnf.fr

Cf diaporama

2) [Travaux en cours](#)

cf Diaporama

Seille : L'accès sur le plateau d'écluse est toujours interdit. Installation de pontons neufs d'attente à l'écluse de la Truchère.

Canal du Centre : Modification des dates de chômage (anticipées) pour pouvoir envisager un niveau de service à la normale lors de la nouvelle saison de navigation. Hivernage possible sauf dans le bief de Chagny.

Fragne Tourisme: Dans quels délais la pompe de Crissey sera opérationnelle?

VNF: La pompe devrait être opérationnelle pour le chômage de cet hiver.

3) [COVID](#)

Suivant les évolutions réglementaires nationales, il pourra être demandé de porter le masque lors du passage aux écluses. Plus de précision à la prochaine CLU selon les nouvelles consignes sanitaires.

[III/ Questions, remarques :](#)

M. Ourseau fait remarquer que les incertitudes quant à l'ouverture des canaux, du fait de la sécheresse, ont rendu les plaisanciers frileux. Les plaisanciers ne sont pas partis sur de longues distances et sont repartis plus tôt dans la saison. Il est important que les plaisanciers prennent l'habitude de se fier aux communications officielles de VNF. La question de la pérennité de la navigation sur certains canaux devient une réelle inquiétude.

VNF : Ce témoignage est à prendre en compte pour renforcer notre manière de communiquer.

Arsie Alexandre demande s'il existe des études sur les 30 dernières années pouvant montrer un lien entre sécheresse et fréquentation.

VNF : Il n'existe pas de réelles études établissant un lien entre sécheresse et fréquentation des canaux. Les relevés météorologique et les études hydrologiques montrent que la périodicité des années sèches s'accélère. Il est difficile de faire un parallèle avec la situation actuelle car la réglementation a énormément évolué en matière de préservation de la ressource en eau (notamment la notion de débit réservé). Quand dans le passé on aurait consommé l'intégralité du débit quitte à assécher les cours d'eau, aujourd'hui la gestion hydraulique est beaucoup mesurée et prend en compte tous les usages (y compris la vie piscicole).

Tous les indicateurs montrent que la situation climatique évolue. L'évolution ne se fait non pas de façon linéaire, mais plutôt par palier. Pour l'année 2020, il est difficile de lier le manque de fréquentation à la sécheresse car la crise sanitaire a pu influencer sur les plaisanciers.

Arsie Alexandre demande des précisions sur le contenu de l'étude menée par VNF sur le

changement climatique.

VNF: Il est précisé que cette étude ne concerne que le système alimentaire du canal de Bourgogne. Il s'agit un mémoire réalisé dans le cadre d'un projet de fin d'étude. Celui-ci pourra toutefois servir comme base de réflexion

CroisiEurope expose en fin de séance ses choix de navigation. Trois péniches sur 6 naviguent. La Janine naviguera entre Dijon et Besançon en septembre. En octobre, La Janine naviguera au départ de Chalon (sur la Saône et Petite Saône). Le Déborah et la Raymonde devraient naviguer jusqu'à fin octobre et passeront l'hivernage à Auxerre.

A noter :

**Prochaine CLU exceptionnelle le 10 septembre 2020 à 14h à Dijon et en visioconférence.
Pour des questions de disponibilité de salle nous vous demandons de privilégier la visioconférence lors de la prochaine CLU.**