



Communiqué de presse  
Paris, le 31 août 2020



## Barrage de Poses (27) : VNF lance d'importants travaux de modernisation

VNF vient d'engager d'importants travaux de modernisation du barrage de Poses, situé sur la Seine dans l'Eure (27). Construit dans les années 1880, ce barrage de navigation nécessite aujourd'hui une rénovation majeure de son génie civil et de ses équipements afin de garantir sa pérennité et fiabiliser un fonctionnement essentiel à la fois pour la navigation sur la Seine aval mais aussi pour l'écosystème environnemental du fleuve et de ses rives.

D'un montant global de 39,2 millions d'euros (études et travaux), cette opération est cofinancée par l'Etat/VNF (33%), l'Europe (40%) et la Région Normandie (27%). Après la rénovation des écluses de Méricourt (78) engagée en juillet dernier, VNF poursuit la fiabilisation et la modernisation des ouvrages de la Seine aval où circule plus de 30% du trafic fluvial national, avec l'équivalent en tonnage transporté annuellement de plus de 800 000 poids lourds. L'achèvement des travaux du barrage de Poses est prévu en octobre 2025.

### Poses : le premier barrage après l'estuaire de la Seine

Sur la Seine en aval de Paris, VNF gère sept sites d'ouvrages (barrages et écluses) pour assurer notamment la navigation fluviale entre la capitale et les grands ports maritimes de Rouen et Le Havre. En 2019, plus de **16 millions de tonnes de marchandises ont été transportées sur cet axe fluvial**, soit l'équivalent de plus de **2 000 poids lourds par jour** ou une file quotidienne ininterrompue de 36 km de poids lourds.



Le site de Poses-Amfreville est situé à une trentaine de kilomètres en amont de Rouen et est composé d'un barrage et de deux écluses (l'une de 220 mètres et l'autre de 140 mètres de long). C'est le premier barrage de navigation depuis l'estuaire de la Seine, qui de ce fait est soumis à l'influence des marées. Conçu par l'ingénieur Caméré, **ce barrage à vannes levantes est l'un des plus importants sur la Seine en termes de taille, de débits et de chutes d'eau** : d'une longueur de 210 mètres de rive à rive, il comporte

7 passes d'environ 30 mètres et sa hauteur de chute varie en fonction des marées entre 8 mètres (à marée basse) et 1 mètre (à marée haute).

Le barrage de Poses régule le niveau de l'eau en amont sur 40 km jusqu'au barrage de Port-Mort pour garantir à la fois un **mouillage suffisant aux bateaux de marchandises et de passagers**, mais aussi pour **satisfaire les autres besoins liés à la Seine sur le secteur** (fourniture d'eau potable, activités de loisirs, soutien de nappes phréatiques, irrigation, maintien de zones humides, maintien de conditions propices à la reproduction de la faune et de la flore aquatique...).



### Un projet hydraulique complexe : le barrage modélisé par l'Université de Liège

**Les travaux engagés visent à résoudre certains désordres structurels**, notamment la présence d'une fosse à l'aval du barrage qui s'est creusée au fil du temps et qui fragilise les structures de l'ouvrage. Malgré de nombreuses interventions réalisées depuis la construction de l'ouvrage, le comblement de cette fosse est devenu aujourd'hui une nécessité impérieuse pour garantir la stabilité de l'ouvrage. **Il s'agit de travaux qui constituent un véritable défi technique pour les équipes de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre.**

Aussi, dans le cadre des études du projet, **l'Université de Liège (Belgique) qui dispose de spécialistes de renommée mondiale en matière d'écoulement hydraulique**, a apporté son concours et a notamment construit **un modèle réduit du barrage (au 1/35<sup>ème</sup>) afin d'étudier précisément la courantologie au droit de l'ouvrage**. Les résultats de l'équipe de recherche ont permis de déterminer la taille et la disposition des enrochements à mettre en place qui viendront constituer un talus à l'aval du barrage afin de lui servir d'appui.



### Le programme des travaux jusqu'en 2025

**Des opérations de dragage ont démarré** cet été pour nettoyer le lit de la rivière en aval immédiat du barrage et faciliter la pose des enrochements. Ils seront suivis par l'installation d'enrochements constitués de blocs de calcaire rose pouvant peser jusqu'à 7 tonnes.

**VNF prévoit également de conforter les fondations de l'ouvrage par injections de béton et de remplacer intégralement le pont-passerelle** qui supporte les équipements nécessaires à l'exploitation et à la maintenance du barrage. Ce pont-passerelle, long de 210

mètres sur 3 niveaux, est construit d'un seul tenant et sera remplacé par un ensemble d'éléments métalliques de 30 mètres de long, qui seront installés progressivement sur le barrage.

Enfin, les travaux s'achèveront par le **remplacement des automates** de gestion et de supervision du barrage qui servent à réguler son fonctionnement.

L'opération va s'étendre sur une période de 5 années, les travaux sur la Seine ne pouvant être réalisés, pour des raisons de sécurité en lien avec le régime hydraulique du fleuve, qu'en période d'étiage de ce dernier soit entre avril et octobre.

### Résumé du calendrier des travaux :

D'avril 2020 à octobre 2021 : travaux de dragage et d'enrochement à l'aval du barrage.

D'avril 2021 à octobre 2023 : Travaux de remplacement du pont métallique.

D'avril 2023 à octobre 2024 : Travaux de confortement des radiers par injection

A partir de 2024 : Travaux d'électricité pour la supervision et les automates du barrage



### Les acteurs et le financement du projet

La maîtrise d'ouvrage de l'opération est assurée par Voies navigables de France.

Les études de maîtrise d'œuvre ont été réalisées par le groupement ISL/AMH.

Le groupement Vinci Construction Maritime et Fluvial (VCMF)/ Berthold/Actemium/Botte est titulaire du marché de travaux.

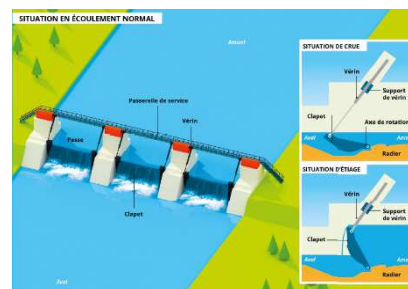
Le projet, d'un coût total (études et travaux) de 39,2 M€ TTC, est cofinancé par l'Etat/VNF (33%), l'Europe -mécanisme d'interconnexion en Europe - MIE (40%) et la région Normandie (27%).

### A quoi sert le barrage de Poses ?

Le barrage de Poses, dernier barrage avant l'estuaire de la Seine, est un ouvrage hydraulique qui a pour vocation de soutenir le niveau d'eau de la Seine en amont du barrage sur un linéaire de 40 km (entre le barrage de Poses et celui de Port Mort). **Par ce soutien, le barrage assure plusieurs fonctions au bénéfice de la collectivité :**

- La navigation des bateaux de marchandises et de passagers ;
- Les prélèvements et rejets d'eau,
- Le soutien des nappes et zones humides associées au fleuve ;
- Les activités nautiques et de loisirs (pêche...) ;
- La préservation de la biodiversité.

**En période de crues**, le barrage est « levé » et devient totalement transparent pour les écoulements : la ligne d'eau, sa hauteur, ne dépend plus du barrage mais uniquement du débit du fleuve.



## L'Europe soutient la modernisation des ouvrages de la Seine dans le cadre de la liaison Seine-Escaut

La régénération et la modernisation des ouvrages de la Seine est un enjeu majeur pour fiabiliser notamment la navigation sur l'ensemble de l'axe Seine dans le cadre de la Liaison Seine-Escaut, qui vise à renforcer le rôle et l'attractivité de la voie d'eau en **créant une interconnexion des bassins de la Seine et de l'Escaut, avec notamment la création du canal Seine-Nord Europe**. En 2013, la liaison « Seine Escaut » a été identifiée par l'Union Européenne comme le **projet prioritaire du corridor multimodal Mer du Nord – Méditerranée**.

**L'Union européenne participe au financement des projets de la liaison Seine-Escaut, à hauteur de 50% pour les études et de 40% du montant HT des travaux**. En 2019, l'Europe a contribué à hauteur de 15,7 M€ à la rénovation et à la modernisation des infrastructures fluviales sur le bassin de la Seine.

## Les chiffres clés 2019 sur le bassin de la Seine

Transport de fret	Tourisme fluvial
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 23,7 millions de tonnes de marchandises (+10% par rapport à 2018) sur le bassin de la Seine, dont <b>16,3 millions sur la Seine entre Paris et le Havre</b></li> <li>• 3.9 milliards de tonnes-km (+ 9,9% par rapport à 2018)</li> <li>• 270 000 tonnes de CO2 économisés / 1,2 million de camions évités</li> <li>• 1 convoi fluvial de 5 000 tonnes = 250 camions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7,9 millions de passagers accueillis en Ile-de-France (+5,7% par rapport à 2018)</li> <li>• 86 610 passagers accueillis sur la Seine à bord des paquebots fluviaux</li> <li>• 2 869 passagers accueillis sur les péniches-hôtels</li> <li>• Un poids économique de 344 millions d'euros (HT)</li> <li>• 2480 emplois directs</li> </ul>

Chiffres clés du transport fluvial : [www.vnf.fr/vnf/decouvrez-les-chiffres-cles-2019-de-vnf-bassin-de-la-seine/](http://www.vnf.fr/vnf/decouvrez-les-chiffres-cles-2019-de-vnf-bassin-de-la-seine/)

## À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisés, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux, etc.) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport fluvial de marchandises ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel

### Contact presse :

Voies navigables de France / Direction territoriale Bassin de la Seine  
Corinne Spiner – 06 23 02 09 35 / [corinne.spiner@vnf.fr](mailto:corinne.spiner@vnf.fr)