

# e-letter du transport fluvial en Nord – Pas-de-Calais

N°57 – OCTOBRE 20

## ACTUALITÉS

### Le soutien du monde économique à la voie d'eau

Plus de 70 entreprises, fédérations professionnelles et acteurs du fret fluvial s'engagent en faveur du fret fluvial #adoptezletransportfluvial

Dans la perspective du plan de relance, une tribune a été publiée vendredi 14 août dans les Échos pour soutenir le transport fluvial, épine dorsale d'une logistique durable bas carbone dans le monde de demain.

[En savoir plus](#)



### Plan de relance : 175 millions d'euros supplémentaires pour le fluvial, acteur de la transition écologique et du développement des territoires

Dans le cadre du plan de relance de l'économie, le Gouvernement a attribué une dotation supplémentaire de 175 millions d'euros pour les deux prochaines années en faveur du développement du fluvial. Ces moyens seront dédiés à la modernisation des infrastructures fluviales sur l'ensemble du réseau, dont VNF à la charge, afin de contribuer à l'essor de ce mode de transport bas carbone.

[En savoir plus](#)

**VERT** Suite de l'édition 2019 du colloque Vert le fluvial

**PRENEZ DATE** vendredi 16 octobre 2020 de 9h30 à 12h30

**WEBINAIRE** sur le financement du verdissement de la flotte fluviale

Quelques votre boîte mail l'invitation, le programme et le lien de connexion vous seront transmis la semaine prochaine

**vnf** Voies navigables de France

Colloque vert@vnf.fr

**Save the date :** le 16 octobre 2020, WEBINAIRE sur le financement du verdissement de la flotte fluviale.

[En savoir plus](#)

### Rejoignez la communauté VNF Cargo !



>> Retrouvez l'offre portuaire sur le bassin Nord - Pas-de-Calais

### Préparez votre parcours

- >> Consultez les règlements particuliers de police
- >> Consultez le tableau des chômages prévus sur le réseau Nord - Pas-de-Calais
- >> Consultez les horaires de navigation
- >> Créez votre parcours et évaluez le gain environnemental de la voie d'eau sur notre éco-calculateur

### VNF muscle son plan d'aide aux industriels via le Plan d'aide au report modal (PARM) pour le rendre plus attractif

VNF, pour soutenir la relance de l'activité de transport par voie d'eau, **modifie les critères d'attribution et les montants de ces aides** afin de les rendre plus incitatives et bénéfiques pour les porteurs de projets.

Le Plan d'aide au report modal (PARM) 2018-2022 ainsi modifié permettra de mieux accompagner les entreprises souhaitant intégrer la voie d'eau dans leurs chaînes logistiques, à l'aide de soutiens financiers à chaque étape du montage d'un projet fluvial : aide à la réalisation d'études logistiques, à l'expérimentation du transport fluvial et à l'acquisition d'équipements de manutention et d'infrastructures.

[En savoir plus](#)



Pour vous accompagner dans vos projets :  
Agence de Dunkerque : [Thomas.delvalle@vnf.fr](mailto:Thomas.delvalle@vnf.fr)  
Agence de Douai : [Christelle.delsaut@vnf.fr](mailto:Christelle.delsaut@vnf.fr)

### Le football français se met au fluvial... et un, et deux, et trois bateaux !



Spécialiste des espaces verts, le groupe TERENVI compte parmi ses activités l'entretien des terrains de sport. Dans le cadre de l'installation d'un nouveau gazon

hybride, l'entreprise TERENVI a expérimenté pour la première fois le transport fluvial. Ainsi, cet été pendant la trêve, 1 200 tonnes de sable en provenance de Dessel (Belgique) ont été amenées grâce à 3 bateaux jusqu'au port fluvial d'Arques avant d'être ensuite acheminées par camion jusqu'au stade de Boulogne-sur-Mer.

Fort de cette première réussite, TERENVI mène actuellement des réflexions sur l'utilisation du fluvial pour d'autres chantiers dans les différents domaines d'intervention du groupe.

[En savoir plus](#)

### Transports "exceptionnels" par la route, "ordinaires" sur la voie d'eau

Un convoi aux dimensions impressionnantes a traversé le Cambrésis en septembre. Ce nouveau transport fluvial de colis lourds sur le bassin du Nord - Pas-de-Calais démontre les atouts du fluvial pour ce type de marchandises : sécurité et fiabilité avec des démarches simplifiées (aucune demande d'autorisation préalable).

[En savoir plus](#)



### Remise en navigation du canal de Condé-Pommeroeul : démarrage des travaux de dragage et de recalibrage



Une nouvelle étape de travaux s'engage, consistant à enlever les sédiments pour dégager le chenal de l'ancien canal, et le recalibrer à grand gabarit. Les travaux qui débutent en septembre vont se poursuivre jusqu'à la remise en navigation du canal, prévue fin 2022.

[Pour en savoir plus, téléchargez le communiqué de presse](#)

Un numéro de téléphone unique pour joindre VNF

**N°Vert 0 800 86 30 00**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE