

## Valdelia continue ses expérimentations autour de la logistique fluviale pour transporter des mobiliers professionnels usagés.

*Toulouse, le 15 octobre 2020 – Valdelia approfondit ses connaissances sur le transport fluvial, grâce à une nouvelle collecte multimodale d'envergure, du 28 septembre au 2 octobre 2020, entre les ports de Tolbiac et de Gennevilliers.*

Depuis 2014, Valdelia expérimente le transport fluvial, dans une logique de réduction des coûts d'acheminement des mobiliers collectés et des nuisances sur l'environnement. Du 28 septembre au 2 octobre 2020, une nouvelle collecte multimodale d'envergure a été menée en collaboration avec le Cluster Logistique Urbain Île-de-France, afin d'affiner et d'approfondir les connaissances à propos de cette solution de transport / livraison innovante et durable.

Cette boucle logistique permet à Valdelia de transporter par voie fluviale des déchets d'éléments d'ameublement non ménagers (divers mobiliers professionnels : bureaux, armoires, fauteuils, etc.) collectés en Île-de-France.

Financée par VNF (Voies Navigables de France) grâce au plan d'aide au report modal (PARM), cette opération a été réalisée par l'opérateur de transport fluvial urbain Green Switch Meridian et son partenaire portuaire Cemex Granulat au départ du port Haropa de Tolbiac.



Remorque de 8 m et caisses mobiles



Palonnier automatique GSM



Grue CEMEX

De nouveaux outils ont été mis en œuvre dans le cadre de ce test dont :

- Une remorque de 8 m pour le transport de 2 caisses mobiles, afin d'atteindre la même capacité de collecte qu'un camion de 50 m<sup>3</sup>.
- Un palonnier mécanique automatique permettant de transformer une grue en Reach stacker en quelques minutes, afin de déplacer les caisses mobiles.

Ces outils développés par Green Switch Meridian et co-financés par la Région Île-de-France dans le cadre de l'action régionale pour le fret et la logistique, sont également utilisables pour la collecte d'autres déchets ainsi que pour les livraisons urbaines multimodales.

Parmi les avantages du transport fluvial, on peut citer la réduction des émissions de gaz à effet de serre de 30 à 50% en comparaison au transport routier. Une diminution pouvant atteindre 80% pour les autres externalités négatives, telles que le bruit, la congestion et les accidents routiers.

« Une filière d'avenir pour cette solution de transport alternatif » selon le Cluster Logistique Urbaine Île-de-France, auquel adhèrent les 3 parties prenantes de ce projet : Valdelia, Cemex et Green Switch Meridian.

## À propos de Valdelia :



Éco-organisme agréé par le Ministère de la Transition écologique depuis 2013, Valdelia organise la filière de collecte et de recyclage des Déchets d'Éléments d'Ameublement (DEA) non ménagers. Financée par une éco-contribution, la filière Valdelia propose des services de proximité à très forte valeur ajoutée auprès des collectivités, entreprises, associations de toutes tailles et de tous les secteurs, sur l'ensemble du territoire national. C'est autour d'un solide réseau de prestataires et de partenaires que Valdelia mutualise non seulement ses solutions opérationnelles de collecte et de traitement, mais organise aussi la seconde vie des mobiliers usagés. Son existence répond à la fois à des enjeux environnementaux, économiques, sociaux et sociétaux stratégiques, ainsi qu'à une obligation légale.

En savoir + : [www.valdelia.org](http://www.valdelia.org) – Twitter : [@ValdeliaPro](https://twitter.com/ValdeliaPro) – LinkedIn : [Valdelia](https://www.linkedin.com/company/valdelia)

## Contact Presse :



Marion ELISÉ  
Valdelia / Chargée de Communication & RP  
07 84 10 14 68  
[marion.elise@valdelia.org](mailto:marion.elise@valdelia.org)

---

## Présentation des Partenaires :



GREEN SWITCH MERIDAN est une start-up de fret fluvial qui propose des livraisons urbaines grâce à une caisse mobile innovante et un modèle économique de rupture. Compatible avec les grues du BTP, ce contenant breveté permet diviser par 3 les coûts de rupture de charge pour une offre de fret route-fleuve-route à iso coût avec le tout routier et 30 à 50 % de gains RSE. Un service proposé à prix unique et un seul interlocuteur pour toute la chaîne de transport. GSM a une ambition européenne et prévoit un premier déploiement en 2021 sur l'Île-de-France basé sur un partenariat avec des ports BTP dans Paris et un ambitieux programme d'innovations à implanter sur le port HAROPA de Gennevilliers.

[www.green-switch-meridian.com](http://www.green-switch-meridian.com)

Contact presse : Marc Bazenet – [mbazenet@clusterlog-idf.fr](mailto:mbazenet@clusterlog-idf.fr) – Tel : +33 6 09 76 71 73



Construire un avenir meilleur

CEMEX est un acteur majeur dans l'industrie des matériaux de construction, présent dans plus de 50 pays. L'entreprise met un point d'honneur à garantir une excellence de la qualité et une assistance sans faille à ceux qui font appel à ses services. CEMEX dispose d'un centre de R&D, le centre international pour la technologie et l'innovation, basé en Suisse, qui coordonne l'ensemble des projets du groupe portant sur le développement et l'application de nouvelles technologies dans le domaine des matériaux de construction. En France, CEMEX est un acteur de premier plan du béton prêt à l'emploi et des granulats avec plus de 300 implantations réparties sur une grande partie du territoire, pour être au plus proche de ses clients, professionnels et particuliers. Au travers de ses activités et de sa politique d'entreprise, CEMEX répond à 3 enjeux sociétaux majeurs : permettre un aménagement durable des territoires, préserver une ressource non renouvelable et les milieux qu'il exploite, assurer le bien-être de ses salariés et des utilisateurs de ses produits. Acteur industriel responsable, CEMEX est la seule entreprise d'envergure nationale de son secteur d'activité à avoir obtenu la certification ISO 14001 ainsi que le niveau « exemplarité » dans le cadre de la Charte RSE de l'UNICEM pour la totalité de ses sites bétons et granulats. CEMEX est également certifié Engagement biodiversité par l'organisme ECOCERT.

[www.cemex.fr](http://www.cemex.fr)