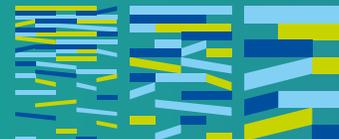
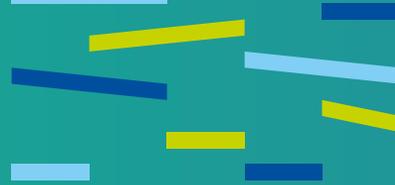


Commission locale des usagers

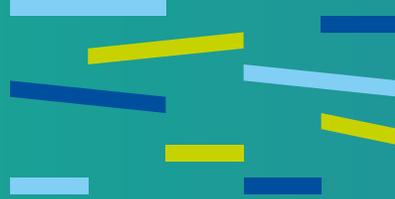
du 20 octobre 2020





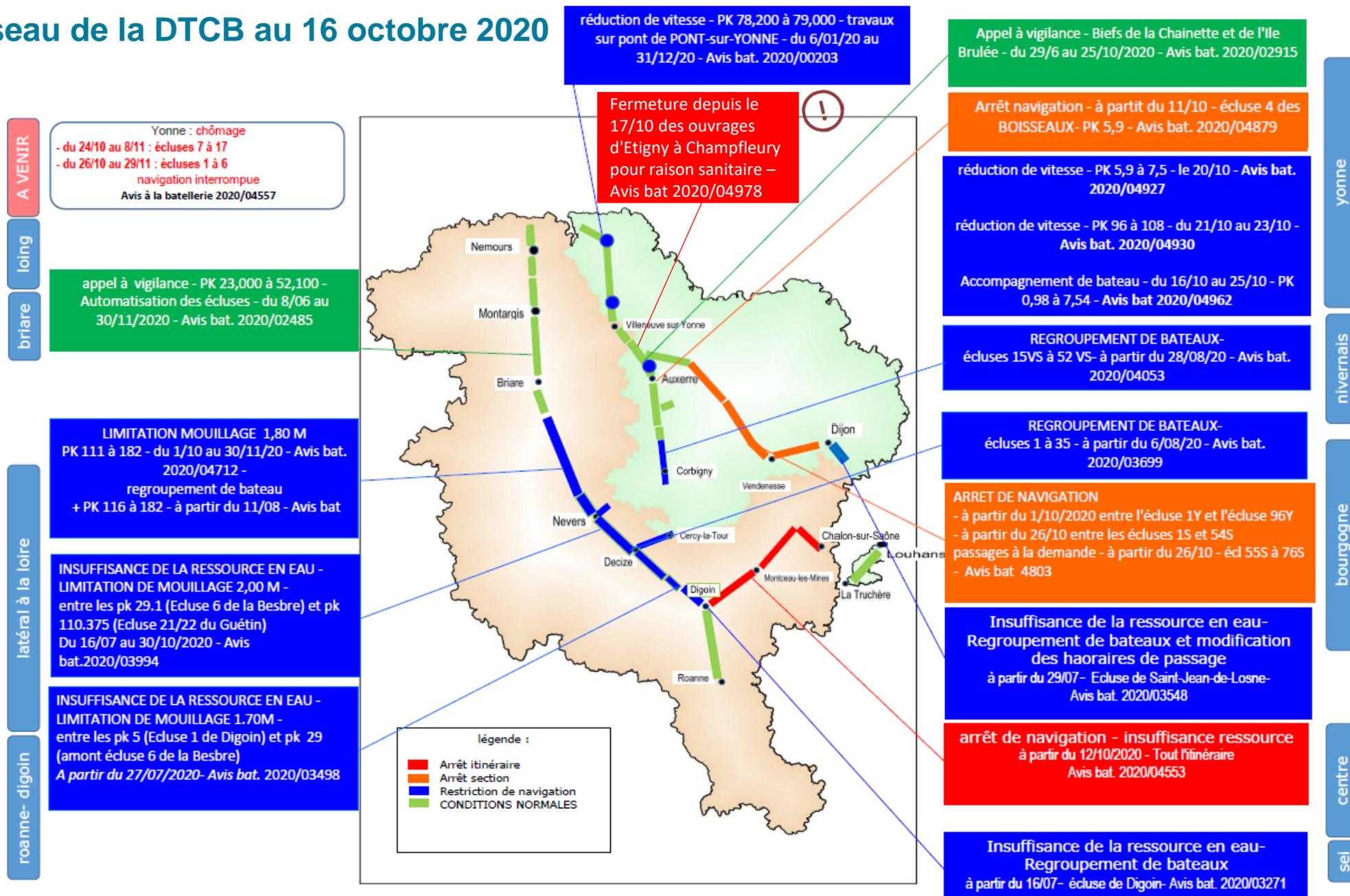
Ordre du jour

- Point d'actualité :
 - *Etat du réseau*
 - *Point sur la situation hydraulique*
 - *Navigation libre et à la demande*
 - *Rappel des horaires en basse saison*
 - *Ecluse n°4 des Boisseaux*
- Bilan de la saison :
 - *Rappel du contexte*
 - *Trafic*
 - *Mesures prises par la CA en réponse à la crise sanitaire*
- Le plan de relance
- Dates de chômages
- Les principaux travaux à venir
- Travaux en lien avec le service aux usagers
 - *Seille*
 - *Signalisation*
- Sujets divers



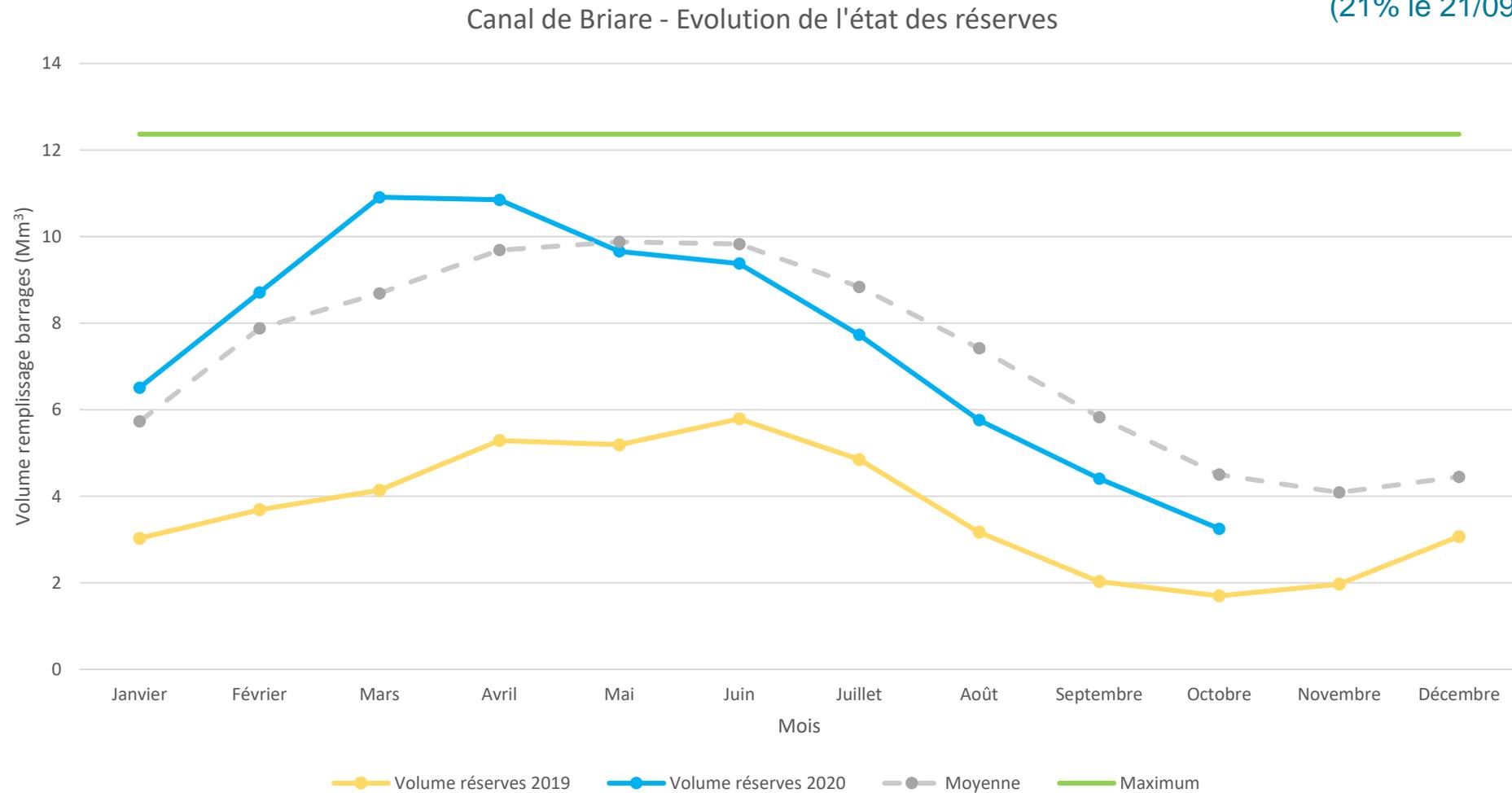
Point d'actualité

Etat du réseau de la DTCB au 16 octobre 2020



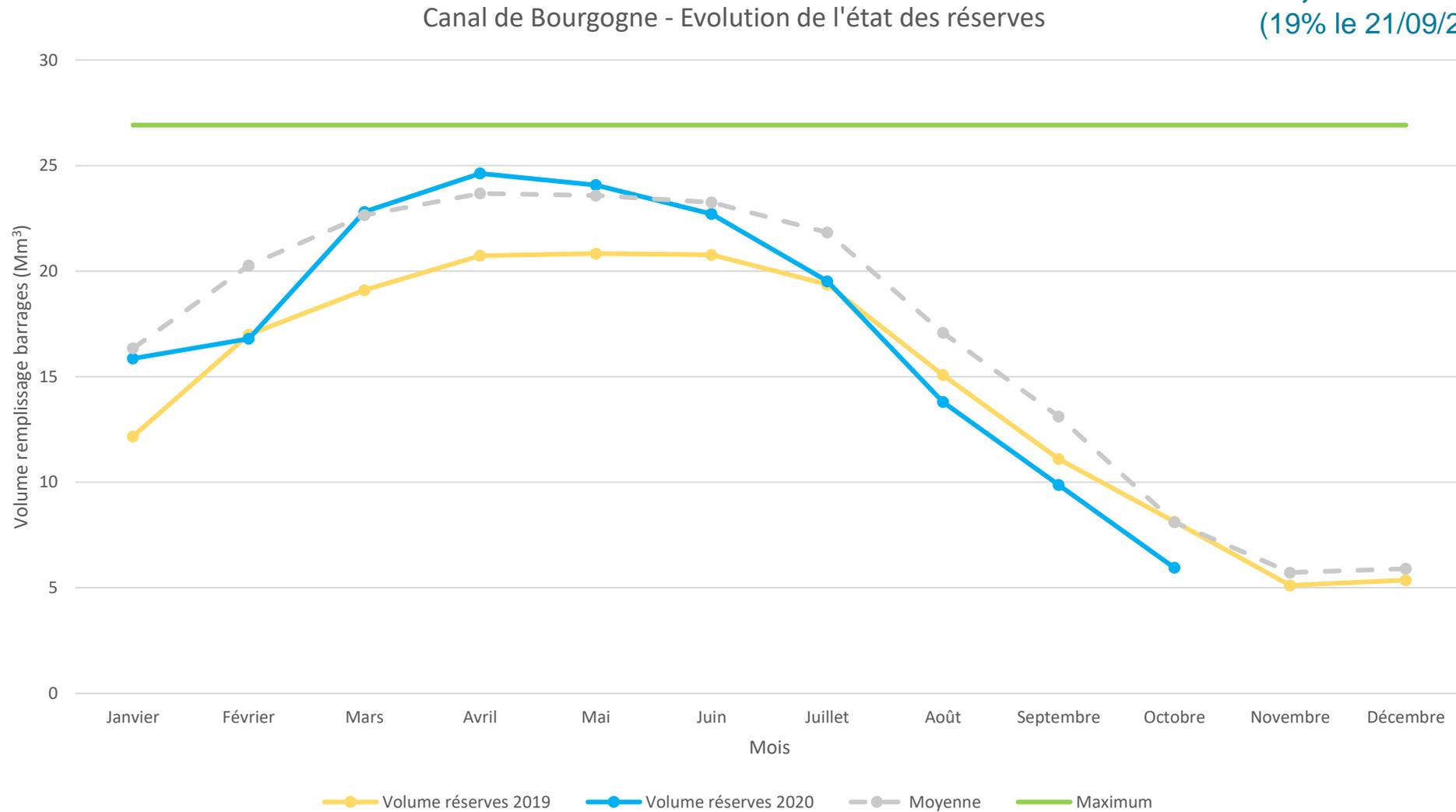
Point sur la situation hydraulique : canal de Briare

20,9% des réserves utiles
(21% le 21/09/2020)



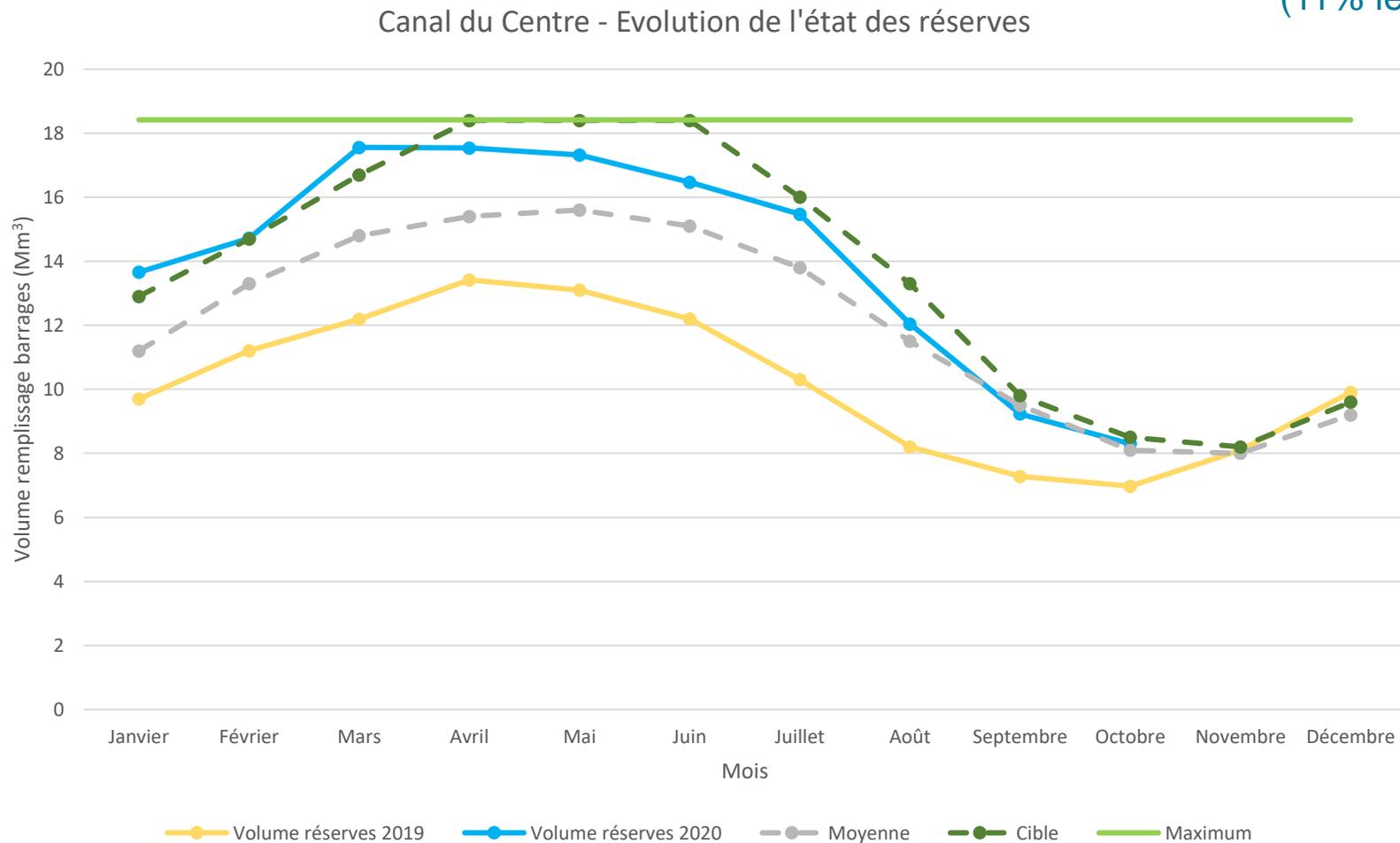
Point sur la situation hydraulique : canal de Bourgogne

16,7% des réserves utiles
(19% le 21/09/2020)



Point sur la situation hydraulique : canal du Centre

21,3% des réserves utiles
(11% le 21/09/2020)



Navigation libre et navigation à la demande

Condition de navigation de fin de haute saison :

- Canaux du Loing, Briare, Latéral à la Loire (1.80m), Roanne à Digoin, Nivernais et la Seille : RAS
- Canal du Centre : arrêt de navigation **depuis le 12/10 dernier**

Cas de l'Yonne :

- **Arrêt de navigation suite avarie de l'écluse des Boisseaux** (secteur touristique) depuis le 10/10 : expertise en cours
- Mise en place d'un service d'accompagnement exceptionnel entre les écluses de La chainette et Monéteau jusqu'au 25/10 inclus. Il est recommandé de s'annoncer à l'agent en service au 06 74 97 36 86

Cas du canal de Bourgogne :

Arrêt de navigation :

- à partir du 1/10/2020 entre l'écluse 1Y et l'écluse 96Y
- à partir du 26/10 entre les écluses 1S et 54S

Entre Dijon et Saint Jean de Losne, **navigation libre jusqu'au 25/10 inclus**, puis passage à la demande, avec un délai de prévenance de 48 heures, à l'adresse mail suivante : uti.bourgogne@vnf.fr

Le secteur entre Tonnerre et Migennes a rouvert à la navigation à la demande depuis le 9/10, avec un délai de prévenance de 48 heures, à l'adresse mail suivante : uti.bourgogne@vnf.fr

Rappel des horaires en basse saison

Pour les canaux de Briare, latéral à la Loire, du Centre :
8h-12h et 13h30-17h
Avec 8h-9h réservé aux professionnels

Le canal de Roanne à Digoin :
9h-12h et 13h30-17h du lundi au samedi
Fermé le dimanche.

La Seille

La Seille	Horaires	Navigation libre	Navigation à la demande (1)
Basse saison du dernier dimanche des vacances scolaires de Noël au 16 mars Du 11 novembre au vendredi précédent les vacances scolaires de Noël			
Lundi au dimanche →	Navigation interrompue		
du premier samedi au dernier samedi des vacances scolaires de Noël			
Lundi au dimanche →	9h00 à 12h00 13h30 à 17h00		9h00 à 12h00 13h30 à 17h00
Du 17 mars au dernier vendredi précédent le passage à l'heure d'été* et du lundi suivant le passage à l'heure d'hiver* au 10 novembre			
Lundi au dimanche →	9h00 à 12h00 13h30 à 17h00		9h00 à 12h00 13h30 à 17h00

Le canal du Nivernais

Canal du Nivernais	Horaires	Navigation libre	Navigation à la demande (1)
Basse saison Du 1er janvier au 16 mars et du 11 novembre au 31 décembre *			
Lundi au dimanche →	Navigation interrompue		
Basse saison Du 17 mars au dernier vendredi précédent le passage à l'heure d'été* et du lundi suivant le passage à l'heure d'hiver* au 10 novembre			
Lundi au dimanche →	9h00 à 12h00 13h30 à 17h00		9h00 à 12h00 13h30 à 17h00

Le canal de Bourgogne

Canal de Bourgogne	Horaires	Navigation libre	Navigation à la demande (1)
Basse saison Pendant la période de l'heure d'hiver (hormis le dernier samedi précédent le passage à l'heure d'été et le dimanche suivant le passage à l'heure d'hiver)*			
Tout l'itinéraire de l'écluse 54S à l'écluse 111Y			
Lundi au dimanche →	Navigation interrompue (3)		
De l'écluse 76S à l'écluse 55S et de l'écluse 112Y à l'écluse 114/115Y			
Lundi au dimanche →	9h00 à 12h00 13h30 à 17h00		9h00 à 12h00 13h30 à 17h00

Respect des conditions de passage à la demande :

- du mardi au vendredi : la veille avant 15h
- du samedi au lundi : le vendredi avant 15h

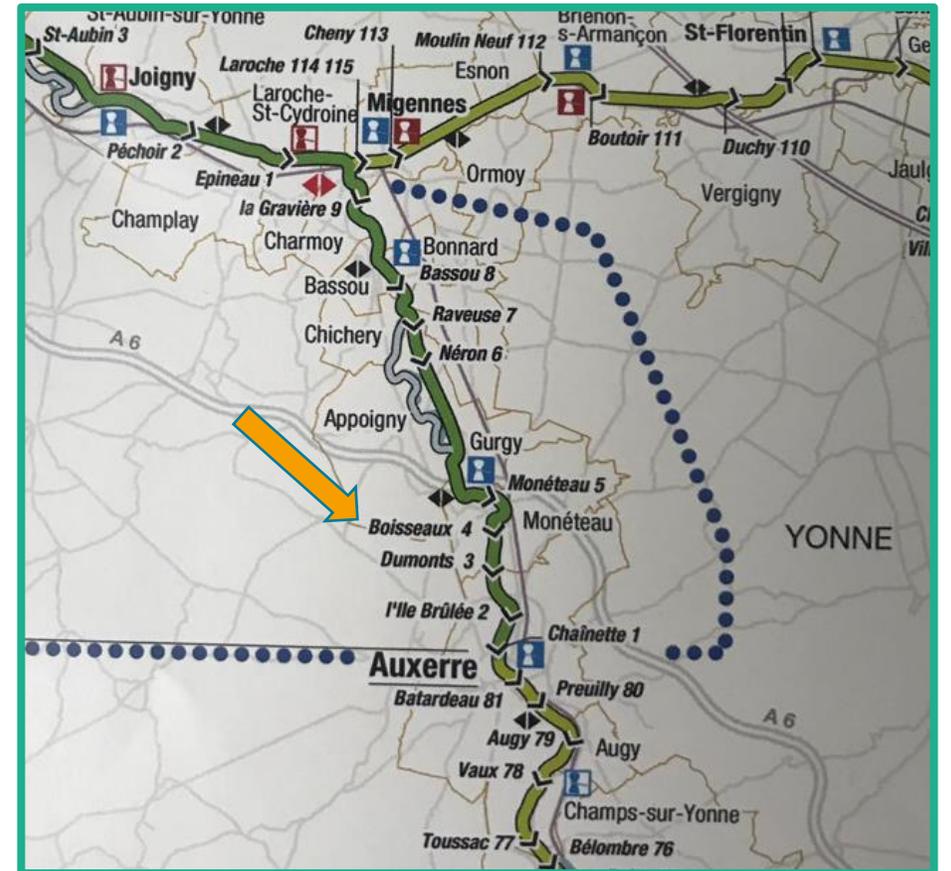
Yonne - Avarie sur ouvrage : écluse des Boisseaux

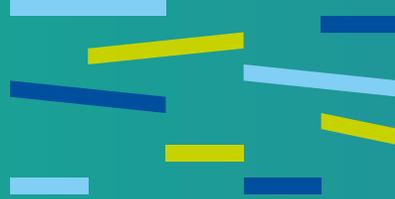
L'écluse des Boisseaux sur la commune de Moneteau présente un défaut de structure ne permettant plus d'ouvrir la porte amont droite et conduisant à sa fermeture jusqu'à nouvel ordre.

La liaison Auxerre – Migennes /Paris est donc fermée.

Nous vous tiendrons informé à chaque étape d'avancement

L'ancrage haut du vantail amont droit qui a cédé le 11/10/2020





Bilan de la saison

Rappel du contexte

Début de saison :

Pas de navigation du fait de la crise sanitaire

Températures élevées pour la saison → Augmentation de la prolifération d'algues

Turbidité faible

Navigation à la demande **entre 29 mai et 1^{er} juillet**. Reprise de la navigation libre au fur et à mesure selon les secteurs.

Au 1^{er} juillet : navigation libre sur l'ensemble du réseau. Regroupement de bateaux et limitation de mouillage, sur certaine section.

Mi- saison:

Températures élevées et situation hydrologique qui se tend de jour en jour. Arrêtés sécheresses de plus en plus nombreux et imposant des mesures de restriction de l'usage de l'eau. Organisation de convoyage quasi-généralisée. Prévision de fermeture anticipée des canaux.

Le 3 août : Fermeture de la section Tonnerre-Migennes

Fin de saison : Pluviométrie permettant de maintenir ouvert la plupart des canaux, mise à part le canal du Centre fermé à la navigation le 12 octobre et le canal de Bourgogne entre Tonnerre et Dijon.

Malgré une saison 2020 difficile, VNF a organisé des CLU « exceptionnelles » tous les 15 jours

Bilan de la saison

Trafic: Données sur les 3 premiers trimestres (Janvier-Septembre)

Canal du Loing

2020 : 351 passages

2019 : 282 passages

Soit + 24% du trafic plaisance

Impact mesuré du COVID par rapport à 2019 du fait que 2019 était marquée par la sécheresse

Canal de Briare

2020 : 2860 passages

2019 : 3177 passages

Soit - 9.9% du trafic plaisance

Impact mesuré du COVID par rapport à 2019 du fait que 2019 était marquée par la sécheresse

Canal Latéral à Loire

2020 : 3603 passages

2019 : 7697 passages

Soit - 53% du trafic plaisance

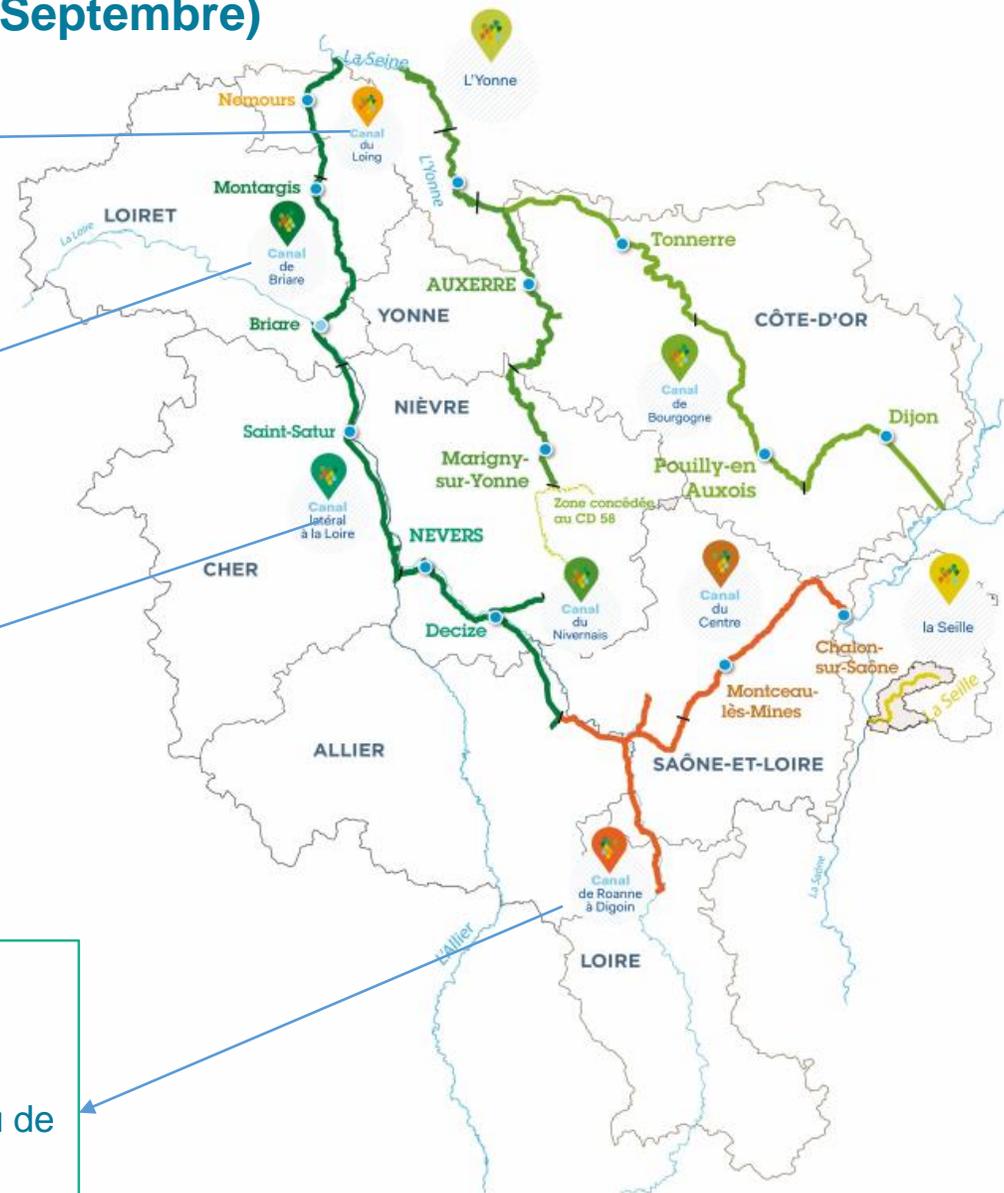
Fort impact du COVID

Canal de Roanne à Digoin

2020 : 1422 passages

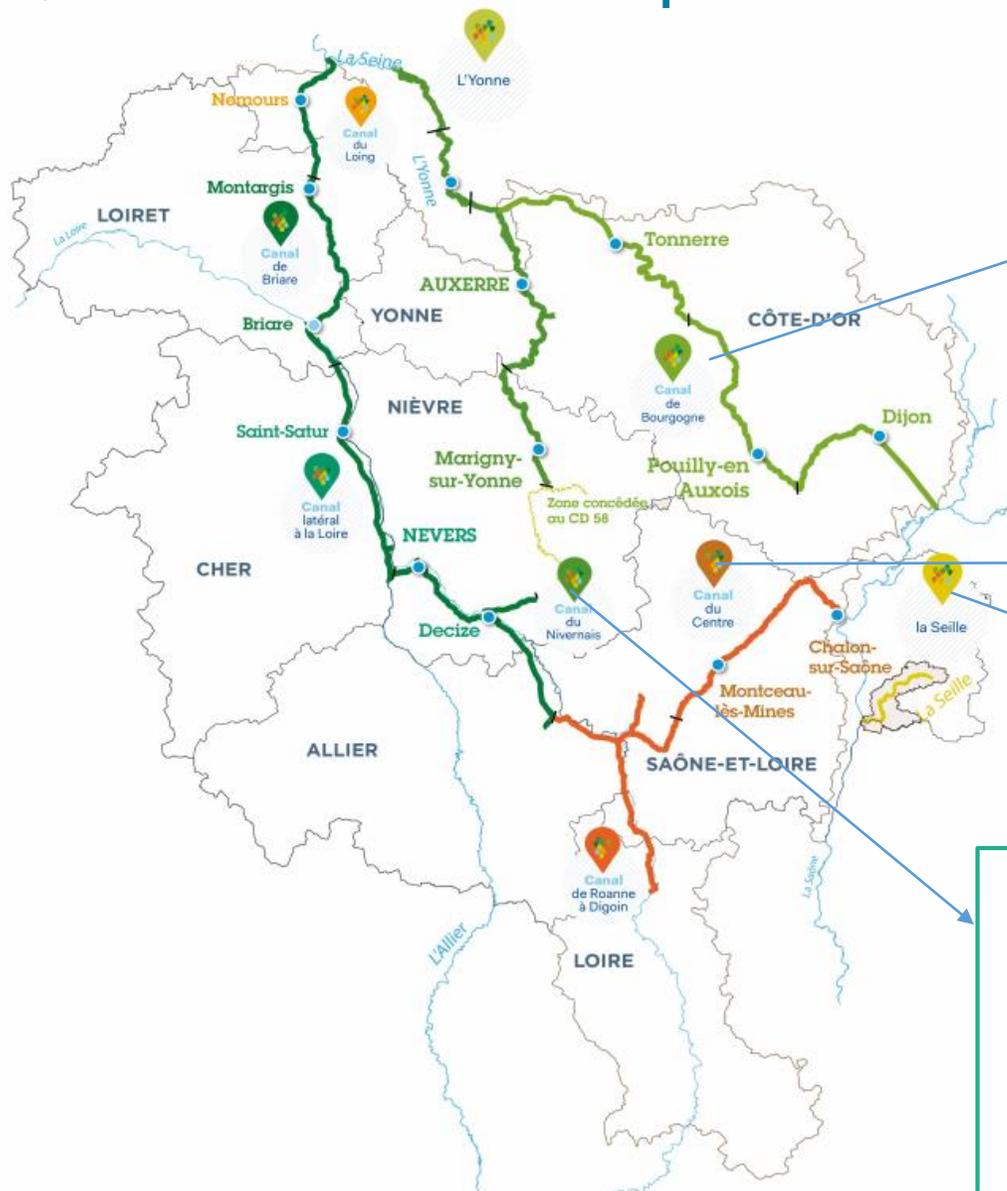
Fort impact du COVID

Trafic plaisance en baisse lié à la crise sanitaire (peu de navigation du bateau promenade Ville de Digoin)



Bilan de la saison

Trafic: Données sur les 3 premiers trimestres (Janvier-Septembre)



Canal de Bourgogne
2020 : 2865 passages
2019 : 10135 passages
Soit - 71 % du trafic plaisance
Fort impact du COVID
Fermeture anticipée liée à la sécheresse
Pas de navigation des péniches hôtels

Canal du Centre
2020 : 2646 passages
Trafic plaisance en baisse
notamment lié à la fermeture
du bief de Chagny
Fort impact du COVID

Canal du Nivernais
2020 : 8347 passages
2019 : 18384 passages
Soit - 54 % du trafic plaisance
Fort impact du COVID,
Pas de navigation pour les péniches
hôtels et bateaux promenades

Seille
2020 : 1235 passages
2019 : 3494 passages
Soit - 64 % du trafic plaisance
Fort impact du COVID

Trafic

Première analyse

En moyenne, des trafics en baisse sur la plupart de notre réseau, pouvant s'expliquer par :

- Un début de saison tardif (juin, juillet pour navigation libre)
- Une activité professionnelle faible pour :
 - Les péniches-hôtels
 - Les bateaux-promenade
 - Certaines bases de location (fermées cette saison)
- Une activité limitée pour la plaisance privée, pouvant s'expliquer par :
 - Une réduction de ses déplacements due à la crise sanitaire
 - Une crainte liée à la ressource en eau (souvenir de 2019)

Des données à consolider

Cette première analyse donne une première tendance mais nécessitera d'être approfondie une fois l'ensemble des données consolidé

→ *Une analyse plus fine sera proposée début 2021*



■ Mesures prises par le CA en réponse à la crise sanitaire

➤ *Péages (Transport de marchandises) :*

Mise en œuvre de la **gratuité des péages** dès le début de la crise, pour tout voyage commençant entre le 13 mars et le 21 juin inclus, veille de la reprise des niveaux de service. Obligation néanmoins de déclarer les voyages pour établir des statistiques.

➤ *Rappel mesures péages (plaisance privée) :*

Déduction sur les vignettes annuelles (Liberté) de la période de crise : abattement de 20% ; pour les plaisanciers ayant déjà payé leurs vignettes, demandes de remboursement à effectuer avant le 31 octobre

Prolongation toute l'année de la réduction de 17% sur ces vignettes. Cette réduction n'est accordée normalement que jusqu'au 31 mars

➤ *Rappel mesures Péages (plaisance professionnel) :*

Instauration d'un « forfait jour » qui remplace exceptionnellement, depuis le 1^{er} janvier, toutes les autres formules de péage

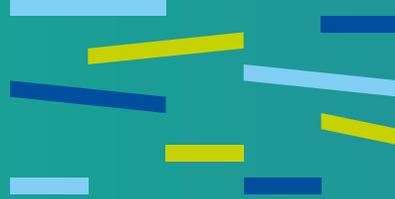
Déclaration a posteriori par les professionnels, tous les mois, du nombre de jours navigués par bateau.

Principe d'un « contrat de confiance »

➤ *Mesures pour les entreprises, associations et particuliers, ayant une autorisation ou une convention temporaire en vigueur et exerçant une activité économique dans les secteurs relevant du tourisme, de l'hôtellerie, de la restauration, du sport de la culture et de l'évènementiel :*

✓ Annulation de la redevance domaniale pendant une période de trois mois à compter du 12 mars 2020 conformément à la loi de finances

✓ Remise de 50 % sur le montant de la part fixe de la redevance pour les troisième et quatrième trimestres 2020.



Le plan de relance

ETAT

« Plan de relance fluvial »

- 175 M€ sur 2 ans de crédits d'investissement, qui viennent s'ajouter aux crédits annuels de VNF
- Une nécessité de répondre aux 3 missions de VNF : Transport et logistique, aménagement des territoires, gestion de l'eau et biodiversité
- Une volonté d'investir sur l'ensemble du réseau (GG et PG), et accélérer la modernisation

Zoom DTCB

26.2 millions d'euros répartis comme suit:

- Modernisation de la voie d'eau (changements portes d'écluses, travaux d'automatisation) : **11.7 millions d'euros**
- Gestion de la ressource en eau et biodiversité (optimisation de la ressource en eau et biodiversité) : **9 millions d'euros**
- Sécurité des ouvrages hydraulique (barrages réservoirs, digues classées) : **5.5 millions d'euros**

+ 7 millions pour l'installation de la fibre optique sur l'ensemble de la Bourgogne Franche Comté

Plan d'accélération des investissements

- **Adoption du plan de relance de la Région à l'Assemblée Plénière du 09/10/2020**
- **36 millions d'euros pour le tourisme**
- **Dépôt des dossiers avant le 31/12/2021**
- **Date limite de réalisation des projets : 30/09/2023**

Plan d'accélération des investissements

4 axes :

- Favoriser le développement du tourisme durable
- Accompagnement du tourisme social
- Accompagnement de l'hébergement et des équipements touristiques
- Développement de l'itinérance (fluvestre – vélo – pédestre)

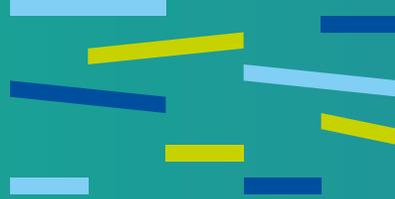
Développement de l'itinérance (fluvestre – vélo – pédestre)

- Nouveau contrat d'itinérance « itinéraires d'excellence » fluvestre, vélo ou pédestre par itinéraire visant à améliorer la mise en tourisme des itinéraires prioritaires (aménagement, services, offres, qualité / accueil, promotion) dans le cadre du Schéma Régional de l'Itinérance Touristique.

Aide de la Région : 2 millions €

- Convention Région / Voies Navigables de France « infrastructures fluviales » afin d'augmenter la participation aux investissements (entretien des infrastructures fluviales de la région, développement d'itinéraires fluvestres et adaptation de l'offre touristique aux attentes des touristes).

Aide de la Région : 4 millions €



Dates de chômages

Dates de chômages et travaux

Les dates de chômage 2020

Chômage à venir



Voies navigables	N° de Section	N° applicatio	Année	Début	Fin	Durée semaines	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin	Avis à la batellerie
Canal du Loing	607	181	2020	lundi 9 mars	dimanche 22 mars	2	NI	Tout l'itinéraire		
Canal de Briare	605	180	2020	lundi 9 mars	dimanche 22 mars	2	NI	écluse 34 de reinette	écluse 36 de Buges	
		244	2020	mercredi 1 janvier	dimanche 22 mars	12	NI	écluse 5 de Venon	écluse 34 de reinette	2020/00119
Ancien canal de Briare		339	2020	mercredi 1 janvier	dimanche 22 mars	12	NI	Tout l'itinéraire		2020/00119
Canal latéral à la Loire	608-609	162	2020	lundi 27 janvier	dimanche 22 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		2019/05707 - 2019/06363
		314	2020	mardi 1 janvier	samedi 26 janvier	4	NI	écluse 38 de Maimbray	Pont canal de la Cognardière	2019/05707
Canal du Centre	606	156	2020	mercredi 1 janvier	dimanche 22 mars	12	NI	Tout l'itinéraire		2019/06363
Canal du Centre	606	487	2020	lundi 23 novembre	jeudi 31 décembre	5	NI	écluse 23M de Saint-Gilles	écluse 34bis de Crissey	En attente validation siège
Rivière Yonne	602	225	2020	samedi 24 octobre	dimanche 8 novembre	2	NI	écluses 7 d'Etigny	écluse 17 de Cannes	validé
	601-602	226	2020	lundi 26 octobre	dimanche 29 novembre	5	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve sur Yonne	validé
Canal du Nivernais	610	157	2020	lundi 27 janvier	dimanche 22 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		2020/00118
Canal de Roanne à Digoin	611	159	2020	lundi 27 janvier	dimanche 22 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		2019/06363
Canal de Bourgogne	603604	160	2020	lundi 27 janvier	dimanche 22 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		2020/00118
Seille Canalisée	708b	151	2020	mercredi 1 janvier	dimanche 22 mars	12	NI	Tout l'itinéraire		2019/05791

Dates de chômages et travaux

Les dates de chômage 2021

Voies navigables	Clas s.	N° de section	N° dans l'applicati	Année	Début	Fin	Durée (semaine)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin	Observations
Canal du Loing	C	607	427	2021	lundi 1 mars	dimanche 21 mars	3	NI	Tout l'itinéraire		En attente de validation siège
Canal de Briare	S	605	425	2021	lundi 25 janvier	dimanche 21 mars	8	NI	écluse 5 de Venon	écluse 34 de Reinette	validé siège
			426		lundi 1 mars	dimanche 21 mars	3	NI	écluse 35 de langlée	écluse 36 de Buges	En attente de validation siège
Ancien canal de Briare	S		424	2021	lundi 25 janvier	dimanche 21 mars	8	NI	tout l'itinéraire		validé siège
Canal latéral à la Loire	S	608 609	417	2021	lundi 25 janvier	dimanche 21 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		validé siège
Canal du Centre	S	606	414	2021	lundi 25 janvier	dimanche 21 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		validé siège
	S	606	488	2021	vendredi 1 janvier	dimanche 24 janvier	3	NI	écluse 23M de Saint Gilles	écluse 34 bis de Crissey	En attente de validation siège
Rivière Yonne	C	601-602	428	2021	dimanche 17 octobre	dimanche 31 octobre	2	NR	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne	validé siège
		601-602	429	2021	lundi 1 novembre	dimanche 5 décembre	5	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne	validé siège
		602	432	2021	samedi 23 octobre	dimanche 5 décembre	6	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 8 de Rosoy	En attente de validation siège
		602	489	2021	samedi 30 octobre	dimanche 14 novembre	2	NI	écluse 9 se Saint-Bond	écluse 17 de Cannes	En attente de validation siège
Canal du Nivernais	S	610	415	2021	lundi 25 janvier	dimanche 21 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		validé siège
Canal de Roanne à Digoin	S	611	413	2021	lundi 25 janvier	dimanche 21 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		validé siège
Canal de Bourgogne	S	603 604	412	2021	lundi 25 janvier	dimanche 21 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		validé siège
Seille Canalisée	S	708b	423	2021	lundi 25 janvier	dimanche 21 mars	8	NI	Tout l'itinéraire		validé siège

Mise à jour : 05/10/2020

NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)

NR: Navigation restreinte

Dates de chômages et travaux

Les dates de chômage 2022

Dates
proposées
par la DTICB

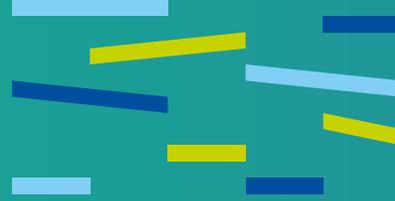
Voies navigables	Clas s.	N° de section	N° dans l'applicati	Année	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin
Canal du Loing	C	607	490	2022	lundi 7 mars	dimanche 20 mars	2	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Briare	S	605	491	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	écluse 5 de Venon	écluse 34 de Reinette
			492		lundi 7 mars	dimanche 20 mars	2	NI	écluse 35 de langlée	écluse 36 de Buges
Canal latéral à la Loire	S	608 609	493	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal du Centre	S	606	494	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Rivière Yonne 	C	601-602	495	2022	dimanche 16 octobre	dimanche 23 octobre	1	NR	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
		601-602	496	2022	lundi 24 octobre	dimanche 4 décembre	6	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
		602	497	2022	samedi 22 octobre	dimanche 4 décembre	6	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 11 de Villeperrot
		602	498	2022	samedi 22 octobre	dimanche 13 novembre	3	NI	écluse 12 de Champfleury	écluse 17 de Cannes
Canal du Nivernais	S	610	499	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Roanne à Digoïn	S	611	500	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Bourgogne	S	603 604	501	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Seille Canalisée	S	708b	502	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	

Mise à jour

11/09/2020

NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)

NR: Navigation restreinte



Les principaux travaux à venir



Tableau récapitulatif

 **Liste non exhaustive :**
**Un tableau récapitulatif détaillé des travaux
qui seront réalisés pendant le chômage
2020/2021 vous sera communiqué avec le
compte rendu de la CLU**



UTI Nivernais-Yonne

Perspectives de travaux fin 2020 (entreprise) :

- ✓ Confortement du quai de Chevroches
- ✓ Confortement du déversoir de surface de Vincelottes
- ✓ Défense de berges amont d'Etigny

Perspectives de travaux fin 2020 (régie) :

- ✓ Travaux de maintenance sur barrages de navigation Yonne :
 - ✓ Vérifications et remplacement de hausses
 - ✓ Reprise des taquets de déversoirs à aiguilles
- ✓ Travaux sur portes écluses :
 - ✓ Changement des tiges de vantelles :
 - ✓ Remplacement de lisses sur les portes
- ✓ Défense de berges :

Perspectives travaux chômage Nivernais 2021:

- ✓ Remplacement de la porte de garde de CRAIN
 - ✓ (biefs à vidanger 53 bis BEZE, à 59 RECHIMET)



UTI Bourgogne

Fin des travaux de confortement du barrage de Chazilly :

Travaux de rigole en cours de finalisation

Nouvel évacuateur réalisé

Travaux de construction du coursier en cours

Instrumentation et mise en service industrielle du barrage fin 2020 – début 2021

Remise en eau prévue à partir février 2021





UTI Bourgogne

➤ *Restauration des écluses*

- ✓ Travaux de reprise de l'étanchéité des portes
- ✓ Travaux de changement des bois de busquage

➤ *Défense de berge en technique mixte couplée aux opérations de dragage*

Dragage des biefs 56Y (4 000 m³) et 13Y (2 200 m³). Les sédiments de dragage seront directement réutilisés en défense de berge avec la réalisation au préalable d'un soutènement en tunage bois (1380 m pour le bief 56Y et 748 m pour le bief 13Y).

Réalisation: novembre / décembre 2020

➤ *Open Canal:* Maisons éclusières 21S, 51S, 61S



UTI Saône-Loire

Canal du Centre:

✓ Chômage anticipé à partir du 23/11

Travaux d'urgence dans le bief 23/24 méditerranée au niveau de la digue de Chagny/Remigny afin de pouvoir envisager un niveau de service à la normale lors de la nouvelle saison de navigation.

✓ Reprise d'étanchéité par des remplacements de bois des portes

✓ Restauration du déversoir de Cheilly dans le bief 23/24 Méditerranée

Canal de Roanne à Digoin:

✓ Reprise d'étanchéité par des remplacements de bois des portes

Canal Latéral à Loire:

✓ remplacement porte aval de l'écluse 3 de l'Oddes

UTI Loire-Seine

Poursuite de la modernisation du canal de Briare

- ✓ Travaux de remplacement des portes des écluses de Briquemault et de tuileries - chômage 2021
- ✓ Automatisation des écluses manuelles

Déploiement de la fibre optique sur le canal du Loing

Travaux de déploiement de mars à courant octobre

Désensablement du tunnel des pompes de l'usine élévatoire de Briare

Travaux programmés en novembre / décembre 2021

Changement des conduites de sortie de l'usine élévatoire – juillet 2020



UTI Val de Loire

➤ *Changement des portes aval de l'écluse de Fleury*

Portes vétustes qui nécessitent leur remplacement

➤ *Etude pour la restauration du pont canal du Guétin*

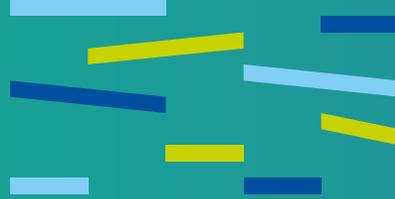
Nécessité d'un confortement de l'ouvrage

➤ *Etude pour la réhabilitation du Canal Latéral à la Loire au Crot de Savigny (bief du Guétin)*

Reprise de la cuvette en béton pour suppression d'une fuite importante

➤ *Aménagement de la Maison éclusière de Marseilles-lès-Aubigny*

Réhabilitation de la maison éclusière pour la mise en œuvre d'un projet de développement



Travaux en lien avec le service aux usagers

La Seille

Mise en place de pontons d'attente

2020 : construction d'un ponton coulissant sur pieux de 25 m à l'aval de l'écluse de la Truchère et d'un ponton à bracons de 15 m à l'aval de l'écluse de Cuisery

2021 : équipement de pontons de 15 m à l'amont de Cuisery et équipement amont/aval des écluses de Loisy et Branges (sous réserve budget).

Aval de l'écluse de la Truchère



Travaux en lien avec le service aux usagers

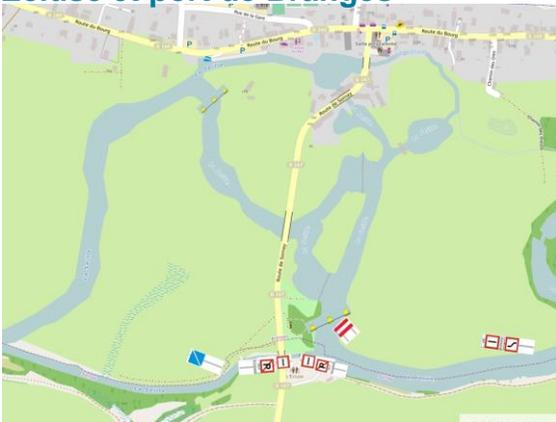
La Seille

Balisage et signalisation mise aux normes sur la Seille

Port de Louhans



Écluse et port de Branges



Barrage de la Truchère



Bief Loisy-Branges



Bief La Truchère-Cuisery



Ecluse de Loisy



Travaux en lien avec le service aux usagers

Signalisation

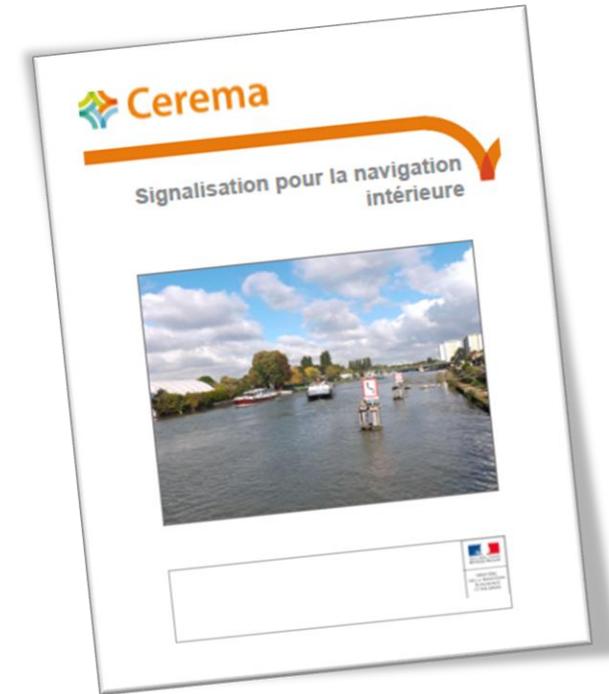
Suite au guide technique réalisé par le CEREMA, VNF a établi une instruction pour la mise en conformité du balisage et de la signalisation des eaux intérieures en juillet 2018.

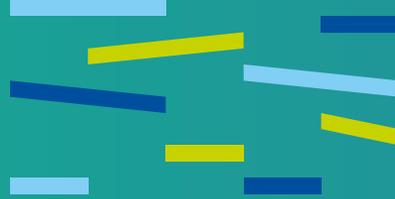
En s'appuyant sur ce guide, la DTCB a commencé à mettre en conformité le balisage et la signalisation sur le réseau.

En 2019, des panneaux de signalisation et de balisage ont été implantés sur l'ensemble de la DTCB pour un montant total de 118 k€.

En 2020, des panneaux ont été installés sur la Seille [66k€] et une commande est en cours pour le canal du Centre [163 k€].

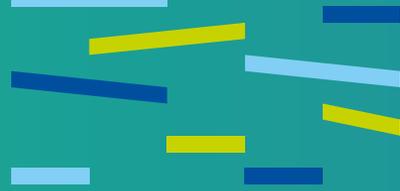
La démarche sera poursuivie en **2021/2022**.





Sujets divers





FIN

Contact : sdve.dt.centrebουργogne@vnf.fr