

ACTUALITÉS

Une nouvelle alliance fer – fleuve pour promouvoir le fret ferroviaire et fluvial!

SNCF Réseau et Voies navigables de France ont signé lundi 25 janvier au Port de Lille, un partenariat pour promouvoir la complémentarité entre réseaux ferrés et fluviaux.

Un enjeu logistique et écologique. Ce protocole d'accord sera prochainement décliné au niveau régional.



[En savoir plus](#)

Contargo prolonge la route de la Soie jusqu'à Valenciennes

Contargo a fait du terminal de Valenciennes un nouveau débouché des Routes de la Soie en recevant début février les premiers conteneurs en provenance de Chine, par la voie ferroviaire jusqu'à Duisburg, puis fluviale. Au total, le trajet de la Chine à la France a duré moins de 20 jours, soit deux fois moins que par la voie maritime

[En savoir plus](#)

Les entreprises face au Brexit

Pour faire face aux conséquences du BREXIT, la préfecture des Hauts-de-France a édité une brochure partenariale recensant les mesures d'accompagnement proposées aux entreprises.

[En savoir plus](#)

CDNI - Nouveaux taux de perception de la CDNI dès janvier en 2021.

[En savoir plus](#)

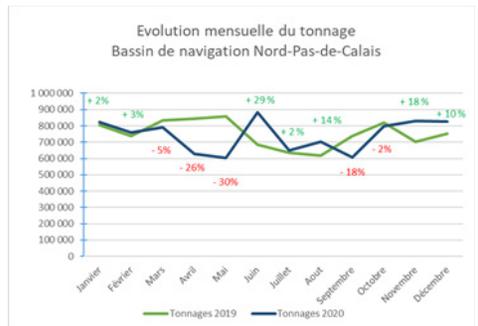
Préparez votre parcours

- >> Consultez les règlements particuliers de police [▶](#)
- >> Consultez le tableau des chômages prévus sur le réseau Nord - Pas-de-Calais [▶](#)
- >> Consultez les horaires de navigation [▶](#)
- >> Créez votre parcours et évaluez le gain environnemental de la voie d'eau sur notre éco-calculateur [▶](#)

Le trafic fluvial stable pour l'année 2020 dans le Nord-Pas-de-Calais : la voie d'eau résiste à la crise sanitaire !

Si en janvier et février une croissance des flux laissait présager une année de croissance, les mois de mars, avril et mai 2020 ont été lourdement impactés par la crise sanitaire. A l'exception du mois de septembre, le deuxième semestre 2020 a été marqué par un rebond du trafic fluvial, dopé par les flux céréaliers, la filière métallurgie et le développement de la filière conteneurs.

Au final, les statistiques annuelles démontrent la bonne résilience de la voie d'eau dans le Nord-Pas-de-Calais : l'année se clôture avec un recul limité à -1 % en tonnes (- 122 kt) et une croissance de + 5 % en tonnes kilomètre (tk).



Produits Chimiques de Loos : un nouvel équipement pour un nouveau trafic fluvial

Le 17 décembre 2020, VNF a acté la mise en service opérationnelle d'une station de dépotage de barges et de son dispositif de stockage associé chez Produits Chimiques de Loos (Tessenderlo Group).

Cet équipement va permettre la réalisation d'un trafic annuel de dizaines de milliers de tonnes d'acide chlorhydrique liquide en provenance d'un autre site du groupe situé à Ham, en Belgique. L'étude de faisabilité de ce projet ainsi qu'une part des investissements ont fait l'objet d'un accompagnement financier de VNF au titre de son plan d'aide au report modal (PARM).



Jusqu'alors réalisé exclusivement par route, la fluvialisation de ce flux d'acide chlorhydrique permet désormais d'éviter annuellement à plus de 4 000 camions de traverser de part en part une métropole lilloise déjà fortement congestionnée.



Déjà utilisateur de la voie d'eau pour d'autres approvisionnements en matières premières (ex : chlorure de sodium, chlorure ferrique, ...), PC Loos, grâce à ce nouveau développement, renforce encore son activité et devient ainsi un des acteurs majeurs du transport fluvial sur le bassin Nord-Pas-de-Calais.

[En savoir plus sur le dispositif PARM :](#)

Economie circulaire : VEOLIA teste un nouveau flux par voie d'eau

En décembre 2020, VEOLIA a réalisé un premier test de transport fluvial de mâchefers issus de FLAMOVAL, le pôle de valorisation énergétique des déchets du Syndicat Mixte Flandre Morinie. Pour cette expérimentation, un lot de 650 tonnes de mâchefers a été chargé au port d'Arques en vue d'être acheminé par voie d'eau jusqu'à leur site de valorisation situé à plus de 250 km dans l'Oise. Après une étape de tri, les éléments métalliques seront orientés vers les filières de valorisation matière alors que le reste sera employé en sous-couche routière après une phase de maturation.



D'autres tests sont prévus en janvier 2021, afin d'optimiser les différentes étapes de cette nouvelle organisation logistique qui doit être ensuite pérennisée et représenter un flux régulier d'environ 20.000 t/an.

En offrant une alternative vertueuse et compétitive, le transport fluvial démontre encore une fois sa pertinence pour les flux liés au secteur de l'économie circulaire.

[En savoir plus](#)

Un bateau autonome et polyvalent à Dunkerque : le SAVANNAH



Agilité, rapidité, autonomie sont les maîtres-mots de ce bateau.

Quelle que soit l'activité en relation avec le fluvial, cette unité peut apporter une solution logistique dans des milieux improbables.

Ce bateau propose par exemple une offre de service pour le transport de palettes et de produits conditionnés avec équipement de manutention embarqué.

[En savoir plus](#)

Un numéro de téléphone unique pour joindre VNF

N° Vert 0 800 86 30 00

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE