



Programme

9h15 - Ouverture du canal numérique

9h30 - Introduction par **Thierry Guimbaud**, Directeur général de VNF

9h40 - Table ronde 1

Emissions polluantes : un cadre de plus en plus ambitieux

Ministère de la transition écologique, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer - *Muriel Bouldouyre, cheffe du bureau du transport fluvial et Thomas Royal, chargé du développement économique du transport fluvial et des ports intérieurs*

La stratégie nationale et européenne de réduction des émissions polluantes en navigation intérieure

Entreprises fluviales de France - *Didier Léandri, Président délégué général*
Une opportunité et un défi pour la profession

European Association of Internal Combustion Engine Manufacturers - *Richard Payne, Responsable du groupe de travail Marine*
Comparaison des valeurs limites d'émission d'autres applications (route, rail, marine de haute mer) avec les voies navigables de l'Union Européenne

10h10 - Table ronde 2

Motorisations EMNR : Les solutions sur étagère

Ministère de la transition écologique, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer - *Justine Godard, chargée des performances environnementales du transport fluvial*
L'application du règlement EMNR en navigation intérieure

NPS Diesel, distributeur John Deere - *Mickaël Riou, Responsable pôle technique*
Les premiers retours encourageants de la marinisation des moteurs industriels et routiers

ENERIA, concessionnaire Caterpillar - *Stéphane Allaire, Directeur des ventes*
Une nouvelle offre de moteur stage 5 fluvial

10h40 - Table ronde 3

Les technologies pour améliorer l'efficacité environnementale des systèmes de propulsion

Enogia - *Karl Terral, Ingénieur commercial*
La conversion de chaleur en électricité

Enag - *Joël Nedelec, Ingénieur chargé d'affaires*
Génératrice attelée GREEN comme solution d'optimisation du moteur thermique

Hug Engineering Faurecia - *Yann Merrer, AFO Global Director*
Les kits de dépollution moteur

Les Bateaux Parisiens - *Michel Toetsch, Directeur technique*
Les avantages de l'hybridation de bateaux passagers

11h20 - Table ronde 4

Alternatives au pétrole : les carburants du mix énergétique

IFP Energies nouvelles - *Mickaël Matrat, Chef de projet carburants*
L'état des lieux des biocarburants avancés

Compagnie Fluviale de Transport - *Matthieu Blanc, Directeur métier fluvial*
Retour d'expérience de l'utilisation de l'Oléo100 par un armateur

Nord-Ester - *Benoit Gorin, Responsable opérationnel*
Témoignage d'un industriel producteur de biodiesel

11h50 - Table ronde 5

D'autres exemples de solutions à venir

Bureau Veritas - *Jean-Michel Chatelier, Global Market Leader Inland Navigation, avec Raffaele Cocito & Guy Jacobs*
Le support réglementaire aux options énergétiques et technologiques

Voies navigables de France - *Cécile Avezard, Directrice Territoriale Rhône-Saône*
Les études prospectives en cours pour un verdissement vertueux des flottes fluviales

12h10 - Lancement officiel du partenariat **AviCAFE (avitaillement en carburants à faible émission)**

Pour faire émerger une offre cohérente de stations d'avitaillement multi-énergies dans la vallée de la Seine

Avec les interventions des partenaires :

- Thierry Guimbaud, Directeur général de VNF
- Stéphane Raison, Directeur général, Préfigurateur de l'ensemble HAROPA
- Catherine Brun, Secrétaire générale de GRTgaz
- Gautier Chatelus, Directeur adjoint du Département infrastructure et transport de la Banque des Territoires
- François Philizot, Préfet, Délégué interministériel au développement de la Vallée de la Seine

12h20 - Conclusion par **Thierry Guimbaud**, Directeur général de VNF