



Webinaire Vert le Fluvial #3

L'électromobilité fluviale : enjeux
et perspectives d'une solution
plus verte

Communauté Portuaire de Paris

28/06/2021





Escales Portuaires sur le bief parisien

21

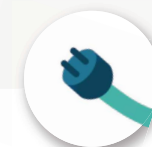
Escales pour les bateaux à passagers **dans Paris**

9

Escales pour les bateaux à passagers sur les **canaux parisiens**

36

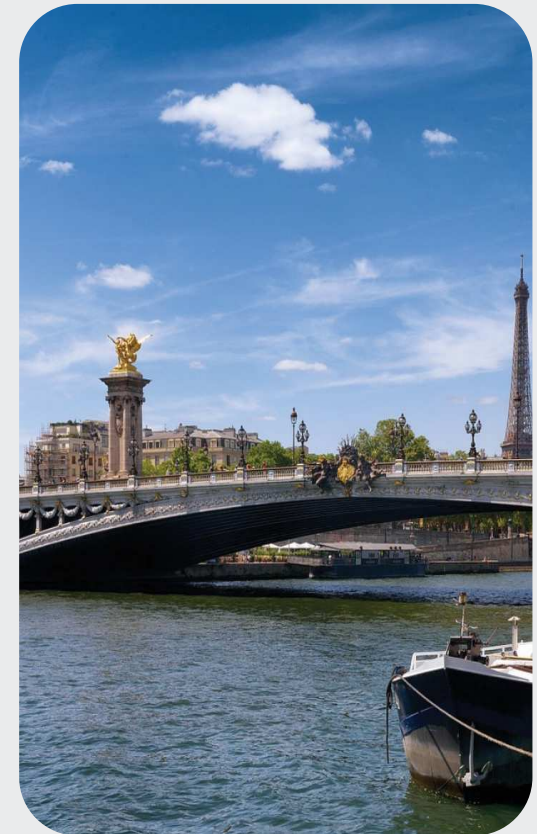
Escales pour les bateaux à passagers sur **l'ensemble du bief parisien** (Entre l'écluse de Port-à-l'Anglais et l'île Saint-Denis)

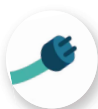




Étude de verdissement du fleuve - CPP

- La CPP a entamé une étude des flottes fluviales parisiennes et de leur verdissement, et a initié un **projet de remotorisation d'un échantillon représentatif** de ces dernières.
- Cette étude a agi comme un catalyseur du verdissement du fleuve à Paris, et a **souligné les besoins d'infrastructures** de charge.
- Cette étude a donné lieu à des échanges avec le Port, qui a établi un **plan d'installation de bornes de charge aux escales**
- Un véritable **travail d'équipe** a eu lieu à la suite de l'étude pour sélectionner les Assistances à Maîtrise d'Ouvrage ou concevoir les bornes électriques à quai.





Retour d'expérience Bornes

Bornes de l'escale de Grenelle :

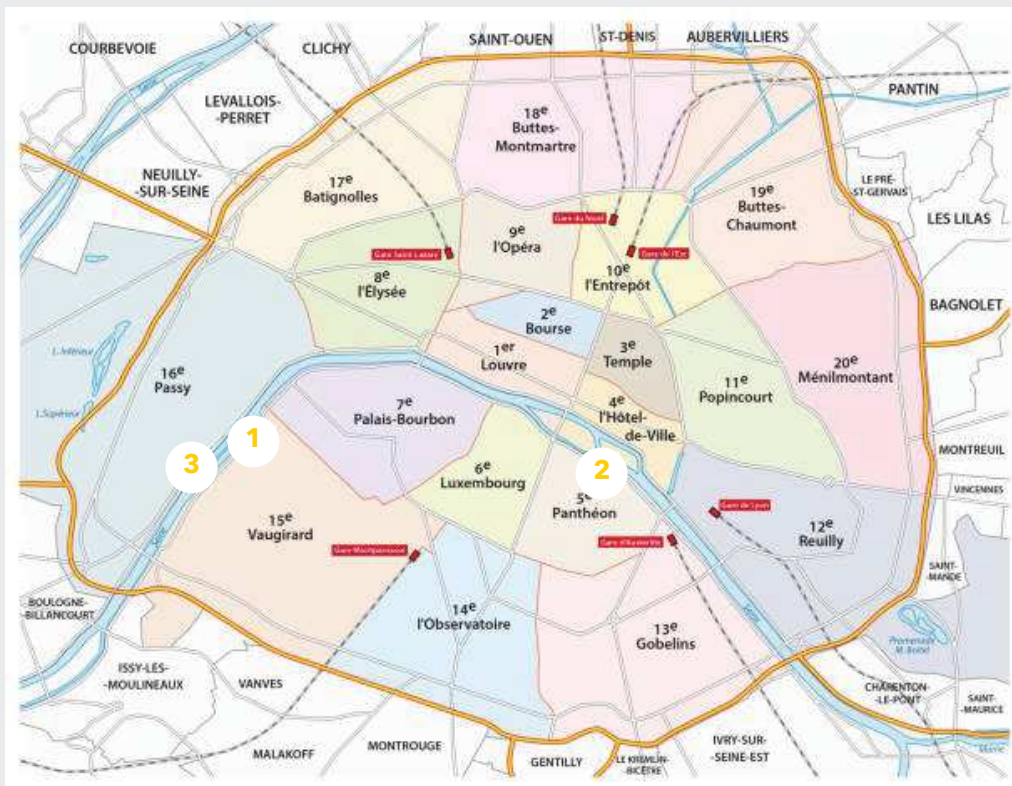
- La première borne installée par le Port à l'escale de **Grenelle**, a été **testée au cours du mois de mai** et sera inaugurée à la suite de la période électorale.
- A la suite des tests et des premiers mois d'exploitation, **les retours d'expérience des usagers** de la première borne permettront d'améliorer le déploiement des suivantes.
- Deux autres bornes seront implantées à l'escale de Grenelle, avec les **améliorations pratiques** soulevées par le Retour d'expérience.

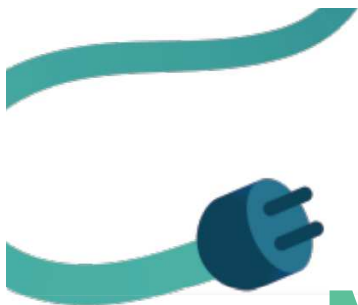


Plan de déploiement des prochaines bornes

Déploiement des premières bornes de charge à quai :

- 1 2021 : Mise en service de la borne de Grenelle
- 2 2022 : Rénovation de l'escalier de Tournelle
- 3 2023 : Installation d'une borne sur Passy





Merci

Communauté Portuaire de Paris

Olivier JAMEY
06 85 40 74 82
olivier.jamey@cpp.paris

Les chiffres et montants communiqués dans le document sont fonction des données techniques et économiques au stade d'avancement actuel de l'étude.

