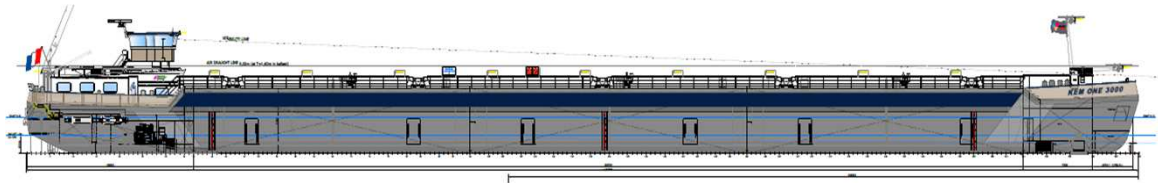


Construction de deux automoteurs hybrides ENMR5



- Unités fluviales 120 m * 11,45 m , DWT 2400 mt pour navigation sur le Rhône
- Transport CVM (matière première des usines PVC Rhône Alpes)
- Les 4 atouts du projet
 - Choix motorisation hybride diesel-électrique → gain consommation et potentiel évolutif
 - Adoption norme EMNR phase 5 → réduction drastique des émissions Nox, particules fines, hydrocarbures
 - Branchement électrique à quai
 - Passage au zéro rejet (eaux usées)

Construction de deux automoteurs hybrides ENMR 5

➤ Modélisation consommation carburant

Tableau 1 : Consommation à charge




Vitesse	Nombre d'heures de navigation montant à charge	Groupes électrogènes en fonction	% de charge	Puissance moyenne	Consommation en Ltre/Hr	Consommation en litre	Coût à 0,466 €/l	Optimisation de consommation
Rapide	23 (16h de navigation + 7h d'écluses)	3	74%	1537 kw à 18 km/h	375	6 350	2 959,10 €	
Normale	27 (20h de navigation + 7h d'écluses)	2	74%	844 kw à 17 km/h	250	5 350	2 493,10 €	
Lente	35 (28h de navigation + 7h d'écluses)	1	74%	512 kw à 12 km/h	125	3 850	1 794,10 €	

Tableau 2 : Consommation à vide

	Nombre d'heures de navigation avalant à vide	Groupes électrogènes en fonction	% de charge	Puissance moyenne	Consommation en Ltre/Hr	Consommation en litre	Coût à 0,466 €/l	Optimisation de consommation
Estimation	24 (17h de navigation + 7h d'écluses)	1	74%	512 kw à 18 km/h	125	2 475	1 153,35 €	