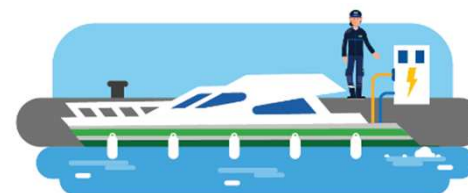


Stratégie équipement du réseau navigable



1. Raccordement à quai

= alimente les équipements et évite l'usage de groupe électrogène

2. Mobilité électrique

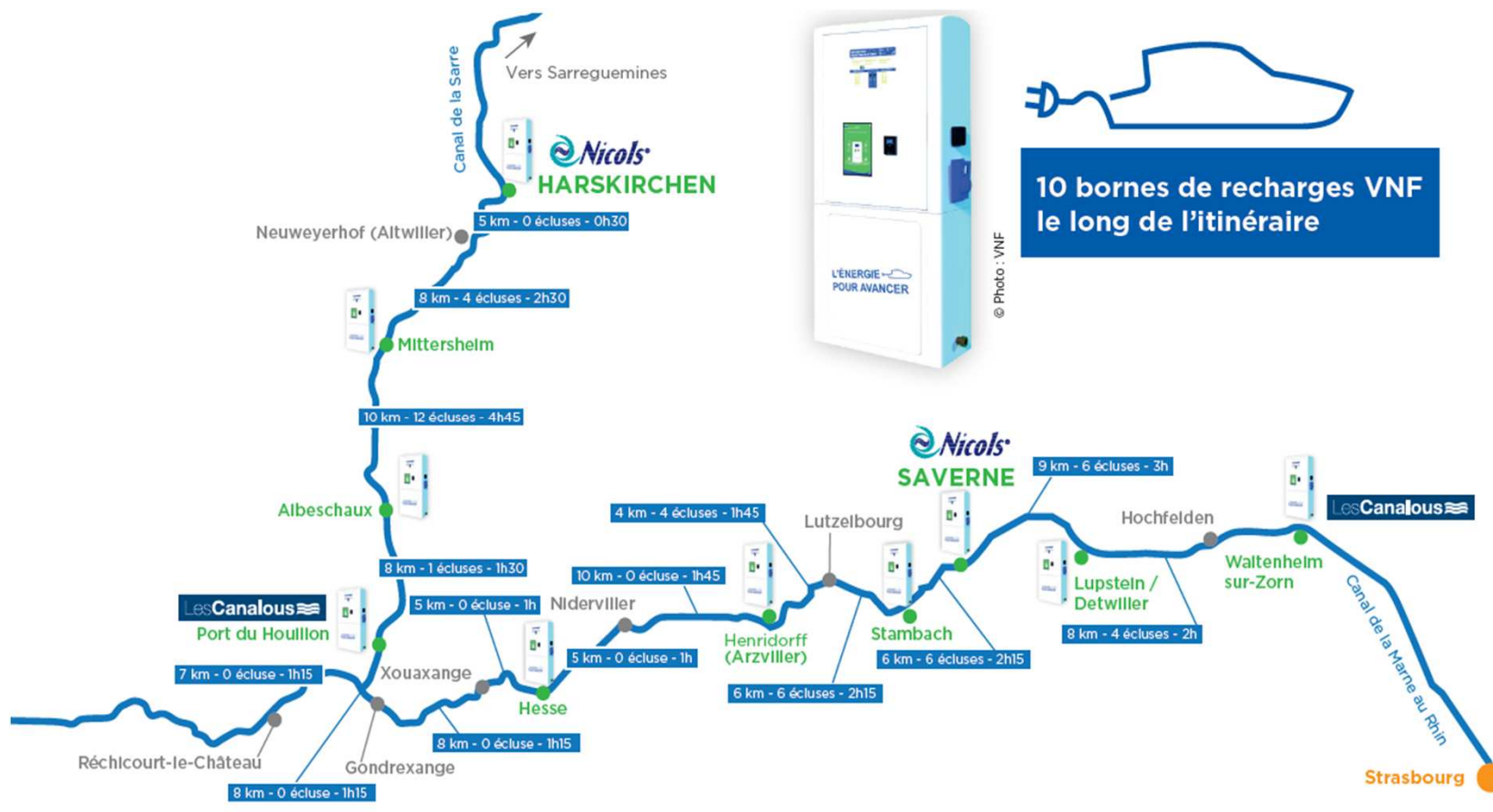
= permet d'assurer l'itinérance d'une motorisation 100% propulsion électrique ou hybride

AMBITION = corridors verts

Nos objectifs pour 2025

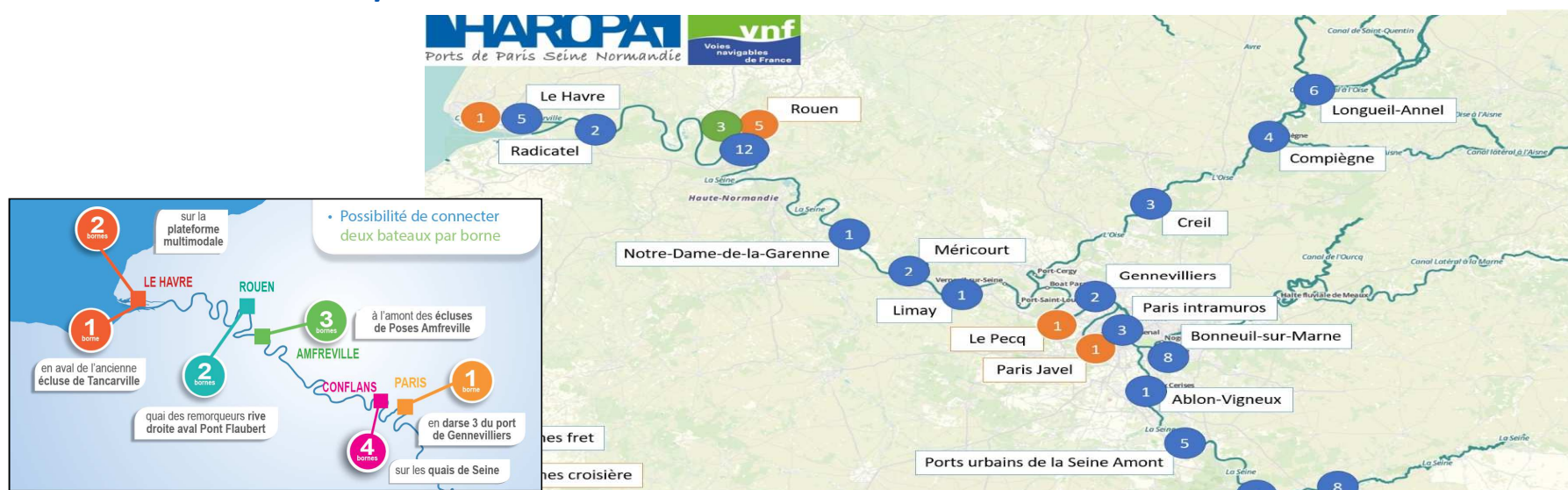
- Tous les axes touristiques équipés en borne de recharge pour la mobilité électrique fluviale de plaisance = bateaux électrique
- Raccordement électrique à quai pour tous les bateaux fret, promenades et croisière

Un réseau équipé en borne de recharge pour la mobilité électrique fluviale



Déploiement de bornes de raccordement à quai à l'échelle du bassin de Seine

2020 : 13 bornes en service & 1/3 de la flotte inscrite au service borne&eau



- 78 bornes supplémentaires vont être déployées
- Investissement de 9.24 M€ : Haropa + Vnf, financement européen 20% et CEE 10%



Projet soutenu
par l'UE

VNF - MILLOT Aurélie – Directrice adjointe du développement

A laisser vide

Vers une plate forme utilisateur unique et nationale : Borne&Eau

✓ Besoin pour les usagers de disposer d'un service harmonisé, pérenne, facilement accessible et intégrant un module de paiement et facturation interconnecté entre SI des gestionnaires

