



Le bateau électrique c'est possible!

Xavier de Montgros
Président

www.bateau-electrique.com

I'AFBE?



50 Membres :

Chantiers navals
Équipementiers
Architectes
Ingénierie
Intégrateurs
Opérateurs
Institutionnels

POUR :

- Promouvoir la conception, la fabrication et l'usage,
- Protéger l'environnement air et eau : évitant CO2, NOx, Particules, bruit et odeur.
- Obtenir un support national à la filière : domaines zéro émission et aides financières,
- Assurer sécurité et compétitivité: réglementations et normes en étant référent des autorités
- Accélérer le développement de la filière.

Plaisance

- ▶ Location: 9000 bateaux actuellement en France



- ▶ Quelques dizaines de voiliers
 - Un tour d'Europe des fleuves
 - Un tour de méditerranée
 - Un tour du monde
- ▶ Des pénichettes, ou habitations



Bateaux Professionnels

- ▶ Environ **70** navires en opération de 20 à 200 passagers
 - Solaires
 - Electriques
 - Hybrides
 - Hydrogène
- ▶ Bateaux de service
 - En développement : pilotes, remorqueurs, plongée, services des ports,...
- ▶ Péniches et fret ...



Conclusion

- ▶ Des solutions qui ont fait leurs preuves
- ▶ Solaire, Electrique, Hybride...
- ▶ Pour plaisance, transport, fret, pêche, services...
- ▶ Fluvial ou Maritime.

▶ Bateaux Electriques :

une réalité à développer,
une opportunité pour la France.

www.bateau-electrique.com

