



## Communiqué de presse

### **Le transport fluvial conserve sa dynamique en 2020 dans le bassin Nord – Pas-de-Calais**

**Lille, le 8 mars 2021 – Les chiffres 2020 du transport de marchandises sur le bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais montrent la robustesse du transport par voie fluviale. Les chiffres démontrent toute la résilience de ce mode, dans un contexte de crise sanitaire qui a fortement impacté l'économie.**

Le transport fluvial à l'échelle de la région Hauts-de-France a enregistré en 2020 une légère baisse de 2 % en volumes (11,5 millions de tonnes) compensée par une hausse de 3 % en tonnes kilomètres (1 248 millions de tonnes-kilométriques) montrant l'utilisation de ce mode au-delà des courtes distances. Les principales filières utilisatrices du mode fluvial dans la région restent liées aux secteurs céréaliers (40 % des trafics), les matériaux de constructions (26 %) et la métallurgie (11 %).

*« La fiabilité du trafic du bassin fluvial à grand gabarit Nord - Pas-de-Calais illustre tout l'intérêt des investissements publics entrepris depuis plusieurs années sur le réseau fluvial à grand gabarit dans une logique Seine-Nord Europe au sein de l'axe Seine-Escaut. »* souligne Marie-Céline Masson, directrice territoriale de VNF pour le bassin Nord - Pas-de-Calais.

**Le bassin Nord - Pas-de-Calais** est également porteur pour les filières agricoles (+19,7 % en t-km) et les conteneurs (+18,6 % en t-km). Par rapport à 2018, ce bassin connaît une croissance de +7,6 % en t-km. Le port de Dunkerque a enregistré en 2020 un trafic fluvial record de 3,3 millions de tonnes de céréales (+63 % en volume) et a bénéficié d'un accroissement des importations de produits pétroliers.

#### **Ces chiffres contrastent par rapport aux résultats nationaux.**

Au niveau national, après une année 2019 en très forte croissance (+10 % avec 7,4 milliards de t-km), le transport fluvial a enregistré en 2020 une baisse de -10,5 % en volumes (50,9 millions de tonnes transportées) et de -11,5 % en tonnes kilomètres (6,6 milliards de t-km). Le niveau d'activité se rapproche ainsi de celui enregistré en 2018 (près de 6,7 milliards de t-km). Les principales filières utilisatrices du mode fluvial restent les matériaux de construction et l'agriculture avec respectivement 22,5 millions et 13,2 millions de tonnes transportées en 2020.

	Trafic Hauts-de-France		Trafic NPDC	
	année 2020	variation 2020/2019	année 2020	variation 2020/2019
<b>Tonnage en Kt</b>	11 455	-2 %	8 907	-1 %
<b>t-km en millions</b>	1 248	3 %	855	4,7 %

**En comparaison avec les autres bassins fluviaux, la voie d'eau en Hauts-de-France a montré sa très bonne résilience.** Le bassin affiche également des statistiques plus favorables en comparaison aux réseaux fluviaux voisins (ex : trafics Flandres réseau Wenz (-1,65 % en tonnes) et des grands ports maritimes (ex : Grand Port Maritime de Dunkerque (-14 % en tonnes) et Port d'Anvers (-3,1 % en tonnes)).

D'une manière générale, les trafics intérieurs affichent une très nette croissance avec 17 % de croissance en tonnes (internes au bassin HDF et avec le reste de la France).

Les trafics intracommunautaires accusent quant à eux un recul de -15 % en tonnes (-19 % pour les exports et -10 % pour les imports).

#### Trafic par marchandises pour le bassin Nord - Pas-de-Calais

	tonnes (en millions)		t-km (en millions)	
	2020	variation	2020	variation
<b>Filière agricole</b>	<b>3,52</b>	<b>-4,4 %</b>	<b>373,0</b>	<b>19,7 %</b>
0- Produits agricoles	2,65	-0,2 %	299,5	27,8 %
1- Denrées alimentaires, fourrages	0,87	-15,4 %	73,4	-4,8 %
<b>Filière énergétique</b>	<b>0,36</b>	<b>-9,9 %</b>	<b>45,7</b>	<b>3,9 %</b>
2- Combustibles minéraux	0,20	-22,2 %	27,4	-5,3 %
3- Produits pétroliers	0,16	13,1 %	18,3	21,7 %
<b>Filière métallurgique</b>	<b>1,31</b>	<b>2,0 %</b>	<b>134,4</b>	<b>1,1 %</b>
4- Minerais, déchets pour la métallurgie	0,79	15,8 %	64,8	21,4 %
5- Produits métallurgiques	0,52	-13,8 %	69,7	-12,5 %
<b>Minéraux bruts et matériaux de construction</b>	<b>1,57</b>	<b>-14,1 %</b>	<b>187,2</b>	<b>-13,8 %</b>
<b>Filière chimique</b>	<b>0,99</b>	<b>0,5 %</b>	<b>69,4</b>	<b>-4,9 %</b>
7- Engrais	0,55	5,9 %	40,4	2,7 %
8- Produits Chimiques	0,44	-5,5 %	29,0	-13,9 %
<b>Conteneurs, colis lourds et divers</b>	<b>1,16</b>	<b>35,7 %</b>	<b>45,0</b>	<b>18,6 %</b>
<b>Total</b>	<b>8,91</b>	<b>-1,4 %</b>	<b>854,8</b>	<b>4,7 %</b>

Les grands faits marquants pour la résilience du transport fluvial sur cette période sont :

- La filière céréalière en hausse de 19,7 % en t-km, qui a connu une fin de campagne 2019/2020 remarquable et un démarrage de la campagne 2020/2021 très dynamique pour les exportations vers les pays tiers (hors CEE).
- La filière énergétique augmente de 3,9 % en t-km du fait de l'accroissement des importations de produits pétroliers à destination de Dunkerque.
- La crise sanitaire n'enraye pas la dynamique du bassin enclenchée depuis 2019 avec une évolution de 7,6 % par rapport à 2018.
- La filière agricole, fortement impactée par la crise céréalière de 2016, enregistre une progression de 31,2 % par rapport à 2017.
- Sur la même période, la filière des matériaux de construction affiche une baisse de 13,2 %.

#### À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel

#### Contacts presse

**Voies navigables de France**

Direction territoriale Nord – Pas-de-Calais

Alexandra Autricque

T. 03 20 15 49 95 / P. 06 61 63 58 74

[alexandra.autricque@vnf.fr](mailto:alexandra.autricque@vnf.fr)