



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Voies navigables de France, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires s'allient pour le développement de carburants alternatifs dans la Vallée de la Seine**

**Ce 31 mars 2021, à l'occasion du Webinaire « Vert le Fluvial », Voies navigables de France (VNF), HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires ont officialisé une convention de partenariat de 24 mois pour faire émerger une offre cohérente d'avitaillement de carburants alternatifs en bord de voie d'eau dans la Vallée de Seine.**

Dans un contexte marqué par une réglementation de plus en plus exigeante en matière d'émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux, et convaincus du rôle essentiel du mode fluvial dans la transition énergétique des mobilités, VNF, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires s'engagent dans le projet AviCAFE (avitaillement en carburants à faibles émissions).

Les quatre partenaires ont décidé d'allier leurs compétences en tant que **gestionnaire d'infrastructures fluviales, portuaires, de transport de gaz et acteur financier au service de l'intérêt général** dans le but de couvrir les différents enjeux de la transition énergétique et d'apporter une vision cohérente du développement des carburants « propres » dans le bassin de la Seine.

Ce projet est soutenu par la Délégation Interministérielle au Développement de la Vallée de la Seine (DIDVS) et cofinancé par les Régions Normandie et Ile-de-France et par l'ADEME au titre du CPIER Vallée de la Seine (Contrat de Plan Interrégional Etat-Régions). Il vise **dans un premier temps à identifier les solutions techniques les plus pertinentes** pour les différents usages du fleuve, parmi lesquelles le gaz naturel, l'hydrogène, l'électricité et les carburants de synthèse avancés.

En concertation avec les acteurs du secteur énergétique et du fluvial, **il s'agira dans un deuxième temps de définir une stratégie de déploiement** de l'offre d'avitaillement qui s'appuiera sur les démarches déjà engagées par les territoires et sur les synergies possibles d'avitaillement entre les différents modes de transport (fluvial, maritime, ferroviaire, routier).

#### **Ce partenariat poursuit un double objectif :**

- **Proposer des éléments d'aide à la décision aux collectivités et aux investisseurs** qui souhaiteraient déployer des stations multi-carburants accessibles aux différents modes de transport cohabitant à proximité de la voie d'eau (fluvial, maritime, ferroviaire, routier).
- **Favoriser et accélérer la transition énergétique du secteur fluvial** en apportant aux transporteurs de la visibilité et de la cohérence sur la fourniture de carburants alternatifs dans la Vallée de la Seine.

Pour répondre à ces deux objectifs, les partenaires du projet publieront **fin 2021 un rapport de diagnostic prospectif** du développement de l'offre d'avitaillement en carburants alternatifs en bord de voie d'eau, **ainsi qu'un guide pratique début 2022** présentant des recommandations techniques en matière d'aménagement et de maillage du réseau d'avitaillement.

**Pour François Philizot, Préfet, délégué interministériel au développement de la Vallée de la Seine :**

*« L'évolution des motorisations fluviales vers des modes moins émetteurs de carbone est une nécessité, gage du dynamisme durable des trafics. Les carburants gaz font partie de la palette de solutions mobilisables dès maintenant. Il est donc impératif d'évaluer les conditions de leur déploiement, à l'échelle de l'axe Seine, dans un souci de cohérence et de qualité de l'offre et de la distribution. AviCAFE nous apporte le cadre de réflexion approprié, permettant d'orienter les initiatives et investissements relevant de la sphère publique. »*

**Pour Didier Léandri, Président Délégué Général, E2F :** *« Entreprises Fluviales de France (E2F), fédération représentative des transporteurs fluviaux, soutient le projet AviCAFE, levier puissant de transition énergétique pour le secteur de la voie d'eau engagé dans une dynamique de développement responsable au service de nos industries et de nos territoires. AviCAFE participe de la stratégie bas carbone et des engagements pour la croissance verte d'une filière en plein renouveau, composée d'entrepreneurs toujours à l'initiative. »*

**Un partenariat global et cohérent pour accompagner la transition énergétique du secteur fluvial :**

- **VNF** en tant que gestionnaire national d'infrastructures fluviales et promoteur d'une logistique fluviale durable,

**Pour Thierry Guimbaud, Directeur général de VNF :** *« Ce partenariat inédit pour la vallée de la Seine est une nouvelle illustration de la démarche volontariste de VNF et de toute la filière en faveur du verdissement de la flotte et du réseau fluvial. L'enjeu est celui d'un secteur qui innove pour maintenir son avantage environnemental. Grâce au Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation (PAMI), VNF et ses partenaires entendent favoriser l'adaptation de la flotte fluviale aux exigences environnementales et logistiques avec des bateaux plus économes en énergie, plus sûrs, plus compétitifs. Depuis 2018, se sont plus de 280 projets qui ont été accompagnés pour 14,2 M€ d'aides versées. »*

- **GRTgaz** en tant que gestionnaire de réseaux de transport de gaz, acteur du développement de la mobilité au gaz et du développement des sources de gaz renouvelables dans les territoires,

*« Nous avons la conviction que les infrastructures gazières ont un rôle important à jouer dans le développement des carburants alternatifs le long de l'Axe Seine, que ce soit pour le GNL, le bioGNV et l'hydrogène. GRTgaz apporte son expertise dans le domaine de la mobilité et des infrastructures au projet AviCAFE »* **souligne Catherine Brun, Secrétaire Générale de GRTgaz.**

- **HAROPA** en tant que gestionnaire d'infrastructures portuaires sur l'axe Seine, promoteur et acteur de solutions logistiques vertueuses, porteur de projets de développement de nouveaux carburants,

**Pour Stéphane Raison, directeur général préfigurateur de l'établissement portuaire HAROPA :** *« Ce partenariat se retrouve naturellement dans notre futur projet stratégique qui vise à développer fortement le transport fluvial et le report modal. Les actions prévues permettront de concilier développement économique, écologie industrielle et services en offrant de nouvelles solutions aux transporteurs fluviaux et en les mettant sur le devant de la Seine dans les solutions clients et chargeurs pour un monde plus décarboné ! »*

- **La Banque des Territoires** en tant qu'acteur financier de référence au service de l'intérêt général, et investisseur dans des projets de développement de nouveaux carburants pour la mobilité terrestre.

**Gautier Chatelus, Directeur adjoint du département Infrastructures et Mobilité indique :**  
*“La Banque des Territoires a mis en place un plan de relance très ambitieux en faveur de la transition énergétique. La transition vers une mobilité plus verte y tient une place importante. La navigation fluviale est un acteur parfois un peu oublié de ces politiques, et AviCAFE est une initiative essentielle pour accélérer cette transition énergétique fluviale que nous sommes ravis d'accompagner au bénéfice de territoires plus durables.”*

**Ce projet est soutenu dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt « Transition écologique et valorisation économique » du CPIER Vallée de la Seine**



**Avec la participation active de la profession fluviale**



### **A propos de VNF**

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisés, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux, etc.) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures:

- il crée les conditions du développement du transport fluvial de marchandises ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)  **VNF - Voies navigables de France**  **VNF\_officiel**

### **A propos de GRTgaz**

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz et un expert mondial des systèmes gaziers. En France, l'entreprise exploite plus de 32 000 km de canalisations enterrées pour transporter le gaz des fournisseurs vers les consommateurs raccordés à son réseau (gestionnaires des distributions publiques qui desservent les communes, centrales de production d'électricité et plus de 700 sites industriels). GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la continuité d'acheminement et propose à ses clients des prestations d'accès au réseau et d'amélioration de leur performance énergétique. Avec ses filiales Elengy, leader des services de terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport MEGAL en Allemagne, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne des infrastructures gazières et exporte ses savoir-faire à l'international notamment grâce aux prestations développées par son centre de recherche, RICE (Research & Innovation Center for Energy). Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour accueillir sur son réseau un maximum de gaz renouvelables, y compris l'hydrogène, soutenir ces nouvelles filières et contribuer ainsi à l'atteinte de la neutralité

carbone. Retrouvez-nous sur [grtgaz.com](http://grtgaz.com), [energiesdespossibles.fr](http://energiesdespossibles.fr) @GRTgaz, Instagram et Facebook. et LinkedIn.


### **A propos de HAROPA**

HAROPA, 5e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec près de 700 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, HAROPA constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.  
[www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

### **A propos de la Banque des Territoires**

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 35 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

***Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.***

[www.banquedesterritoires.fr](http://www.banquedesterritoires.fr)  [@BanqueDesTerr](https://twitter.com/BanqueDesTerr)

### **A propos d'Entreprises Fluviales de France**

Entreprises Fluviales de France - E2F, organisation professionnelle nationale représentative de la navigation intérieure, regroupe tous les types d'opérateurs fluviaux : artisans bateliers, armateurs, transporteurs de passagers, opérateurs en compte propre, croisiéristes et péniches hôtels. E2F s'engage pour relever le défi de la transition écologique et conduire des travaux menant à réduire l'empreinte environnementale du secteur fluvial.

### **Contacts presse**

#### **VNF :**

Marguerite Richebé : 07 60 04 05 20 / [marguerite.richebe@vnf.fr](mailto:marguerite.richebe@vnf.fr)

Corinne Spiner : 06 23 02 09 35 / [corinne.spiner@vnf.fr](mailto:corinne.spiner@vnf.fr)

#### **GRTGAZ :**

Jennifer Do Couto : 06 73 29 88 31 / [jennifer.do-couto@grtgaz.com](mailto:jennifer.do-couto@grtgaz.com)

#### **HAROPA :**

Marie Heron : 06 79 69 36 09 – 02 32 74 72 87 / [marie.heron@haropaports.com](mailto:marie.heron@haropaports.com)

Nicolas Boudet : 06 74 35 22 17 / [nicolas.boudet@haropaports.com](mailto:nicolas.boudet@haropaports.com)

#### **Banque des Territoires :**

Marie-Caroline Cardi : T\_+01 58 50 31 36 - 06 38 53 97 67 / [marie-caroline.cardi@caissedesdepots.fr](mailto:marie-caroline.cardi@caissedesdepots.fr)

#### **Entreprises Fluviales de France :**

Vanessa Girardeau : 07 86 03 24 77 – 01 42 60 36 64  
[vanessa.girardeau@entreprises-fluviales.fr](mailto:vanessa.girardeau@entreprises-fluviales.fr)