

ACTUALITÉS

Le transport fluvial à contre-courant dans les Hauts-de-France en 2020 !

Les chiffres 2020 du transport de marchandises sur le bassin de navigation des Hauts-de-France montrent la robustesse du transport par voie fluviale. Les chiffres démontrent toute la résilience de ce mode, dans un contexte de crise sanitaire qui a fortement impacté l'économie.

Téléchargez le communiqué de presse 



A vos agendas

31 mars 2021 :

Webinaire #2 - Vert le fluvial

Rejoignez la communauté « Vert le fluvial » en participant à ce second webinaire organisé par VNF sur les solutions technologiques pour verdir la flotte. La matinée est consacrée à des temps d'informations et d'échanges sur 5 thèmes. L'après-midi est consacrée à des rendez-vous B to B entre des porteurs de projets de verdissement et des développeurs de solutions.

Inscrivez-vous 



Vert le fluvial - Webinaire #2
mercredi 31 mars 2021
9h30 - 12h30

Du 6 au 16 avril : travaux sur le réseau

Des travaux de maintenance ont été récemment planifiés sur l'écluse de Douai du 06/04 au 16/04 rendant indisponible le grand sas (travaux de réfection des portes).

Consultez les avis à la batellerie 

CDNI - Nouveaux taux de perception de la CDNI dès janvier en 2021.

En savoir plus 

Préparez votre parcours

- >> Consultez les règlements particuliers de police 
- >> Consultez le tableau des chômages prévus sur le réseau Nord - Pas-de-Calais 
- >> Consultez les horaires de navigation 
- >> Créez votre parcours et évaluez le gain environnemental de la voie d'eau sur notre éco-calculateur 

Arc France : un nouveau trafic fluvial

Implanté sur le bassin Nord - Pas-de-Calais depuis 1825, Arc France est le leader mondial des arts de la table. Déjà utilisatrice du transport fluvial avec un trafic annuel de plus de 200 000 tonnes de marchandise expédiée, l'entreprise a souhaité étudier fin 2020, le recours au transport fluvial pour un de ses nouveaux flux. Ainsi, dans le cadre d'une expérimentation soutenue par VNF via le Plan d'Aide au Report Modal (PARM), trois transports test ont été effectués par bateaux depuis le sud de la région Hauts-de-France. Ces essais ont permis d'affiner les différentes étapes de la chaîne logistique et de réduire de près de 10% le coût de la solution fluviale par rapport à son estimation initiale.

Malgré un léger surcoût résiduel comparé au transport routier, Arc France a choisi de pérenniser la solution fluviale en raison de son bilan environnemental très favorable ainsi que pour les bénéfices organisationnels induits par cette logistique lors de la réception des marchandises sur site.

Grâce à ce choix, Arc France améliore sa performance environnementale et déleste le réseau routier régional d'environ 500 camions par an.



Pont-à-Vendin rejoint la liste des quais sous gestion directe de VNF

A l'instar des quais vrac de Dourges, Marquion et Spycker, VNF a mis en place un système de gestion permettant de répondre aux besoins ponctuels des manutentionnaires et chargeurs sur le quai de Pont-à-Vendin (Pas-de-Calais).

Situé sur la Deûle à grand gabarit, ce site est apte à répondre à vos besoins ponctuels de

manutention en chargement/déchargement, sans stockage à terre.

Notre agence territoriale de développement est là pour répondre à vos demandes : agence-de-douai.dt-npdc@vnf.fr

Retrouvez les tarifs et règlements d'utilisation de ces quais 

S'inspirer : un nouveau test fluvial pour la filière construction avec un conteneur innovant



En savoir plus 

Un nouveau test pour le transport fluvial d'éléments préfabriqués en bois a eu lieu en utilisant un prototype de conteneur innovant conçu par l'armateur SOGESTRAN, baptisé « FlexiMalle », fin février 2021. Le conteneur, d'une capacité de transport de 7 tonnes, est doté d'une structure flexible (parois rabattables et amovibles).

L'expérimentation sur le bassin de la Seine pourrait facilement se déployer sur notre bassin pour le transport d'éléments de construction !

A Arques, des cuves à bière arrivent par voie d'eau !

La brasserie Goudale renouvelle sa confiance à la voie fluviale pour la livraison de 9 cuves destinées à son unité de production de bière. Les deux premières cuves d'un diamètre de 7 m, en provenance de Menin (Belgique), ont été acheminées mi-mars via le canal de la Lys jusqu'au port d'Arques (Pas-de-Calais). Les prochaines cuves suivront...

En savoir plus 



Un numéro de téléphone unique pour joindre VNF

 N° Vert 0 800 86 30 00

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE