



Evolution des trafics bassin Rhône-Saône 9 mois 2020



CHIFFRES DU TRANSPORT FLUVIAL

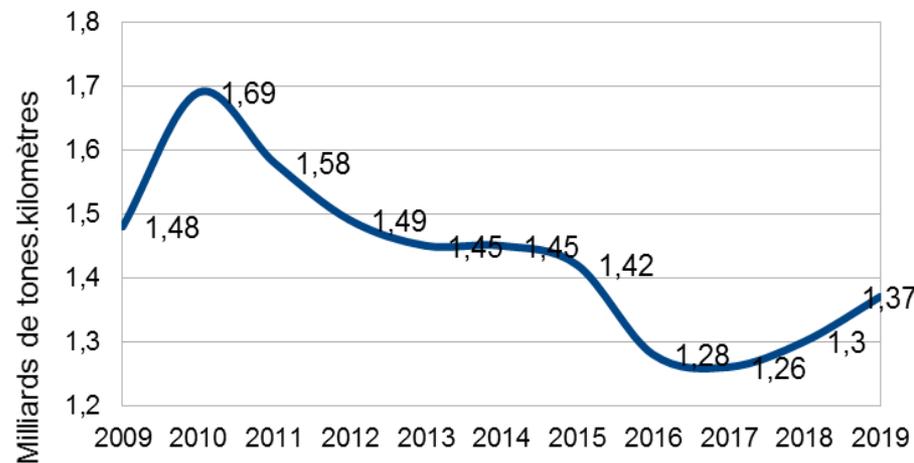
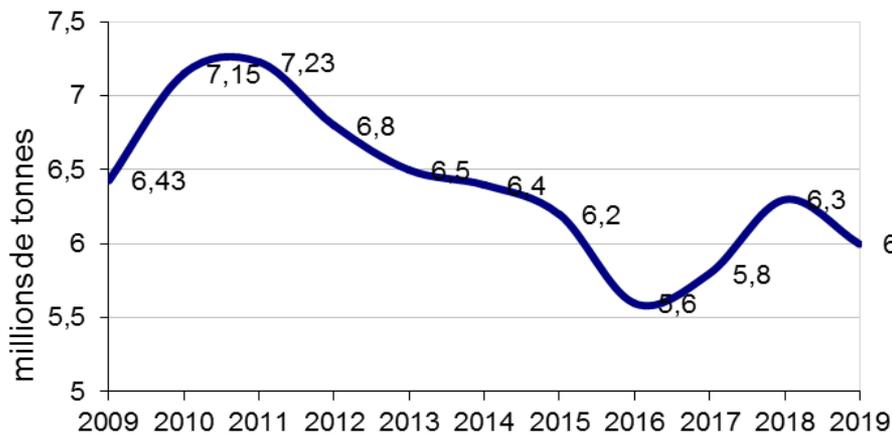
RAPPEL A MI 2020

(Les chiffres ci-dessous sont issus des données des péages. Ils comprennent tous les trafics y compris intra-biefs avec des bateaux qui ne franchissent pas les écluses)

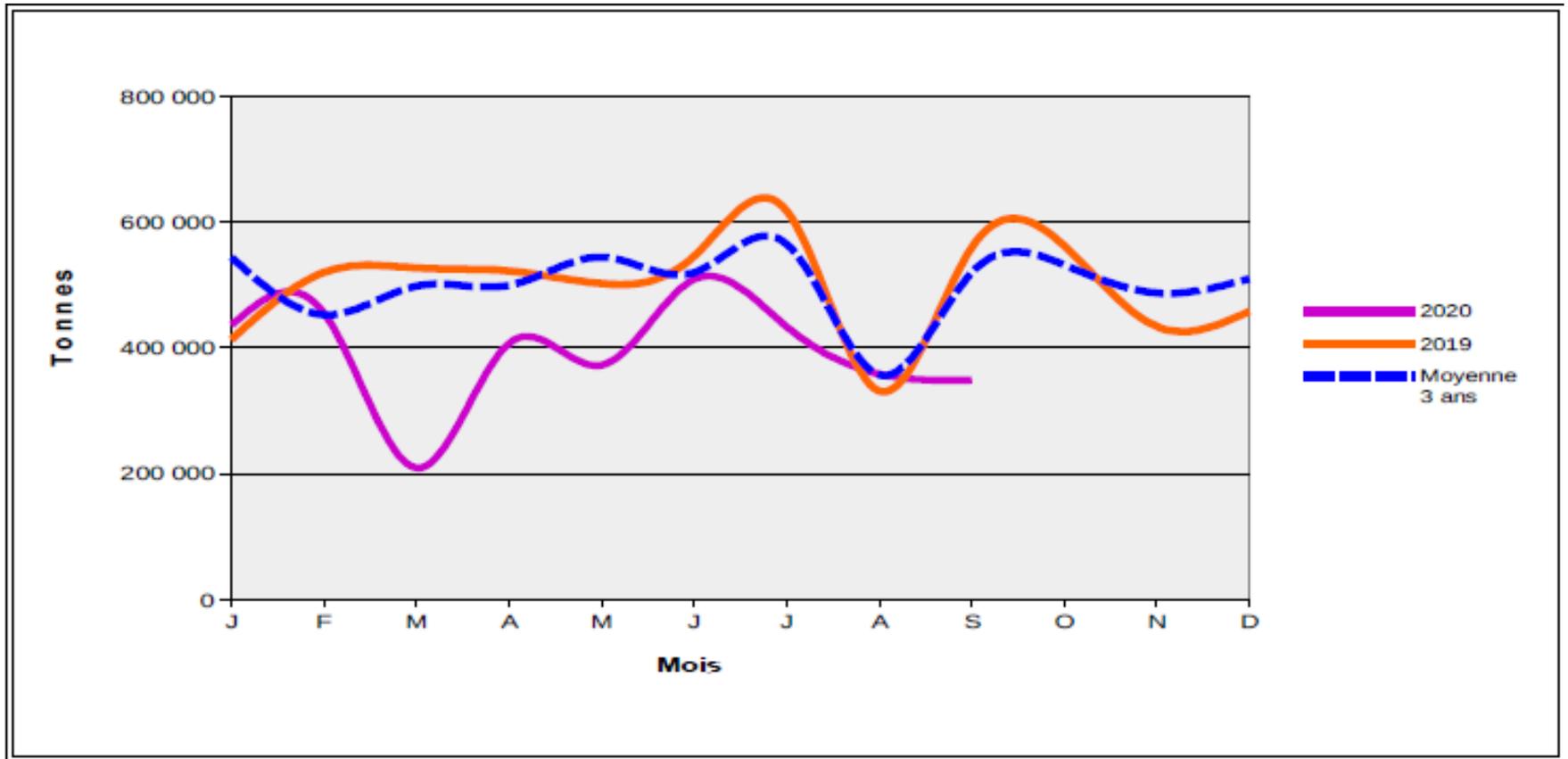
538 millions de t.km : - 22,5%

2,4 millions de tonnes : - 21 %

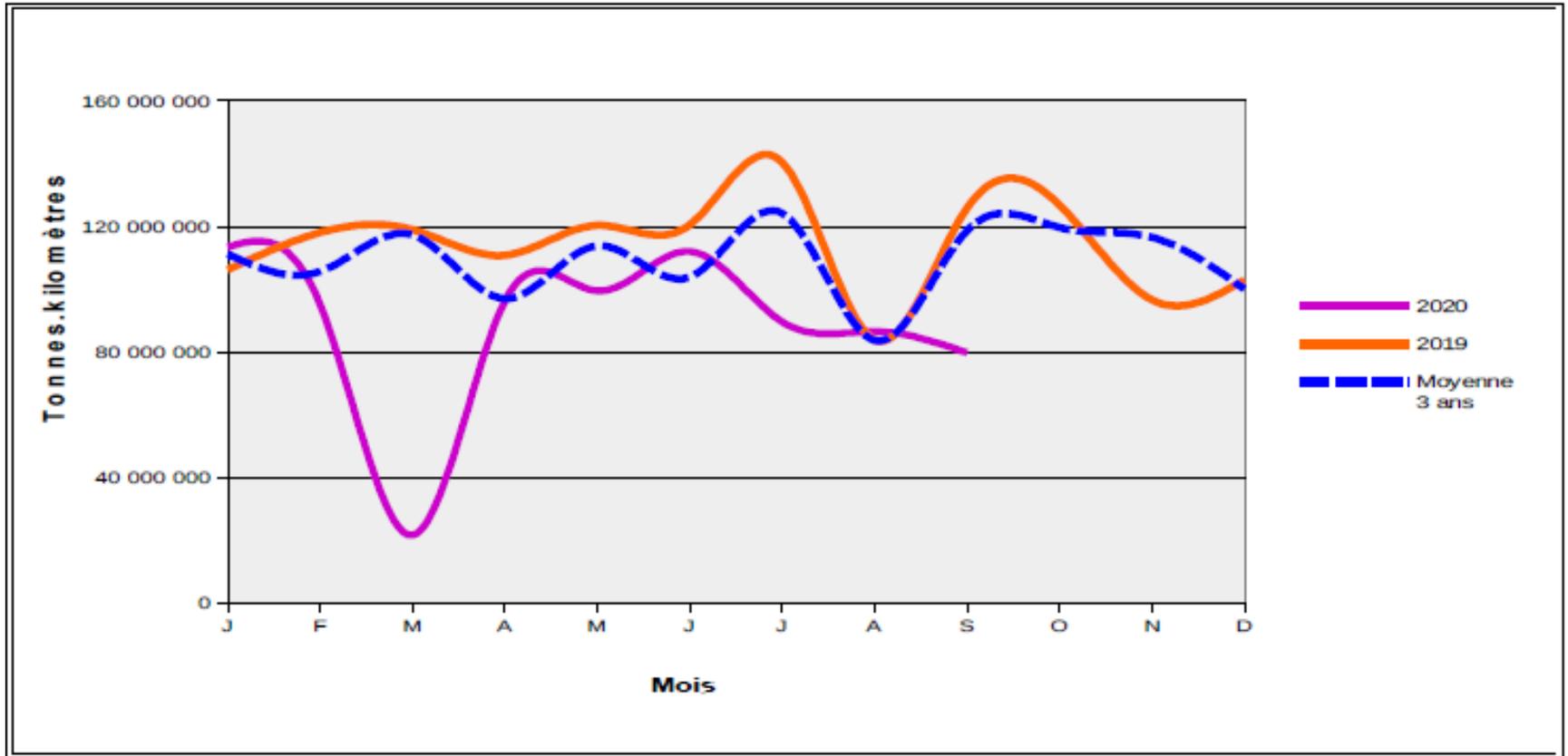
(Rappel tendance 2019 : - 5 % en tonnes et + 5 % en t.km)



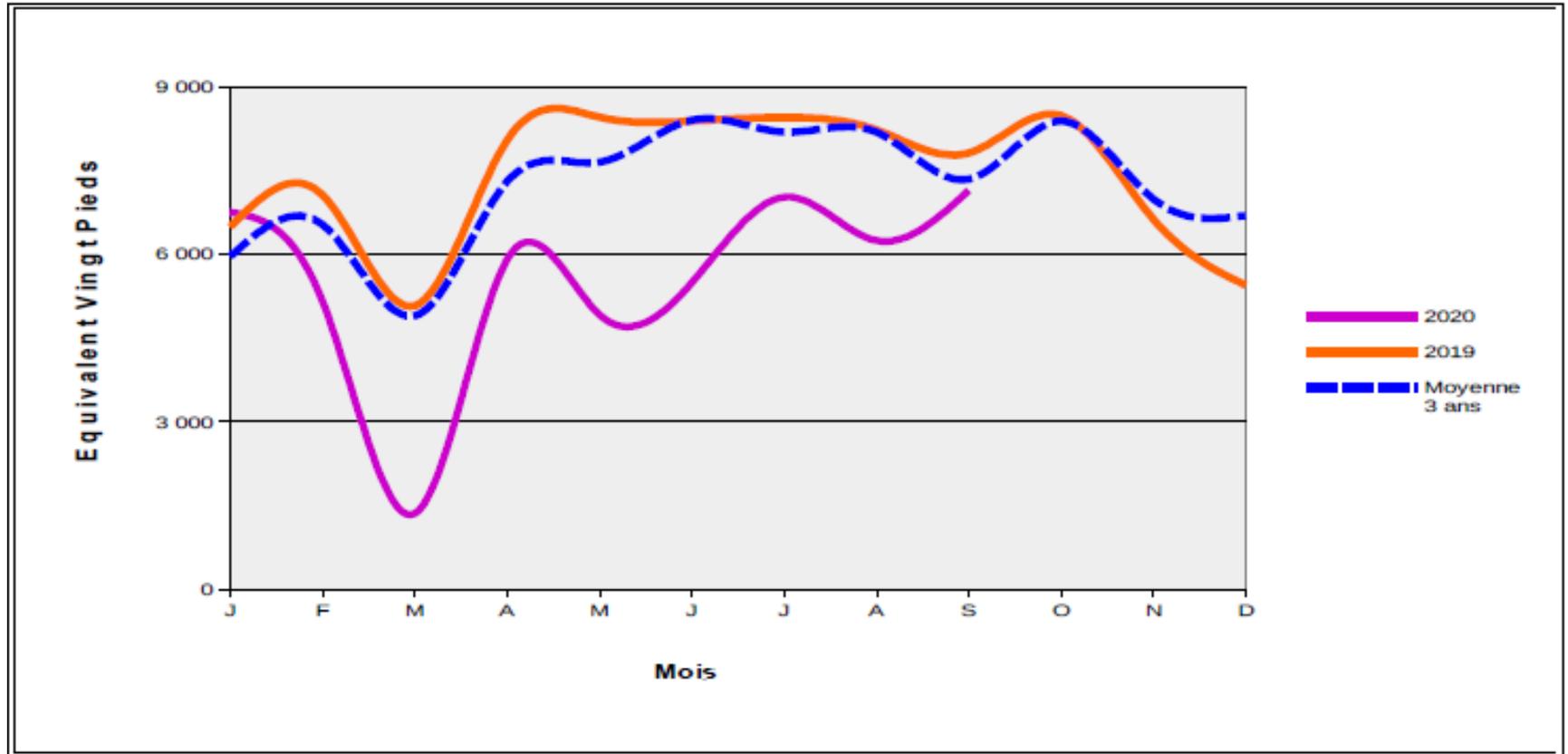
Evolution mensuelle (tonnes)



Evolution mensuelle (t.km)



Evolution mensuelle des conteneurs (EVP/TEU)



Résultats à fin Septembre 2020

- Avec un trafic de **705 millions de t.km**, le bassin Rhône-Saône enregistre en 2020 une baisse de **22%** (pour -27% à fin avril) en corrélation avec la baisse des tonnages transportés (-22% pour 3,2 millions de tonnes).
- Le trafic fluviomaritime, qui représente environ 10% des flux dans le bassin, est en baisse (-22% en tonnes avec 350 000 tonnes, -25% en t.km avec 88,5 millions de t.km).

Evolution par mode et par type de fret

Navigation Fluviale :	- 22 % en tonnes , - 22 % en t.km
Navigation Fluviomaritime :	- 22 % en tonnes, - 25 % en t.km
Conteneurs et colis lourds :	- 37 % en tonnes, - 36 % en t.km
Vracs solides :	- 20 % en tonnes, - 23 % en t.km
Vracs liquides :	- 18 % en tonnes, - 19 % en t.km

Aucune filière en hausse

- Compte tenu du contexte :
 - grèves aux ports maritimes de débouchés en janvier et février,
 - accident de la porte d'écluse de Sablons en février et mars
 - arrivée de l'épidémie en mars avec confinement jusqu'en Mai
- L'intégralité des filières est touchée, même l'agroalimentaire alors qu'au printemps la filière a connu une meilleure année qu'en 2019 en termes de trafics fluviaux

Filières en baisse :

- Toutes les filières toutefois :
- Pour les sels, il s'agit d'un élément de conjoncture climatique : un hiver 2020 très doux qui n'a pas nécessité de dégeléement avec du sel.
- Pour les charbons : la tendance était à la baisse en janvier déjà en raison d'un hiver doux (combustible) et du gel de certaines activités d'un des clients (charbon de process).
- La filière du BTP était déjà en net repli fin 2019 (-15% en tonnes et -17% en t.km pour rappel).
- Les conteneurs sont impactés entre autres par le repli de la consommation courante

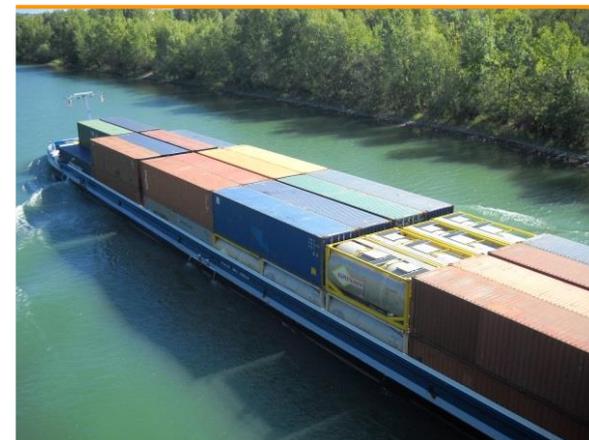
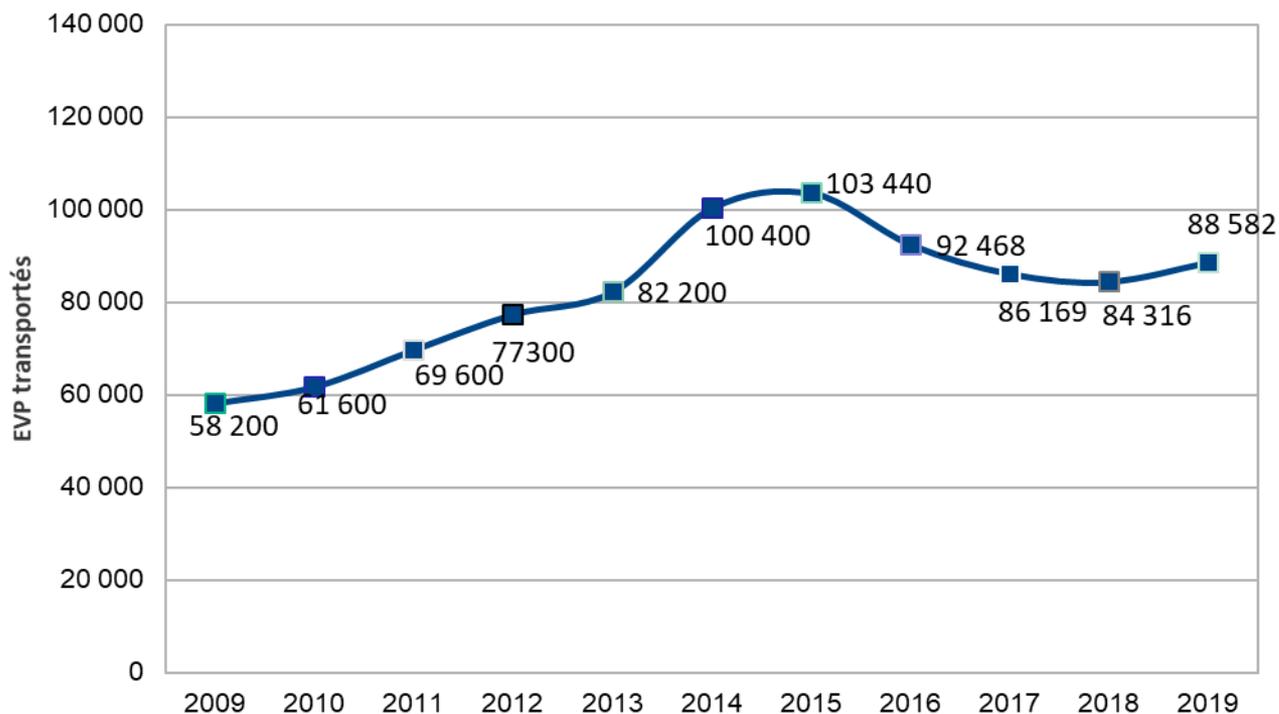
Trafic conteneurs : 49 991 EVP : - 26,5 %

EVP transportés / Evolution

Pleins : 35 669 - 31%

Vides : 14 322 - 12%

Volumes en EVP



(source : CNR)

		Eclusages Fret			Tonnes transportées (kt)			Passager BâP	
		2019	2020	<i>Ecart</i>	2019	2020	<i>Ecart</i>	2019	2020
Sem. 36	31-août	744	598	-20%	87	62	-29%	6 722	453
Sem. 37	07-sept	811	668	-18%	80	64	-20%	5 616	890
Sem. 38	14-sept	798	629	-21%	101	72	-29%	6 968	398
Sem. 39	21-sept	766	615	-20%	87	72	-17%	6 411	441
Sem. 40	28-sept	692	621	-10%	84	73	-13%	6 870	405
Sem. 41	05-oct	653	590	-10%	75	73	-3%	4 584	334
Sem. 42	12-oct	661	181	-73%	83	33	-60%	5 667	562
Sem. 43	19-oct	657	360	-45%	77	51	-34%	5 597	-
Sem. 44	26-oct	749	698	-7%	88	77	-13%	5 222	161
Sem. 45	02-nov	641	768	20%	74	76	3%	4 854	-

Focus sur le trafic à conteneurs à Lyon Terminal

(source : CNR)

	EVP Fer			EVP Fleuve			EVP Route			EVP Totaux		
	2019	2020	<i>Ecart</i>	2019	2020	<i>Ecart</i>	2019	2020	<i>Ecart</i>	2019	2020	<i>Ecart</i>
Sem. 36 31-août	1 322	716	-46%	1 583	1 340	-15%	2 819	2 106	-25%	5 724	4 162	-27%
Sem. 37 07-sept	1 198	809	-32%	1 663	1 672	1%	3 054	2 416	-21%	5 915	4 897	-17%
Sem. 38 14-sept	1 267	855	-33%	1 466	1 459	0%	2 845	2 508	-12%	5 578	4 822	-14%
Sem. 39 21-sept	1 415	866	-39%	1 579	1 604	2%	3 054	2 405	-21%	6 048	4 875	-19%
Sem. 40 28-sept	1 409	851	-40%	1 764	1 583	-10%	2 992	2 626	-12%	6 165	5 060	-18%
Sem. 41 05-oct	1 558	990	-36%	1 858	1 370	-26%	3 178	2 437	-23%	6 594	4 797	-27%
Sem. 42 12-oct	1 352	1 016	-25%	1 707	241	-86%	2 983	1 769	-41%	6 042	3 026	-50%
Sem. 43 19-oct	1 605	1 038	-35%	1 649	128	-92%	3 056	1 521	-50%	6 310	2 687	-57%
Sem. 44 26-oct	1 424	1 085	-24%	1 367	895	-35%	2 639	2 001	-24%	5 430	3 981	-27%
Sem. 45 02-nov	1 364	932	-32%	1 775	1 538	-13%	3 107	2 206	-29%	6 246	4 676	-25%

Annexes

Evolution à fin septembre 2020 des trafics par NST

Chapitres N.S.T de marchandises	Tonnes			Tonnes.Kilomètres		
	2020	2019	variation	2020	2019	variation
0- Produits agricoles	516 588	533 631	-3.2%	233 003 141	250 389 976	-6.9%
0- Bois	93 609	118 709	-21.1%	29 912 768	36 165 739	-17.3%
1- Denrées alimentaires, Fourrages	39 279	58 515	-32.9%	12 473 812	23 824 677	-47.6%
2- Combustibles minéraux	128 608	188 028	-31.6%	34 832 500	50 876 815	-31.5%
3- Produits Pétroliers	409 267	558 376	-26.7%	113 240 772	153 443 639	-26.2%
4- Minerais, déchets pour la métallurgie	133 669	181 389	-26.3%	35 955 161	48 777 003	-26.3%
5- Produits métallurgiques	30 351	62 770	-51.6%	7 286 262	11 400 453	-36.1%
6- Minéraux, mat. de construction	1 317 890	1 603 697	-17.8%	58 391 122	74 949 033	-22.1%
6- Sels	64 168	188 265	-65.9%	21 395 965	61 891 565	-65.4%
7- Engrais	95 197	108 105	-11.9%	33 631 302	47 487 498	-29.2%
8- Produits Chimiques	328 877	345 410	-4.8%	95 191 624	104 232 085	-8.7%
9- Conteneurs, colis exceptionnels, pneu	374 768	594 514	-37.0%	118 884 553	187 339 757	-36.5%
TOTAL	3 532 271	4 541 409	-22.2%	794 198 982	1 050 778 240	-24.4%