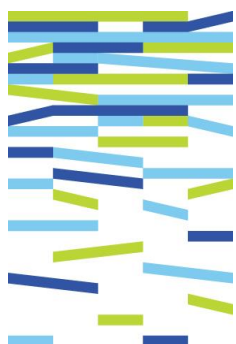




Communiqué de presse
Strasbourg, le 11 mai 2021



Vaste opération de confortement et de sécurisation des berges à Strasbourg

Après avoir achevé le confortement de 600m de digues le long du canal de la Marne au Rhin à hauteur de Hochfelden, Voies navigables de France (VNF) entreprend désormais la sécurisation des berges situées au centre-ville de Strasbourg près de l'hôpital civil. Ces chantiers s'inscrivent dans le cadre du plan de relance de l'État « France Relance » qui prévoit notamment la restauration des secteurs vulnérables, ainsi que la régénération et la modernisation du réseau fluvial confié à VNF.

Les travaux de confortement et de sécurisation des digues

Pour garantir la sécurisation des berges et de la navigation, VNF met en place des palplanches sur les berges au niveau du bief 86 à Strasbourg. L'objectif de l'opération est de renforcer ces berges contre l'érosion, d'assurer une meilleure stabilité et de les rendre étanches.

Le battage de palplanches consiste à protéger la berge fortement dégradée par des effondrements localisés en mettant en œuvre un remblai ainsi qu'un rideau de palplanches métalliques assurant à la fois un soutènement de la berge et une protection de celle-ci contre les effets des remous liés à la navigation. Les travaux permettent alors de stabiliser la berge et de reprendre les talus tout en protégeant des dégradations futures.

Démarrés début avril 2021 par une première phase de battage, les travaux se poursuivent jusqu'à l'été. Afin de limiter l'impact environnemental, les opérations se déroulent depuis un ponton flottant. Les palplanches livrées au Wacken sont alors acheminées par voie d'eau et les démolitions sont à leur tour évacuées également par voie fluviale.

Si la piste cyclable n'est actuellement pas dégradée, une aggravation des effondrements observés pourrait la menacer. Les travaux amènent à une fiabilisation de l'itinéraire cyclable et rendent également possible des aménagements légers futurs pour les piétons.

Une opération soutenue par le plan de relance de l'État

Dans le cadre du plan « France Relance », VNF bénéficie de la participation financière de l'État grâce à l'attribution d'une enveloppe de 175 millions d'euros pour 2021 et 2022 en faveur du développement du transport fluvial. Cette dotation s'ajoute au budget d'investissement propre de l'Établissement VNF, qui va ainsi pouvoir consacrer en 2021 une enveloppe record de près de 300 millions d'euros à ses infrastructures.

Ces moyens d'investissement permettent d'envisager une accélération de la modernisation de nos ouvrages et de notre réseau. L'opération de confortement et de sécurisation des berges de Strasbourg s'inscrit dans ce plan de relance. Le coût total de l'opération d'élève à 560 000 euros.

Fort de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contact presse

Voies navigables de France - Direction territoriale Strasbourg

Responsable communication : Laure Mauny

T. 03 67 07 92 48 / P. 06 78 37 69 24

laure.mauny@vnf.fr