



in f
norlink.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 15 juin 2021

Une alliance solide pour le développement des carburants alternatifs dans les Hauts-de-France

Norlink Fluvial et ses partenaires, Voies navigables de France, Dunkerque-Port, Ports de Lille et GRDF engagent la réalisation de diagnostics énergétiques en vue de la conversion vers une motorisation décarbonée d'un ensemble de bateaux. Les unités fluviales étudiées sont toutes situées sur le bassin du Nord de la France et desservent aussi bien des plateformes intermodales, des ports maritimes et intérieurs que des industriels.

Les membres de Norlink Fluvial et Alternatives Energies se mobilisent pour une réduction des émissions de CO2 du transport fluvial.

Malgré les atouts indéniables du transport fluvial, la transition énergétique représente un grand défi pour le secteur fluvial, particulièrement avec l'ouverture du canal Seine Nord Europe dans quelques années. L'amélioration de la performance énergétique des bateaux implique d'agir sur tous les maillons de l'écosystème fluvial pour mettre en place des solutions plus propres.

Des constats s'imposent : d'une part la batellerie régionale artisanale particulièrement se sent concernée par les défis énergétiques de décarbonation. Or, les infrastructures d'avitaillement sont peu structurées, voire absentes, sur notre bassin de navigation d'autre part. La mutation énergétique de la flotte représente donc un véritable enjeu pour les années à venir et déterminera les choix énergétiques de demain.

Norlink Fluvial et Voies navigables de France ont ainsi initié en juin 2020 un groupe de travail, qui s'est ensuite élargi à d'autres acteurs (GRDF, Dunkerque-Port et Ports de Lille), sur les carburants alternatifs pour le fluvial. Alliant plusieurs compétences, de gestionnaires d'infrastructures fluviales, portuaires, de transport de gaz, ce partenariat s'engage dans la **réalisation d'un projet commun de schéma directeur d'avitaillement en carburants alternatifs** pour le fluvial dans notre région.

Une étude en deux phases

L'étude de diagnostics énergétiques constitue une première étape de ce travail et concerne un échantillon de bateaux intégrés dans des flux pendulaires courts et captifs du bassin. Une approche pragmatique sur un panel représentatif de la flotte permet en effet d'envisager une conversion rapide à une motorisation plus « propre ».

L'objectif de la mission est de réaliser un diagnostic énergétique de cinq bateaux (aussi bien sur les consommations liées à la propulsion que les auxiliaires et les consommations de bord), afin de caractériser les besoins énergétiques en fonction du profil de navigation, des marchandises transportées, des caractéristiques de la voie utilisée, etc.

Cette étude a été confiée au bureau d'étude Alternatives Energies.

La seconde étape de l'étude consistera à définir des **solutions concrètes de conversion à des motorisations alternatives** à partir des résultats de l'audit énergétique. Toutes les pistes de carburation seront étudiées (propulsion hybride, GNC, BioGNC¹, GNL², biocarburants, full électrique, pile à combustible, motorisation à combustion hydrogène, etc.).

Par ailleurs, des préconisations techniques d'optimisation des consommations des bateaux instrumentés (d'abord sans changement de moteur) permettront d'obtenir rapidement des gains d'émissions. L'optimisation des usages, de la propulsion, des gros postes de consommation à bord, etc. sera étudiée.

L'étude a été lancée le 25 mai 2021 lors d'un comité de pilotage présidé par Bruno FONTAINE, président de Norlink Ports et président de la CCI Grand Hainaut, et associant l'ensemble des partenaires du projet et les instrumentations devraient commencer d'ici l'été. Les premiers résultats seront disponibles à l'automne.

Cette étude est co-financée par NORLINK Fluvial, Voies navigables de France, GRDF, Dunkerque-Port et Ports de Lille. Elle est réalisée avec la participation active de la profession fluviale.

¹ GNC : Gaz Naturel Comprimé

BioGNC : GNC à partir de gaz renouvelable (biométhane)

² GNL : Gaz Naturel Liquéfié

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À propos de :

Norlink Fluvial octroie des prêts d'honneur depuis 1953. Ce sont plus d'1 million d'euros qui ont été prêtés depuis 2018. L'association accompagne les entreprises de transport fluvial et participe à des études afin de dynamiser le réseau fluvial de la région des Hauts de France.

VNF Fort de 4300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 ha de domaine public fluvial. Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret,
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique,
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Dunkerque-Port : 1er ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9ème port du Range Manche et mer du Nord, 3ème port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1er port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1er pôle énergétique français ; 1er terminal GNL ; 1er port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1er port français d'importation de minerais ; 1er port ferroviaire français ; 1er port fluvial régional ; 3ème port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un port durable.

Ports de Lille : 12 sites multimodaux au service de l'économie régionale et de la mobilité durable. Chiffres 2020 : Trafic total : 7 511 546 tonnes. Trafic fluvial : 2 050 865 tonnes. Trafic ferroviaire : 408 031 tonnes. Trafic global conteneurs : 256 393 EVP manutentionnés.

Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz en France, **GRDF** distribue, chaque jour, le gaz à plus de 11 millions de clients pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, quel que soit leur fournisseur. Pour cela, conformément à ses missions de service public, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (201 716 km) dans plus de 9 500 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution.

Le gaz est une énergie moderne, disponible, économique, de plus en plus respectueuse de l'environnement. Avec l'essor du gaz vert, un gaz renouvelable produit localement, le réseau gaz est un maillon essentiel à la transition écologique. GRDF s'inscrit comme un partenaire incontournable auprès des collectivités territoriales pour les accompagner vers la neutralité carbone au travers de leurs choix de politiques énergétiques et de mobilité durable.

Contact presse :

Norlink : Troubat Estelle - Assistante Communication et Evènementiel - estelle.troubat@norlinkports.com

VNF : Alexandra Autricque – Responsable Communication - alexandra.autricque@vnf.fr

Ports de Lille : Charlotte Vanpoucke – Communication - cvanpoucke@portsdelille.com

Dunkerque-Port : Marie-Elizabeth Bogucki - MEBogucki@PortdeDunkerque.fr

GRDF : Mangin Manon - manon.mangin@externe.grdf.fr