

## COMPTE RENDU

### Commission Locale des Usagers

Mardi 4 mai 2021



Rédacteur : Nicolas CHARTRE

#### **I - Fonctionnement de la commission**

- a) La date de la prochaine commission est fixée : mardi 16 novembre  
14 h – 16 h 30
- b) N. Chartre demande si les membres de la commission souhaitent poser des questions diverses.  
Pas de questions diverses à ce stade.
- c) Mise à jour du Règlement Intérieur de la CLU, publication des C-Rendus de CLU sur internet,...
- Les c-rendus des CLU et les documents présentés sont maintenant publiés sur l'internet de VNF. C'est le cas de la dernière CLU du 17/11/2020
- Le Règlement Intérieur de la CLU est en cours de mise à jour.
- VNF le transmettra et demandera aux membres de la CLU de confirmer le nom de leur représentant.

#### **II - Navigation, sécurité et chômage**

##### *IIa ) Navigation et sécurité*

Cf diaporama.

Présentation par CNR/S. Devillers → Retour sur les conditions de navigation 2020, ainsi que 1<sup>er</sup> trimestre 2021

Année 2020 marquée par 47 jours d'indisponibilités de la voie fluviale du Rhône compte tenu de l'accident intervenu sur l'écluse de Salaise-Sablons. Uniquement 3 jours de RNPC en 2020.

En 2021 du 29 janvier au 10 février une problématique importante de crue et des RNPC déclarées en conséquence.

### *Iib) Chômages*

Cf diaporama

Présentation par VNF/Isabelle Vallence.

Pour 2021 un chômage supplémentaire est nécessaire sur la Petite Saône pour le tunnel de Saint-Albin. Les dates proposées sont du 8 novembre au 17 décembre 2021.

La CLU est également questionnée sur une fermeture plus longue jusqu'en mars 2022 pour intervenir sur le bief associé.

→ pour la plaisance cela ne semble pas poser de problème particulier. Pour le fret sujet à analyser plus précisément pour d'éventuels transports de colis lourds mais a priori c'est possible. ***Il est convenu que les représentants du Fret donnent un avis d'ici fin mai par mail à VNF/Isabelle Vallence.***

### **III - Chantiers en cours et prévus**

#### a) CNR

Cf diaporamas.

Présentation par CNR/S. Devillers :

- Travaux réalisés lors du chômage de mars 2021

Présentation par CNR/P. Richard :

- Etat d'avancement du projet d'apponement BEP d'Arles

***→ il est convenu que la projet sera présenté en s/commission sécurité du 15 juin 2021.***

- Présentation de la démarche de travail de la CNR pour les bornes HP des Paquebots Fluviaux. La CNR mettra en place un groupe de travail avec plusieurs compagnies.

#### b) VNF

Présentation par VNF/M. Richez de l'avancement de la démarche concernant l'alimentation électriques des Paquebots Fluviaux à quai pour la Saône et le Rhône dans Lyon. L'avis de publicité pour appel à candidatures est en cours de publication avec remise des candidatures au 26 mai 2021. Objectif de mise en service pour la saison 2023.

Intervention de VNF/C. Prospero :

- confortement de digues sur le CRR cette année au titre du Plan de Relance
- travaux sur des portes de garde de la Petite Saône
- réfection du tunnel de Saint Albin
- fin des travaux du barrage de Couzon cette fin d'année avec la pose de la passerelle de service
- réfection du musoir de l'écluse de Dracé en cette fin d'année
- réfection des perrés de Genay dans le cadre de la charte VNF / Métropole de Lyon
- opération de mise aux normes du slipway d'Arles et de modernisation terminée début 2021 → le poste d'attente sera toutefois réalisé par la CNR une fois l'avenant n°9 à la concession du Rhône signé.
- reconstitution des berges du CRS au droit de l'étang de Méjan
- des travaux sur l'écluse de Nourriguier ont été faits fin 2020 et de nouveaux travaux sont programmés pour le changement des portes à l'automne 2021
- réhaussement du pont de Carnon à l'hivers 2021-2022

#### **IV - Développement, transport et tourisme**

##### **VNF**

- Présentation du COP (N. Chartre)

Cf diaporama.

L'ANPEI indique l'importance de la problématique des dragages et des plantes invasives qui constitue selon elle un enjeu plus fort que l'automatisation.

- Trafics fluviaux (V. Zurbach)

Cf diaporama.

- Présentation des petits équipements touristiques mis en place par VNF (M. Richez) ainsi que les travaux d'apportements Paquebots Fluviaux, Péniches Hôtels et Haltes Fluviales (M. Richez)

Cf diaporama.

- Point sur le tourisme fluvial dans le contexte du covid 19 (orientations de réouverture) et des mesures d'accompagnement économique de VNF dans le contexte du covid 19 (M. Richez)

Cf diaporama.

- Nouveaux trafics de fret et PAMI : présentation du transport de Mâchefer entre Lyon et Givors par la société Combronde (R. Bioud)

##### **CNR**

- Prolongation de la concession CNR : Plan 5Rhône et extensions géographiques (C. Aubert)

Cf diaporama.

Avenant n°9 à la concession du Rhône prévu à l'été 2021.

- Démarche de réflexion initiée sur le renouvellement des ports publics (C. Aubert)  
Cf diaporama.

Infos flash :

- Riverdating 2021 à Lyon du 12 au 15 octobre
- Nouveau délégué général MedlinkPorts : Mathieu Gleizes

*Le point sur la transition énergétique des flottes fluviales est reporté à la prochaine CLU.*

**V – Questions diverses**

Pas de questions diverses.