

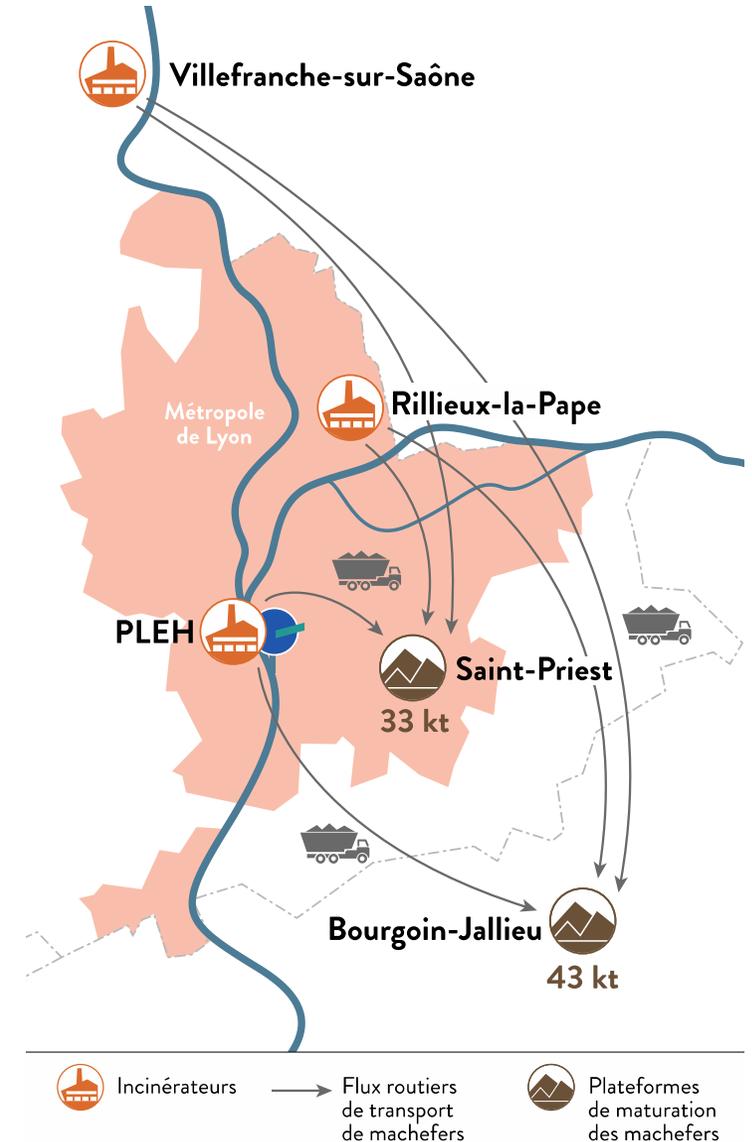
Logistique urbaine fluviale de transport de mâchefers dans la Métropole lyonnaise



Le transport des mâchefers de l'UTVE de Lyon entre le port de Lyon et la plateforme portuaire de Givors / Loire-sur-Rhône

- **Enjeux :**

- Evacuer par mode fluvial 35 000 tonnes de mâchefers/an en évitant la traversée dans la métropole de 1 400 poids lourds
- Réduire les distances générées par ces flux, autrefois réalisés entre Lyon et Bourgoin - Jallieu grâce à la création d'une plateforme multimodale de réception située à 20 km de l'UTVE
- Améliorer massivement le bilan environnemental et sociétal du transport des mâchefers grâce à la solution fluviale entre le port de Lyon et Loire-Rhône



Le transport des mâchefers de l'UTVE de Lyon entre le port de Lyon et la plateforme portuaire de Givors / Loire-sur-Rhône

- **Montage du projet au Port CNR de Lyon : Métropole de Lyon et Combronde (2019-2021)**

GRANDLYON
la métropole

2019-2020 :

- Raccordement de l'UTVE à la darse fluviale par bande transporteuse
- investissement : 1 M€



Le transport des mâchefers de l'UTVE de Lyon entre le port de Lyon et la plateforme portuaire de Givors / Loire-sur-Rhône

- **Montage du projet à la plate-forme portuaire CNR de Givors / Loire-sur-Rhône :**
Eiser et Combronde (2019-2020)



Plateforme de maturation des mâchefers

 2019-2020

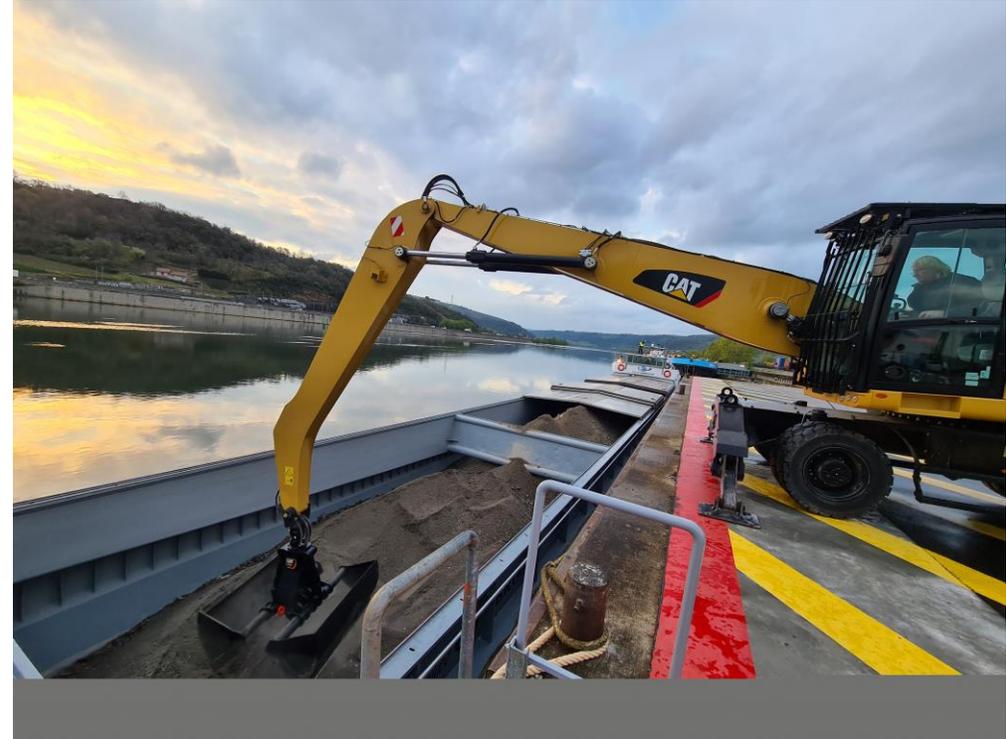
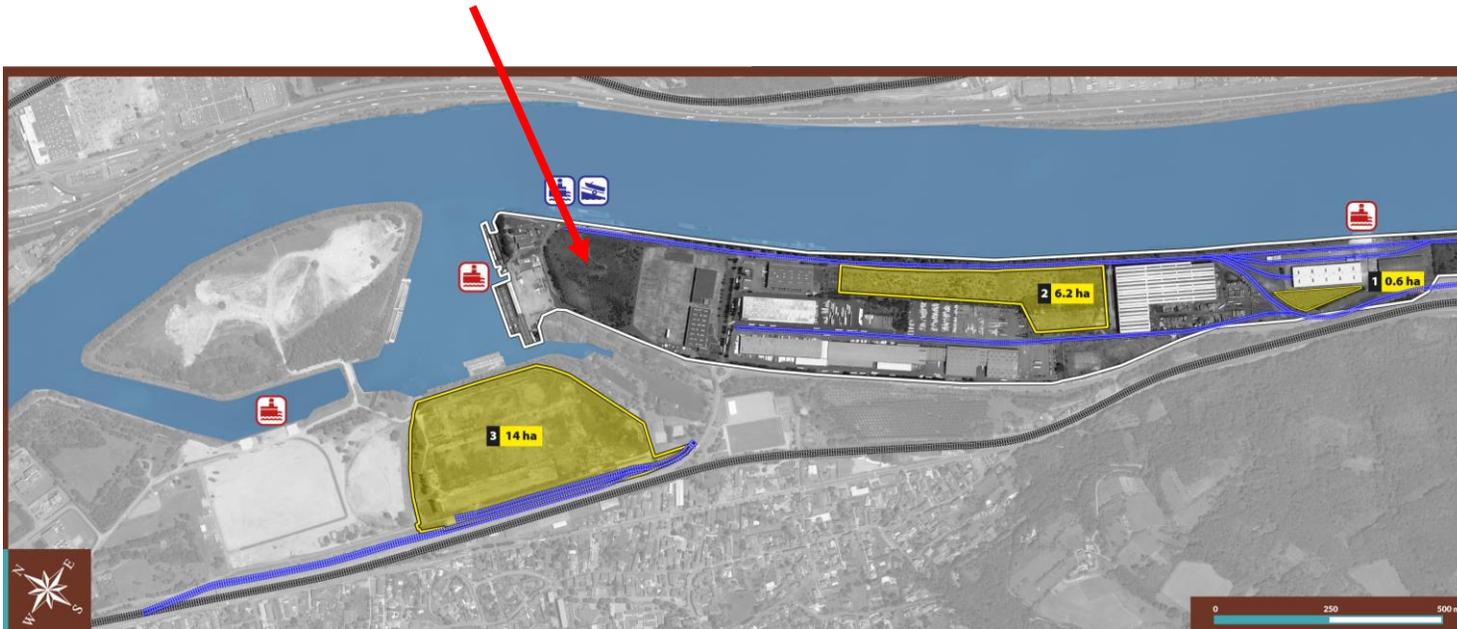
- Réalisation de la plateforme de maturation des mâchefers sur le site de Loire-sur-Rhône

 2020-2021

- Achat d'un bateau dédié de 1200 T → investissement de 600 K€
- Achat d'une pelle et d'une chargeuse pour les déchargements à Loire → investissement de 550 K€

Le transport des mâchefers de l'UTVE de Lyon entre le port de Lyon et la plateforme portuaire de Givors / Loire-sur-Rhône

Implantation COMBRONDE - EISER à **Givors / Loire-sur-Rhône**



Le transport des mâchefers de l'UTVE de Lyon entre le port de Lyon et la plateforme portuaire de Givors / Loire-sur-Rhône

- **Service fluvial mis en place par**



- ✓ Chargement 200 tonnes / jour
- ✓ Départ du port de Lyon vers Givors / Loire-sur-Rhône jeudi fin de journée
- ✓ Déchargement Givors / Loire-sur-Rhône vendredi 1000 tonnes
- ✓ Mise à quai à Lyon samedi
- ✓ Flux retours à venir, les ferrailles issues du traitement des mâchefers de Givors / Loire-sur-Rhône vers le port de Lyon

Le transport des mâchefers de l'UTVE de Lyon entre le port de Lyon et la plateforme portuaire de Givors / Loire-sur-Rhône



- **Aides publiques VNF et Région, investissements CNR :**



- **Aide PAMI** à Combronde pour achat du bateau : 110 K€ sur 600 k€ d'investissement
- **Aide PARM** à Combronde pour achat des équipements de manutention : 132 K€ sur un investissement de 550 k€

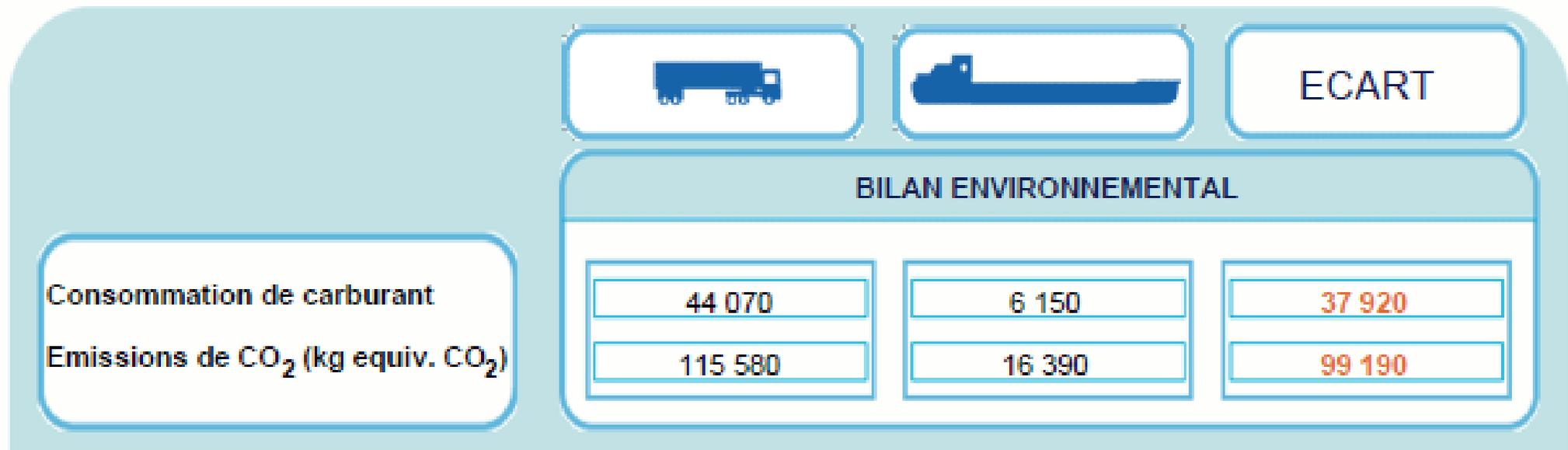


- **Consolidation du quai fluvial** de Givors / Loire-sur-Rhône : 72 K€
- **Aménagement d'une zone d'arrière quai** : 146 K€ dédiée au stockage de marchandises vrac
- **Investissements co-financés à 50 %** par la Région AURA dans la cadre du Plan Rhône



Le transport des mâchefers de l'UTVE de Lyon entre le port de Lyon et la plateforme portuaire de Givors / Loire-sur-Rhône

- **Bilan environnemental de la logistique fluviale:**
Une division par 7 des émissions de CO₂ et la consommation de carburant



Le transport des mâchefers de l'UTVE de Lyon entre le port de Lyon et la plateforme portuaire de Givors / Loire-sur-Rhône

- **Bilan sociétal de la logistique fluviale**

Une division par 9 des coûts externes

	BILAN SOCIÉTAL : COÛTS EXTERNES (en euros)		
Pollution atmosphérique	6 620	1 540	5 080
Effet de serre	3 580	510	3 070
Congestion	5 300	0	5 300
Insécurité	2 910	0	2 910
Bruit	nd	nd	nd
Total	18 410	2 050	16 360