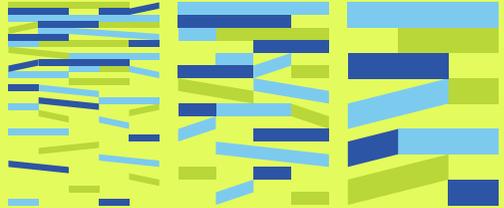




Credit photo : © Vincent Colin

2020



Rapport annuel

Observatoire territorial et transfrontalier du **tourisme fluvial**
Bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais, Picardie, Wallonie et Flandre

Avant-propos

Le bilan annuel de l'année 2020 fait état d'une baisse des passages de 58%.

Cette situation est directement liée à la crise sanitaire qui a entraîné un arrêt total de la navigation de plaisance pendant la période du 1^{er} confinement et qui a freiné les déplacements de la clientèle étrangère.

La plaisance professionnelle enregistre un recul historique. Seulement 159 passages aux ouvrages ont été comptabilisés contre 762 en 2019 en Nord – Pas-de-Calais.

A contrario, les activités nautiques ont connu un vrai engouement sur le territoire.

Surf bike sur la Lys, initiation en paddle sur la rivière de l'Aa, location de canoë-kayak sur la Scarpe, balade en bateau électrique sur le secteur lillois.... le secteur des loisirs nautiques sur le réseau Nord – Pas-de-Calais a su trouver son public.



Sommaire

| | |
|---|----|
| Avant-propos | 1 |
| Sommaire | 2 |
| 1 - Observatoire territorial du tourisme fluvial à l'échelle des Hauts-de-France | 3 |
| Le réseau navigable en Hauts-de-France | 4 |
| Les haltes nautiques et ports de plaisance | 6 |
| Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF | 10 |
| Les secteurs non gérés par VNF : focus sur le canal de Roubaix | 12 |
| Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France | 13 |
| Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France | 16 |
| Evolution des trafics de la plaisance privée et loueurs en HDF | 20 |
| Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie | 22 |
| 2 - Le réseau d'observation transfrontalier | 26 |
| Le réseau d'observation transfrontalier | 27 |
| Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier | 28 |
| La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier | 30 |
| La plaisance privée par réseau | 31 |
| La plaisance privée : fréquentation globale sur le réseau transfrontalier | 32 |
| La plaisance professionnelle transfrontalière | 33 |
| La plaisance professionnelle : fréquentation globale sur le territoire transfrontalier | 34 |

1 - Observatoire territorial du tourisme fluvial à l'échelle des Hauts-de-France



Le réseau navigable en Hauts-de-France

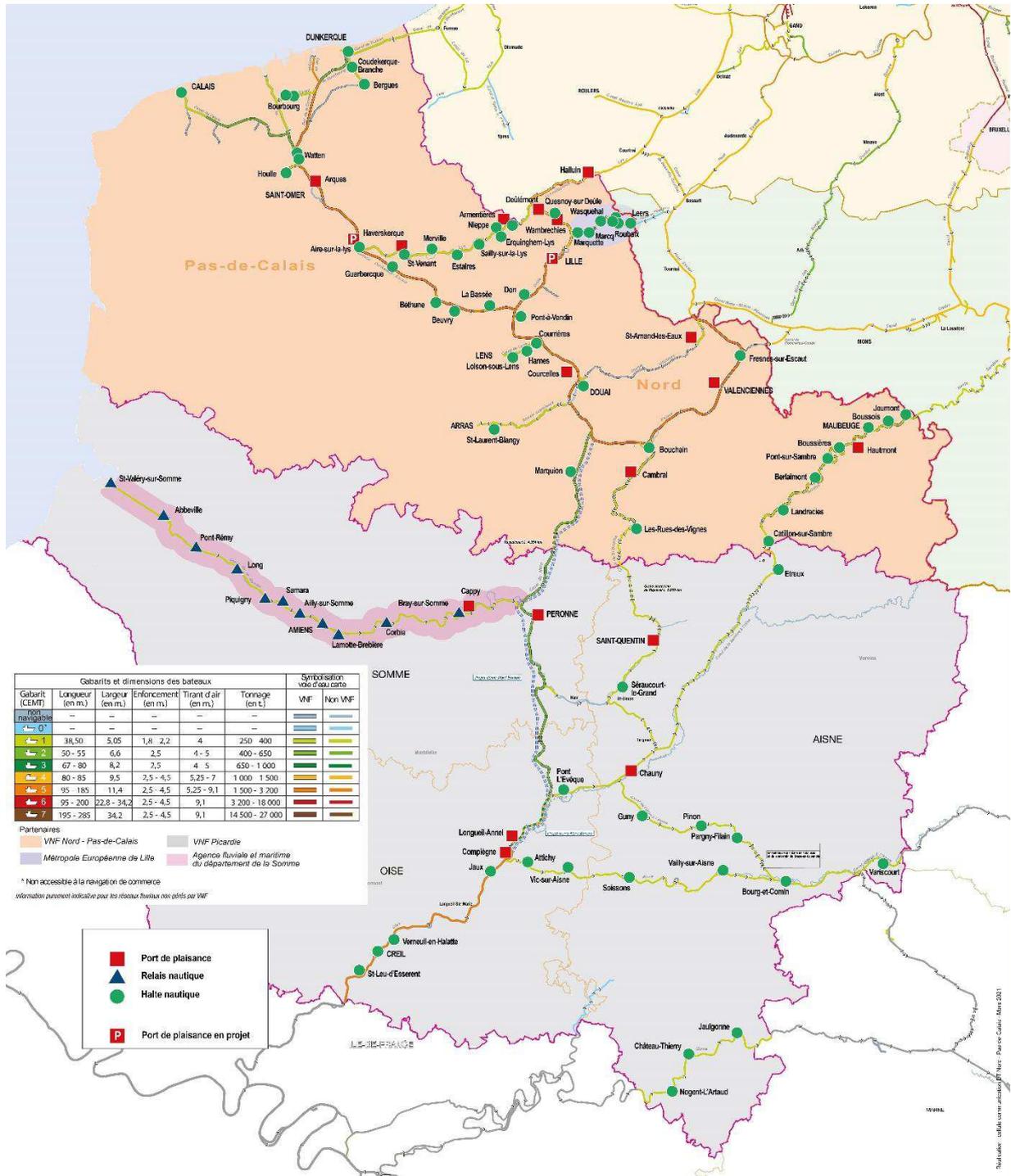
| 681 km de canaux et rivières dont 556 km accessibles à la navigation en Nord – Pas-de-Calais | | | | | 698 km de canaux et rivières dont 651 km accessibles à la navigation en Picardie | | | | |
|---|---------------|---|-----|-----------------|---|---------------|-----------------------------|-----|---------------|
| Gabarit | Tonnage | Dénomination voie d'eau | km | Gestion | Gabarit | Tonnage | Dénomination voie d'eau | km | Gestion |
| Grand Gabarit (classe V) | 1500 / 3200 t | Liaison grand gabarit : Dunkerque - Mortagne | 189 | VNF - DTNPDC | Grand Gabarit (classe V) | 1500 / 3200 t | Oise canalisée | 104 | VNF – DTBS |
| | | Deûle : Bauvin – Deûlémont | 35 | | Moyen Gabarit (classe III) | 650 / 1000 t | Canal latéral à l'Oise | 34 | |
| | | Antenne Gayant | 1 | | Moyen Gabarit (classe II) | 400 / 650 t | Canal du Nord | 88 | |
| | | Lys Mitoyenne : Deûlémont – Belgique | 17 | | Petit Gabarit (classe I) | 250 / 400 t | Canal de l'Oise à l'Aisne | 48 | |
| Grand Gabarit (classe IV) | 1000 / 1500 t | Canal de Bourbourg (PK 11.8 au PK 18.5) | 7 | | | | Aisne canalisée | 57 | |
| Moyen Gabarit (classe III) | 650 / 1000 t | Canal de Bourbourg (PK 19 au PK 21) | 3 | | | | Canal latéral à l'Aisne | 51 | |
| Moyen Gabarit (classe II) | 400 / 650 t | Canal du Nord | 29 | | | | Canal de St Quentin | 69 | |
| | | Canal de Calais : Coulogne – confluence de l'Aa canalisée | 23 | | | | Canal de la Sambre à l'Oise | 50 | |
| | | Aa canalisée : canal de Calais - Watten | 4 | | | | Marne | 46 | |
| Petit Gabarit (classe I) | 250 / 400 t | Canal de Furnes : Dunkerque – Belgique | 13 | | Canal de la Somme | 104 | Dépt Somme | | |
| | | Canal de Bergues | 8 | | | | | | |
| | | Houille | 7 | | | | | | |
| | | Canal de Beuvry | 3 | | | | | | |
| | | Rivière de la Lys | 48 | | | | | | |
| | | Marque canalisée | 4 | | | | | | |
| | | Canal de Lens | 9 | | | | | | |
| | | Scarpe inférieure : Hasnon - Mortagne | 15 | | | | | | |
| | | Scarpe Supérieure : Corbehem – écluse de St Nicolas | 22 | | | | | | |
| | | Escaut canalisée : Bassin Rond - Cambrai | 13 | | | | | | |
| | | Canal de St Quentin | 26 | | | | | | |
| | | Sambre canalisée et canal de la Sambre à l'Oise | 60 | | | | | | |
| | | Canal de Roubaix | 20 | MEL | | | | | |

Le réseau navigable en Hauts-de-France



Les haltes nautiques et ports de plaisance

La région des Hauts-de-France comptabilise au total 78 haltes ou relais nautiques et 17 ports de plaisance. Deux projets de port sont actuellement à l'étude (Lille et Aire-sur-la Lys).



Les haltes nautiques

En Nord – Pas-de-Calais : 48 haltes nautiques dont 39 sous convention VNF/DTNPC et 7 gérées par la Métropole Européenne de Lille

| Localisation | Voie d'eau | Rampe | Eau | Electricité | Sanitaire | Commerces à proximité | Réseau VNF | Hors réseau VNF | Localisation | Voie d'eau | Rampe | Eau | Electricité | Sanitaire | Commerces à proximité | Réseau VNF | Hors réseau VNF |
|-----------------------|----------------------|-------|-----|-------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|-------|-----|-------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------|
| Aire/Lys | Canal d'Aire | x | | | | x | x | | Jeumont | Sambre | x | x | x | | x | x | |
| Armentières | Lys mitoyenne | | | | | x | x | | La Bassée | Ancien canal d'Aire | x | | | | x | x | |
| Bergues | Canal de Bergues | | x | x | | x | x | | Landrecies | Sambre | x | x | x | | x | x | |
| Berlaimont | Sambre | | | | | x | x | | Leers | Canal de Roubaix | | | | | x | | x |
| Béthune | Ancien canal d'Aire | x | x | x | | | x | | Les Rues des Vignes | Canal de Saint-Quentin | | | | | | x | |
| Beuvry | Canal de Beuvry | | x | x | | | x | | Loison-sous-Lens | Canal de la Souchez | | | | | | x | |
| Bouchain | Canal de la Sensée | | | | | | x | | Marcq-en-Baroeul | Marque canalisée | x | | x | | x | | x |
| Bourbourg -Ste Sophie | Canal de Bourbourg | x | | | | x | x | | Marquette-lez-Lille | Marque canalisée | | | | | x | | x |
| Bourbourg - Ecluse | Canal de Bourbourg | | | | | x | x | | Marquion | Canal du Nord | | | | | x | x | |
| Boussières | Sambre | | | | | | x | | Maubeuge | Sambre | | | | | x | x | |
| Boussois | Sambre | | | | | x | x | | Merville | Rivière de la Lys | x | | | | x | x | |
| Calais | Canal de Calais | x | | | | x | x | | Nieppe | Rivière de la Lys | | | | | | x | |
| Catillon/Sambre | Sambre | | x | x | | | x | | Pont/Sambre | Sambre | x | | | | x | x | |
| Coudekerque Branche | Canal de Bergues | x | | | | | x | | Pont à Vendin | Canal de la Deûle | x | | | | x | x | |
| Courrières | Canal de Lens | | | | | x | x | | Quesnoy/Deûle | Canal de la Deûle | x | | | | x | x | |
| Don | Canal de la Deûle | x | x | x | | x | x | | Roubaix – quai de l'union | Canal de Roubaix | | x | x | | x | | x |
| Douai | Scarpe | | x | x | | x | x | | Roubaix – quai du nouveau monde | Canal de Roubaix | | x | x | | x | | x |
| Dunkerque | Canal de Bourbourg | | x | x | | x | x | | Roubaix – Galon d'eau | Canal de Roubaix | | | | | x | | x |
| Erquinghem-Lys | Rivière de la Lys | | | | | x | | x | Sailly/Lys | Rivière de la Lys | x | | | | x | x | |
| Estaires | Rivière de la Lys | | | | | x | x | | St-Laurent Blangy | Scarpe supérieure | x | x | x | x | x | x | |
| Fresnes/Escaut | L'Escaut | | | | | x | x | | Saint Venant | Rivière de la Lys | x | x | x | x | x | x | |
| Guarbecque | Canal d'Aire | | | | | | x | | Wasquehal | Canal de Roubaix | | | | | | | x |
| Harnes | Canal de Lens | | | | | x | x | | Watten Aa | Rivière de l'Aa | | | | | x | x | |
| Houlle | Rivière de la Houlle | x | | | | x | x | | Watten Gare d'eau | Rivière de l'Aa | | | | | x | | x |

Les haltes ou relais nautiques

En Picardie : 30 haltes ou relais nautiques (vallée de la Somme) dont 11 gérées par le Département de la Somme.

| Localisation | Voie d'eau | Rampe | Eau | Electricité | Sanitaire | Commerces à proximité | Réseau VNF | Hors réseau VNF | Localisation | Voie d'eau | Rampe | Eau | Electricité | Sanitaire | Commerces à proximité | Réseau VNF | Hors réseau VNF |
|------------------|-----------------------------|-------|-----|-------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------------|-------|-----|-------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------|
| Abbeville | Canal de la Somme | x | x | x | | x | | x | Nogent l'Artaud | Marne | | | | | | x | |
| Ailly-sur-Somme | Canal de la Somme | | x | x | x | x | | x | Pargny Filain | Canal latéral à l'Aisne | | x | x | | x | x | |
| Amiens | Canal de la Somme | x | x | x | | x | | x | Pinon | Canal de l'Oise à l'Aisne | | | | | | x | |
| Attichy | Aisne | x | x | x | | | x | | Piquigny | Canal de la Somme | | x | x | | x | | x |
| Bourg-et-Comin | Canal latéral à l'Aisne | | x | x | | x | x | | Pont l'Evêque | Canal latéral à l'Oise | x | x | x | | | x | |
| Bray-sur-Somme | Canal de la Somme | | x | x | | x | | x | Pont-Rémy | Canal de la Somme | x | x | x | | x | | x |
| Château Thierry | Marne | | x | x | | x | x | | Samara | Canal de la Somme | | x | x | | | | x |
| Corbie | Canal de la Somme | x | x | x | | x | | x | St Leu d'Esserent | Oise | | x | x | | | x | |
| Creil | Oise | x | x | x | | x | x | | St Valéry-sur-Somme | Canal de la Somme | x | x | x | | x | | x |
| Etreux | Canal de la Sambre à l'Oise | x | x | x | | x | x | | Séraucourt-le-Grand | Canal de St Quentin | | x | x | | | x | |
| Guny | Canal de l'Oise à l'Aisne | | | | | | x | | Soissons | Aisne | x | x | x | | | x | |
| Jaulgonne | Marne | | x | x | | | x | | Vailly sur Aisne | Canal latéral à l'Aisne | x | x | x | | x | x | |
| Jaux | Oise | x | x | x | | | x | | Vic sur Aisne | Aisne | x | x | x | | | x | |
| Lamotte-Brebière | Canal de la Somme | | x | x | | | | x | Variscourt | Canal Latéral à l'Aisne | | | | | | x | |
| Long | Canal de la Somme | x | x | x | | | | x | Verneuil-en-Halatte | Oise | x | | | | | x | |

Les ports de plaisance

En Nord – Pas-de-Calais : 11 ports de plaisance dont 8 sur le Domaine Public Fluvial confié à VNF

| Localisation | Voie d'eau | Rampe | Eau | Electricité | Sanitaire | Récupération des eaux grises | Laverie | Commerces à proximité | Réseau VNF | Hors réseau VNF |
|----------------------|--------------------------|-------|-----|-------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------|------------|-----------------|
| Armentières | Lys mitoyenne | X | X | X | X | X | | | | X |
| Arques | Canal de Neuffossé | X | X | X | X | | | X | | X |
| Cambrai * | Canal de St Quentin | X | X | X | X | | | X | X | |
| Courcelles | Gare d'eau de Courcelles | X | X | X | X | | | | | X |
| Deûlémont | Canal de la Deûle | X | X | X | X | | | X | X | |
| Halluin | Lys mitoyenne | X | X | X | X | | | X | X | |
| Haverskerque | Rivière de la Lys | X | X | X | X | | X | X | X | |
| Hautmont | Sambre | X | X | X | X | X | | X | X | |
| Saint-Amand-les-Eaux | Scarpe Inférieure | X | X | X | X | X | | | | X |
| Valenciennes | L'Escaut | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Wambrechies | Canal de la Deûle | X | X | X | X | X | X | X | X | |

En Picardie : 6 ports de plaisance dont 5 sur le Domaine Public Fluvial confié à VNF

| Localisation | Voie d'eau | Rampe | Eau | Electricité | Sanitaire | Récupération des eaux grises | Laverie | Commerces à proximité | Réseau VNF | Hors réseau VNF |
|----------------|---------------------------|-------|-----|-------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------|------------|-----------------|
| Cappy * | Canal de la Somme | | | | | | | | | X |
| Chauny | Canal de l'Oise à l'Aisne | X | X | X | X | | X | X | X | |
| Compiègne | Oise | X | X | X | | | | X | X | |
| Longueil-Annel | Oise | | X | X | | | | | X | |
| Péronne | Canal du Nord | X | X | X | | | | X | X | |
| St Quentin | Canal de St Quentin | | X | X | | X | | X | X | |

* service complémentaire : présence d'une pompe à gasoil

Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF



Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF

L'embarquement et le débarquement de passagers est autorisé dans les ports comme au port de Lille, au port de plaisance de Wambrechies ou à Péronne et aux emplacements spécifiques repris ci-dessous :

En Nord – Pas-de-Calais : 12 embarcadères

| Localisation | Voie d'eau | Accessibilité | | | Eau/Electricité | Desserte Autocar |
|----------------------|-------------------------|-------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | | Bateaux promenade | Bateaux hôtels | Bateaux croisières | | |
| Arleux | Canal de la Sensée | X | X | X | | X |
| Arques (Fontinettes) | Canal de Neufossé | X | X | X | X | X |
| Bouchain | Escaut Canalisé | X | X | X | | X |
| Douai | Dérivation de la Scarpe | X | X | X | | X |
| Douai - darse Gayant | Scarpe | X | X | | | |
| Jeumont | Sambre | X | | | | X |
| Landrecies | Sambre | X | | | | |
| Les Rues des Vignes | Canal de Saint Quentin | X | X | | | X |
| Maubeuge | Sambre | X | | | | X |
| Mont-Bernanchon | Canal d'Aire | X | X | X | | X |
| Mortagne du Nord | Escaut canalisé | X | X | X | X | X |
| Valenciennes | Escaut canalisé | X | X | X | X | X |

En Picardie : 4 embarcadères

| Localisation | Voie d'eau | Accessibilité | | | Eau/Electricité | Desserte Autocar |
|----------------|------------------------|-------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | | Bateaux promenade | Bateaux hôtels | Bateaux croisières | | |
| Compiègne | Oise | x | x | x | | |
| Choisy au Bac | Canal latéral à l'Oise | x | | | | |
| Longueil Annel | Canal latéral à l'Oise | x | | | x | x |
| Pont l'Eveque | Canal latéral à l'Oise | x | x | | | |

Les secteurs non gérés par VNF : focus sur le canal de Roubaix



Le canal de Roubaix, est géré par [la Métropole Européenne de Lille](#).

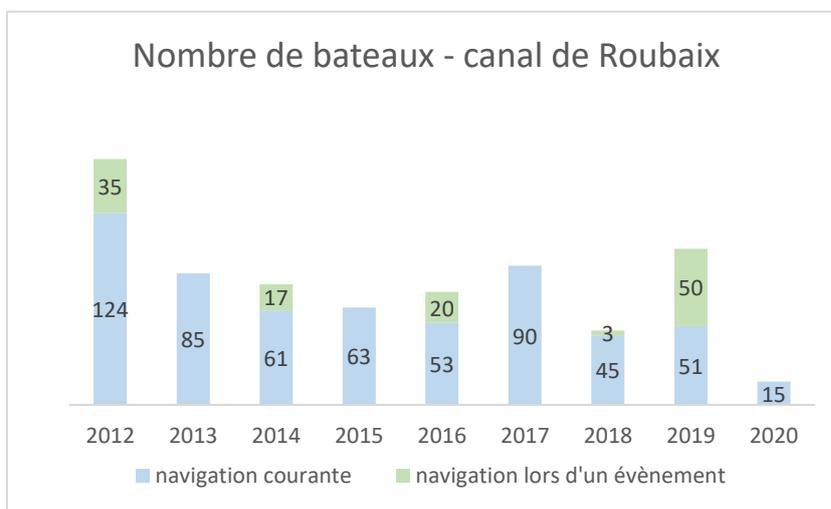
D'une longueur de 28 kilomètres, cet itinéraire est prolongé en Belgique par le canal de l'Espierre, et en France par la Marque urbaine. Il relie les bassins de la Deûle et de l'Escaut.

Bilan de la saison 2020 (Source MEL/ENM)

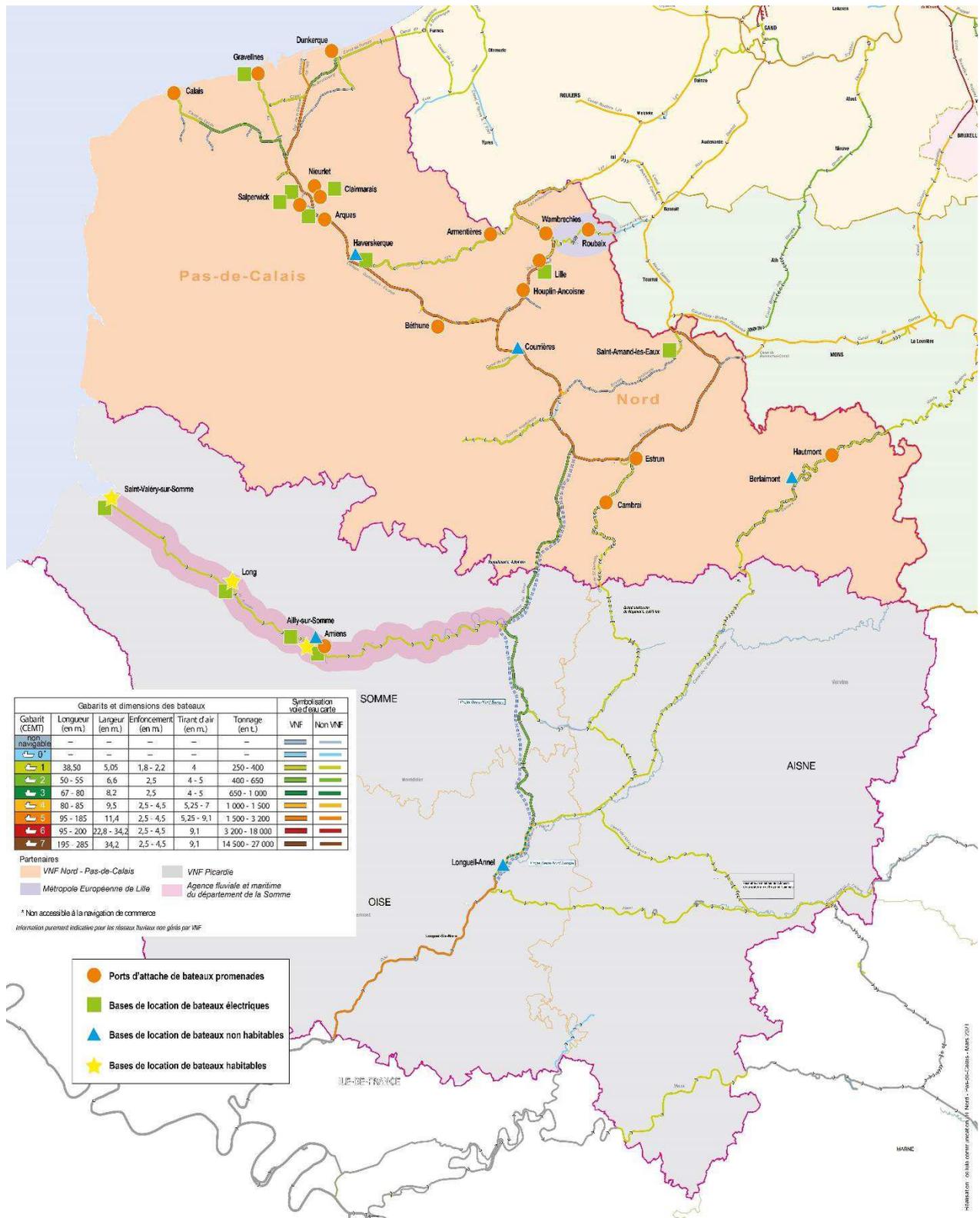
Saison 2020 très impactée par la crise sanitaire et dont la durée a été divisée par 2. Le canal de Roubaix a été ouvert à la navigation du 4 juillet au 30 septembre et seulement 15 bateaux de plaisance l'ont emprunté.

Notons l'ajout de 50 m de pontons flottants en septembre 2020, en amont de l'écluse de l'Union à Roubaix.

Inauguration officielle prévue en juin 2021 !



Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France



Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France

En Nord - Pas-de-Calais : 3 loueurs de bateaux non habitables – 8 loueurs de bateaux électriques – 14 bateaux promenade (dont LALEA qui a débuté son activité en 2020) – 2 bateaux à vocation culturelle

| SOCIETE | BATEAU | FLOTTE | CAPACITE | LOCALISATION | RESEAU VNF | HORS RESEAU VNF |
|--|---|--------|---------------------|------------------|------------|-----------------|
| L'ILE AU PRE (cessation d'activité en 09/2020) | PAMPERO | 1 | 6 | BERLAIMONT | X | |
| CCFL | FLANDRE LYS | 1 | 12 | HAVESKERQUE | X | |
| VILLE DE COURRIERES | LA SOUCHEZ | 1 | 5 | COURRIERES | X | |
| SIVOM DE L'AA | | 10 | 5 | GRAVELINES | | X |
| MARINS D'EAU DOUCE | | 19 | 4 à 11 selon modèle | LILLE | X | |
| CCFL | | 2 | 5 | HAVESKERQUE | X | |
| OT DE LA PORTE DU HAINAUT | | 5 | 5 à 7 | SAINT AMAND | X | |
| AU BON ACCUEIL | | 20 | 4 à 7 | SALPERWICK | | X |
| AU COIN REVE | | 4 | 6 | SALPERWICK | | X |
| LES FAISEURS DE BATEAUX | | 20 | 6 | SAINT OMER | | X |
| ISNOR | | 6 | 6 | CLAIRMARAIS | | X |
| MECAPOINT | DE NOORD | 1 | 12 | CAMBRAI | X | |
| VILLE D'HAUTMONT | ISARA | 1 | 85 | HAUTMONT | X | |
| TFG | EUREKA | 1 | 150 | ESTRUN | X | |
| BACROT FREDERICK | EVASION | 1 | 170 | BETHUNE | X | |
| VILLE D'ARQUES | LE FONTINETTE | 1 | 49 | ARQUES | X | X |
| MEL/ENM | ARMENTIERES 2000 | 1 | 100 | ARMENTIERES | X | X |
| MEL/ENM | LA DECIDEE | 1 | 18 | TOURCOING | | X |
| MEL/ENM | LE CORMORAN / Vente du bateau fin 2020 | 1 | 48 | HOUPLIN-ANCOISNE | X | |
| JEAN BART EVENEMENTS | LE TEXEL | 1 | 148 | DUNKERQUE | X | X |
| ISNOR | LE MARC | 1 | 50 | CLAIRMARAIS | X | X |
| ISNOR | LE CLAIRMARAI I, II, III, IV et V | 5 | 26 à 50 | CLAIRMARAIS | X | X |
| LE BROUCKAILLER | LE BROUCKAILLER | 1 | 36 | NIEURLET | | X |
| LE BROUCKAILLER | CH'BROUCKAILLER | 1 | 43 | NIEURLET | | X |
| AU BON ACCUEIL | ABLETTE I ET II | 2 | 36 | SALPERWICK | | X |
| AU BON ACCUEIL | ABLETTE III | 1 | 64 | SALPERWICK | | X |
| VILLE DE GRAVELINES | VAUBAN, CHARLES QUINT, YOLANDE DE FLANDRE, GENERAL AUPICK | 4 | 12 | GRAVELINES | | X |
| CALAIS OPALE BUS | CALAIS MAJEST'IN | 1 | 70 | CALAIS | X | |
| PAUL MEDIA ESPACES | L'ELDORADO | 1 | 60 | LAMBERSART | X | |
| PRO G EVENT | LALEA | 1 | 170 | WAMBRECHIES | X | |
| TCF | L'AXOLOTL | 1 | | LILLE | X | X |
| TCF | L'HYDROPLANE | 1 | 70 | LILLE | X | X |

Bateau non habitable

Bateau spectacle

Bateau promenade

Bateau électrique

Les professionnels du tourisme fluvial en Hauts-de-France

En Picardie : 3 loueurs de bateaux habitables – 2 loueurs de bateaux non habitables - 4 loueurs de bateaux électriques – 1 bateau promenade

| SOCIETE | BATEAU | FLOTTE | CAPACITE | LOCALISATION | RESEAU VNF | HORS RESEAU VNF |
|---|-------------------|--------|----------|------------------------|------------|-----------------|
| LOCATION PICARDIE BOAT | LE BROSNA | 1 | 6 | LONG | | X |
| LES LOCATIONS DU CANAL | LE SAINT CYR | 1 | 7 | SAINT VALERY | | X |
| SOMME CLASSIC BOAT | NAUPOROS | 1 | | AMIENS | | X |
| LOCATION PICARDIE BOAT | LE ROSEAU, l'AL1 | 2 | 11 | LONG | | X |
| PLANET NAUTIQUE / OT | | 6 | 5 | AILLY SUR SOMME/AMIENS | | X |
| LES COPAINS BABORD | | 3 | 5 | AMIENS | | X |
| LES COPAINS BABORD | | 1 | 12 | AMIENS | | X |
| LES LOCATIONS DU CANAL | sans permis | 4 | 7 | SAINT VALERY | | X |
| LES LOCATIONS DU CANAL | avec permis | 1 | 7 | SAINT VALERY | | X |
| LES COPAINS BABORD | MAYFLOWER, JUNIOR | 2 | 12 | AMIENS | | X |
| COMMUNAUTE DE COMMUNES DES DEUX VALLEES | L'ESCAPADE | 1 | 102 | LONGUEIL ANNEL | X | |
| PICARDIE CROISIERES | LE PICARDIE | 1 | 138 | AMIENS | | X |

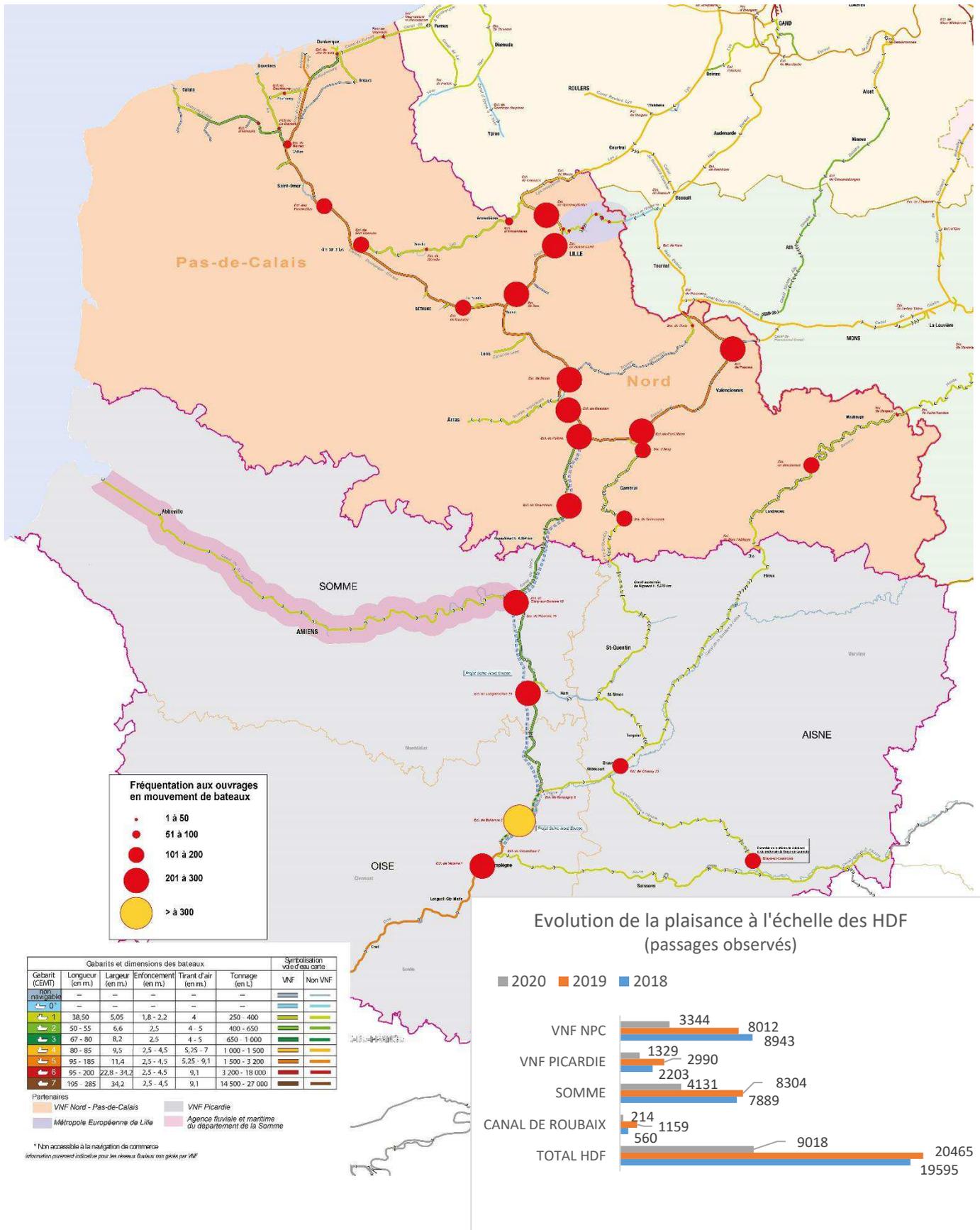
Bateau habitable

Bateau électrique

Bateau non habitable

Bateau promenade

Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France



Evolution des trafics plaisance en Nord – Pas-de-Calais (gestion VNF)

Ce tableau affiche l'évolution de la plaisance sur 3 années ainsi qu'un comparatif à 10 ans (données non connues pour les autres secteurs).

| Type de gabarit | Voie d'eau | Ecluse de comptage | Plaisance privée | | | | | | Plaisance professionnelle (avec loueurs) | | | | | | TOTAL PLAISANCE | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|--|------------|------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|
| | | | 2010 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | Evolution 20/10 | 2010 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | Evolution 20/10 | 2010 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | Evolution 20/10 |
| Grand et Moyen Gabarit | Canal de la Colme | Watten | 335 | 268 | 191 | 82 | -57.07% | -75.52% | 11 | 1 | 4 | 0 | -100.00% | -100.00% | 346 | 269 | 195 | 82 | -57.95% | -76.30% |
| | Canal de Neufossé | Fontinettes | 457 | 383 | 245 | 145 | -40.82% | -68.27% | 41 | 29 | 5 | 1 | -80.00% | -97.56% | 498 | 412 | 250 | 146 | -41.60% | -70.68% |
| | Canal d'Aire | Cuinchy | 388 | 218 | 206 | 128 | -37.86% | -67.01% | 51 | 9 | 7 | 0 | -100.00% | -100.00% | 439 | 227 | 213 | 128 | -39.91% | -70.84% |
| | Deûle | Quesnoy/Deule | 409 | 516 | 440 | 239 | -45.68% | -41.56% | 64 | 30 | 25 | 8 | -68.00% | -87.50% | 473 | 546 | 465 | 247 | -46.88% | -47.78% |
| | Deûle | Grand Carré | 367 | 399 | 295 | 200 | -32.20% | -45.50% | 134 | 149 | 162 | 81 | -50.00% | -39.55% | 501 | 548 | 457 | 281 | -38.51% | -43.91% |
| | Deûle | Don | 333 | 378 | 280 | 202 | -27.86% | -39.34% | 42 | 17 | 7 | 4 | -42.86% | -90.48% | 375 | 395 | 287 | 206 | -28.22% | -45.07% |
| | Escaut | Pont-Malin | 530 | 579 | 653 | 245 | -62.48% | -53.77% | 54 | 46 | 24 | 2 | -91.67% | -96.30% | 584 | 625 | 677 | 247 | -63.52% | -57.71% |
| | Escaut | Fresnes | 544 | 621 | 658 | 198 | -69.91% | -63.60% | 24 | 33 | 21 | 3 | -85.71% | -87.50% | 568 | 654 | 679 | 201 | -70.40% | -64.61% |
| | Dérivation de la Scarpe | Douai | 689 | 584 | 557 | 230 | -58.71% | -66.62% | 41 | 119 | 277 | 2 | -99.28% | -95.12% | 730 | 703 | 834 | 232 | -72.18% | -68.22% |
| | Canal Sensée | Goeluzin | 697 | 566 | 464 | 232 | -50.00% | -66.71% | 217 | 40 | 57 | 3 | -94.74% | -98.62% | 914 | 606 | 521 | 235 | -54.89% | -74.29% |
| | Canal du Nord | Palluel | 463 | 464 | 585 | 262 | -55.21% | -43.41% | 22 | 48 | 52 | 9 | -82.69% | -59.09% | 485 | 512 | 637 | 271 | -57.46% | -44.12% |
| | Canal du Nord | Graincourt | NC | 493 | 534 | 245 | -54.12% | / | NC | 24 | 28 | 7 | -75.00% | / | NC | 517 | 562 | 252 | -55.16% | / |
| Canal de Bourbourg | Jeu de Mail | 430 | 328 | 223 | 24 | -89.24% | -94.42% | 11 | 4 | 2 | 0 | -100.00% | -100.00% | 441 | 332 | 225 | 24 | -89.33% | -94.56% | |
| Canal de Calais | Hennuin | 163 | 113 | 90 | 36 | -60.00% | -77.91% | 2 | 0 | 0 | 0 | / | 0.00% | 165 | 113 | 90 | 36 | -60.00% | -78.18% | |
| Sous total | | | 5805 | 5910 | 5421 | 2468 | -54.47% | -57.48% | 714 | 549 | 671 | 120 | -82.12% | -83.19% | 6519 | 6459 | 6092 | 2588 | -57.52% | -60.30% |
| Petit gabarit Freycinet | Lys | Armentières | 368 | 401 | 359 | 84 | -76.60% | -77.17% | 20 | 60 | 3 | 0 | -100.00% | -100.00% | 388 | 461 | 362 | 84 | -76.80% | -78.35% |
| | Lys | Merville | 300 | 299 | 206 | 2 | -99.03% | -99.33% | 18 | 60 | 9 | 0 | -100.00% | -100.00% | 318 | 359 | 215 | 2 | -99.07% | -99.37% |
| | Lys | Fort Gassion | 290 | 259 | 220 | 120 | -45.45% | -58.62% | 2 | 47 | 29 | 0 | -100.00% | -100.00% | 292 | 306 | 249 | 120 | -51.81% | -58.90% |
| | Escaut canalisé | Iwuy | 399 | 340 | 270 | 134 | -50.37% | -66.42% | 7 | 7 | 3 | 5 | 66.67% | -28.57% | 406 | 347 | 273 | 139 | -49.08% | -65.76% |
| | Canal de St-Quentin | Crévecoeur | 402 | 337 | 351 | 158 | -54.99% | -60.70% | 4 | 8 | 4 | 1 | -75.00% | -75.00% | 406 | 345 | 355 | 159 | -55.21% | -60.84% |
| | Sambre | Marpent | 103 | 155 | 124 | 45 | -63.71% | -56.31% | 37 | 0 | 7 | 0 | 0.00% | -100.00% | 140 | 155 | 131 | 45 | -65.65% | -67.86% |
| | Sambre | Berlaimont | 56 | 65 | 83 | 69 | -16.87% | 23.21% | 133 | 131 | 36 | 33 | -8.33% | -75.19% | 189 | 196 | 119 | 102 | -14.29% | -46.03% |
| | Sambre | Bois l'Abbaye | 39 | 0 | 0 | 0 | / | / | 0 | 0 | 0 | 0 | / | / | 39 | 0 | 0 | 0 | / | / |
| | Scarpe inférieure | Thun | 52 | 27 | 23 | 4 | -82.61% | -92.31% | 1 | 0 | 0 | 0 | / | -100.00% | 53 | 27 | 23 | 4 | -82.61% | -92.45% |
| | Canal de Furnes | Pt de Ghvelde | 292 | 167 | 143 | 41 | -71.33% | -85.96% | 12 | 2 | 0 | 0 | / | -100.00% | 304 | 169 | 143 | 41 | -71.33% | -86.51% |
| | Canal de Bourbourg | Bourbourg | 92 | 50 | 25 | 30 | 20.00% | -67.39% | 4 | 0 | 0 | 0 | / | -100.00% | 96 | 50 | 25 | 30 | 20.00% | -68.75% |
| Rivière de l'Aa | La Bistade | 120 | 69 | 25 | 30 | 20.00% | -75.00% | 2 | 0 | 0 | 0 | / | -100.00% | 122 | 69 | 25 | 30 | 20.00% | -75.41% | |
| Sous total | | | 2513 | 2169 | 1829 | 717 | -60.80% | -71.47% | 240 | 315 | 91 | 39 | -57.14% | / | 2753 | 2484 | 1920 | 756 | -60.63% | -72.54% |
| Total | | | 8318 | 8079 | 7250 | 3185 | -56.07% | -61.71% | 954 | 864 | 762 | 159 | -79.13% | -83.33% | 9272 | 8943 | 8012 | 3344 | -58.26% | -63.93% |

Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France

Les tableaux suivants reprennent l'ensemble des données en Hauts-de-France depuis 2018.

En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

| Type de gabarit | Voie d'eau | Ecluse de comptage | Plaisance privée et loueurs | | | | Plaisance professionnelle | | | | TOTAL PLAISANCE | | | |
|--|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-----------------|---------------------------|------------|------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 |
| Grand et moyen gabarit | Canal de la Colme | Watten | 268 | 193 | 82 | -57.51% | 1 | 2 | 0 | -100.00% | 269 | 195 | 82 | -57.95% |
| | Canal de Neufossé | Fontinettes | 383 | 248 | 146 | -41.13% | 29 | 2 | 0 | -100.00% | 412 | 250 | 146 | -41.60% |
| | Canal d'Aire | Cuinchy | 219 | 207 | 128 | -38.16% | 8 | 6 | 0 | -100.00% | 227 | 213 | 128 | -39.91% |
| | Deûle | Quesnoy/Deule | 517 | 443 | 240 | -45.82% | 29 | 22 | 7 | -68.18% | 546 | 465 | 247 | -46.88% |
| | Deûle | Grand Carré | 401 | 297 | 202 | -31.99% | 147 | 160 | 79 | -50.63% | 548 | 457 | 281 | -38.51% |
| | Deûle | Don | 379 | 282 | 202 | -28.37% | 16 | 5 | 4 | -20.00% | 395 | 287 | 206 | -28.22% |
| | Escaut | Pont-Malin | 579 | 653 | 245 | -62.48% | 46 | 24 | 2 | -91.67% | 625 | 677 | 247 | -63.52% |
| | Escaut | Fresnes | 621 | 658 | 198 | -69.91% | 33 | 21 | 3 | -85.71% | 654 | 679 | 201 | -70.40% |
| | Dérivation de la Scarpe | Douai | 585 | 562 | 230 | -59.07% | 118 | 272 | 2 | -99.26% | 703 | 834 | 232 | -72.18% |
| | Canal Sensée | Goeluzin | 566 | 466 | 232 | -50.21% | 40 | 55 | 3 | -94.55% | 606 | 521 | 235 | -54.89% |
| | Canal du Nord | Palluel | 464 | 585 | 262 | -55.21% | 48 | 52 | 9 | -82.69% | 512 | 637 | 271 | -57.46% |
| | Canal du Nord | Graincourt | 493 | 535 | 245 | -54.21% | 24 | 27 | 7 | -74.07% | 517 | 562 | 252 | -55.16% |
| | Canal de Bourbourg | Jeu de Mail | 330 | 223 | 24 | -89.24% | 2 | 2 | 0 | -100.00% | 332 | 225 | 24 | -89.33% |
| Canal de Calais | Hennuin | 113 | 90 | 36 | -60.00% | 0 | 0 | 0 | / | 113 | 90 | 36 | -60.00% | |
| Sous total grand et moyen gabarit | | | 5918 | 5442 | 2472 | -54.58% | 541 | 650 | 116 | -82.15% | 6459 | 6092 | 2588 | -57.52% |
| Petit gabarit | Lys | Armentières | 402 | 360 | 84 | -76.67% | 59 | 2 | 0 | -100.00% | 461 | 362 | 84 | -76.80% |
| | Lys | Merville | 358 | 215 | 2 | -99.07% | 1 | 0 | 0 | / | 359 | 215 | 2 | -99.07% |
| | Lys | Fort Gassion | 259 | 220 | 120 | -45.45% | 47 | 29 | 0 | -100.00% | 306 | 249 | 120 | -51.81% |
| | Escaut canalisé | Iwuy | 340 | 271 | 134 | -50.55% | 7 | 2 | 5 | 150.00% | 347 | 273 | 139 | -49.08% |
| | Canal de St-Quentin | Crévecoeur | 337 | 352 | 158 | -55.11% | 8 | 3 | 1 | -66.67% | 345 | 355 | 159 | -55.21% |
| | Sambre | Marpent | 155 | 130 | 45 | -65.38% | 0 | 1 | 0 | -100.00% | 155 | 131 | 45 | -65.65% |
| | Sambre | Berlaimont | 196 | 119 | 102 | -14.29% | 0 | 0 | 0 | / | 196 | 119 | 102 | -14.29% |
| | Scarpe inférieure | Thun | 27 | 23 | 4 | -82.61% | 0 | 0 | 0 | / | 27 | 23 | 4 | -82.61% |
| | Canal de Furnes | Pt de Ghwelde | 169 | 143 | 41 | -71.33% | 0 | 0 | 0 | / | 169 | 143 | 41 | -71.33% |
| | Canal de Bourbourg | Bourbourg | 50 | 25 | 30 | 20.00% | 0 | 0 | 0 | / | 50 | 25 | 30 | 20.00% |
| Rivière de l'Aa | La Bistade | 69 | 25 | 30 | 20.00% | 0 | 0 | 0 | / | 69 | 25 | 30 | 20.00% | |
| Sous total petit gabarit | | | 2362 | 1883 | 750 | -60.17% | 122 | 37 | 6 | -83.78% | 2484 | 1920 | 756 | -60.63% |
| Total | | | 8280 | 7325 | 3222 | -56.01% | 663 | 687 | 122 | -82.24% | 8943 | 8012 | 3344 | -58.26% |

Evolution des trafics plaisance en Hauts-de-France

En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF (canal de Roubaix – gestion Métropole Européenne de Lille)

| Type de gabarit | Voie d'eau | Ecluse de comptage | Plaisance privée et loueurs | | | | Plaisance professionnelle | | | | TOTAL PLAISANCE | | | |
|-----------------|------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|------------|-----------------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 |
| Petit gabarit | Canal de Roubaix | Marcq en Baroeul | 42 | 79 | 15 | -81.01% | 10 | 10 | 11 | 10.00% | 52 | 89 | 26 | -70.79% |
| | | Triest | 42 | 79 | 15 | -81.01% | 12 | 16 | 4 | -75.00% | 54 | 95 | 19 | -80.00% |
| | | Plomeux | 42 | 79 | 15 | -81.01% | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 44 | 81 | 19 | -76.54% |
| | | Noir Bonnet | 42 | 79 | 15 | -81.01% | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 44 | 81 | 19 | -76.54% |
| | | Cottigny | 42 | 79 | 15 | -81.01% | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 44 | 81 | 19 | -76.54% |
| | | Masure | 42 | 79 | 15 | -81.01% | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 44 | 81 | 19 | -76.54% |
| | | Union | 48 | 125 | 15 | -88.00% | 24 | 18 | 10 | -44.44% | 72 | 143 | 25 | -82.52% |
| | | Nouveau Monde | 48 | 125 | 15 | -88.00% | 4 | 2 | 2 | 0.00% | 52 | 127 | 17 | -86.61% |
| | | Calvaire | 48 | 125 | 15 | -88.00% | 4 | 2 | 2 | 0.00% | 52 | 127 | 17 | -86.61% |
| | | Galon d'eau | 48 | 125 | 15 | -88.00% | 4 | 2 | 2 | 0.00% | 52 | 127 | 17 | -86.61% |
| Sartel | 48 | 125 | 15 | -88.00% | 2 | 2 | 2 | 0.00% | 50 | 127 | 17 | -86.61% | | |
| Total | | | 492 | 1099 | 165 | -84.99% | 68 | 60 | 49 | -18.33% | 560 | 1159 | 214 | -81.54% |

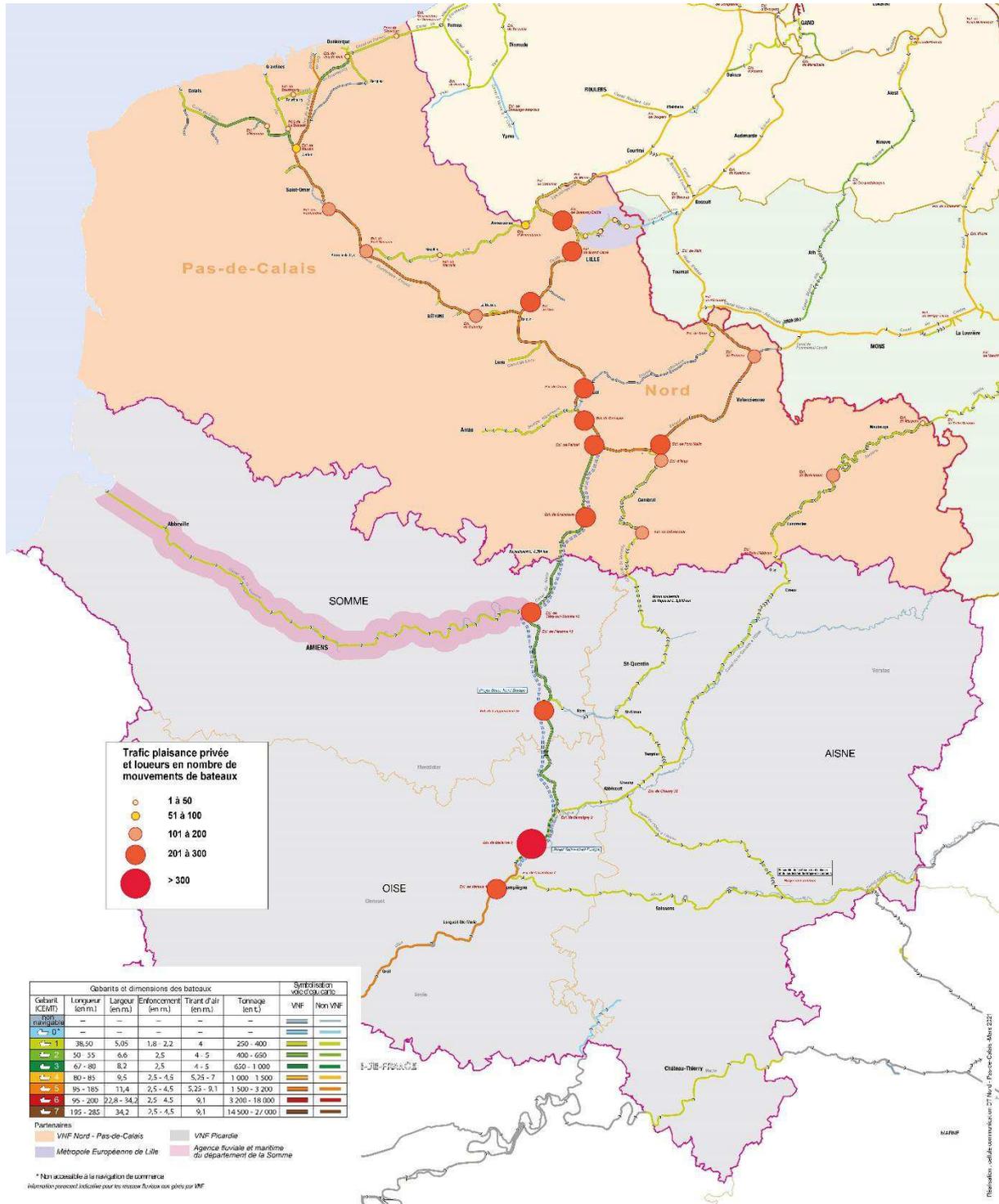
En Picardie sur le réseau géré par VNF

| Type de gabarit | Voie d'eau | Ecluse de comptage | Plaisance privée et loueurs | | | | Plaisance professionnelle | | | | TOTAL PLAISANCE | | | |
|--|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-----------------|---------------------------|------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 19/18 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 |
| Grand et Moyen Gabarit | Canal du Nord | Cléry | 366 | 593 | 246 | 62.02% | 11 | 23 | 9 | -60.87% | 377 | 616 | 255 | -58.60% |
| | Canal du Nord | Languevoisin | 285 | 533 | 225 | 87.02% | 10 | 25 | 9 | -64.00% | 295 | 558 | 234 | -58.06% |
| | Oise | Venette | 554 | 529 | 225 | -4.51% | 70 | 94 | 13 | -86.17% | 624 | 623 | 238 | -61.80% |
| | Canal latéral à l'Oise | Bellerive | 390 | 532 | 318 | 36.41% | 13 | 25 | 8 | -68.00% | 403 | 557 | 326 | -41.47% |
| Sous total grand et moyen gabarit | | | 1595 | 2187 | 1014 | 37.12% | 104 | 167 | 39 | -76.65% | 1699 | 2354 | 1053 | -55.27% |
| Petit gabarit Freycinet | Canal latéral à l'Aisne | Bray | NC | NC | | NC | NC | NC | NC | NC | 309 | 316 | 145 | -54.11% |
| | Canal de St Quentin | Chauny | NC | NC | | NC | NC | NC | NC | NC | 195 | 320 | 131 | -59.06% |
| Sous total petit gabarit | | | | | | | | | | | 504 | 636 | 276 | -56.60% |
| Total | | | | | | | | | | | 2203 | 2990 | 1329 | -55.55% |

En Picardie hors réseau VNF (canal de la Somme – gestion par le Département)

| Type de gabarit | Voie d'eau | Ecluse de comptage | Plaisance privée et loueurs | | | | Plaisance professionnelle | | | | TOTAL PLAISANCE | | | |
|-------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-----------------|---------------------------|------------|------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 |
| Petit gabarit Freycinet | Canal de la Somme | | 7300 | 7954 | 3822 | -51.95% | 589 | 350 | 309 | -11.71% | 7889 | 8304 | 4131 | -50.25% |
| Total | | | 7300 | 7954 | 3822 | -51.95% | 589 | 350 | 309 | -11.71% | 7889 | 8304 | 4131 | -50.25% |

Evolution des trafics de la plaisance privée et loueurs en HDF



Evolution des trafics de la plaisance privée et loueurs en HDF

En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

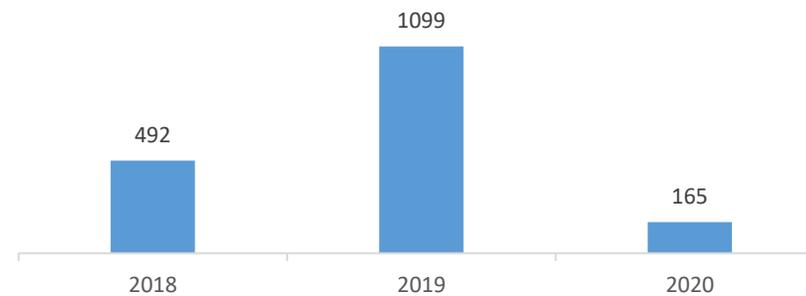
Evolution de la plaisance privée et loueurs en NPDC
(nombre de passages observés sur 25 écluses)



En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF

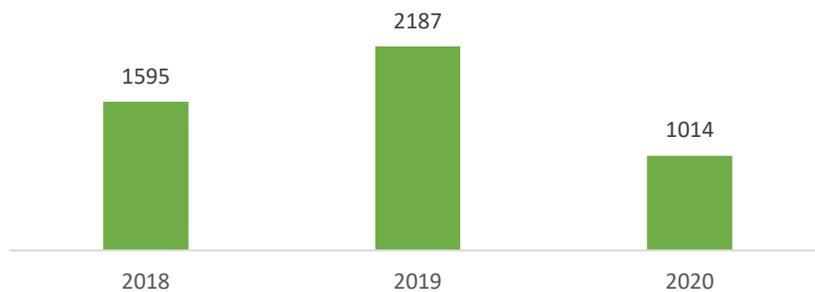
(canal de Roubaix géré par la Métropole Européenne de Lille)

Evolution de la plaisance privée sur le canal de
Roubaix (passages observés sur 11 écluses)



En Picardie sur le réseau géré par VNF

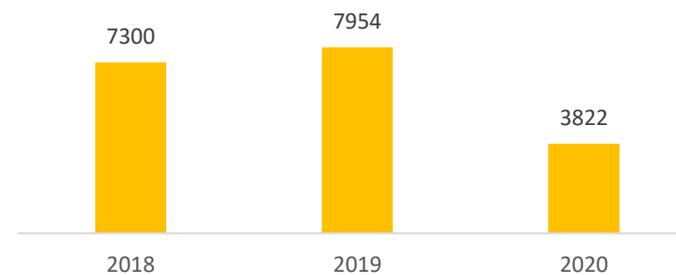
Evolution plaisance privée et loueurs en Picardie
nombre de passages observés sur 4 écluses



En Picardie hors réseau VNF

(canal de la Somme géré par le Département)

Evolution de la plaisance privée
en vallée de Somme



Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF

| Type de gabarit | Voie d'eau | Ecluse de comptage | Total plaisance professionnelle | | | | Location | | | | Promenades | | | | Croisières/Hôtels | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|------------|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|-----------------|-------------------|------------|-----------|-----------------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 |
| Grand et Moyen Gabarit | Canal de la Colme | Watten | 1 | 4 | 0 | -100.00% | 0 | 2 | 0 | -100.00% | 1 | 2 | 0 | -100.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| | Canal de Neufossé | Fontinettes | 29 | 5 | 1 | -80.00% | 0 | 3 | 1 | -66.67% | 28 | 2 | 0 | -100.00% | 1 | 0 | 0 | / |
| | Canal d'Aire | Cuinchy | 9 | 7 | 0 | -100.00% | 1 | 1 | 0 | -100.00% | 6 | 6 | 0 | -100.00% | 2 | 0 | 0 | / |
| | Deûle | Quesnoy/Deule | 30 | 25 | 8 | -68.00% | 1 | 3 | 1 | -66.67% | 7 | 13 | 1 | -92.31% | 22 | 9 | 6 | -33.33% |
| | Deûle | Grand Carré | 149 | 162 | 81 | -50.00% | 2 | 2 | 2 | 0.00% | 126 | 151 | 73 | -51.66% | 21 | 9 | 6 | -33.33% |
| | Deûle | Don | 17 | 7 | 4 | -42.86% | 1 | 2 | 0 | -100.00% | 3 | 2 | 1 | -50.00% | 13 | 3 | 3 | 0.00% |
| | Escaut | Pont-Malin | 46 | 24 | 2 | -91.67% | 0 | 0 | 0 | / | 16 | 5 | 0 | -100.00% | 30 | 19 | 2 | -89.47% |
| | Escaut | Fresnes | 33 | 21 | 3 | -85.71% | 0 | 0 | 0 | / | 8 | 4 | 0 | -100.00% | 25 | 17 | 3 | -82.35% |
| | Dérivation de la Scarpe | Douai | 119 | 277 | 2 | -99.28% | 1 | 5 | 0 | -100.00% | 105 | 267 | 0 | -100.00% | 13 | 5 | 2 | -60.00% |
| | Canal Sensée | Goelzin | 40 | 57 | 3 | -94.74% | 0 | 2 | 0 | -100.00% | 23 | 50 | 0 | -100.00% | 17 | 5 | 3 | -40.00% |
| | Canal du Nord | Palluel | 48 | 52 | 9 | -82.69% | 0 | 0 | 0 | / | 18 | 22 | 0 | -100.00% | 30 | 30 | 9 | -70.00% |
| | Canal du Nord | Graincourt | 24 | 28 | 7 | -75.00% | 0 | 1 | 0 | -100.00% | 1 | 5 | 0 | -100.00% | 23 | 22 | 7 | -68.18% |
| | Canal de Bourbourg | Jeu de Mail | 4 | 2 | 0 | -100.00% | 2 | 0 | 0 | / | 2 | 2 | 0 | -100.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| Canal de Calais | Hennuin | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | |
| Sous total | | | 549 | 671 | 120 | -82.12% | 8 | 21 | 4 | -80.95% | 344 | 531 | 75 | -85.88% | 197 | 119 | 41 | -65.55% |
| Petit gabarit Freycinet | Lys | Armentières | 60 | 3 | 0 | -100.00% | 1 | 1 | 0 | -100.00% | 58 | 2 | 0 | -100.00% | 1 | 0 | 0 | / |
| | Lys | Merville | 60 | 9 | 0 | -100.00% | 59 | 9 | 0 | -100.00% | 0 | 0 | 0 | / | 1 | 0 | 0 | / |
| | Lys | Fort Gassion | 47 | 29 | 0 | -100.00% | 0 | 0 | 0 | / | 46 | 29 | 0 | -100.00% | 1 | 0 | 0 | / |
| | Escaut canalisé | Iwuy | 7 | 3 | 5 | 66.67% | 0 | 1 | 0 | -100.00% | 4 | 0 | 4 | / | 3 | 2 | 1 | -50.00% |
| | Canal de St-Quentin | Crévecoeur | 8 | 4 | 1 | -75.00% | 0 | 1 | 0 | -100.00% | 4 | 0 | 0 | / | 4 | 3 | 1 | -66.67% |
| | Sambre | Marpent | 0 | 7 | 0 | -100.00% | 0 | 6 | 0 | -100.00% | 0 | 1 | 0 | -100.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| | Sambre | Berlaimont | 131 | 36 | 33 | -8.33% | 131 | 36 | 33 | -8.33% | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / |
| | Sambre | Bois l'Abbaye | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / |
| | Scarpe supérieure | Thun | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / |
| | Canal de Furnes | Pt de Ghyvelde | 2 | 0 | 0 | / | 2 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / |
| | Canal de Bourbourg | Bourbourg | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / |
| Rivière de l'Aa | La Bistade | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | 0 | 0 | 0 | / | |
| Sous total | | | 315 | 91 | 39 | -57.14% | 193 | 54 | 33 | -38.89% | 112 | 32 | 4 | -87.50% | 10 | 5 | 2 | -60.00% |
| Total | | | 864 | 762 | 159 | -79.13% | 201 | 75 | 37 | -50.67% | 456 | 563 | 79 | -85.97% | 207 | 124 | 43 | -65.32% |

Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF (canal de Roubaix – gestion Métropole Européenne de Lille)

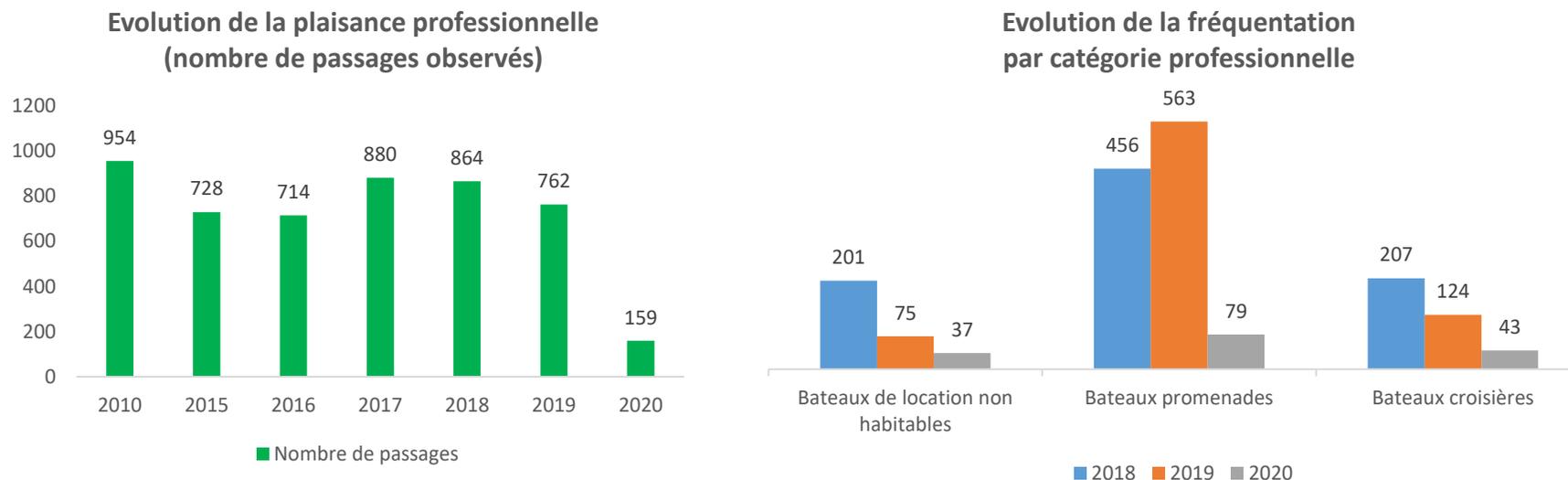
| Type de gabarit | Voie d'eau | Ecluse de comptage | Total plaisance professionnelle | | | | Location | | | | Promenades | | | | Croisières/Hôtels | | | |
|-----------------|------------------|--------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------------|----------|----------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|----------|----------|-----------------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 |
| Petit Gabarit | Canal de Roubaix | Marcq en Baroeul | 10 | 10 | 11 | 10.00% | 0 | 0 | 0 | / | 10 | 10 | 11 | 10.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| | | Triest | 12 | 16 | 4 | -75.00% | 0 | 0 | 0 | / | 12 | 16 | 4 | -75.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| | | Plomeux | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | / | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| | | Noir Bonnet | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | / | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| | | Cottigny | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | / | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| | | Masure | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | / | 2 | 2 | 4 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| | | Union | 24 | 18 | 10 | -44.44% | 0 | 0 | 0 | / | 24 | 18 | 10 | -44.44% | 0 | 0 | 0 | / |
| | | Nouveau Monde | 4 | 2 | 2 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | / | 4 | 2 | 2 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| | | Calvaire | 4 | 2 | 2 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | / | 4 | 2 | 2 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | / |
| Galon d'eau | 4 | 2 | 2 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | / | 4 | 2 | 2 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | / | | |
| Sartel | 2 | 2 | 2 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | / | 2 | 2 | 2 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | / | | |
| Total | | | 68 | 60 | 49 | -18.33% | 0 | 0 | 0 | / | 68 | 60 | 49 | -18.33% | 0 | 0 | 0 | / |

En Picardie sur le réseau géré par VNF

| Type de gabarit | Voie d'eau | Ecluse de comptage | Total plaisance professionnelle | | | | Location | | | | Promenades | | | | Croisières/Hôtels | | | |
|------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|------------|-----------|----------|-----------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 | 2018 | 2019 | 2020 | Evolution 20/19 |
| Grand et Moyen Gabarit | Oise canalisée | Venette | 70 | 94 | 13 | -86.17% | NC | NC | NC | | 34 | 53 | 5 | -90.57% | 36 | 41 | 8 | -80.49% |
| | Canal latéral à l'Oise | Bellerive | 13 | 25 | 8 | -68.00% | NC | NC | NC | | 2 | 9 | 1 | -88.89% | 11 | 16 | 7 | -56.25% |
| | Canal du Nord | Languevoisin | 10 | 25 | 9 | -64.00% | NC | NC | NC | | 4 | 5 | 1 | -80.00% | 6 | 20 | 8 | -60.00% |
| | Canal du Nord | Cléry | 11 | 23 | 9 | -60.87% | NC | NC | NC | | 2 | 4 | 1 | -75.00% | 9 | 19 | 8 | -57.89% |
| Sous total | | | 104 | 167 | 39 | -76.65% | NC | NC | NC | | 42 | 71 | 8 | -88.73% | 62 | 96 | 31 | -67.71% |
| Petit gabarit | Canal latéral à l'Aisne | Bray | NC | NC | NC | | NC | NC | NC | | NC | NC | | | NC | NC | | |
| | Canal de St Quentin | Chauny | NC | NC | NC | | NC | NC | NC | | NC | NC | | | NC | NC | | |
| Sous total | | | NC | NC | NC | | NC | NC | NC | | NC | NC | | | NC | NC | | |
| Total | | | NC | NC | NC | | NC | NC | NC | | NC | NC | | | NC | NC | | |

Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

En Nord – Pas-de-Calais sur le réseau géré par VNF



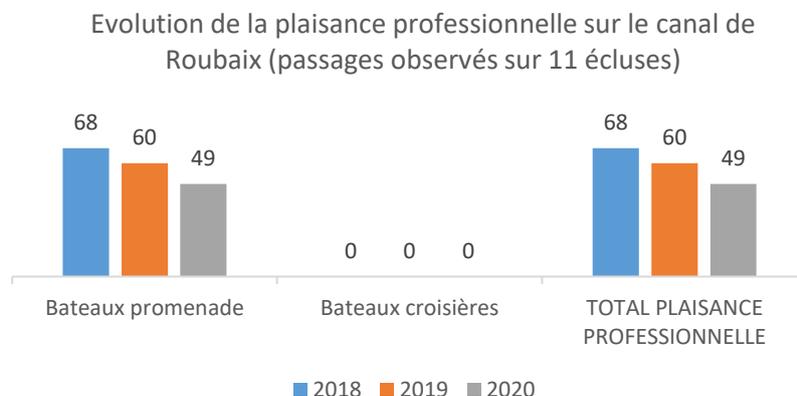
La crise sanitaire qui a touché le secteur du tourisme en 2020 a fortement impacté la plaisance professionnelle.

Toutes les filières sont concernées et notamment la filière bateau-promenade qui enregistre un recul historique de 86%. Le respect des protocoles sanitaires ont amené certains professionnels à annuler leur produit touristique.

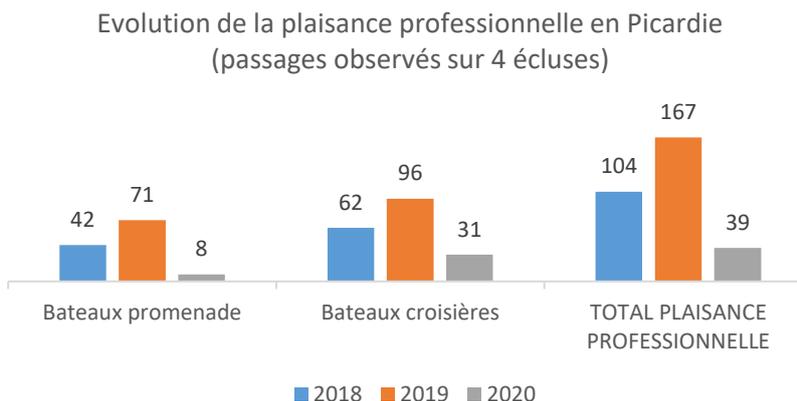
La filière « péniche-hôtel » affiche une baisse de 65% qui peut notamment s'expliquer par l'absence des professionnels transfrontaliers qui ne sont pas venus en France en 2020.

Evolution des trafics de la plaisance professionnelle par catégorie

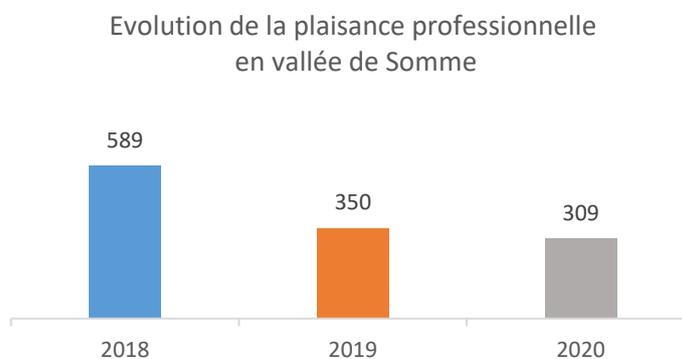
En Nord – Pas-de-Calais hors réseau VNF - canal de Roubaix géré par la Métropole Européenne de Lille



En Picardie sur le réseau géré par VNF



En Picardie hors réseau VNF – canal de la Somme géré par le Département



2 - Le réseau d'observation transfrontalier

en Nord – Pas-de-Calais

en Picardie

en vallée de Somme

en Flandre

en Wallonie

Le réseau d'observation transfrontalier

Le réseau d'observation

Cela fait 10 ans que la convention de coopération entre VNF et ses partenaires a été signée. Elle est composée des entités suivantes :

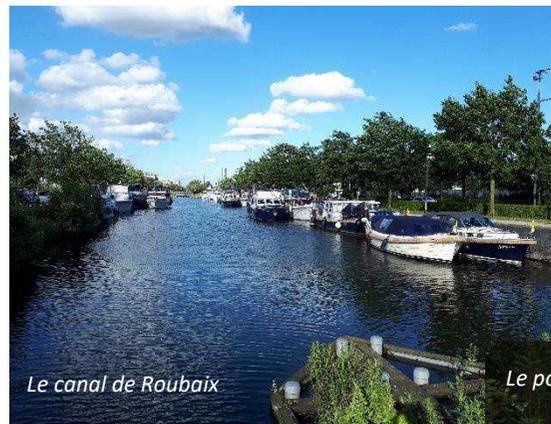
- Le Service Public de Wallonie
- De Vlaamse Waterweg NV
- L'Agence fluviale et maritime du conseil départemental de la Somme

L'objectif de l'observatoire transfrontalier est de recenser et d'analyser l'activité du tourisme fluvial à l'échelle transfrontalière.

Les données recueillies portent sur :

- Les flux de navigation par catégorie de bateau
- La nature des flottes de bateaux (privée et professionnelle)
- L'activité économique des professionnelles et des gestionnaires d'équipements

Il s'agit de mettre à disposition des acteurs publics et privés, des données socioéconomiques pour faciliter la décision et pour prioriser les investissements.

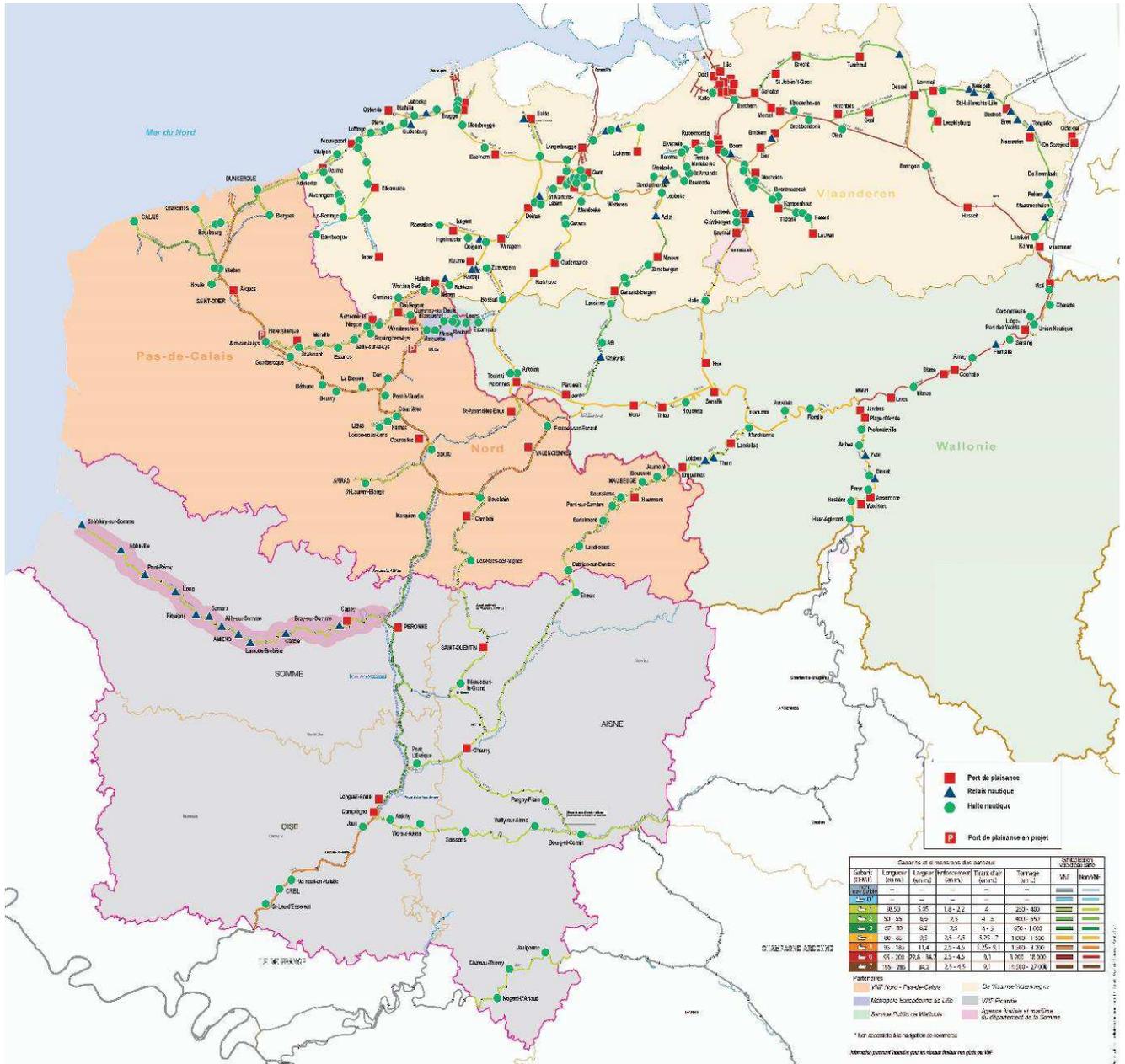


La méthodologie d'observation

L'observation s'effectue à partir d'un réseau d'ouvrages répartis sur les voies d'eau transfrontalières

- Réseau VNF NPDC : 25 écluses
- Canal de Roubaix : 11 écluses
- Réseau VNF Picardie : 6 écluses
- Réseau Flamand : 22 écluses
- Réseau Wallon : 19 écluses
- Canal de la Somme : 19 écluses

Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier



Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier

Nomenclature

Port de plaisance :

- Stationnement autorisé sans limitation de la durée du séjour ;
- Infrastructure d'accostage pour l'embarquement et le débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Capitainerie ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

Relais nautique (Belgique et sur le canal de la Somme)

- Stationnement autorisé pour quelques jours ;
- Infrastructure d'accostage pour embarquement et débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

Halte nautique

- Stationnement autorisé de quelques heures. En France il est autorisé de stationner quelques jours (5 jours maximum);
- Infrastructure d'accostage pour embarquement et débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services sommaires.

Gestion des ports de plaisance

En France, la majorité des ports de plaisance font l'objet d'une délégation de service public. La loi Sapin du 29 janvier 1993 succédée par l'ordonnance n°2016-65 du 29 janvier 2016 en précise les termes. Les délégations de service public sont des contrats administratifs par lesquels une personne morale de droit public confie à une personne publique ou privée, la gestion d'un service public dont elle a la responsabilité pour une durée limitée dont la rémunération est substantiellement liée aux résultats d'exploitation.

En Belgique, un arrêté du gouvernement wallon du 7 novembre 2002 précise les termes des concessions domaniales relatives aux infrastructures de tourisme fluvial. Le Service Public de Wallonie propose aux pouvoirs publics locaux la gestion des infrastructures pour une durée de 15 ans renouvelable. Ceux-ci peuvent s'ils le souhaitent, sous concéder cette gestion à des clubs nautiques ou association sans but lucratif.



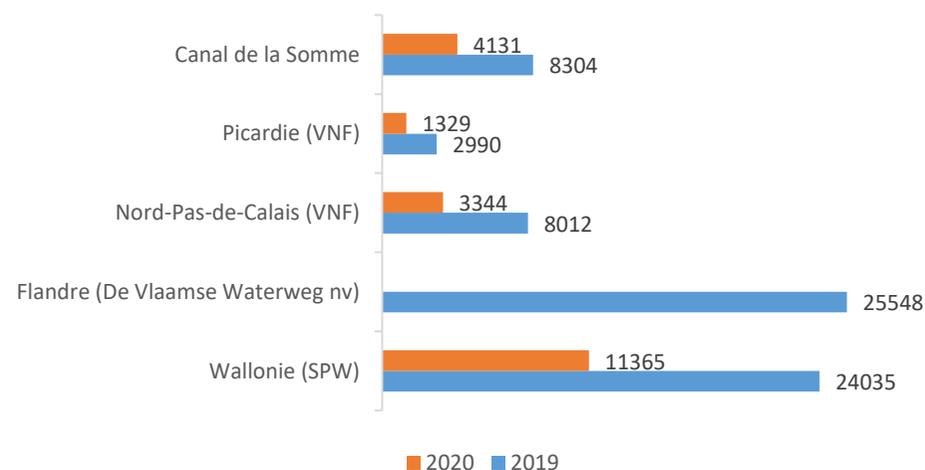
La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier

| | Passages observés en plaisance privée | | | Passages observés en plaisance professionnelle | | | Total des passages | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|--------|-----------|--|------|-----------|--------------------|--------|-----------|
| | 2019 | 2020 | 2020/2019 | 2019 | 2020 | 2020/2019 | 2019 | 2020 | 2020/2019 |
| Wallonie (SPW) | 21 487 | 10 519 | -51.04% | 2 548 | 846 | -66.80% | 24 035 | 11 365 | -52.71% |
| Flandre (De Vlaamse Waterweg nv) | 22 821 | NC | | 2 727 | NC | | 25 548 | NC | |
| Nord-Pas-de-Calais (VNF) | 7 250 | 3 185 | -56.07% | 762 | 159 | -79.13% | 8 012 | 3 344 | -58.26% |
| Picardie (VNF) | NC | NC | | NC | NC | | 2 990 | 1 329 | -55.55% |
| Canal de la Somme | 7 954 | 3 822 | -51.95% | 350 | 309 | -11.71% | 8 304 | 4 131 | -50.25% |
| Canal de Roubaix | 1 099 | 165 | -84.99% | 60 | 49 | -18.33% | 1 159 | 214 | -81.54% |
| | | | | | | | 70 048 | | |

En 2020, aucune donnée nous a été transmise par notre partenaire flamand, De Vlaamse Waterweg nv, en raison de la mise en place d'une nouvelle application numérique pour un enregistrement automatique des bateaux.

Le ralentissement de l'activité de la plaisance causée par la crise sanitaire a été plus ou moins homogène sur l'ensemble du réseau transfrontalier qui affiche une baisse moyenne de l'ordre de 50%.

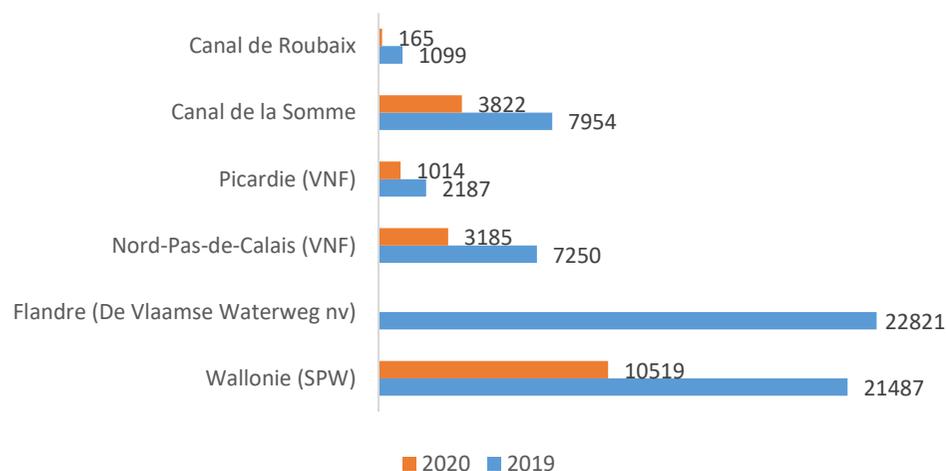
Evolution de la plaisance à l'échelle transfrontalière



La plaisance privée par réseau

Hormis le canal de Roubaix qui enregistre une baisse plus significative en raison d'une ouverture de son réseau de trois mois au lieu de six mois habituellement, la fréquentation de la plaisance privée recule d'environ 50% en 2020.

Evolution de la plaisance privée à l'échelle transfrontalière



- **Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)**

Recul de la plaisance privée : - 51.04%

- **Flandre (Réseau géré par De Vlaamse Waterweg nv)**

NC

- **Nord – Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)**

Recul de la plaisance privée : - 56.07 %

- **Picardie (Réseau géré par VNF)**

Recul de la plaisance privée : -53.64 % (observation sur 4 écluses)

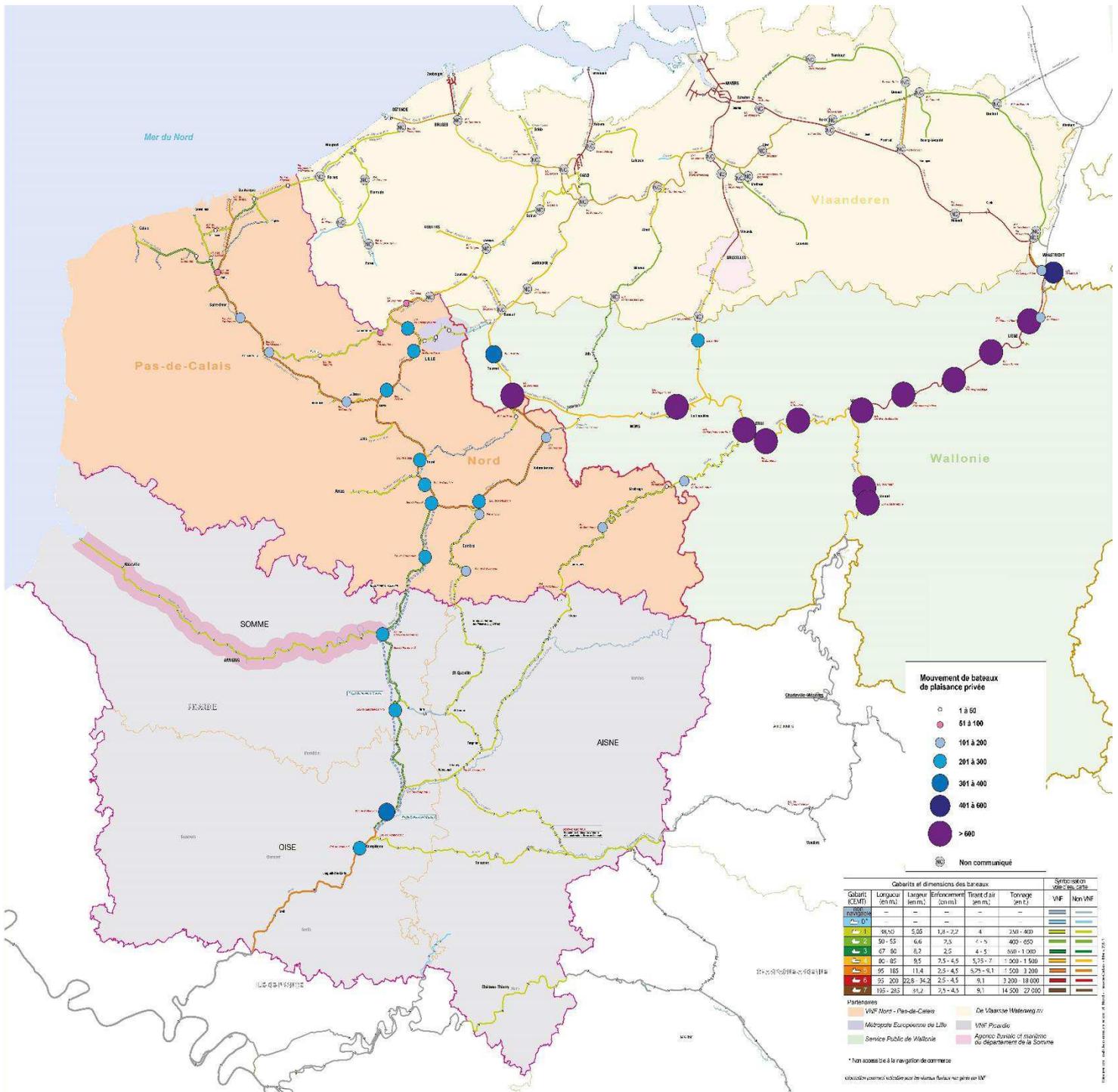
- **Canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime**

Recul de la plaisance privée : -51.95 %

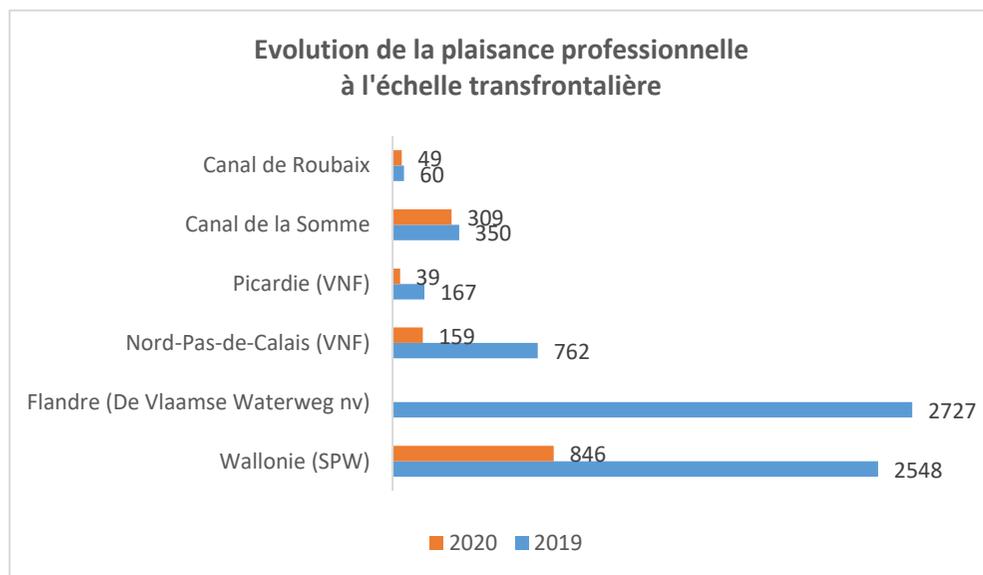
- **Canal de la Roubaix géré par la MEL**

Recul de la plaisance privée : -84.99 % (ouverture du réseau 3 mois)

La plaisance privée : fréquentation globale sur le réseau transfrontalier



La plaisance professionnelle transfrontalière



- **Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)**

Recul de la plaisance professionnelle : - 66.80%

- **Flandre (Réseau géré par De Vlaamse Waterweg nv)**

NC

- **Nord – Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)**

Recul de la plaisance professionnelle : - 79.13 %

- **Picardie (Réseau géré par VNF)**

Recul de la plaisance professionnelle : - 76.65 % (observation sur 4 écluses)

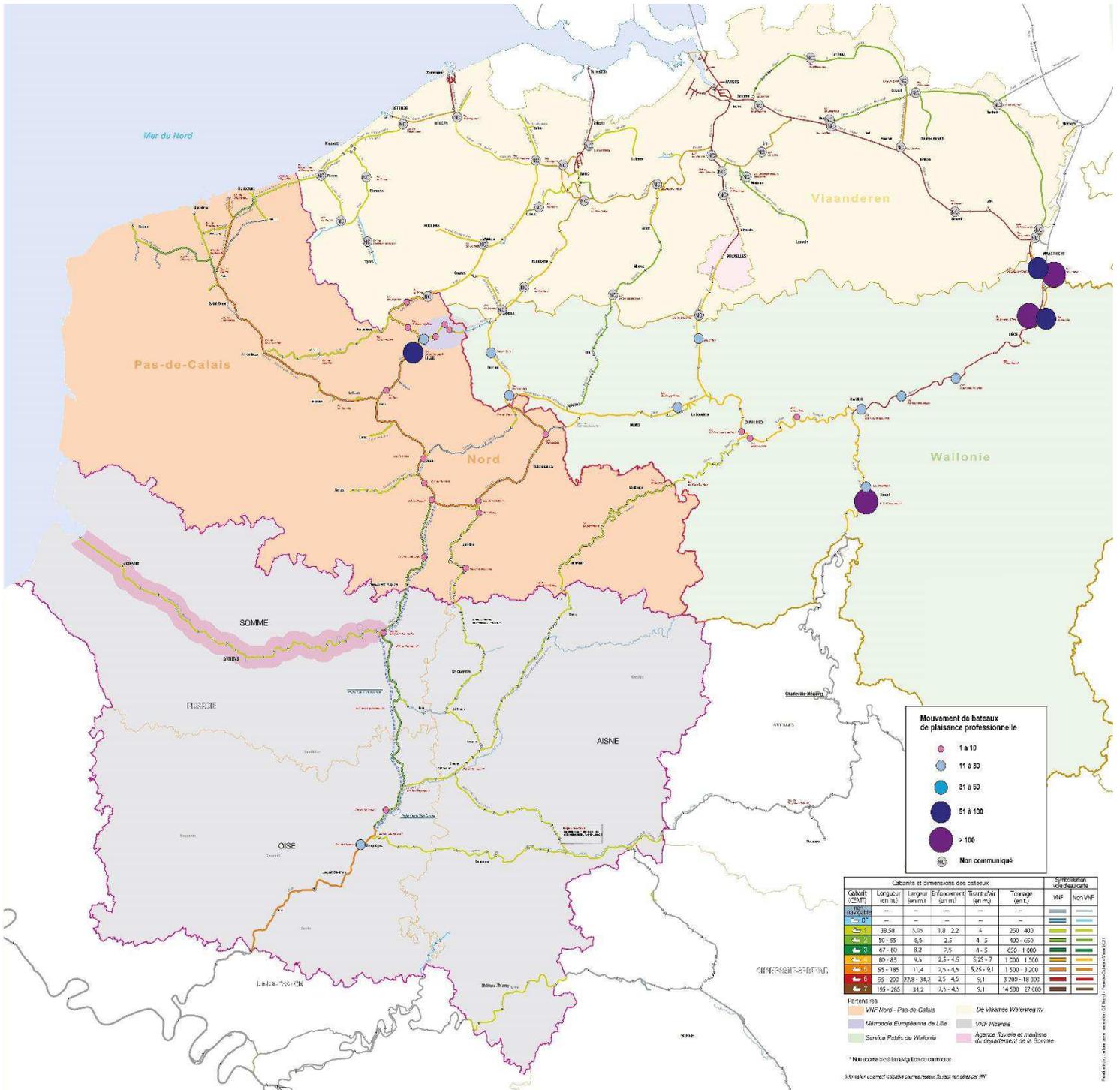
- **Canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime**

Recul de la plaisance professionnelle : - 11.71 %

- **Canal de la Roubaix géré par la MEL**

Recul de la plaisance professionnelle : - 18.33 %

La plaisance professionnelle : fréquentation globale sur le territoire transfrontalier



Tourisme fluvial : VNF a voté des mesures de soutien pour 2021 à destination des professionnels

Après une année marquée par la crise sanitaire, les acteurs économiques du tourisme fluvial abordent l'année 2021 dans un état de grande fragilité financière.

Pour soutenir la filière, VNF a voté pour l'année 2021 la mise en place des dispositifs suivants.

- une réduction exceptionnelle de 65% des forfaits annuels de péage plaisance pour les professionnels (accompagnée de la généralisation de la formule de forfait annuel) ;
- une réduction exceptionnelle de 50% des redevances d'occupation du domaine fluvial pour les activités touristiques, culturelles, évènementielles et sportives ;
- une prolongation optionnelle d'un an des titres d'occupation domaniale qui arriveraient à échéance en 2021, lorsque l'activité est liée au tourisme ;
- un report au 1er octobre 2021, pour les professionnels du tourisme, du recouvrement des sommes dues au titre du péage ou des redevances domaniales.

Pour en savoir plus :

<https://www.vnf.fr/vnf/alertes/tourisme-fluvial-vnf-a-vote-des-mesures-de-soutien-supplementaires-pour-2021-a-destination-des-professionnels/>

Vos interlocuteurs et partenaires de ce document :



**VNF - DIRECTION TERRITORIALE
NORD - PAS-DE-CALAIS**
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX
Tél. : +33 (0) 3 20 15 49 70



DE VLAASMSE WATERWEG NV
Havenstraat 44 - 3500 HASSELT
Tél : +32 (0) 11 29 84 00



**SPW - DIRECTION GÉNÉRALE
OPÉRATIONNELLE MOBILITÉ ET VOIES
HYDRAULIQUES**
Boulevard du Nord 8 - 5000 NAMUR
Tél : +32 (0) 81 77 20 90



**AGENCE DÉPARTEMENTALE FLUVIALE ET
MARITIME**
Rue Baillon - 80000 AMIENS
Tél : +33 (0) 3 60 01 52 00



PROMOTIE BINNENVAART VLAANDEREN
Armand Hertzstraat 23 - 3500 HASSELT
Tél : +32 (0) 11 23 06 06



MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE
2, Boulevard des Cités Unies - CS 70043 - 59040 LILLE Cedex
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23



VNF - Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX
Tél. : 03 20 15 49 70 - Fax : 03 20 15 49 71



Retrouvez toute l'actualité
du tourisme fluvial sur le site :
www.vnf.fr