

COMMISSION LOCALE DES USAGERS

4 MAI 2021

© C. MOIRENC / CNR

PROLONGATION DE LA CONCESSION DU RHONE



CONCESSION DU RHÔNE – UNE CONCESSION D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

➤ Un triple-objet : Des missions indissociables et solidaires

Production d'hydroélectricité



- 19 grandes centrales et 6 petites centrales
- **3 000 MW** de puissance installée, soit 12 % de la puissance hydraulique installée en France

Navigation



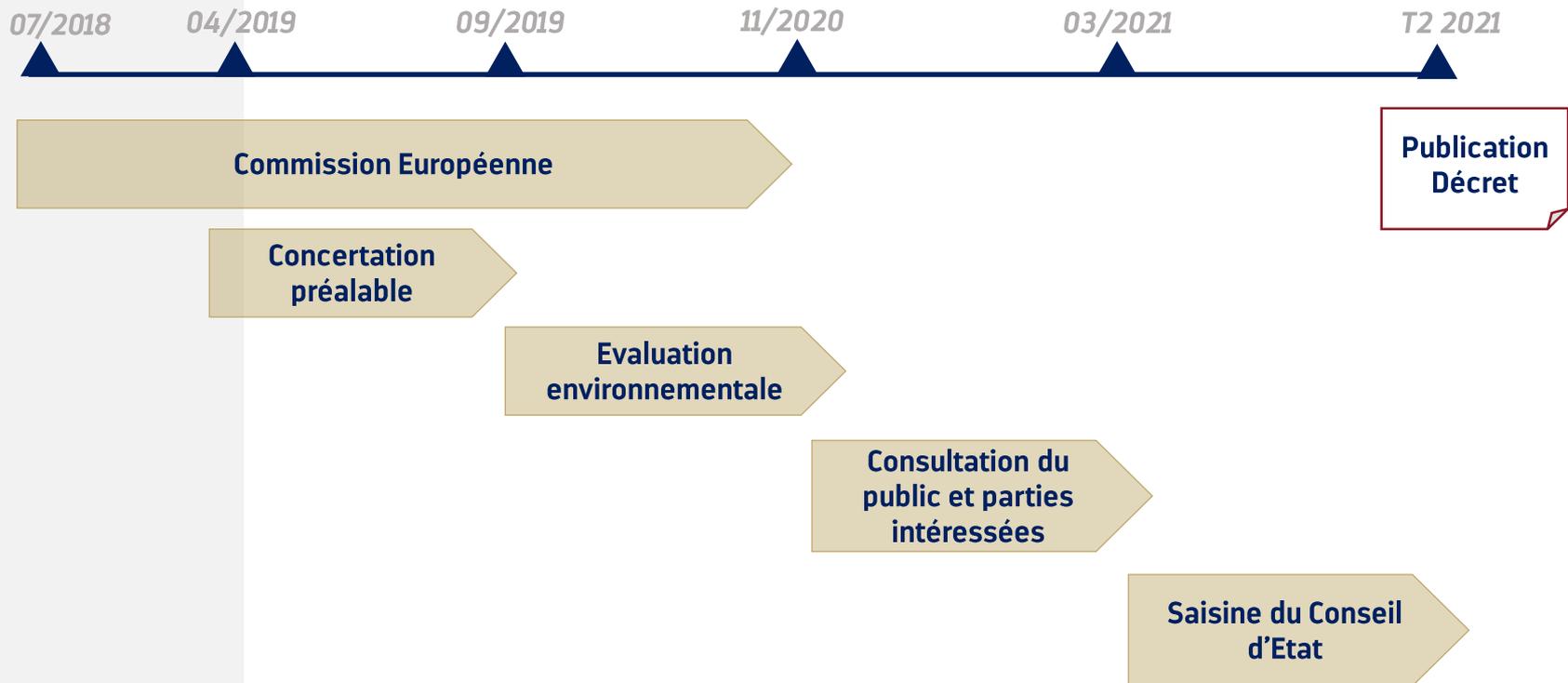
- **4,46 millions de tonnes** de marchandises acheminées entre Lyon et la Méditerranée en 2019.
- 36 164 bateaux éclusés en 2019
- 14 grandes écluses
- 16 infrastructures portuaires

Irrigation



- **320 millions de m³** prélevés chaque année sur l'axe Rhône, **3 milliards de m³** par an sur l'ensemble du bassin versant
- 125 000 ha irrigués à partir du fleuve et de sa nappe

9^{ÈME} AVENANT - QUEL EST LE PROCESSUS D'APPROBATION DE LA PROLONGATION DE LA CONCESSION ?



LE 9^{ÈME} AVENANT : LES PRINCIPALES MODIFICATIONS

- Modification de la **durée** (Art. 31)
- Incorporation des **extensions géographiques** (cf. slides suivants) (article 1.II)
- **Programme d'investissement** (Art. 1quinquiès)
- **Gestion des Plans pluriannuels Quinquennaux (PPQ) en déclinaison du Schéma Directeur (SD)** (Art. 1ter et quater)
- **Nouveau mécanisme de redevance variable** sur le Chiffre d'Affaires avec ou sans le projet d'ouvrage neuf dans le secteur de Saint-Romain-de-Jalionas (Art. 45)

- L'incorporation dans le domaine concédé des extensions géographiques (Article 1^{er})

+3000 ha

EN CONCESSION

+80 km

DE FLEUVE

UN DOMAINE
CONCÉDÉ TOTAL DE

550 km

DE FLEUVE
ET 30 000 HA

Le projet SD actualisé prévoit cinq 5 volets d'actions avec des évolutions (en bleu) consistant

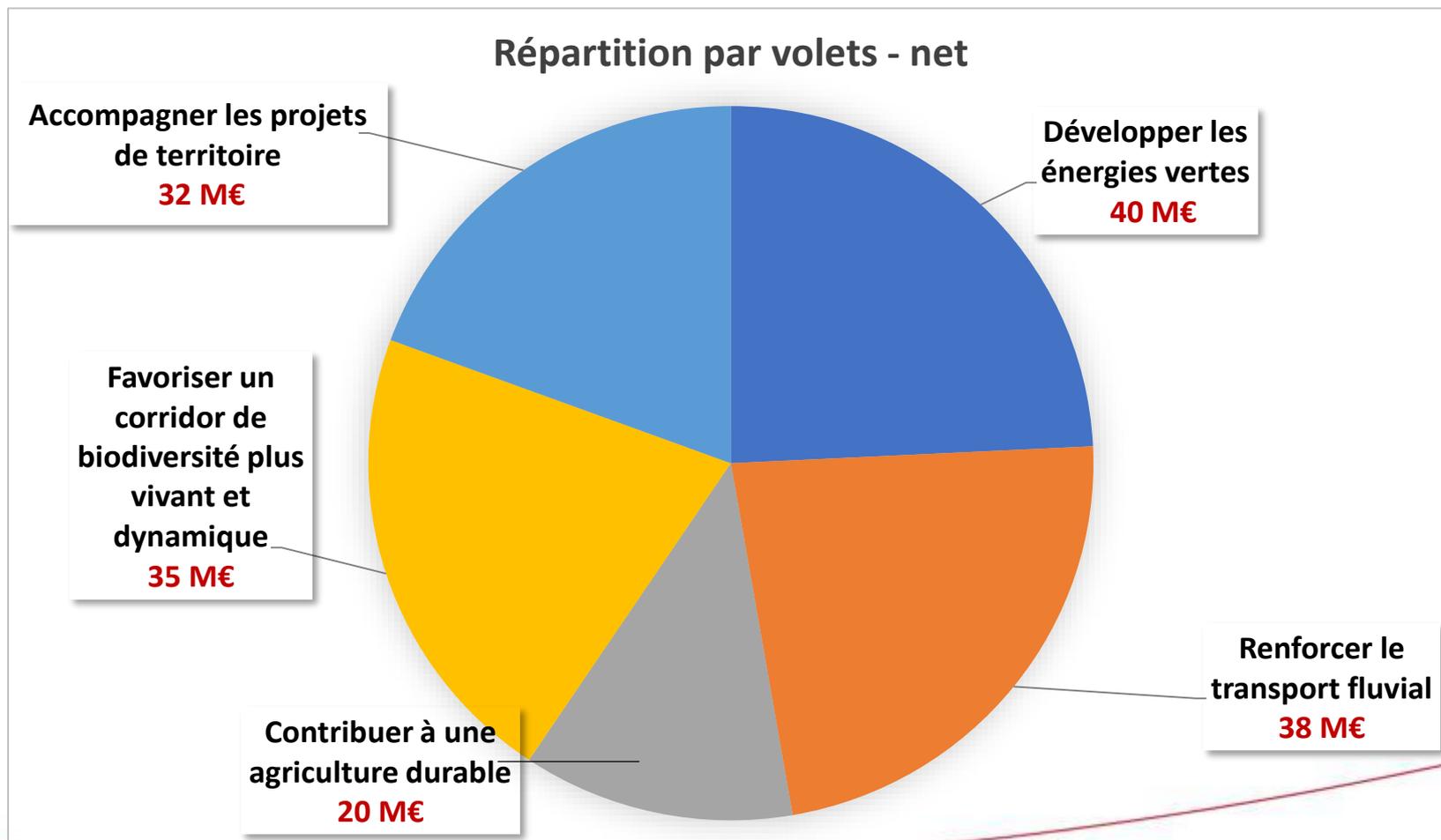
1. En un élargissement de périmètre de certains volets existants

1. Production d'électricité hydraulique **et autres usages énergétiques**
2. Navigation **et transport fluvial**
3. Irrigation et autres emplois agricoles
4. Environnement **et biodiversité**

2. Et la création d'un nouveau volet

5. **Actions complémentaires en faveur des territoires**

Proposition de ventilation des dépenses nettes par volets



RENFORCER LE TRANSPORT FLUVIAL EN VALLEE DU RHÔNE

5 sous thématiques

- A) Amélioration de la fiabilité, de la sécurité, de la disponibilité et de la capacité des ouvrages
- B) Remise en navigabilité du Haut-Rhône
- C) Amélioration de la qualité du service de navigation
- D) Contribution au développement du transport par voie navigable et des sites industriels et portuaires
- E) Tourisme fluvial



PRINCIPAUX PROJETS DU VOLET RENFORCER LE TRANSPORT FLUVIAL

A) Amélioration de la fiabilité, de la sécurité, de la disponibilité et de la capacité des ouvrages

- Modernisation et sécurisation des écluses du Rhône



- Modernisation des quais publics dans la vallée du Rhône
- Déploiement de places de stationnement supplémentaires pour les bateaux de fret
- Cofinancement avec VNF pour le traitement des épaves sur le Rhône
- Partenariat avec les Services Départementaux d'Incendie et de Secours EMIZ pour la sécurisation de la croisière fluviale
- Audits des sites portuaires de Le Pontet, Laudun Lardoise sur les secteurs des extensions géographiques
- Travaux sur l'écluse d'Arles et le quai Bonnardel

PRINCIPAUX PROJETS DU VOLET RENFORCER LE TRANSPORT FLUVIAL

B) Remise en navigabilité du Haut Rhône

- Etudes pour l'écluse de Brégnyer-Cordon et démarrage des travaux.
- Restauration du canal de Savières
 - lancement d'études pour conduire la concertation avec le territoire et les usagers
 - début des travaux : aménagement de postes d'attente et allongement de l'écluse



C) Amélioration de la qualité du service de navigation

- Déploiement de bornes électriques haute puissance pour la croisière fluviale Vienne, Avignon, Arles, Viviers
- Appui aux collectivités pour le développement des services à terre (collecte des déchets, gestion eaux usées ...)
- Déploiement du Système d'Information Fluvial Rhône-Saône sur le bassin
- Contribution au dragage des ports des collectivités locales (max 50%).



PRINCIPAUX PROJETS DU VOLET RENFORCER LE TRANSPORT FLUVIAL

D) Contribution au développement du transport par voie navigable et des sites industriels et portuaires

- Optimisation des terminaux à conteneurs du Port de Lyon et lien Ville Port
- Partenariat avec INSPIRA: site de Salaise-Sablons
- Accompagnement développement ferroviaire (Loire, Arles)
- Développement des circuits courts par voie fluviale : participation à des études filières
- Poursuite et amplification des dispositifs de Remise Voie d'eau



E) Contribution au développement du tourisme fluvial

- Nouvel appontement bateau à passagers à Arles (135m)
- Schéma de stationnement pour le tourisme fluvial
- Accompagnement à la rénovation et à la création de ports de plaisance et lien avec les problématiques des bateaux logements
- Mise en place d'un Club croisière

COMMISSION LOCALE DES USAGERS

4 MAI 2021

© C. MOIRENC / CNR

REFLEXION SUR LE RENOUVELLEMENT DES PORTS PUBLICS



Périmètre d'intervention

4 Ports de commerce



Port de Lyon Edouard Herriot

Trafic fluvial de 742 kt et trafic ferroviaire de 719 kt en 2019. Conteneurs et colis lourds sur deux terminaux (T1 et T2) exploités par Lyon Terminal. Les terminaux T1 et T2 disposent respectivement de 280 mètres et 200 mètres de quai, équipés de portiques et embranchés fer.

Port de Salaise-Sablons

Trafic fluvial de 230 kt et trafic ferroviaire de 252 kt en 2019. Exploité et géré par la CCI Nord Isère. Vrac conventionnel sur un linéaire de quai de 600 mètres. 7 ha de surface de stockage et un silo. Embranché fer.

Port de Portes-Lès-Valence

Trafic fluvial de 113 kt et trafic ferroviaire de 60 kt en 2019. Exploité et géré par la CCI de la Drôme. Produits manufacturés et vrac conventionnel sur un linéaire de quai de 360 m. 5 ha de surface et de silos. Embranché fer.

Port d'Arles

Trafic fluvial de 377 kt et trafic ferroviaire de 6 kt en 2019. Exploité et géré par la CCI du Pays d'Arles. Conteneurs, colis lourds, vrac conventionnel sur deux linéaires de quai de 280 m et 180 m respectivement. 4 000 m² de surface couverte. Embranché fer.



Périmètre d'intervention

2 Ports de plaisance

Port de Les Roches-de-Condrieu

Le port des Roches-de-Condrieu dispose d'une capacité d'accueil de 207 anneaux sur appontements flottants. En termes de service, le port propose un accès à l'eau et à l'électricité, l'avitaillement en carburant, une collecte des déchets (y compris huile et batterie), la WIFI, des sanitaires et une laverie. Le port comprend également une aire de carénage.



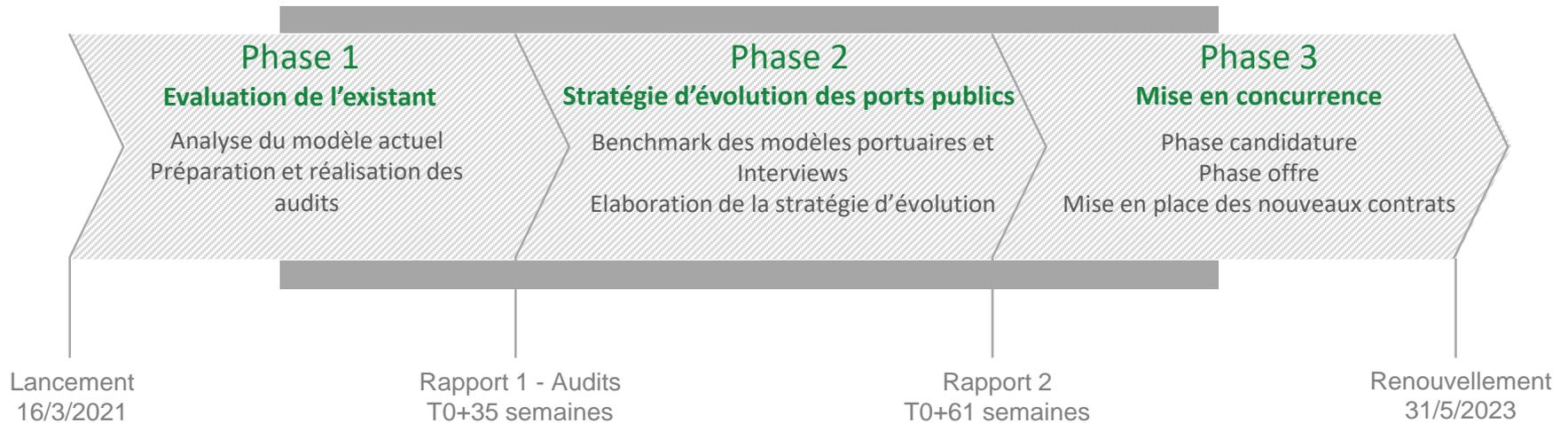
Port de L'Épervière

Le port de l'Épervière dispose d'une capacité d'accueil de 420 places et d'un embarcadère à passagers. En termes de service, le port propose un accès à l'eau et à l'électricité, l'avitaillement en carburant, une collecte des ordures ménagères et des eaux usées (grises, noires et de cales), la WIFI, des sanitaires. Le port comprend également une zone de carénage.



Méthodologie Générale (Lot 1 & 2)

Trois grandes phases



COMMISSION LOCALE DES USAGERS

4 MAI 2021

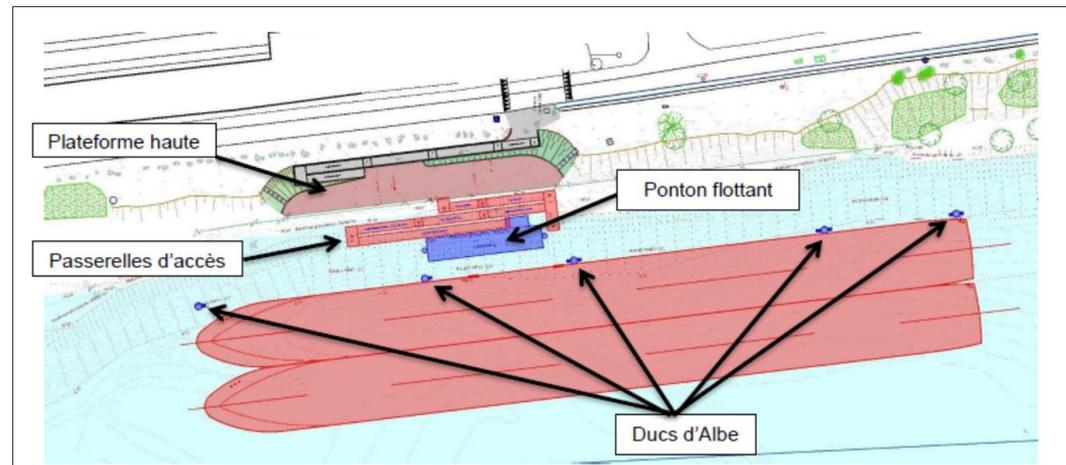
© C. MOIRENC / CNR

APPONTEMENT BAP D'ARLES & BORNES ELEC BAP



APPONTEMENT BAP D'ARLES

- Volonté du territoire de disposer d'un appontement équipé de bornes d'alimentation électrique
- En conséquence livraison d'un ensemble appontement + 4 bornes HP (3MW/4225A) pour avril 2023
- Avancement : la conception de l'appontement se termine, lancement des phases consultation des entreprises et autorisations administratives
- Début des travaux en janvier 2022 avec mise en place des bornes à partir d'octobre 2022
- Proposition de présentation de l'ouvrage sur un format 30min dans une instance à définir



BORNES HAUTE PUISSANCE D'ALIMENTATION A QUAI DES BAP

- 10 sites identifiés : Lyon quai Fillon / St Colombe / Vienne / Valence / Avignon / Viviers / Tarascon / Tain / Arles / Port Saint Louis
- Réalisation en 2021-22 des études d'avant projet pour les 10 sites
- Réflexion en 2021 sur la stratégie de déploiement des bornes (études, réalisation et exploitation)
- Réalisation et mise en service sur les 2 prochains plans 5Rhône
- Constitution d'un groupe de travail CNR + 3-4 acteurs de la profession pour échanger sur les aspects opérationnels



L'énergie au cœur des territoires

cnr.tm.fr

