

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020

**BASSIN DE LA SEINE  
ET LOIRE AVAL**

**Le fluvial,  
résilient  
et agile**



## 2020, une année difficile mais des perspectives réjouissantes

Les activités du service public de la voie d'eau et des professionnels du fluvial sur le bassin de la Seine ont été particulièrement touchées par la crise sanitaire. Il convient ici de saluer l'engagement et le professionnalisme des agents de VNF qui ont su réinventer leurs modes de fonctionnement pour garantir tout au long de l'année les missions essentielles de l'établissement et notamment la gestion hydraulique et le transport de fret.

Malgré la crise, **le fret fluvial a remarquablement résisté sur le bassin de la Seine** avec 21,4 millions de tonnes de marchandises transportées et 3,53 milliard de t-km, retrouvant les niveaux déjà élevés de 2018 après une année 2019 qui avait vu une progression de plus de 10%. Sans la pandémie et l'arrêt complet des chantiers du BTP pendant 3 mois au 1er semestre 2020, on peut même estimer que le transport fluvial sur le bassin de la Seine aurait continué à progresser entre 6 et 10%. Dans tous les cas, les chiffres de 2020 confirment le rôle stratégique du fluvial sur le bassin de la Seine pour l'acheminement des marchandises et des biens de consommation, nécessaires au fonctionnement quotidien de l'économie locale et des territoires concernés.

Dans ce contexte, **le programme d'investissement pour la modernisation du réseau** a été poursuivi à haut niveau avec un montant record de dépenses s'élevant à 77 M€ (+110 % par rapport aux années précédentes). Le budget 2021 qui prévoit 94M€ en dépenses sur le territoire de la direction, dont près de 14M€ au titre du Plan de relance, confirme le maintien dans la durée d'un engagement financier de premier plan sur le bassin de la Seine pour garantir la nécessaire fiabilité et pérennité des ouvrages sur ce territoire à enjeux.

Le dialogue avec les collectivités et le public s'est intensifié autour **des projets d'aménagement à grand gabarit** de l'Oise (projet MAGEO) et de la Seine amont entre Bray et Nogent, en vue des enquêtes publiques de 2021. Au-delà, **les démarches partenariales avec les collectivités** pour développer l'activité économique et le tourisme fluvial et fluvestre le long du domaine public fluvial se sont poursuivies.

Enfin, cette année 2020 a été l'occasion d'initier **de nombreux projets innovants autour de la transition énergétique du transport fluvial**, avec l'ambition de permettre à ce mode intrinsèquement écologique et durable de conforter ses performances au bénéfice de la société. Dans ce contexte, de nombreuses initiatives portées par des chargeurs désireux de se tourner vers la logistique fluviale, notamment en logistique urbaine, ont été accompagnées ouvrant la voie dès 2021 à de nouveaux trafics et services innovants et enthousiasmants.

Vous retrouverez dans ce panorama de l'année 2020 les principales réalisations portées par les équipes du bassin de la Seine de VNF, souvent en partenariat avec les collectivités locales et les acteurs économiques, pour permettre à la voie d'eau de répondre toujours mieux aux besoins de la société.



**Thierry Guimbaud,**  
Directeur général de VNF



**Dominique Ritz,**  
Directeur territorial de VNF Bassin de la Seine et Loire aval

**V**NF Bassin de la Seine et Loire aval gère 1 400 km de voies navigables, dont 450 km de voies à grand gabarit sur les bassins de la Seine et de la Loire aval.

Ce réseau est constitué de **800 km de fleuves et de rivières** (la Seine, la Marne, l'Oise, la Loire) et de **600 km de canaux** (canal du Nord, canaux de Picardie et de Champagne-Ardenne). VNF Bassin de la Seine et Loire aval couvre **5 régions** (Île-de-France, Hauts-de-France, Grand-Est, Normandie et Pays de la Loire) et **18 départements**.

Cette direction territoriale s'appuie sur **900 collaborateurs au service de l'exploitation, de la maintenance, de la modernisation et du développement du réseau navigable**. Agents d'exploitation (éclusiers et barragistes), mécaniciens, électriciens, pilotes, ingénieurs, techniciens, hydrographes, commerciaux, gestionnaires du domaine..., les missions de VNF requièrent des savoir-faire spécialisés au service de la voie d'eau.



© Photo VNF

**Un axe majeur pour le transport de marchandises**

**Le bassin de la Seine représente plus de 40% du trafic fluvial national en tonnes**, soit 21,37 millions de tonnes de marchandises transportées, et plus de 50% du trafic en t-km (3,53 milliards de t-km) en 2020. En moyenne, 900 unités fluviales (automoteurs ou convois poussés) naviguent sur ce bassin Seine-Oise.

La Seine, de Nogent-sur-Seine au Havre, est **un axe fluvial stratégique car elle relie le premier ensemble portuaire national (ports du Havre, de Rouen et de Paris) à la région Île-de-France**, la plus grande conurbation française. Le transport fluvial contribue aujourd'hui de manière significative à l'acheminement des marchandises à



© Photo VNF

**1 400**  
km de voies navigables

**370**  
ouvrages de navigation  
(barrages, écluses, pont-canaux...)

**5**  
régions  
(Île-de-France, Normandie, Hauts-de-France, Grand-Est, Pays de la Loire)

l'intérieur de cet espace économique majeur, qu'il s'agisse de matériaux de construction, de produits agricoles, de produits énergétiques et de marchandises diverses conteneurisées.

Non saturé, **l'axe Seine pourrait accueillir 3 à 4 fois plus de trafic qu'aujourd'hui et offre une alternative écologiquement vertueuse au transport routier de marchandises.** Le projet européen à grand gabarit de la liaison « Seine- Escaut » s'inscrit dans ce cadre et vise à renforcer le rôle et l'attractivité de la voie d'eau en créant une interconnexion des bassins Seine et Escaut.

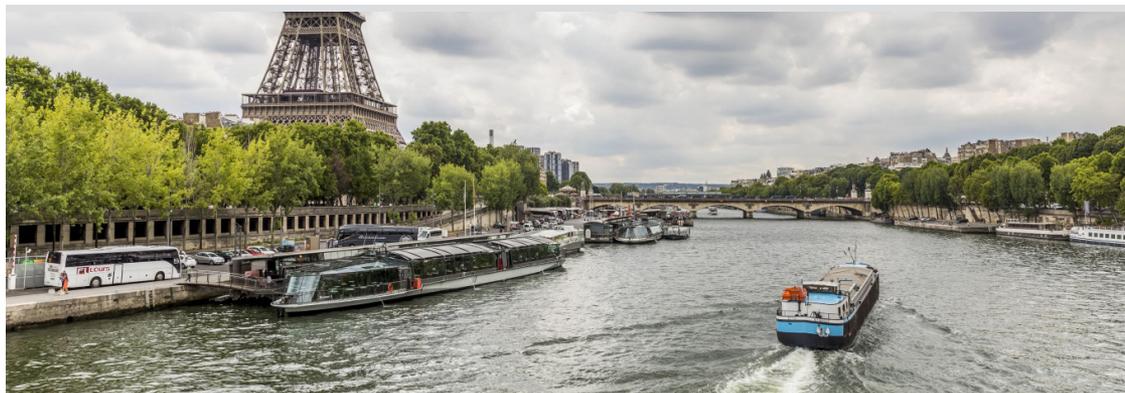
#### **Une destination touristique de premier plan**

Avec près de 8 millions de passagers en Île-de-France, **la Seine est l'un des sites parisiens les plus visités par les touristes** et arrive en 3<sup>ème</sup> position devant la Tour Eiffel et après le Louvre et le Sacré Cœur.

Avec une flotte de 97 bateaux promenade parisiens, cette activité a représenté 359 millions de retombées économiques en 2019 (Étude filières VNF – synthèse 2020).

Depuis 2010, l'offre de paquebots fluviaux se développe sur la Seine entre Paris et Le Havre. **Une vingtaine de paquebots font aujourd'hui escale sur la Vallée de la Seine** qui compte de nombreux sites d'intérêt touristique majeurs (Giverny, La Roche Guyon, Rouen, Abbayes normandes...).

La plaisance privée n'est pas en reste avec plus de 6 300 plaisanciers sur la Seine en 2018. À vélo, en bateau ou à pied, le tourisme itinérant, qui conjugue tourisme fluvial et à vélo, a le vent en poupe et VNF multiplie les partenariats avec les collectivités pour développer les vélo-routes.



© Photo VNF/Alexandra Lebon

# 18

départements  
couverts

# 6

unités territoriales  
d'itinéraire (UTI)

# 900

agents  
au service de la voie d'eau

# Voies navigables de France

opérateur national  
de l'ambition fluviale

**4 000** 

personnels mobilisés  
au service du fluvial

**4 000** ouvrages  
d'art



 **40 000**

hectares de domaine  
public fluvial



**2 254**

communes traversées par  
les voies navigables confiées à VNF

 **6 700 km**

de fleuves, canaux et  
rivières canalisées

**500** 

implantations en région

## Nos missions

**ÉCONOMIQUE**

DÉVELOPPER LA LOGISTIQUE  
FLUVIALE DURABLE

**AMÉNAGEMENT**

CONCOURIR À L'AMÉNAGEMENT  
DES TERRITOIRES FLUVIAUX

**ÉCOLOGIQUE**

ASSURER LA GESTION GLOBALE  
DE LA RESSOURCE EN EAU

## MARQUEURS RSE

ÉGALITÉ PROFESSIONNELLE :

**92/100**

Moyenne obtenue sur les écarts  
de rémunération

RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE  
DES BATIMENTS PUBLICS

**1,5 Md€**

attribués à VNF en 2021  
dans le Plan de Relance

ACHATS  
DURABLES : **8%**

d'économies en 2020

MÉCÉNAT : PLUS DE

**7 Md€**

de dons pour la rénovation  
du patrimoine  
fluvial remarquable

En 2020, la Fondation du Patrimoine a soutenu la rénovation  
du patrimoine fluvial remarquable à hauteur de :

**600 000 €**

# NON

le fret ne représente pas 3% !  
10 à 30%, c'est la part de marché  
en tonne-kilomètre du transport fluvial  
dans les départements traversés  
par un réseau à grand gabarit

# 2020 L'ACTIVITÉ FLUVIALE EN CHIFFRES

## DONNÉES NATIONALES

### Transport :

**50,4 Mt** de marchandises transportées sur le réseau français en 2020.



**22,5 Mt** transportées en 2020, la filière des matériaux de construction est la 1<sup>ère</sup> utilisatrice du transport fluvial.

**13,2 Mt** transportées en 2020 pour la filière agricole, 2<sup>ème</sup> filière utilisatrice du transport fluvial.

### Tourisme :

**1,4 Md€** de retombées économiques pour les territoires.

## DONNÉES TERRITORIALES

**21,37 Mt**

de marchandises transportées sur le bassin de la Seine en 2020

**- 10%,**

évolution entre 2019 et 2020 en tonnes transportées

**353**

milliards de tonnes-kilomètres de marchandises transportées sur le bassin de la Seine en 2020

**- 9,2%,**

évolution entre 2019 et 2020 en tonnes -kilomètres

Filière	Matériaux de construction	Agro-alimentaire	Énergie	Conteneurs*, colis lourds, véhicules	Métallurgie	Engrais, chimie
Chiffres 2020 (En millions de tonnes transportées)	<b>13,97</b>	<b>4,12</b>	<b>0,88</b>	<b>1,06</b>	<b>0,88</b>	<b>0,46</b>
Évolution 2019-2020	<b>-10,4%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>-20,4%</b>	<b>-27,4%</b>	<b>-4,9%</b>



**21,37** millions de tonnes transportées



Environ **260 000** tonnes d'équivalent CO2 économisés



**1 068 000** camions évités sur les routes



**16 000** km de camions mis bout à bout

soit équivalent Paris - Nouvelle-Calédonie



## Voies navigables de France

Direction territoriale Bassin de la Seine et Loire aval  
18, quai d'Austerlitz - 75013 Paris  
Tel : 01 83 94 44 00

Voies navigables de France - Mai 2021

Rédaction en chef : Corinne Spiner

Conception : Bureau communication VNF Bassin de la Seine

Impression :



Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. Document imprimé avec des encres végétales.



[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF tourisme



VNF officiel

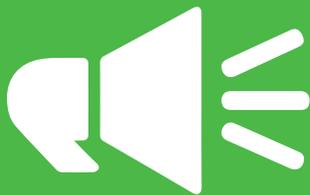


# AMÉNAGEMENT

## ACTEUR DE L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX

23

bateaux abandonnés  
renfloués et détruits pour un  
budget de 600 K€



20 appels à projets  
attribués pour des activités économiques



5 conventions de  
superposition d'affectation

signées avec les collectivités locales

### RÉOUVERTURE DU CANAL DE LA SAMBRE À L'OISE EN 2021

Fermé depuis 2006, le canal de la Sambre à l'Oise constitue un enjeu important en matière de tourisme fluvial pour les territoires traversés. VNF a engagé en partenariat avec les collectivités, un programme d'investissement de plus de 23,5 M€ pour sa remise en navigation à l'été 2021. En 2020, les travaux se sont

poursuivis avec la reconstruction des ponts-canaux de Macquigny et Vadencourt, la rénovation de 15 écluses et le dragage du canal. VNF et les collectivités ont également travaillé sur un plan d'actions pour la remise en tourisme de l'axe Sambre. La réouverture du canal est prévue à l'été 2021.



## VNF ACCOMPAGNE LES COLLECTIVITÉS DANS LEUR DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE

Les canaux et rivières offrent un potentiel de développement économique et touristique pour les territoires traversés. En partenariat avec les collectivités locales, VNF accompagne leurs démarches de valorisation. Plusieurs projets sont ainsi en cours sur le bassin de la Seine.

Dans ce contexte, le 1er octobre 2020, le préfet de l'Aisne, le Département, les intercommunalités et VNF ont signé **un plan d'actions pour développer des projets autour de la voie d'eau dans l'Aisne**. Ce plan s'articule autour de 3 grands axes : l'amélioration de la qualité des infrastructures fluviales, le renforcement de l'intérêt et de la visibilité touristique de l'Aisne, le développement des activités et équipements touristiques.

**VNF a lancé par ailleurs en 2020 une démarche partenariale avec le département du Val d'Oise autour de la mise en place d'un schéma directeur de développement de l'Oise** afin de mieux structurer l'offre touristique le long de cette rivière où de nombreux projets émergent. Une étude conduite en 2020 a permis d'identifier plusieurs axes de développement : aménager des escales de qualité, développer la qualité d'accueil des touristes, structurer l'offre en matière de produits fluviaux et fluviales et développer une communication unifiée, sans oublier la nécessité de mettre en place au niveau des collectivités une gouvernance partagée pour animer et suivre les projets en cours d'élaboration.

**En partenariat avec les communes ligériennes situées entre Angers et Nantes**, VNF a aussi conduit en 2020 une étude pour dresser l'état des lieux des équipements portuaires et des dynamiques économiques et touristiques autour de la Loire. Prochaine étape : élaborer une stratégie commune de développement du tourisme fluvial.

**En Seine et Marne enfin**, afin d'accompagner le projet de développement du tourisme fluvial souhaité par la Communauté d'Agglomération Coulommiers Pays de Brie, VNF a signé le 4 janvier 2021 une convention de coopération avec la collectivité. Cette convention porte sur la création d'un port de plaisance, d'une capitainerie et d'un pôle d'activités nautiques et culturelles à La Ferté-sous-Jouarre, et la réhabilitation, l'extension, et le raccordement des fluides de trois haltes de plaisance : La Ferté-sous-Jouarre (Ile Cartier), St-Jean-lès-Deux-Jumeaux et Nanteuil-sur-Marne. L'Office de tourisme de l'Agglomération est chargée de l'exploitation des zones portuaires.





80

maisons éclusières  
à valoriser dans l'Aisne

## VALORISER LE PATRIMOINE FLUVIAL : MAISONS ÉCLUSIÈRES ET AUTRES BÂTIMENTS DÉSFFECTÉS

**Les maisons éclusières, lorsqu'elles ne sont plus utiles aux services de la voie d'eau, peuvent être valorisées dans l'objectif du développement touristique des territoires.** En partenariat avec l'Agence départementale du tourisme de l'Aisne, les intercommunalités et les pôles d'équilibre territoriaux et ruraux (PETR), VNF propose de valoriser un ensemble de 80 maisons éclusières devenues inutiles à son activité, notamment le long de l'axe Sambre. Dans le cadre d'un partenariat avec Aisne Tourisme, 22 maisons sur le Chaunois et 13 maisons sur la Thiérache ont été retenues pour être valorisées au plan touristique et économique.

Par ailleurs, VNF et la Ville de Maisons-Alfort ont signé une convention de droits réels d'une durée de trente ans en vue de **réhabiliter en Maison de l'environnement un ancien site VNF** aujourd'hui désaffecté. Cet équipement public, qui sera dédié à la protection de l'environnement, aura pour vocation d'aider les habitants de la ville à adopter des comportements écologiquement responsables.

## PROJET DE RÉNOVATION DE L'ANCIENNE BOURSE D'AFFRÈTEMENT DE CONFLANS (78)

Sélectionné par la Fondation du patrimoine (Mission Stéphane Bern), le projet de rénovation de l'ancienne Bourse d'affrètement de Conflans-Sainte-Honorine (78), construite en 1958 par les frères Arsène-Henry et désaffectée depuis les années 2000, bénéficiera d'une aide de 292 000 € pour sa restauration (projet estimé à 1,4 M€). La réhabilitation du site permettra d'y installer en 2022 le siège de l'unité territoriale des Boucles de la Seine de VNF au cœur d'un emplacement hautement symbolique, à la confluence de l'Oise et de la Seine, à proximité du Port de Conflans et du futur Port Seine Métropole Ouest.



## CAMPAGNE DE SENSIBILISATION CONTRE LA BAIGNADE SAUVAGE

**Si les canaux et rivières constituent un terrain de détente et de loisirs, la baignade hors espaces aménagés à cet effet y est souvent dangereuse.** Pour cette raison, elle y est interdite. Chaque année de nombreux accidents, souvent mortels, sont malheureusement à déplorer dans les canaux et rivières de France. VNF, avec le soutien du Ministère des Sports, a mené en 2020 une vaste campagne de sensibilisation des risques de la baignade auprès des jeunes, notamment sur les réseaux sociaux et dans les médias.

RIVIÈRES, CANAUX, FLEUVES :  
CONNAÎTRE LES RISQUES, C'EST S'AMUSER SANS DANGER

**Tu penses  
que c'est une  
piscine ?**

**STOP !**

TU RISQUES D'ÊTRE COINGÉ  
DANS L'ÉCLUSE ET LES COURANTS D'EAU  
PEUVENT T'ASPIRER

# LOGIS- TIQUE

## PROMOTEUR D'UNE LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE

Chantiers du village des Athlètes (JOP 2024) :

# 250 000T

de déblais évacués par voie fluviale



# 3,48 M€

d'aides versées au titre du  
Plan d'Aides à la Modernisation  
et Innovation au niveau national

# 619 K€

d'aides versées au titre du Plan  
d'Aides au Report Modal (PARM)  
au niveau national

### BRAY-NOGENT : LES COLLECTIVITÉS CONFIRMENT LEUR SOUTIEN AU PROJET

Ce projet d'aménagement à grand gabarit de la Seine entre Bray-sur-Seine et Nogent-sur-Seine pour permettre l'accès aux bateaux de 2 500 tonnes a été approuvé par décision ministérielle du 30 juillet 2020. En décembre 2020, les Régions Île-de-France et Grand-Est ainsi que les Départements de la Seine et Marne et de l'Aube ont confirmé leur soutien financier à la réalisation du projet évalué à 343 M€ (valeur 2018). L'année 2020 a été consacrée à la préparation de l'enquête publique, préalable à la déclaration d'utilité publique, qui s'est déroulée en janvier et février 2021.

### DEUX RÉUNIONS PUBLIQUES SUR LE PROJET MAGEO

Le projet de mise au gabarit européen de l'Oise (MAGEO) entre Compiègne et Creil a fait l'objet de nouveaux échanges avec le public, les associations et les élus du territoire. Les 8 et 16 décembre 2020, 150 habitants des départements de l'Oise et du Val d'Oise ont participé à deux réunions publiques organisées par VNF en visio-conférence sous la supervision du garant désigné par la Commission nationale du débat public. Ces rencontres ont permis d'informer et d'échanger avec le public sur l'état actuel du projet et recueillir les dernières observations avant l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique ouverte du 27 mars au 29 avril 2021.

## CANAL SEINE-NORD EUROPE : CONCERTATION SUR LE DEVENIR DES CANAUX

L'année 2020 a permis une grande avancée dans les études de conception du canal Seine-Nord Europe sous le pilotage de la Société régional du Canal. En particulier, les études de projet du secteur 1 et d'avant-projet du secteur 2 ont été livrées. VNF assurera l'exploitation et la maintenance du futur canal et collabore étroitement avec la Société du Canal chargée du chantier de réalisation. VNF a également engagé en septembre 2020 la concertation avec les territoires sur le devenir du canal latéral à l'Oise et du canal du Nord, condamnés à être désaffectés à la mise en service du canal Seine Nord Europe, lors de deux Comités Territoriaux de Développement du Compiégnois-Noyonnais et de Santerre Haute-Somme co-présidés par les sous-préfets de l'Oise et de la Somme, et par la région des Hauts-de-France.

## ALLIANCE FER/FLEUVE : VNF S'ENGAGE AVEC SNCF RÉSEAU

Dans le cadre d'une convention nationale, VNF et SNCF Réseau ont signé un partenariat pour renforcer la complémentarité des réseaux ferrés et fluviaux afin de mieux répondre aux besoins de leurs clients et prospects et d'accompagner le développement de nouveaux trafics sur ces modes massifiés. Dans le cadre de deux conventions territoriales, l'une avec SNCF Réseau Normandie et l'autre avec SNCF Réseau Île-de-France, qui viennent décliner au niveau local le partenariat national, des actions concrètes donnant à voir la complémentarité fer/voie d'eau ont commencé à être déployées.

## LE FLUVIAL : UN ATOUT CLÉ POUR LA LOGISTIQUE DES JEUX 2024

En janvier 2020, VNF a signé un partenariat avec la SOLIDEO (Société de Livraison des Ouvrages Olympiques) et HAROPA - Ports de Paris pour favoriser la logistique fluviale des chantiers du Village des Athlètes. VNF a dans ce contexte contribué à la mise en place d'un quai dédié aux évacuations de déblais pour les

chantiers sur l'Île-Saint Denis et au total, 250 000 tonnes de déblais ont été évacués par voie fluviale depuis mai 2020. VNF a également accompagné France Mobilités dans son appel à innovations pour faire des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 une vitrine des mobilités innovantes en France.



© Photo VNF/Didier Gauducheau

## ACCOMPAGNER L'ESSOR DE LA LOGISTIQUE URBAINE

VNF accompagne les entreprises dans leurs projets de recours au transport fluvial, notamment via son dispositif d'aides au report modal (PARM). En 2020, l'entreprise Valdelia a par exemple dans ce cadre expérimenté une collecte multimodale de déchets mobiliers entre les ports de Tolbiac (Paris 13<sup>e</sup>) et de Gennevilliers. Cette expérimentation en vraie grandeur a démontré que le recours au fluvial avait permis une réduction des émissions de gaz à effet de serre de 30 à 50% par rapport à une collecte en routier. D'autres expérimentations de logistique urbaine recourant au fluvial ont eu lieu en 2020 avec le soutien de VNF : transport d'éléments bois depuis Rouen, transport de colis avec le bateau auto-déchargeant «Zulu» de la CFT ou encore nouvelle expérimentation de déchèterie fluviale mobile à Paris (19 tonnes de déchets collectés lors de Tri en Seine).



© Photo VNF

## INNOVER POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET LA COMPÉTITIVITÉ DU FLUVIAL

Plusieurs projets innovants sont en cours de développement sur le bassin de la Seine pour favoriser la transition énergétique et renforcer la compétitivité du transport fluvial. Les projets Borne&eau, AvICAFE, FLUV'IOTE et SIF Seine sont portés dans le cadre du **CPIER Vallée de la Seine** et bénéficient de **cofinancements des régions Île-de-France et Normandie et de l'ADEME**. **L'Europe** contribue au financement des bornes eau et électricité.

**Le projet Borne&eau** : VNF et HAROPA déploient en partenariat un réseau harmonisé de bornes de distribution d'eau potable et d'électricité pour les bateaux de marchandises et de croisière fluviale. Les bornes électriques permettent de supprimer toute émission de polluants des bateaux en stationnement en évitant l'usage des moteurs ou de groupes électrogènes pour l'alimentation électrique. Depuis 2018, 13 bornes de distribution d'eau et d'électricité ont été installées sur la Seine aval au Havre, Rouen, Poses-Amfreville, Conflans-Sainte-Honorine, et Gennevilliers. D'ici 2023, plus de 78 bornes supplémentaires pour un montant de 9,24 M€ seront déployées sur la Seine et l'Oise.

**Le projet AvICAFE** (avitaillement en carburants à faibles Émissions) : VNF, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires se sont associés pour faire émerger une offre cohérente d'avitaillement en carburants alternatifs le long de l'axe Seine. Objectif : déployer des stations multi-carburants accessibles aux différents modes de transport cohabitant à proximité de la voie d'eau (fluvial, maritime, ferroviaire, routier).

**Le projet FLUV'IOTE** : porté par la start-up Antiote, LSN, Normandie Maritime et VNF, le projet qui concerne l'internet des objets sur la voie d'eau a été lauréat de l'AMI CPIER Vallée de la Seine en 2020. Ce projet doit notamment permettre une gestion en temps réel des occupations de quais pour le stationnement des barges ou encore une meilleure surveillance des ouvrages ou des conditions de navigation.

**Le Service d'Information Fluviale (SIF Seine)** : accessible sur internet depuis 2019, le SIF Seine est un outil d'aide à la navigation pour les transporteurs fluviaux et gestionnaires de flotte qui peuvent superviser leur flotte, suivre les voyages et le trafic aux écluses en temps réel. Cette application permet d'optimiser la logistique fluviale et réduire les consommations de carburant des bateaux. L'année 2020 a permis la conception d'une application mobile nationale, dont la mise en ligne est attendue pour l'été 2021.

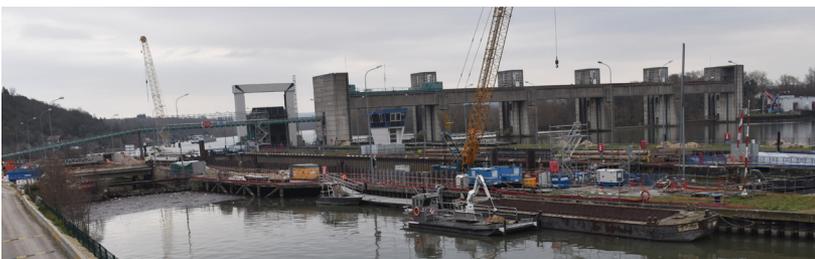
Par ailleurs, VNF expérimente **un nouveau dispositif de panneaux d'information environnementale** pour mieux faire connaître les vertus du transport fluvial. Installés sur la façade du siège de la direction territoriale au 18 quai d'Austerlitz à Paris, ces panneaux afficheront en temps réel un compteur dynamique indiquant le nombre de bateaux ayant traversé Paris, les gains en matière d'émissions de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>) et de polluants locaux (NOx), ainsi que la congestion routière évitée depuis le 1er janvier 2021.



## INVESTIR DANS LA RÉNOVATION ET LA MODERNISATION DES ÉCLUSES

**Afin de fiabiliser le transport fluvial, VNF a dépensé en 2020 près de 30 M€ dans la rénovation et la modernisation des écluses du bassin de la Seine.** Ces travaux ont principalement porté sur la fiabilisation des écluses de la Seine, de l'Oise et de la Marne. L'écluse secondaire du Coudray-Montceaux (91), fermée depuis 1999, a ainsi fait l'objet d'importants travaux de modernisation pour 3,3 M€ d'investissement sur une opération globale de 6 M€. Elle a été remise en service en janvier 2021.

Parmi les opérations phare de VNF, **les travaux de rénovation et d'allongement des écluses de Méricourt (78) ont démarré en juillet 2020** pour une durée de 4 ans. Il s'agit d'une opération de plus de 92 M€ qui a débuté par la fiabilisation de la porte-levante puis les premiers travaux de remise en état et d'allongement de l'écluse secondaire.



30 M€  
investis en 2020

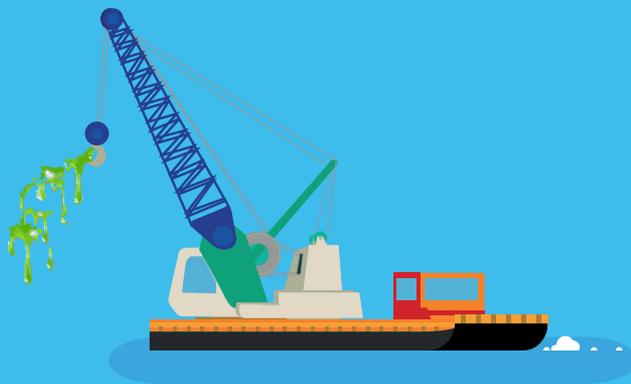
pour la **rénovation et la modernisation** de ses **écluses**

# RES- SOURCE

## GESTIONNAIRE GLOBAL DE LA RESSOURCE EN EAU

### 20,2 M€

C'est le montant de la redevance hydraulique facturée aux usagers qui prélèvent ou rejettent de l'eau dans le bassin de la Seine



### 83 760 m<sup>3</sup>

de sédiments issus des dragages

### RÉÉQUILIBRAGE DU LIT DE LA LOIRE : UNE ENQUÊTE PUBLIQUE POUR 2021

VNF assure sur la Loire aval la maîtrise d'ouvrage d'une vaste opération de rééquilibrage du lit du plus long fleuve de France. Les études se sont poursuivies en 2020, permettant de déposer le dossier d'autorisation environnementale. Deux réunions publiques ont été organisées en février 2021 pour informer le public sur l'état actuel du projet et recueillir les observations du public (riverains, usagers, associations) concerné avant l'enquête publique préalable à l'obtention de l'autorisation unique qui se tient d'avril à mai 2021. Les travaux doivent démarrer en septembre 2021.



## INVESTIR DANS LA RÉNOVATION ET LA MODERNISATION DES BARRAGES



Afin d'assurer la sécurité hydraulique et fiabiliser la navigation, VNF a dépensé 20,3 M€ en 2020 dans la modernisation de ses barrages, en particulier pour les travaux de rénovation des barrages de Poses (27), de Port-Mort (27) et de Meaux (77).

### Reconstruction du barrage de Meaux (77)

VNF a lancé en août 2020 la phase travaux de la reconstruction du barrage de Meaux qui sera équipé d'une passe à poissons et d'une microcentrale de production hydroélectrique. Cette opération de modernisation et de continuité écologique nécessitera quatre ans de travaux.

### Rénovation du barrage de Poses (27)

Construit dans les années 1880, le barrage fait l'objet d'une rénovation majeure de son génie civil et de ses équipements pour garantir sa pérennité et fiabiliser son fonctionnement. C'est un ouvrage essentiel pour la navigation sur cet axe qui représente 30% du trafic fluvial national, et pour les usages du fleuve sur le secteur (gestion de la ressource en eau, activités de loisirs, biodiversité).

### Rénovation du barrage de Port Mort (27)

Les travaux de comblement des fosses d'érosion amont du barrage, commencés en 2019, ont été finalisés à l'été 2020. Les travaux se poursuivent en 2021 pour rénover le système de maintenance du barrage et conforter les berges en rive droite juste à l'aval de l'ouvrage.

20 M€  
investis en 2020

pour la **rénovation et la modernisation**  
de ses **barrages**





## PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ DES ÎLES DE LA SEINE (27)

Gestionnaire du domaine public fluvial, VNF a signé un partenariat avec le conservatoire d'espaces naturels Normandie Seine (CENN) et la Communauté d'agglomération Seine-Eure pour maintenir et restaurer la biodiversité de plusieurs îles de la Seine classées Natura 2000 dans l'Eure et la Seine Maritime. Les partenaires ont décidé de travailler ensemble pour la restauration et la gestion écologique des berges et des habitats naturels, le ramassage des macro-déchets, la lutte contre les espèces exotiques envahissantes, la conservation et la protection des espèces animales et végétales remarquables.



© Photo CENN

258 T  
de déchets retirés  
du canal de Saint Quentin et  
du Canal des Ardennes

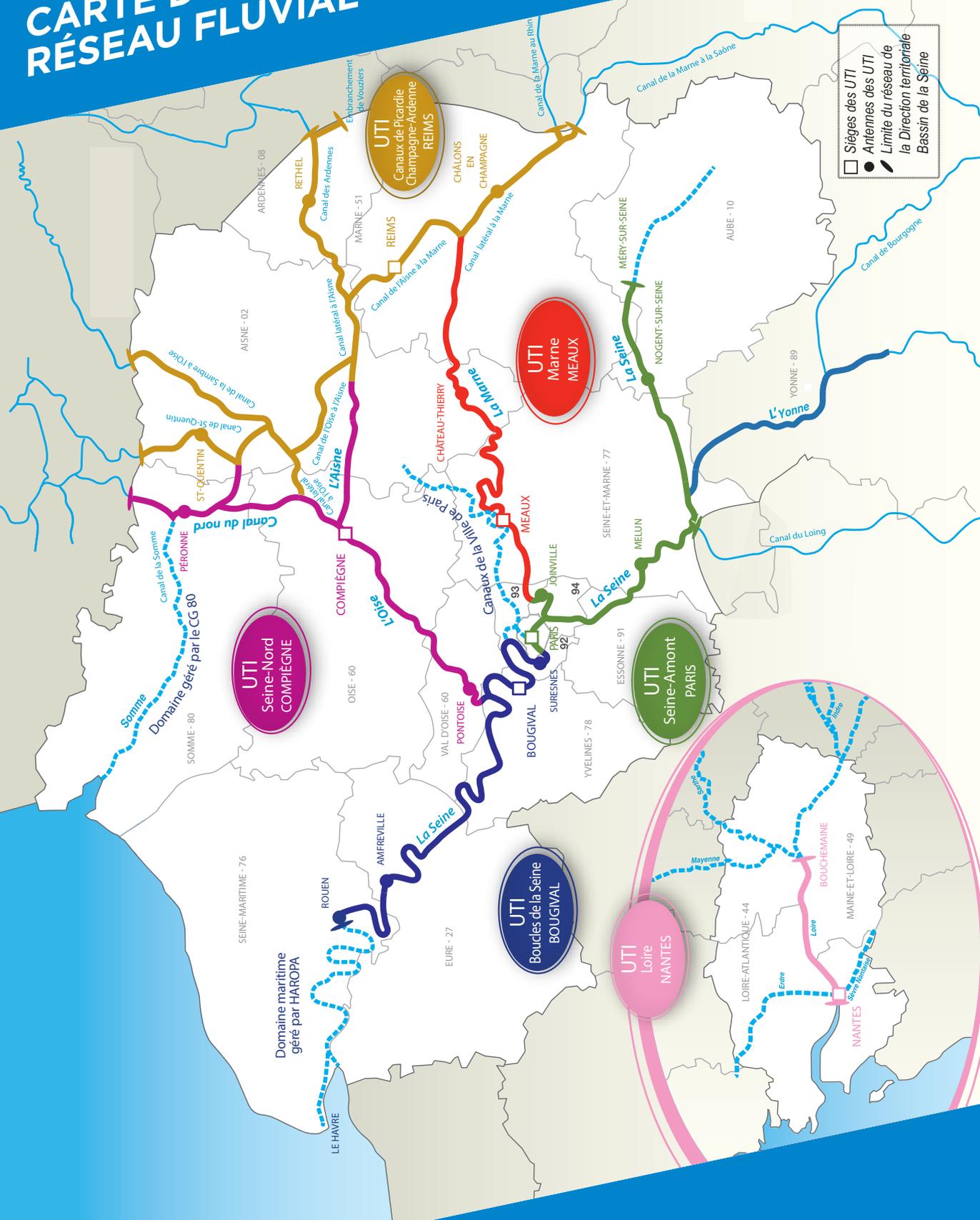
## LUTTER CONTRE LES PLANTES INVASIVES DANS LES CANAUX DE L' AISNE (02)

Afin de pouvoir maintenir la navigation et les activités associées à la voie d'eau (nautisme, pêche notamment), **VNF met en œuvre d'importantes actions pour lutter contre l'envahissement des cours d'eau par les plantes invasives** dont le myriophylle hétérophylle. Sur le bassin de la Seine, des opérations d'arrachage de myriophylle se sont ainsi déroulées en 2020 sur le canal des Ardennes et de Saint-Quentin. Plus de 90 tonnes de végétaux ont ainsi été retirées du canal des Ardennes et 168 tonnes du Canal de Saint-Quentin.



© Photo VNF

# CARTE DU RÉSEAU FLUVIAL



# CONTACTS LOCAUX

## DIRECTION

18, quai d'Austerlitz  
75013 Paris

Tel : 01 83 94 44 00  
Fax : 01 83 94 44 01  
direction.dtbs@vnf.fr

## SERVICE DÉVELOPPEMENT DE LA VOIE D'EAU

18, quai d'Austerlitz  
75013 Paris

Tel : 01 44 06 63 60  
Fax : 01 83 94 44 01  
sdve.dtbs@vnf.fr

## SERVICE DOMAINE

18, quai d'Austerlitz  
75013 Paris

Tel : 01 44 06 63 60  
Fax : 01 44 06 63 69  
sd.dtbs@vnf.fr

## SERVICE GESTION DE LA VOIE D'EAU

18, quai d'Austerlitz  
75013 Paris

Tel : 01 44 06 19 51  
Fax : 01 44 06 18 24  
sgve.dtbs@vnf.fr

## BUREAU COMMUNICATION

18, quai d'Austerlitz  
75013 Paris

Tel : 01 83 94 44 00  
Fax : 01 83 94 44 01  
communication.dtbs@vnf.fr

## UTI BOUCLES DE LA SEINE

23 Île de la Loge  
78380 Bougival

Tel : 01 39 18 23 46  
Fax : 01 39 69 67 41  
uti.bouclesdelaseine@vnf.fr

## UTI SEINE NORD

5, bd Gambetta  
BP 20053  
60321 Compiègne cedex  
Tel : 03 44 92 27 00  
Fax : 03 44 92 27 27  
uti.seinenord@vnf.fr

## UTI MARNE

Barrage de la Marne  
77109 Meaux cedex

Tel : 01 60 24 76 76  
Fax : 01 64 33 57 16  
uti.marne@vnf.fr

## UTI SEINE AMONT

2 quai de la Tournelle  
75005 Paris

Tel : 01 44 41 16 80  
Fax : 01 46 33 36 32  
uti.seineamont@vnf.fr

## UTI CANAUX DE PICARDIE CHAMPAGNE-ARDENNE

76, rue de Talleyrand  
51084 Reims cedex

Tel : 03 26 79 72 33  
Fax : 03 26 79 72 44  
uti.picardiechampagne@vnf.fr

## UTI LOIRE

10, bd Gaston Serpette  
BP 53606  
44036 Nantes cedex 1  
Tel : 02 40 67 26 01  
Fax : 02 40 67 23 06  
uti.loire@vnf.fr

# ORGANIGRAMME VNF BASSIN DE LA SEINE ET LOIRE AVAL

