



# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020

STRASBOURG

Le fluvial,  
résilient  
et agile



## **2020**, une année de défis pour le fluvial

2020 s'est révélée être un véritable défi. Malgré la crise sanitaire, VNF a poursuivi ses activités au bénéfice de ses usagers et a soutenu les opérateurs du transport et du tourisme sévèrement impactés par cette crise inédite. C'est grâce à une organisation de travail adaptée que les personnels de VNF sont restés mobilisés pour maintenir le service public durant les périodes de confinement.



Sur le Rhin, premier fleuve commercial d'Europe, le transport de marchandises a été maintenu pour alimenter la France en produits essentiels. Côté portuaire, l'activité a poursuivi sa mue dans la mise en place d'une nouvelle stratégie de gouvernance des ports haut-rhinois désormais ouverte aux investisseurs privés. La croissance du trafic de conteneurs portée par l'essor du Port de Strasbourg, démontre l'engagement des acteurs portuaires durant la crise.

Les partenariats ne sont pas en reste. Après les succès de « Strasbourg se jette à l'eau » et « Terre d'Oh ! », VNF renforce le développement des territoires traversés par nos voies d'eau comme à Mulhouse, Saverne ou plus largement dans les grandes métropoles. De même que le pari réussi d'une logistique fluviale urbaine à Strasbourg invite à aller encore plus loin dans le développement du transport fluvial.

Touché de plein fouet par la situation sanitaire, le tourisme fluvial « made in France » a néanmoins séduit, enregistrant une hausse de fréquentation sur nos canaux durant l'été. Le patrimoine fluvial attire également le grand public. Merci à la Fondation du patrimoine, la Mission Stéphane Bern et les donateurs individuels, qui soutiennent depuis l'automne 2020 la rénovation de l'écluse de Kembs-Niffer, conçue par l'architecte Le Corbusier.

Sur le plan hydraulique, 2020 a été marquée par une sécheresse importante, ayant des impacts notamment sur nos étangs-réservoirs du Stock, de Mittersheim et de Gondrexange. Conscient des enjeux liés au réchauffement climatique, l'Établissement a géré la ressource en eau pour assurer la continuité de la navigation sur nos canaux.

Enfin, grâce à l'attribution de moyens d'investissement exceptionnels augmentés par le plan de relance du Gouvernement, et dans le cadre du Contrat d'Objectifs et de Performance passé entre VNF et l'État, VNF modernise ses infrastructures et ses méthodes de travail comme l'illustrent le déploiement de la fibre optique sur le réseau, la vaste opération de dragage sur le site éclusier de Gambenheim, la finalisation de la digue transfrontalière de Lauterbourg, l'automatisation des écluses Sud du canal du Rhône au Rhin branche Sud et la sécurisation des tunnels d'Arzwiller et Niderviller de sorte à relever les défis du fluvial à travers ses trois grandes missions de service public essentielles : la logistique fluviale, l'aménagement des territoires et la gestion de l'eau.

Ce rapport d'activité témoigne du savoir-faire et de l'engagement dont VNF a su faire preuve grâce aux personnels et aux différents acteurs, en faveur de l'avenir du fluvial.

**Thierry Guimbaud, directeur général**  
**Yann Quiquandon, directeur territorial Strasbourg**

# Voies navigables de France Strasbourg entretient, exploite et modernise un réseau canalisé de 480 km de fleuve, canaux et rivières dans le bassin du Rhin.

La Direction territoriale Strasbourg représente Voies navigables de France, un établissement du Ministère de la Transition écologique et du Ministère chargé des Transports.

Elle gère et valorise un domaine public fluvial de près de 2 000 hectares et un ensemble de plus de 200 ouvrages d'art (écluses, barrages...). Sur le périmètre du bassin rhénan, elle s'appuie sur un effectif de quelque 375 agents exerçant tous les métiers de la voie d'eau.

Son réseau fluvial dessert cinq pays et couvre partiellement les régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté traversant cinq départements : Moselle, Haut-Rhin, Bas-Rhin, Haute-Saône et Territoire de Belfort.



Écluse A de la Petite France à Strasbourg



Transport de marchandises Béton Fehr à Strasbourg

La voie d'eau « irrigue » les principales villes ou agglomérations telles que Sarreguemines, Saverne, Strasbourg, Colmar, Mulhouse, Belfort...

Voies navigables de France répond à trois missions de service public essentielles :

- il assure le développement et la promotion de la logistique fluviale durable ;
- il concourt à l'aménagement des territoires et au développement du tourisme fluvial ;
- il assure la gestion globale de l'eau en garantissant la sécurité des ouvrages et les usages de la voie d'eau, en luttant contre les pollutions accidentelles, les inondations et le stress hydrique, et en participant à la transition énergétique.

**200**  
ouvrages d'art  
(écluses, barrages...)

**375**  
agents au  
service de la  
voie d'eau

**5**  
départements  
traversés

L'année 2020 a été marquée par une crise sanitaire sans précédent. Ensemble et sur le pont, les personnels de VNF ont fait preuve d'une grande faculté d'adaptation face à cette situation inédite. Un protocole de sécurité renforcé

et adapté à chacun des sites a été mis en place, avec la distribution de produits contre la covid-19 et le déploiement accéléré du télétravail pour les personnels administratifs.



Distribution de masques, gels contre la covid-19



Les travaux continuent sur le réseau durant le confinement



Les agents de l'Unité territoriale Rhin sur le pont pendant le confinement



Mise en place du télétravail pour tous



Claude Walter mobilisé et sur le pont à Gamsheim au CARING



Mise en place d'un protocole de sécurité contre la covid-19

**480KM**  
de fleuve, canaux et  
rivières

**3**  
missions de  
service public  
essentiels

**2000**  
hectares de  
domaine public  
fluvial

# Voies navigables de France

opérateur national  
de l'ambition fluviale

**4 000**   
personnels mobilisés  
au service du fluvial

**4 000** ouvrages  
d'art  


 **40 000**  
hectares de domaine  
public fluvial



**2 254**  
communes traversées par  
les voies navigables confiées à VNF

 **6 700 km**  
de fleuves, canaux et  
rivières canalisées

**500**   
implantations en région

## Nos missions

**ÉCONOMIQUE**

DÉVELOPPER LA LOGISTIQUE  
FLUVIALE DURABLE

**AMÉNAGEMENT**

CONCOURIR À L'AMÉNAGEMENT  
DES TERRITOIRES FLUVIAUX

**ÉCOLOGIQUE**

ASSURER LA GESTION GLOBALE  
DE LA RESSOURCE EN EAU

## MARQUEURS RSE

ÉGALITÉ PROFESSIONNELLE :  
**92/100**  
Moyenne obtenue sur les écarts  
de rémunération

ACHATS  
DURABLES : **8%**  
d'économies en 2020

MÉCÉNAT : PLUS DE  
**7 Md€** de dons pour la rénovation  
du patrimoine  
fluvial remarquable

En 2020, la Fondation du Patrimoine a soutenu la rénovation  
du patrimoine fluvial remarquable à hauteur de :

**600 000 €**

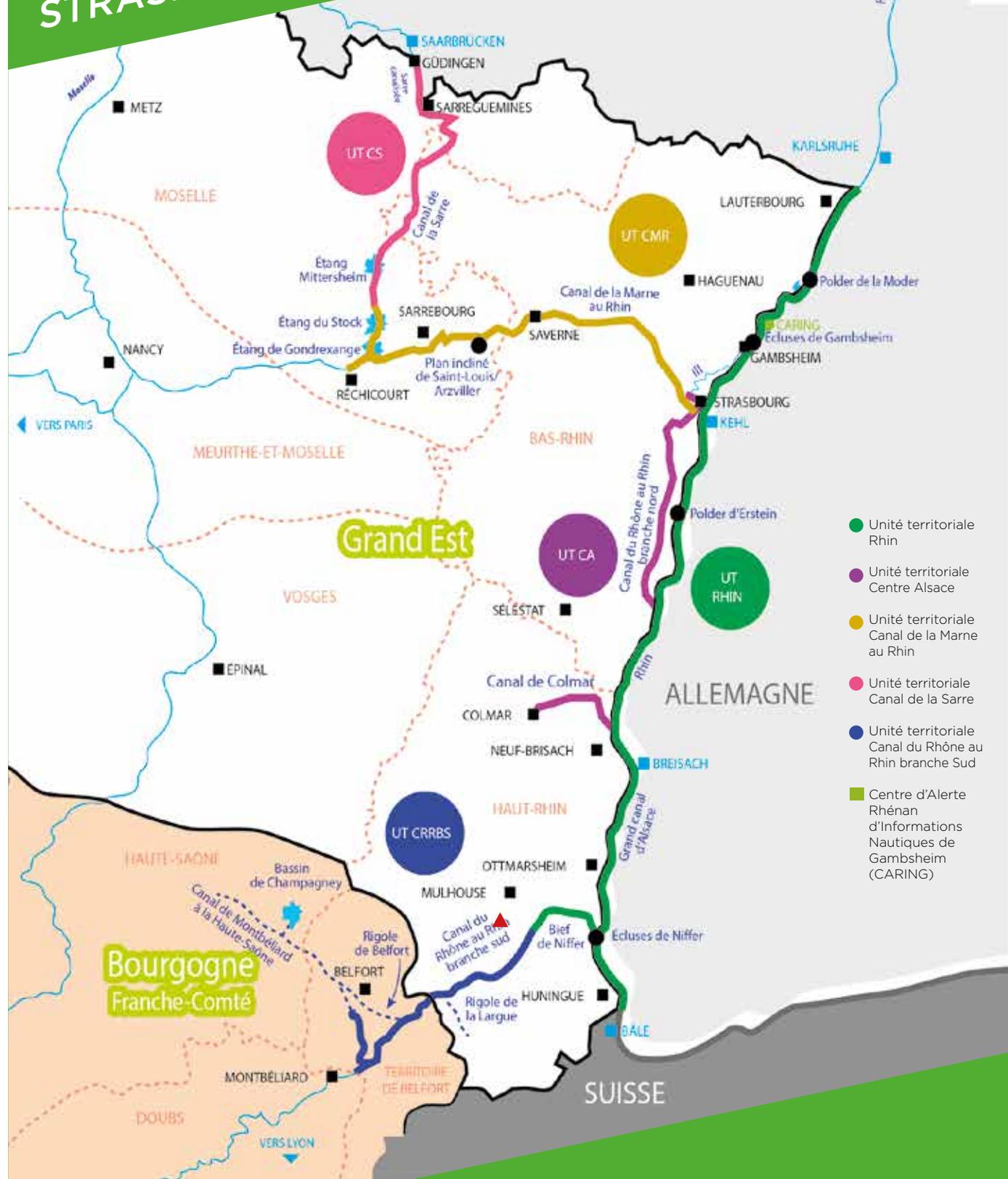
RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE  
DES BATIMENTS PUBLICS

**1,5 Md€**  
attribués à VNF en 2021  
dans le Plan de Relance

# NON

le fret ne représente pas 3% !  
10 à 30%, c'est la part de marché  
en tonne-kilomètre du transport fluvial  
dans les départements traversés  
par un réseau à grand gabarit

# DIRECTION TERRITORIALE STRASBOURG



- Unité territoriale Rhin
- Unité territoriale Centre Alsace
- Unité territoriale Canal de la Marne au Rhin
- Unité territoriale Canal de la Sarre
- Unité territoriale Canal du Rhône au Rhin branche Sud
- Centre d'Alerte Rhéнан d'Informations Nautiques de Gamsbheim (CARING)

# VOIES NAVIGABLES DE FRANCE STRASBOURG

## DIRECTION

**Yann QUIQUANDON**  
Directeur territorial

**N.C**  
Directeur(trice)  
territorial(e) adjoint(e)

## DIRECTION DES UNITÉS TERRITORIALES

**Vincent STEIMER**  
Directeur (Responsable  
Sûreté Défense)

**N.C**  
Directeur(trice) adjoint(e)

## SERVICE DÉVELOPPEMENT

**Jean-Laurent KISTLER**  
Chef de service (en charge  
des Relations  
institutionnelles)

**Nathalie KOHLMAYER**  
Cheffe de service adjointe

**Céline OPPENHAUSER-  
OHRESSER**  
Stratégie portuaire et  
études prospectives

**Valérie MEYER**  
Développement tourisme  
et service aux usagers

## SERVICE TECHNIQUE DE LA VOIE D'EAU

**Valérie DI CHIARA**  
Cheffe de service

**Agnès GRANDGIRARD**  
Cheffe de service adjointe

**Thomas FROMENT**  
Projets transfrontaliers

**Olivia RENARD**  
Maintenance / exploitation

**Stéphanie VIRON**  
Eau Environnement  
Risques

**Patricia FROGER**  
Budget / administration

**Alain GLASER**  
Géomatique

## DIRECTION DE L'INGÉNIERIE ET LA MAÎTRISE D'OUVRAGE (DIMOA)

Unité opérationnelle de  
Strasbourg

**Olivier CHRISTOPHE**  
Responsable

**Vincent SPEISSER**  
Responsable adjoint

## SECRETARIAT GÉNÉRAL

**Éric SCHMITT**  
Secrétaire Général

**Annabella BERTI**  
Secrétaire générale  
adjointe

**Gilles STEYERT**  
Juridique

**Loïc LERIS**  
Prévention, Sécurité

**Annabella BERTI**  
Management et Qualité

**Michel SCHAFFNER**  
Informatique

**Madeleine FREYBURGER**  
Centre de services  
partagés

**Marie ZORN**  
Marchés publics

**Céline GINGLINGER**  
Bâtiment, Domaine,  
Urbanisme

**Marc KOHLBECKER**  
Moyens généraux

## UNITÉS FONCTIONNELLES RATTACHÉES À LA DIRECTION

**Laure MAUNY**  
Communication

**N.C**  
Systèmes d'information

**Francis GOLAY**  
Modernisation et relance



# CONTACTS LOCAUX

## UNITÉ TERRITORIALE RHIN

2, route de l'III - BP 19  
67761 GAMBSHEIM  
CEDEX

Tél: 03 88 59 76 00  
Fax: 03 88 59 76 01  
ut-rhin.dut.dts@vnf.fr

**Bastien DION**  
Chef d'unité territoriale

## UNITÉ TERRITORIALE CENTRE ALSACE

35, rue Pierre de Coubertin  
CS 90026  
67000 STRASBOURG

Tél: 03 88 45 84 00  
Fax: 03 88 45 84 01  
ut-ca.dut.dts@vnf.fr

**Bastien DION p.i.**  
Chef d'unité territoriale

## UNITÉ TERRITORIALE CANAL DE LA MARNE AU RHIN

12, rue de l'orangerie  
67700 SAVERNE  
CEDEX

Tél: 03 88 91 80 83  
Fax: 03 88 71 28 15  
ut-cmr.dut.dts@vnf.fr

**Francois DIDOT**  
Chef d'unité territoriale

## UNITÉ TERRITORIALE CANAL DE LA SARRE

1, rue de Steinbach  
BP 91131  
57216 SARREGUEMINES

Tél: 03 87 27 66 50  
Fax: 03 87 95 53 19  
ut-cs.dut.dts@vnf.fr

**François DIDOT p.i.**  
Chef d'unité territoriale

## UNITÉ TERRITORIALE CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE SUD

6, rue Alfred Engel  
BP 80 004 BAVILLIERS  
90400 DANJOUTIN

Tél: 03 84 21 00 88  
Fax: 03 84 21 87 41  
ut-crrbs.dut.dts@vnf.fr

**Nicolas SCHOLTUS**  
Chef d'unité territoriale

## CENTRE DE MAINTENANCE ET D'INTERVENTION DE STRASBOURG ET DE MULHOUSE

11, rue Schertz  
67000 STRASBOURG

Tél: 03 88 34 42 15  
cmi.dut.dts@vnf.fr

**Martine BERNARD**  
Responsable

# AMÉNAGEMENT

## ACTEUR DE L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX



**50**  
ports et haltes



**480 KM**  
de fleuves,  
canaux et rivières



© Damien LACHAS

### DÉVELOPPER LES POTENTIELS DU FLUVIAL SUR LE CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE SUD

Un signal fort est donné par la Région Grand Est mais aussi par les acteurs des territoires concernés pour développer l'attractivité sur et autour des canaux à petit gabarit. L'étude de valorisation touristique menée sur le canal du Rhône au Rhin branche Sud devrait aboutir à des actions concrètes en faveur du développement d'activités fluviales et fluvestres. Un contrat de territoire pourrait voir le jour pour le canal du Rhône au Rhin branche Sud avec la mise en place d'une gouvernance associant l'ensemble des partenaires.

## TROIS CENT MILLE EUROS POUR RÉNOVER L'ÉCLUSE LE CORBUSIER À KEMBS-NIFFER

Les deux édifices emblématiques de l'Écluse de Kembs-Niffer gérés par Voies navigables de France Strasbourg ont été sélectionnés par la Mission Bern dans le cadre de l'édition 2020 du loto du Patrimoine : la tour de commande et le bâtiment administratif de l'Écluse dite « Le Corbusier ». Afin de redonner vie à cette œuvre architecturale située sur le Rhin, VNF bénéficiera d'un soutien financier de 300 000 € de la

part de la Mission Bern. Par ailleurs, en partenariat avec la Fondation du Patrimoine, VNF a lancé une souscription publique pour la restauration de cet ouvrage labellisé Architecture contemporaine remarquable et bénéficiant d'une protection au titre des monuments historiques. Ces contributions serviront à financer la rénovation et la réhabilitation de ces deux ouvrages.



## ÉTUDE SUR LA RENATURATION DES BERGES DU RHIN DANS LE CADRE DU PLAN RHIN VIVANT

Voies navigables de France est signataire de la convention d'adhésion au Plan « Rhin Vivant » mise en place le 5 décembre 2019 par l'État, la région Grand Est, l'Agence de l'eau Rhin-Meuse et l'Office français pour la biodiversité. Cette signature exprime l'engagement de Voies navigables de France pour la sauvegarde de la biodiversité et de l'écosystème du plus grand fleuve commercial d'Europe. L'ambition de ce programme est de renaturer les milieux alluviaux rhénans mais aussi de rapprocher la population du fleuve.



© Photo VNF



## PROJET « LES JETÉES » DES RIVES DU RHIN À HUNINGUE : VENTE DES 2 PREMIERS ÎLOTS DE CONSTRUCTION

Voies navigables de France a signé le 25 septembre un partenariat triennal avec l'Institut National des Sciences Appliquées (INSA) Strasbourg. Cette coopération vise à engager l'étude de nouvelles perspectives d'aménagement du territoire fluvial par les élèves en architecture et l'édition de projets d'études portant sur la voie d'eau soutenue financièrement par Voies navigables de France. Ces travaux ont vocation à être présentés à des représentants de Voies navigables de France et édités sous forme de livret.



© Photo VNF

## UNE NOUVELLE VIE POUR LA MAISON ÉCLUSIÈRE 85 SUR LE CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE NORD

Dans le cadre de la valorisation du patrimoine fluvial, VNF, en lien avec la Ville de Strasbourg, a lancé un appel à projets pour la maison éclusière 85 située sur le canal du Rhône au Rhin branche Nord. L'objectif est d'y voir établir une activité autre que du logement principal d'habitation, afin de favoriser l'attractivité du site et de contribuer au développement et à l'animation de la voie d'eau et de ses abords. Les usages envisagés doivent permettre le développement du territoire, par leur qualité, leur originalité et leur innovation.

### MAISON ÉCLUSIÈRE 85 de Saint-Louis/Arzwiller

## VNF, PRÉSENT AU WEEK-END FESTIF D'EDF AUTOUR DES « TRÉSORS DU RHIN »

Voies navigables de France a participé à un week-end original, pédagogique et ludique organisé par EDF. Durant 2 jours, à vélo ou à pieds, le grand public a pu participer à une grande chasse aux trésors 2.0 le long du Rhin, de Kembs à Niffer jusqu'à la Petite Camargue alsacienne. Un rendez-vous où VNF était présent à l'écluse principale de Niffer pour faire découvrir au grand public les missions de l'établissement ainsi que le fonctionnement de l'écluse dont il est gestionnaire.



© Photo VNF

## OCTOBRE ROSE : COURSE FÉMININE DE CANOË-KAYAK

Voies navigables de France s'engage pour Octobre Rose, campagne de lutte contre le cancer du sein. Pour la deuxième année consécutive, une équipe féminine de 14 agents de VNF a participé le 3 octobre à « La Strasbourgeoise » de canoë-kayak dans le respect des mesures sanitaires. L'occasion pour l'équipe de valoriser l'image de VNF sur les territoires et de promouvoir le développement du tourisme fluvial tout en s'engageant pour une noble cause.

# LOGISTIQUE

## PROMOTEUR D'UNE LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE



**22 400**

**bateaux de commerce**

aux écluses de Gamsheim



**300 MT**  
de marchandises  
sur le Rhin

## MODERNISATION DU SITE ÉCLUSIER DE GAMSHEIM SOUTENUE PAR L'UNION EUROPÉENNE

L'Union Européenne au travers du programme CEF (Connecting Europe Facility) a annoncé son soutien financier à Voies navigables de France à hauteur de 8.6 millions d'euros pour la réalisation de son grand projet de modernisation du site éclusier de Gamsheim. L'attribution de ce fonds témoigne de l'importance donnée au transport fluvial et répond aux attentes d'une navigation modernisée sur le Rhin. Objectifs ? Optimiser les performances des écluses, renforcer les capacités internationales de contrôle et de gestion du trafic du Centre d'Alerte Rhénan d'Informations Nautiques de Gamsheim et augmenter la fiabilité des conditions de navigation. Une vaste opération de dragage de sédiments réalisée sur le Rhin par VNF s'inscrit dans ce programme d'actions.

# DÉPLOIEMENT DE LA LOGISTIQUE URBAINE FLUVIALE DURABLE À STRASBOURG AVEC ULS

Voies navigables de France, l'Eurométropole de Strasbourg et la société ULS ont lancé un nouveau service de logistique urbaine fluviale décarbonée à Strasbourg. Cette solution consiste à livrer les bars et restaurants en boissons, les colis aux particuliers, à approvisionner les boulangeries en farine et à évacuer en retour les déchets recyclables des magasins en utilisant la plateforme de logistique fluviale « Fischerstaden », située quai des Pêcheurs. Les livraisons sont assurées par des vélos cargos électriques pour la logistique du « dernier kilomètre ». La société ULS a élargi son offre de service à titre expérimental en livrant 60t de pavés pour la réalisation d'un gros chantier au sein de l'Eurométropole strasbourgeoise.



**280 KM**

de voies au gabarit Freycinet

**4**

barrages-réservoirs :  
Mittersheim, Stock, Gondrexange et  
Champagney



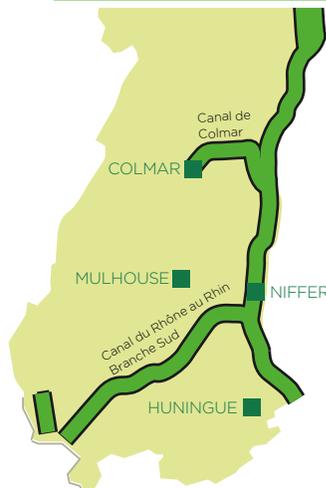
**Strasbourg**

**1**

ascenseur à bateau :  
Plan incliné de Saint-Louis / Arzwiller

**1**

CARING  
(Centre d'Alerte Rhénan et  
d'Information Nautique de Gamsheim)



**160**

écluses

**190 KM**

de voies à grand gabarit

## LANCEMENT DE LA NOUVELLE SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE MIXTE À OPÉRATION UNIQUE (SEMOP) POUR LE PORT RHÉNAV DE COLMAR/NEUF-BRISACH

Lancement de la nouvelle Société d'économie mixte à opération unique (SEMOP) pour le port rhénan de Colmar/Neuf-Brisach. Le syndicat mixte ouvert (SMO) du port rhénan de Colmar/Neuf-Brisach a annoncé le nom du nouvel exploitant du port : CFNR/RHENUS.



© Photo VNF

## AUTOMATISATION DES 5 ÉCLUSES « SUD » DU CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE SUD

Dans la poursuite de la modernisation du canal du Rhône au Rhin Branche Sud (CRRBS), débutée il y a quelques années par la mécanisation de l'ensemble des écluses, une vaste opération d'automatisation est engagée depuis 2018 avec l'automatisation de l'écluse 7 sud, première écluse du CRRBS. L'opération a continué sur les écluses sud n°3, 4, 5 et 6, avec une première phase de travaux de génie civil et une seconde phase consacrée aux travaux d'automatisme.



© Photo VNF

## MODERNISATION DU SYSTÈME DE COMMANDE DES ÉCLUSES DE GAMBSHEIM

Les travaux d'amélioration de la sûreté d'exploitation des écluses réalisées avec ENGIE/INEO se sont achevés en octobre 2020 pour les deux sas de l'écluse de Gamsheim. Ces opérations se sont accompagnées d'un renforcement de la sécurité et de la sûreté de l'exploitation par l'application des recommandations de l'étude de risques et de sécurité établie par l'APAVE. Les nouveaux systèmes actuellement en service font l'objet d'une prise en main par VNF pour l'exploitation et la maintenance et d'un suivi pendant un an par ENGIE/INEO.



© Photo VNF

## SÉCURISATION DES TUNNELS D'ARZVILLER ET NIDERVILLER SUR LE CANAL DE LA MARNE AU RHIN

Un grand chantier de sécurisation des tunnels d'Arzwiller et de Niderviller a eu lieu sur le canal de la Marne au Rhin. Débutés en décembre 2019 pour une durée de six mois, ces travaux concilient sécurité des ouvrages, modernisation des méthodes d'exploitation, performance énergétique et environnementale. Une mise en conformité nécessaire pour garantir la sécurité du réseau sur cet itinéraire où circulent chaque année plus de 8 000 bateaux de plaisance et une centaine de péniches commerciales.



© Photo VNF

# RESSOURCE

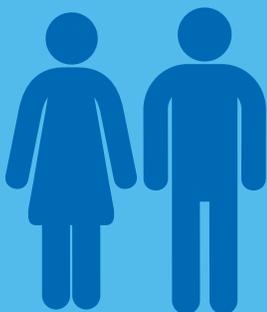
## GESTIONNAIRE GLOBAL DE LA RESSOURCE EN EAU



200  
ouvrages d'arts

375

agents au  
service de la  
voie d'eau



### DÉPLOIEMENT DE LA FIBRE OPTIQUE SUR NOS CANAUX



© Photo SOBECA

Voies navigables de France a débuté un vaste plan de modernisation de son réseau fluvial en assurant le déploiement d'un réseau très haut débit de fibre optique, d'un dispositif de vidéosurveillance et d'interphonie sur l'III, sur les canaux de la Sarre, sur le canal du Rhône au Rhin branche Nord et le canal de la Marne au Rhin. La pose de fibre optique immergée ou enterrée fait partie des avancées majeures pour le pilotage à distance des ouvrages déjà modernisés. La quasi-totalité des canaux du bassin du Rhin seront équipés par ce dispositif permettant aux agents d'avoir une connaissance exhaustive et en temps réel des niveaux d'eau et du fonctionnement des ouvrages, d'assurer une surveillance du réseau et de dialoguer avec les usagers sur l'ensemble de ce secteur.

## DRAGAGE ET VALORISATION DE SÉDIMENTS SUR LE RHIN À GAMBSHEIM

Dans le cadre de la modernisation du site éclusier de Gamsheim soutenue financièrement par le Fonds européen Connecting Europe Facility, une vaste opération de dragage pilotée par Voies navigables de France a eu lieu au niveau des écluses de Gamsheim situées sur le Rhin. Ces travaux sont nécessaires pour garantir un mouillage suffisant et assurer la navigabilité de la première voie fluviale d'Europe. Au total, 70 000 m<sup>3</sup> de sédiments sont extraits pour être soit restitués dans le Rhin en aval des écluses, soit traités en vue d'une valorisation dans des plateformes de déshydratation à Strasbourg.



© New vision

**70 000 M3**

de sédiments extraits du Rhin



© Photo VNF

## DERNIÈRE ÉTAPE DE CONSTRUCTION DE LA DIGUE DE LAUTERBOURG

La connexion entre la digue de Lauterbourg et celle des hautes eaux est achevée. Elle est la touche finale d'un chantier transfrontalier construit en 3 phases et mené depuis plusieurs années. Ces travaux constituent les 130 derniers mètres d'un ouvrage long de 3 km, dont plus d'un kilomètre est implanté sur le territoire français. Ce projet de longue haleine avait été décidé suite à la crue du Rhin de 1999 et a été rattaché aux mesures d'atténuation des impacts hydrauliques prévues par la convention franco-allemande du 6 décembre 1982. Cette réalisation est entièrement financée par la République fédérale d'Allemagne.

## LANCEMENT D'UNE ÉTUDE SUR L'ALIMENTATION EN EAU AU BARRAGE-RÉSERVOIR DE CHAMPAGNEY

Lancement de l'étude de faisabilité d'utilisation de l'eau du bassin de Champagny pour compléter et diversifier les ressources d'alimentation en eau potable pour la population de son territoire. Le bassin de Champagny n'a actuellement pas vocation à alimenter la population en eau potable. Aussi, à la demande de l'agglomération du Grand Belfort, VNF a apporté son expertise technique dans cette étude portée par la collectivité.



© Photo VNF

## CONCERTATION POUR UNE GESTION DIFFÉRENCIÉE SUR LE CANAL DE COLMAR

Voies navigables de France, en collaboration avec les associations environnementales ont établi un plan de gestion différenciée de l'entretien des espaces verts bordant le canal de Colmar. Les premiers résultats voient le jour ! Dans les zones de « reconquête » restantes, les travaux d'élagage sont adaptés à la sécurité et au respect de la biodiversité. Les pratiques de fauche évoluent également sur les berges avec des zones « test » où un fauchage sera réalisé seulement une année sur deux. Ces zones sont des refuges qui permettent aux plantes de réaliser des cycles de vie complets.

**ICI, VNF APPLIQUE UNE GESTION DIFFÉRENCIÉE DES ESPACES VERTS !**

**LA GESTION DIFFÉRENCIÉE, C'EST QUOI ?**  
C'est une approche qui consiste à adapter le mode d'entretien à chaque espace vert, en fonction de ses caractéristiques et de ses usages.

**LA GESTION DIFFÉRENCIÉE, QUELS OBJECTIFS ?**  
- Favoriser la biodiversité  
- Contribuer au développement durable  
- Préserver les usages et les paysages  
- Créer des zones de refuge pour les espèces  
- Maintenir un espace vert agréable  
- Valoriser les ressources locales

**LES DIFFÉRENTS TYPES DE FAUCHE SUR LE DOMAINE PUBLIC FLUVIAL**

**LA FAUCHE ALTERNÉE : UNE ANNÉE SUR DEUX**  
Cela permet de respecter le cycle de vie des plantes et de garantir aux animaux le plus de couvert possible dans des zones.

**LA FAUCHE TARDIVE : APRÈS L'ÉTÉ**  
Cela permet de limiter au maximum les pertes de matière pour les oiseaux et l'épandage des insectes nuisibles.

**LA FAUCHE D'ENTRETIEN RÉGULIER**  
Pour des raisons de sécurité et de confort pour les usagers aux abords des ouvrages hydrauliques, des berges, des ponts cyclables...

**22 Entretien autant que nécessaire, mais aussi peu que possible.**

**VNF ET SES PARTENAIRES**  
VNF remercie ses partenaires qui contribuent à l'élaboration des bonnes pratiques.

**ET POURQUOI PAS LE FAIRE CHEZ VOUS ?**  
Essayer vous-même avant une gestion différenciée de votre jardin en laissant pousser une bande herbacée (non tondue), en servant des prairies fleuries, en laissant un tas de bois mort près d'une haie. Et encore plein d'autres idées !

© Matière grise



# 2020 L'ACTIVITÉ FLUVIALE EN CHIFFRES

## DONNÉES NATIONALES

### Transport :

**50,4 Mt** de marchandises transportées sur le réseau français en 2020.



**22,5 Mt** transportées en 2020, la filière des matériaux de construction est la 1<sup>ère</sup> utilisatrice du transport fluvial.

**13,2 Mt** transportées en 2020 pour la filière agricole, 2<sup>ème</sup> filière utilisatrice du transport fluvial.

### Tourisme :

**1,4 Md€** de retombées économiques pour les territoires.



## DONNÉES TERRITORIALES

### FRET FLUVIAL



**17,07 Mt**  
aux écluses de Gamsheim

**(-12 % / 2019)**



**130 139 t**  
sur le petit gabarit

**(+13 % / 2019)**



Le mode fluvial, fiable et écologique, a fait preuve de résilience durant la crise sanitaire. Le trafic fluvial de marchandises a été maintenu notamment pour alimenter la France en produits essentiels. Son niveau d'activité se rapproche de celui enregistré en 2018. Le trafic, aux écluses de Gamsheim, est en baisse de 12% en raison du ralentissement économique dû à la crise sanitaire. Si la filière céréalière a connu une croissance à deux chiffres en 2019, elle enregistre en 2020 une diminution de ses exportations, touchée par une mauvaise récolte. De son côté, l'activité de transport de conteneurs affiche une croissance de +2% dans les ports français du Rhin, portée par l'augmentation des trafics du Port de Strasbourg en fin d'année.

### TOURISME FLUVIAL

**20 100**  
passages aux écluses

**(-46 % / 2019)**



**3 000**  
passages de bateaux de location  
durant le mois d'août

**(+21 % / 2019)**



Après une année 2019 en forte croissance, le tourisme fluvial a nettement reculé en 2020 en raison du contexte sanitaire marqué par des périodes de confinement en début et fin de saison et des restrictions de déplacements pour les touristes étrangers. Les contraintes de santé publique n'ont pas permis la reprise des activités de péniches-hôtels sur le petit gabarit et de paquebots fluviaux sur le Rhin. Toutefois, cette situation inédite a privilégié le slow tourisme fluvestrate « made in France ». Ce compromis idéal alliant proximité, évasions et séjours insolites a séduit la clientèle française. Les bateaux de location individuels répondant aux exigences sanitaires, ont enregistré une activité en hausse de +21% sur les trois mois d'été. Pour l'activité des vedettes touristiques, les jauges ont été revues à la baisse pendant la période estivale.



**Voies navigables de France**  
Direction territoriale Strasbourg  
4, quai de Paris 67000 Strasbourg  
Numéro vert national : 0 800 863 000

Voies navigables de France - Mai 2021  
Rédaction en chef : Yann Quiquandon  
Conception : **comfluence**

Impression :



Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. Document imprimé avec des encres végétales.

