







5 régions

(Île-de-France, Hauts-de-France, Grand-Est, Normandie et Pays de la Loire)

18 départements



Grand gabarit



Gabarit intermédiaire



Petit gabarit

455 km de voies

Bateaux de 90m et plus Gabarit de 1000 à 5000 tonnes

152 km de voies

Bateaux de 38,5m à 90m Gabarit de 400 à 1000 tonnes

794 km de voies

Bateaux de 38,5m et moins Gabarit de 250 à 400 tonnes



900 unités en moyenne naviguent sur le bassin de la Seine dont

- ▲ 600 unités de gabarit Freycinet et canal du Nord qui relient le bassin Seine-Oise au réseau du Nord-Pas-de-Calais.
- ▲ 150 unités de 800t à 1500t et
- ▲ 150 unités de 1500t et plus qui naviguent principalement sur le réseau à grand gabarit de la Seine et de l'Oise.



370 ouvrages de navigation

- ▲ 57 barrages de navigation (dont 6 gérés par BAMEO)
- ▲ 20 barrages d'alimentation
- ▲ 2 barrages réservoirs (Monampteuil et Boué)
- ▲ 253 écluses
- ▲ 16 ponts-canaux
- 9 ponts mobiles
- 7 tunnels

Autres ouvrages

- ▲ 23 passes à poissons (dont 17 gérées par VNF)
- ▲ 7 ouvrages de production hydro-électrique (non gérés par VNF)
- ▲ 700 épis sur la Loire

Les gabarits fluviaux

Automoteurs (péniches)

■ Gabarit Freycinet

Longeur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.

Tonnage type: 250 à 350 tonnes = 14 camions

▲ Gabarit canal du Nord Longueur : jusqu'à 75 m. Largeur : 5,70 m.

Tonnage type: jusqu'à 750 tonnes = 30 camions

▲ Automoteurs de type RHK

Longueur : jusqu'à 135 m. Largeur jusqu'à 14,5 m.

Tonnage type: jusqu'à 3 500 tonnes = 140 camions

Convois poussés (pousseur + barges)

Longueur: 185 m. Largeur: 11,40 m.

Tonnage type: jusqu'à 5 000 tonnes = 200 camions

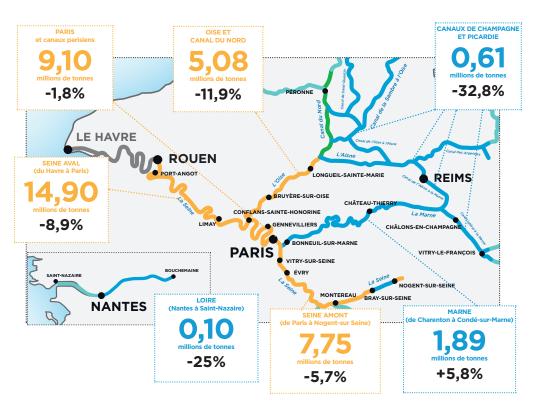
Navires fluvio-maritimes

Longueur : jusqu'à 100 m. Largeur : jusqu'à 15 m.

Tonnage: jusqu'à 3 000 tonnes = 80 à 100 camions

3

ÉVOLUTION DES TRAFICSPAR ITINÉRAIRE



CHIFFRES CLÉS 2020 SUR LE BASSIN DE LA SEINE

21,37
millions de tonnes
transportées '

3,53 milliards de

-10%

-9,2%

738

parcourue

+7,6%

+0,4%

¹ Tonnage transporté : total des flux en tonnes rattachés à une origine et une destination.

² T-km: nombre de tonnes x nombre de kilomètres parcourus.

FRÉQUENTION ANNUELLE DES ÉCLUSES POUR LES BATEAUX DE FRET

Itinéraire	Écluses	2018	2019	2020
Petite Seine	Jaulnes	3 462	5 672	4 331
Seine amont	Varennes	8 023	9 259	8 284
	Coudray	10 594	11 512	10 978
	Port-à- l'Anglais	11 925	12 805	11 990
Seine aval	Suresnes	12 775	14 016	13 517
	Andrésy	11 382	12 273	11 523
	Méricourt	8 446	9 396	9 597
Marne	Saint-Mau- rice	5 086	5 766	5 968
	Saint-Maur	2 100	2 394	2 015
	Meaux	559	380	466
Oise	Pontoise	7 162	8 020	7 400
	Venette	5 973	7 838	6 814
Canal du Nord	Lange- voisin	5 391	7 601	6 238
Canal latéral à la Marne	Châlons- sur-Marne	472	602	368
Canal latéral à l'Aisne	Berry-au- bac	1 416	1 707	1 392
Canal de Saint- Quentin	Tergnier	1 670	1 662	1 313

³ Tonnage moyen: total des tonnages / nombre de voyages.

BILAN ET PERSPECTIVES

Au niveau national, après une année 2019 en très forte croissance (+10% avec 7,4 milliards de t.km), le transport fluvial a enregistré en 2020 une baisse de -10,5% en volumes (50,9 millions de tonnes transportées) et de -11,5% en tonnes kilomètres (6,6 milliards de t-km). Le niveau d'activité se rapproche ainsi de celui enregistré en 2018 (près de 6,7 milliards de t-km). Les principales filières utilisatrices du mode fluvial restent les matériaux de construction et l'agriculture avec respectivement 22,5 millions et 13,2 millions de tonnes transportées en 2020.

Avec 21,3 millions de tonnes de marchandises transportées et 3,53 milliards de t-km réalisés **sur le bassin de la Seine** en 2020, le transport fluvial prouve sa résilience dans un contexte économique fortement impacté par la crise sanitaire. Après une forte progression des trafics en 2019 (+10,4% en volumes), le niveau de l'activité en 2020 retrouve celui enregistré en 2018 qui marquait déjà un net rebond par rapport à 2017 (+3,8 %) et aux années antérieures.

Ce dynamisme sur le bassin de la Seine a été particulièrement porté par la filière agricole qui enregistre une progression de 39,3% en t-km depuis 2017 et par la filière des matériaux de construction. Ces deux filières restent les principales utilisatrices du mode fluvial sur ce bassin avec respectivement 4,12 et 13,97 millions de tonnes transportées en 2020.

L'année 2021 s'annonce très favorable avec la montée en puissance des grands chantiers franciliens (Grand Paris Express, Eole, chantiers olympiques sur l'Ille-Saint Denis...), qui repartent nettement en ce début d'année 2021 et boostent la filière des matériaux de construction et de déblais. Par ailleurs, VNF accompagne un nouveau marché, celui de la filière de la construction en bois, afin de répondre aux besoins des chantiers franciliens. Dans ce cadre, VNF a cofinancé un nouveau prototype de conteneur qui s'avère très prometteur, la Fleximalle, pour le transport d'éléments bois préfabriqués.



ÉVOLUTION DES TRAFICS

PAR FILIÈRE



AGRICOLE

-1,1% (t) +0,4% (t-km)



ÉNERGIE

-8,3% (t)

-11,27 (t-km)



MÉTALLURGIE

-27,4% (t)
-29,9% (t-km)



MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

-10,4 % (t)

-9,6% (t-km)

	:)
ENG	R	Α	IS

CHIMIE

+4,9% (t)

-15,1% (t-km)



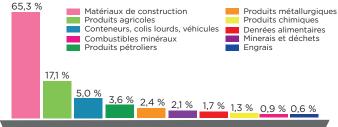
CONTENEURS, COLIS

-12,2% (en EVP)



	tonnes	t-km
FILIÈRE AGRO-ALIMENTAIRES	4,12	1 182,10
Produits agricoles	3,67	1 062,70
Denrées alimentaires	0,45	119, 40
FILIÈRE ÉNÉRGIE	0,88	117, 30
Combustibles minéraux	0,13	32,40
Produits pétroliers	0,75	84,90
FILIÈRE MÉTALLURGIE	0,87	215,70
Minerais et déchets	0,37	56,20
Produits métallurgiques	0,50	159,50
FILIÈRE MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION	13,97	1 720,10
FILIÈRE ENGRAIS CHIMIE	0,46	74,50
Engrais	0,20	55,10
Produits chimiques	0,26	19,40
FILIÈRE CONTENEURS, COLIS LOURDS, VÉHICULES	1,06	228,30
Total	21,36	3 538

Millions de Millions de





ZOOM SUR...

Les matériaux de construction

Principale filière utilisatrice du mode fluvial (+ 65% des trafics du bassin de la Seine), la filière des matériaux de construction a été fortement impactée par le premier confinement (-50,8% en t-km sur cette période) suite à l'arrêt des chantiers en mars, avril et mai. Néanmoins, la reprise d'activité sur les deux derniers mois de l'année (+12,3% en t-km) laisse entrevoir des perspectives encourageantes pour l'année 2021. Sur la totalité de l'exercice 2020, cette filière recule de 10,4% en tonnes pour s'établir à 13,97 millions de tonnes transportées et de 9,6% en t-km (1,72 milliard) par rapport à 2019. Malgré cette baisse conjoncturelle, elle progresse de 1,9% en t-km depuis 2017.

L'agro-alimentaire

La filière agro-alimentaire (céréales et denrées alimentaires) a enregistré une forte croissance au premier semestre (+16,3% en t-km). Elle s'explique par l'acheminement massif de céréales au port de Rouen pour lequel le fluvial a assuré plus de 27% de parts de marché (soit 2,76 Mt transportées) et par la modernisation des outils de manutention des opérateurs portuaires pour accroître les cadences fluviales. Après une récolte céréalière du second semestre moins dynamique, la filière cumule au terme de l'année une activité stable en t-km (+ 0,4%) et en volumes (-1,1% avec 4,12 millions de tonnes).

Les conteneurs

Le transport de marchandises par conteneurs recule de 12,2% par rapport à 2019, soit 230 800 EVP* transportés en 2020. Ce recul s'explique par l'arrêt de production de certaines industries lors du premier confinement et par les baisses des flux au premier semestre au port du Havre, affecté par l'effet des grèves des dockers fin 2019 et début 2020 et le report des trafics sur d'autres places portuaires.

*EVP : Equivalent Vingt Pieds - unité de mesure de conteneurs la plus utilisée. Elle correspond à une boite de vingt pieds, soit 6,20m x 2,50m x 2,50m.

Les filières émergentes

La logistique urbaine par voie fluviale prend son essor. De nombreuses expérimentations fluviales menées en 2020 par des enseignes de la grande distribution et de la messagerie devraient trouver leur concrétisation en 2021. Cette logistique en milieu urbain concerne également la filière des déchets et produits recyclables, particulièrement intéressée par le transport fluvial.

Le fluvial : un atout clé pour la logistique des Jeux 2024

Dans le cadre de son partenariat avec la SOLIDEO (Société de Livraison des Ouvrages Olympiques) pour favoriser la logistique fluviale des chantiers du Village des Athlètes, VNF a mis en place un quai dédié aux évacuations de déblais pour les chantiers sur l'Ile-Saint Denis. Au total, 250 000 tonnes de déblais ont été évacués par voie fluviale depuis mai 2020 depuis les installations VNF et Ports de Paris. VNF s'est également associé à France Mobilités pour le lancement d'un appel à innovations visant à faire des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 une vitrine des mobilités innovantes

250 000 t de déblais évacués

Une collecte multimodale de mobiliers professionnels usagés en Île-de-France

-50 %
DE GES
par rapport
au routier

En 2020, l'entreprise Valdelia a expérimenté, grâce au Plan d'aide au report modal (PARM) de VNF, une collecte multimodale entre les ports de Tolbiac et de Gennevilliers, en collaboration avec le Cluster Logistique Urbain Île-de-France. Cette opération permet à Valdelia de transporter par voie fluviale des déchets d'éléments d'ameublement non ménagers (divers mobiliers professionnels : bureaux, armoires, fauteuils, etc.) collectés en Île-de-France. Ce test a permis la réduction des émissions de gaz à effet de serre de 30 à 50 % par rapport au transport routier. Une diminution pouvant atteindre 80% pour les autres externalités négatives, telles que le bruit, la congestion et les accidents routiers.

Tri en Seine : 2e édition d'une déchèterie fluviale à Paris

Fortes du succès de la première édition, la RATP, la Ville de Paris et VNF ont renouvelé l'installation d'une déchèterie fluviale éphémère à Paris. Le 18 septembre, les entreprises du quartier des Deux Rives ont déposé leurs déchets sur la péniche SUEZ, amarrée quai de Bercy. Cette opération a permis de collecter 19 tonnes de déchets contre 15 tonnes en 2019 et devrait être pérennisée..

19 t de déchets collectés

Le transport de bois par la Seine et l'Oise pour approvisionner des chantiers d'Île-de-France

VNF (via son Plan d'Aides au Report Modal) a accompagné et soutenu une expérimentation de transport de bois par le fleuve, réalisée par la société Cuiller Frères. Spécialisée dans les charpentes, la menuiserie et la construction en bois, l'entreprise a choisi d'utiliser la Seine et l'Oise, entre les ports de Rouen et Bruyères-sur-Oise, en passant par Conflans-Sainte-Honorine, pour approvisionner trois chantiers localisés en lle-de-France. Le transport fluvial représente une réponse adaptée aux défis logistiques de la filière bois normande, notamment pour se positionner sur les chantiers du Grand Paris.

Démonstration du bateau ZULU : une réponse fluviale pour la logistique urbaine

La société Blue Line Logistics, filiale de l'armateur français Sogestran, a présenté le 11 février au port des champs Élysées sa dernière innovation : la Pallet Shuttle Barge : Zulu. Cette barge qui accède à la plupart des voies navigables grâce à son petit gabarit, peut embarquer jusqu'à 320 tonnes de marchandises (environ 15 camions) et être chargée en mode ro-ro, en embarquant camionnettes ou triporteurs. Son pont plat de 210 m2, et sa grue de 12m de portée lui permettent de charger 198 palettes de 1800 kg et 4m de hauteur et de les décharger sur des quais existants ou sur des berges non aménagées, ce qui présente un avantage énorme en matière de distribution urbaine.

Alliance SNCF Réseau et VNF : Deux conventions pour le bassin de la Seine

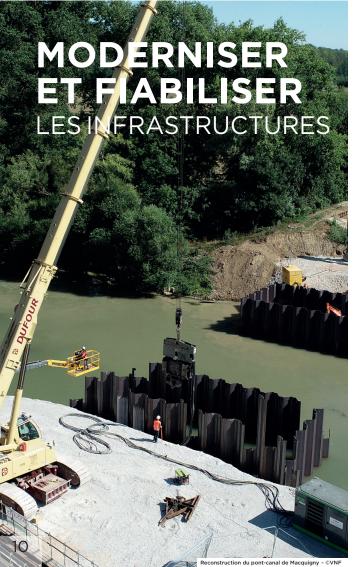
Dans le cadre d'une convention nationale, VNF et SNCF Réseau ont signé un partenariat pour renforcer la complémentarité des réseaux ferrés et fluviaux, afin de répondre aux besoins de leurs clients et prospects, et d'accompagner le développement de nouveaux trafics sur ces modes massifiés. Deux conventions territoriales avec SNCF Normandie et Îlede-France seront prochainement mises en œuvre à l'échelle du bassin de la Seine.

LES ATOUTS DE LA VOIE D'EAU DANS LA LOGISTIQUE URBAINE

- ✓ Une réduction des trafics routiers en zones urbaines.
- Une diminution des risques d'accidents.
- Un réseau fluvial non saturé et efficient qui garantit la fiabilité des délais de livraisons.
- ▲ Une optimisation de la gestion des stocks grâce à des bateaux qui peuvent emporter jusqu'à 2 500 tonnes de marchandises et qui peuvent opérer comme des entrepôts mobiles avec une desserte de dernier kilomètre assurée par des modes légers du type vélocargo à assistance électrique.
- Une capacité à déporter sur l'eau des activités difficiles à opérer en zones urbaines denses.

✓ Une sécurité des marchandises transportées

▲ Un mode de transport écologique et économique : le transport fluvial consomme en moyenne plus de 4 fois moins d'énergie que le transport routier à la tonne transportée. Le regroupement qu'il offre permet d'abaisser les coûts.



77_{M€}

C'est le montant record des dépenses d'investissement réalisées en 2020 pour la fiabilisation et la modernisation des infrastructures fluviales de VNF Bassin de la Seine.

Modernisation des barrages : 20 M€

- ▲ Sur la Seine aval: rénovation du barrage de Poses (27) et du barrage de Port-Mort (27).
- ▲ Sur la Marne: début des travaux pour reconstruction du barrage de Meaux (77), maintenance sur le barrage de Mont-Saint-Père (02).
- ▲ Sur le canal latéral à la Marne: maintenance sur le barrage de Châlons-en-Champagne (51).

Fiabilisation et rénovation des écluses : 30 M€

- ▲ Sur la Seine amont : rénovation de l'écluse secondaire du Coudray-Montceaux (91), création d'une zone de stationnement à Varennes-sur-Seine (77).
- ▲ Sur la Seine aval : début des travaux pour l'allongement et la rénovation des écluses de Méricourt (78), travaux de maintenance sur les écluses d'Andrésy, de Chatou, de Bougival (78) et de Suresnes (92).
- ▲ Sur l'Oise: travaux de rénovation de l'écluse de Creil, de Verberie, de Janville (60) et de Pontoise (95).
- ▲ Sur la Marne: opérations de réfection sur les écluses de Vandières (51), Neuilly-sur-Marne (93), Lesches, Chalifert, Isles-les-Meldeuses, Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux et Meaux (77).
- ✓ Sur le Canal de la Sambre à l'Oise : rénovation de 15 écluses et reconstruction des ponts-canaux de Macquigny et Vadencourt, en vue de la réouverture du canal à l'été 2021

ZOOM SUR...

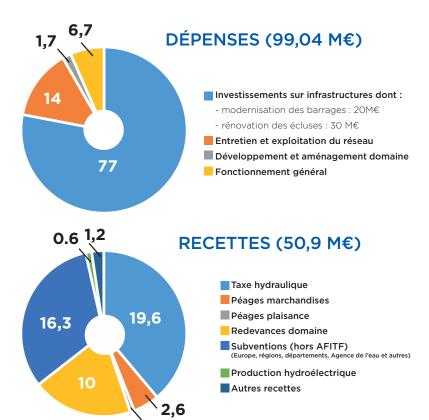
CONTRATS DE PLAN ÉTAT-RÉGIONS ET FINANCEMENT EUROPÉEN

La rénovation et la modernisation des infrastructures fluviales du bassin de la Seine sont cofinancées par les collectivités territoriales dans le cadre des Contrats de plan État-Région (CPER). Le montant total des investissements inscrits aux CPER/CPIER 2015-2020 s'élève à 210 M€, avec le soutien financier des régions Île-de-France (30,1 M€), Normandie (10,4 M€), Hauts-de-France (5,86 M€), Grand-Est (2,4 M€) et des départements de l'Aisne (1,5 M€) et de l'Aube (1.5 M€).

Dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), **l'Union européenne participe** également au financement des projets faisant partie de la liaison Seine-Escaut, à hauteur de 50% du montant HT des études et de 40% du montant HT des travaux. En 2020, l'Europe a contribué à hauteur de 5,6 M€ à la rénovation et à la modernisation des infrastructures fluviales. En avril 2020, un avenant 4 à la convention européenne a été signé afin de tenir compte des évolutions de calendrier des projets.

Le programme de rééquilibrage du lit de la Loire, dont VNF assure la maitrise d'ouvrage, s'élève à 42 M€ (valeur 2015), cofinancé par l'Agence de l'eau Loire Bretagne (45%), la Région Pays de la Loire (30%), le Fonds européen de développement régional FEDER (20%) et VNF (5%).

LE BUDGET (Hors masse salariale)



SOUTENIR ET VERDIR LE TRANSPORT FLUVIAL

Le Plan d'Aides au Report Modal (PARM)

VNF accompagne les chargeurs et les logisticiens qui souhaitent recourir à la voie d'eau en partenariat avec les collectivités territoriales.

Objectifs du PARM:

- ▲ Cofinancer des études logistiques,
- ▲ Accompagner des expérimentations pour permettre aux chargeurs de tester la logistique fluviale.
- ▲ Aider des investissements en équipements (aménagement de quai, acquisition d'outil de manutention...)

En 2020 au niveau national :

17 projets financé



Le Plan d'Aides à la Modernisation et à l'Innovation de la flotte (PAMI)

VNF favorise l'adaptation de la flotte aux besoins des transporteurs et aux nouvelles exigences environnementales avec ses partenaires l'ADEME, le Ministère de la Transition Ecologique & Solidaire et la Région Ile-de-France..

Objectifs du PAMI:

- ▲ Moderniser la flotte et conforter le transport fluvial sur le plan environnemental,
- ▲ Adapter la cale à l'émergence de nouveaux trafics.
- ▲ Soutenir la création et le développement des entreprises de transport fluvial,
- ✓ Promouvoir l'innovation.

En 2020 au niveau national:

91 projets financés

3,48 M€



ZOOM SUR...

DÉVELOPPER DES SERVICES INNOVANTS POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



En février 2020, VNF a exposé trois projets lauréats de l'appel à manifestation d'intérêt de l'ADEME dans le cadre du CPIER Vallée de la Seine « Transition écologique et valorisation économique en Vallée de la Seine ». Les projets SIF Seine, AviCAFE et Borne&Eau ont été présenté comme des réponses à la transition carbone et comportementale au service de mobilités durables en Vallée de la Seine. Ces projets sont cofinancés par les régions Île-de-France et Normandie, et l'Ademe.

Déploiement de bornes eau-électricité sur le bassin de la Seine

VNF et HAROPA déploient un réseau harmonisé de bornes de distribution d'eau potable et d'électricité pour les bateaux de marchandises et de croisière fluviale. Ces bornes électriques permettent de supprimer toute émission de polluants des bateaux en stationnement en évitant l'usage des groupes électrogènes. Depuis 2018, 13 bornes de distribution d'eau et d'électricité ont été installées sur la Seine aval au Havre, Rouen, Poses-Amfreville, Conflans-Sainte-Honorine, et Gennevilliers. D'ici 2023, plus de 78 bornes supplémentaires seront déployées sur le réseau à grand gabarit du bassin de la Seine (Seine, Oise). L'objectif est d'équiper les sites portuaires et fluviaux les plus utilisés par les bateliers. Ces bornes sont également cofinancées par l'Union européenne.

Service d'information fluviale « SIF Seine »

Disponible sur internet depuis 2019, le portail d'information fluviale "SIF Seine" est un outil d'aide à la navigation pour les transporteurs fret et passagers du bassin de la Seine. Développé par VNF et HAROPA, l'application propose de nombreuses informations aux transporteurs : avis à la batellerie, niveaux d'eau, hauteurs libres sous ponts, disponibilité des ouvrages, trafic sur la voie d'eau, offre de stationnement... Depuis septembre 2020, les transporteurs fluviaux et gestionnaires de flotte peuvent superviser leur flotte et suivre leur voyage et le trafic aux écluses en temps réel pour coordonner au mieux les opérations de manutention, optimiser leur logistique et réduire leur consommation de carburant. Une application mobile à l'échelle nationale sera disponible à l'été 2021.

AviCAFE Seine : un schéma d'avitaillement en carburants alternatifs sur la Seine

VNF, GRTgaz, HAROPA et la Banque des Territoires ont lancé le projet AVICAFE (Avitaillement en Carburants à Faibles Emissions) pour structurer le déploiement d'une offre d'avitaillement en carburants alternatifs, gaz naturel et hydrogène notamment, dans la vallée de la Seine. L'objectif est d'étudier et de proposer des solutions concrètes permettant d'accélérer la transition énergétique du secteur fluvial et d'accompagner les transporteurs dans leurs projets de bateaux à motorisation alternative. L'étude se fonde sur deux piliers : exploiter au maximum les synergies possibles entre les différents modes de transport (fluvial, maritime, ferroviaire, routier) et privilégier l'utilisation de carburants produits localement à partir d'énergies renouvelables.

LES MISSIONS DE VNF

VNF entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen : 6700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4000 ouvrages d'art (écluses, barrages, ponts-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial. Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

▲ Développer la logistique fluviale durable

- Renforcer l'attractivité de la chaîne logistique fluviale.
- Assurer la robustesse des ouvrages pour pérenniser le transport massifié.
- Améliorer la qualité et la compétitivité de l'offre portuaire fluviale et maritime sur chaque bassin.
- Moderniser la flotte et encourager l'innovation technologique.

▲ Concourir à l'aménagement des territoires fluviaux

- Promouvoir le tourisme fluvial et les activités bord à voie d'eau.
- Participer à l'essor économique et touristique local et contribuer à la qualité du cadre de vie.

www.vnf.fr

- Inscrire le domaine public fluvial au service des territoires et de leur attractivité.
- Capitaliser sur un patrimoine d'exception.

▲ Assurer la gestion globale de la ressource en eau

- Gérer le système et la gestion hydraulique.
- Garantir les différents usages de l'eau : eau potable, irrigation, activités industrielles.
- Préserver la biodiversité.
- Lutter contre les inondations et le stress hydrique.
- Favoriser le développement de l'hydroélectricité.

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Direction territoriale Bassin de la Seine 18 quai d'Austerlitz - 75013 Paris Tél. : 01 83 94 44 00

