

## Dossier de presse

1<sup>er</sup> juillet 2021 :

# Réouverture de la navigation sur l'axe Sambre à l'Oise



Crédit photo VNF – Sylvain Cambon

Juillet 2021

### Contacts presse :

VNF : Julie Cousein - 06 98 36 41 64 – [julie.cousein@vnf.fr](mailto:julie.cousein@vnf.fr)

VNF : Nord – Pas-de-Calais Alexandra Autricque – 06 61 63 58 74 - [alexandra.autricque@vnf.fr](mailto:alexandra.autricque@vnf.fr)

VNF : Bassin de la Seine Loire aval - Marguerite Richebé – 07 60 04 05 20 – [marguerite.richebe@vnf.fr](mailto:marguerite.richebe@vnf.fr)



# SOMMAIRE

<b>Réouverture de l'axe Sambre à l'Oise : un partenariat réussi au bénéfice des territoires</b>	<b>p.3</b>
<b>23,5 millions de travaux réalisés et cofinancés</b>	<b>p.4</b>
<b>Reconstruction des ponts-canaux de Vadencourt et Macquigny (Aisne)</b>	<b>p.4</b>
<b>25 écluses rénovées sur le canal de la Sambre à l'Oise</b>	<b>p.4</b>
<b>Dragage du canal : 55 000 m<sup>3</sup> de sédiments extraits et 30 000 m<sup>2</sup> de plantes hydrocotyles enlevés</b>	<b>p.4</b>
<b>Dynamiser le potentiel touristique de l'axe Sambre à l'Oise : une stratégie commune</b>	<b>p.5</b>
<b>Une stratégie de développement touristique concertée sur l'axe Sambre à l'Oise</b>	<b>p.5</b>
<b>Trois axes stratégiques</b>	<b>p.5</b>
<b>L'axe Sambre à l'Oise, un itinéraire à (re)découvrir sans modération</b>	<b>p.7</b>
<b>Un itinéraire prisé pour la pratique de la plaisance</b>	<b>p.7</b>
<b>Besoin d'inspiration pour découvrir la Sambre et ses alentours ?</b>	<b>p.7</b>
<b>Pour aller plus loin dans la découverte de cette destination touristique</b>	<b>p.8</b>
<b>L'axe Sambre à l'Oise en quelques chiffres</b>	<b>p.9</b>

# Réouverture de l'axe Sambre à l'Oise : un partenariat réussi au bénéfice des territoires

Conformément à l'engagement de Voies Navigables de France (VNF), la navigation fluviale est rouverte ce 1<sup>er</sup> juillet sur le canal de la Sambre à l'Oise et sur l'ensemble de l'axe Sambre, pour l'ouverture de la saison touristique 2021. La réouverture de la continuité d'itinéraire de ce canal, qui relie le bassin de la Seine à la Sambre et aux canaux du nord de l'Europe, est l'une des actions inscrites dans **le Pacte pour la réussite de la Sambre- Avesnois-Thiérache** signé par M. le Président de la République en novembre 2018.

La réouverture illustre une **démarche partenariale** engagée entre l'Etat, VNF, les collectivités et les acteurs touristiques du territoire pour remettre en service une partie de canal fermé depuis 15 ans et redynamiser l'activité touristique de l'axe Sambre au bénéfice de ses territoires.

VNF a ainsi réalisé d'importants travaux de remise en état des infrastructures du canal pour **un montant de 23,5 millions d'euros, dont 17,5 millions d'euros cofinancés par le contrat de plan État/Région Hauts-de-France et le Département de l'Aisne.**

La réussite de cette réouverture est également le fruit d'**une gouvernance partagée de l'axe Sambre à l'Oise entre l'État, VNF, le Département du Nord et les 7 intercommunalités de l'axe Sambre** (la communauté d'agglomération de Maubeuge Val-de-Sambre, la communauté de communes du Pays de Mormal, la communauté d'agglomération du Caudrésis-Catésis, la communauté de Communes Thiérache Sambre & Oise, la communauté de communes de la Thiérache du Centre, la communauté de communes du Val de l'Oise, et la communauté d'agglomération Chauny-Tergnier-La Fère).

Ainsi, les collectivités participeront à hauteur d'un peu plus de 840K€ par an, pendant vingt ans, aux coûts de fonctionnement du canal estimés à 2,3 M€ annuels. Elles contribuent également activement, sous l'impulsion de **l'association Réussir notre Sambre**, à redynamiser le potentiel touristique et fluvestre de l'axe Sambre afin de générer de l'activité, de l'attractivité et des retombées économiques sur le territoire.

Cet engagement collectif est exemplaire. Il illustre l'ambition inscrite dans le Contrat d'Objectifs et de Performance signé entre l'Etat et VNF le 30 avril dernier de **développer des partenariats solides avec les collectivités pour intégrer pleinement les canaux et rivières dans les projets de territoires**, de sorte à en faire de véritables vecteurs de développement et d'attractivité économique du territoire.

## 23,5 millions de travaux réalisés et cofinancés

En 2006, l'état dégradé notamment des ponts canaux de Macquigny et Vadencourt avait conduit à la fermeture de l'axe Sambre à l'Oise. Pour permettre la réouverture de l'axe Sambre, VNF a engagé fin 2019 un vaste programme d'investissement qui a nécessité la reconstruction de deux ponts-canaux, la rénovation de 25 écluses ainsi que le dragage du chenal de navigation afin d'assurer un mouillage de 1,60 mètre pour le passage des bateaux de plaisance.

### Reconstruction des ponts-canaux de Vadencourt et Macquigny (Aisne)



Crédit photo VNF

La reconstruction des deux ponts-canaux a démarré en mai 2020 par la démolition des ponts existants. En novembre 2020, les nouvelles arches du pont de Vadencourt ont été posées et la structure en poutres métalliques du pont de Macquigny a été assemblée. En 2021, les travaux sur les deux ponts-canaux se sont poursuivis pour une mise en service en juin 2021 et des travaux de finition prévus jusqu'en septembre.

### 25 écluses rénovées sur le canal de la Sambre à l'Oise

En 2020, 15 écluses ont été rénovées entre Etreux à Tupigny. Les travaux ont porté sur la rénovation du génie civil des sas d'écluses et le changement de portes. En 2021, les portes de six écluses ont été remplacées et les équipements électriques, hydrauliques et les automatismes de plusieurs écluses ont été remis à niveau, entre Hannapes et Origny-Sainte-Benoîte. Au total, 25 écluses ont été rénovées entre Etreux et Origny-Sainte-Benoîte.

### Dragage du canal : 55 000 m<sup>3</sup> de sédiments extraits et 30 000 m<sup>2</sup> de plantes hydrocotyles enlevés



Crédit photo VNF

Le canal a été dragué en 2020 entre l'écluse d'Origny-Sainte-Benoîte et le pont-canal de Macquigny ainsi que sur le bief de Landrecies. Un volume total de sédiments extraits de l'ordre de 17 000 m<sup>3</sup> a été évacué vers des filières de valorisation. En 2021, les opérations de dragage se sont poursuivies (38 000 m<sup>3</sup> de sédiments). Les opérations d'arrachage des plantes hydrocotyles, présentes sur le bassin de la Sambre dans le Nord-Pas-de-Calais, ont été réalisées en 2021 (30 000 m<sup>2</sup> arrachés).

# Dynamiser le potentiel touristique de l'axe Sambre à l'Oise : une stratégie commune

## Une stratégie de développement touristique concertée sur l'axe Sambre à l'Oise

Depuis septembre 2019, dans le cadre de la préparation de la réouverture, les acteurs institutionnels et touristiques de l'axe Sambre (les départements du Nord et de l'Aisne, les EPCI, l'association Réussir notre Sambre, les Offices de tourisme, l'agence Aisne Tourisme, le Parc national régional Sambre-Avesnois, l'association RL Stevenson et VNF) ont collaboré pour mettre en place **une stratégie de développement touristique qui s'articule autour de trois axes.**



Crédit photo L'île au pré - VNF

### Trois axes stratégiques :

#### Axe 1 : La valorisation du foncier, du patrimoine et de l'offre d'accueil des visiteurs

- **Action 1 : Donner une seconde vie aux maisons éclésières** (une quarantaine de maisons identifiées dont 15 dans le Nord et 25 dans l'Aisne) Des projets sont en cours de réflexion. A titre d'exemples, les maisons éclésières situées sur les communes de Maroilles et Rejet de Beaulieu font l'objet de projets de reconversion en gîte en vue de dynamiser la voie d'eau. Sur le versant de l'Aisne, une stratégie de valorisation globale des maisons éclésières du département est mise en œuvre en partenariat entre l'Agence Aisne tourisme, VNF et les collectivités concernées.
- **Action 2 : Renforcer l'offre d'accueil des infrastructures du tourisme fluvial.** Afin d'accueillir les visiteurs en itinérance dans de bonnes conditions, certaines collectivités se sont engagées à remettre en état leurs équipements fluviaux. Des propositions d'améliorations sont à l'étude pour 6 haltes fluviales situées dans le département du Nord, sur le territoire de la Communauté d'agglomération de Maubeuge Val de Sambre (Jeumont, Boussois, Maubeuge, Pont sur Sambre, Berlaimont et Boussières-sur-Sambre). Sur le versant de l'Aisne, Les communes d'Etreux, de Chauny et de Boué portent également des projets de développement de leur halte fluviale.
- **Action 3 : Poursuivre le développement des « VVV » véloroutes voies vertes.**

Après la Communauté d'agglomération de Maubeuge Val de Sambre et la Communauté de Communes du Pays de Mormal, l'Agglomération du Caudrésis-Catésis a la volonté de signer avec VNF, une convention de superposition d'affectation sur le chemin de halage, afin de favoriser le développement de l'itinérance vélo. Le Département du Nord équippa prochainement la Sambre-Avesnois en réseau points-nœuds (signalétique dédiée), et le territoire se chargera d'en assurer la promotion.

## Axe 2 : Redynamiser la notoriété de l'axe par la mise en produits

### ➤ Action 1 : Mise en œuvre de la stratégie ParcoursSambre.

Le ParcoursSambre est un schéma global qui permet de promouvoir l'offre fluvestre des territoires à travers des aménagements normalisés « EscaleSambre ». Afin de mettre en œuvre ce projet tout au long de l'itinéraire, une assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) a été mandatée par l'association Réussir notre Sambre pour animer dès 2021 plusieurs ateliers avec l'ensemble des partenaires de la valorisation des territoires pour échanger sur les mises en synergie entre la voie d'eau et l'offre touristique de proximité.

Exemple à Jeumont

- Panneau d'accueil à la halte nautique, Escalesambre à Jeumont
- Le groupe local a créé le personnage de Félix le douanier qui accueille et guide le visiteur



Crédit photo VNF

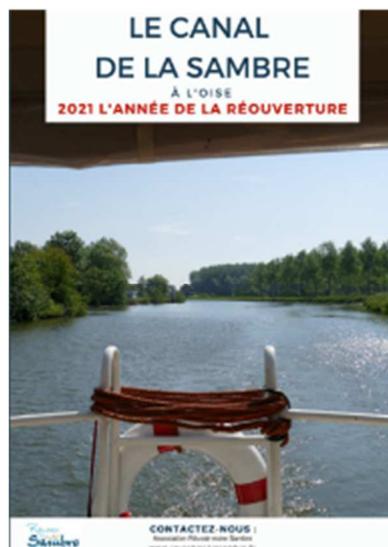
### ➤ Action 2 : Le parcours fluvestre dédié à RL Stevenson.

La véloroute Stevenson sera une variante de l'EV3 (la « Scandibérique ») déjà existante. Le département de l'Aisne a travaillé sur une signalétique propre au parcours Stevenson. Le département du Nord devrait munir le parcours d'une signalétique identique.

## Axe 3 : Promouvoir l'intérêt touristique de la Sambre auprès d'un large public

### ➤ Action 1 : Création de supports de promotion

L'association Réussir notre Sambre a élaboré en partenariat avec les acteurs de la promotion du territoire et VNF, un flyer visant à promouvoir le potentiel touristique et susciter des envies de projets



# L'axe Sambre à l'Oise, un itinéraire à (re)découvrir sans modération

Sur le canal de la Sambre à l'Oise, on prend le temps de se déplacer, de se reposer et de se ressourcer. En bateau, à vélo, à pied, on se reconnecte à l'essentiel tout en faisant le plein de bonnes énergies.

L'axe Sambre à l'Oise est un itinéraire touristique qui recèle bien des trésors et promet de jolies découvertes.

## Un itinéraire prisé pour la pratique de la plaisance

Le canal de la Sambre à l'Oise est une voie d'eau franco-belge qui s'étend sur 215 km.

Après un parcours en France sur deux départements (Nord et Aisne), où elle traverse notamment les communes de Chauny, Etreux, Landrecies, Hautmont, Maubeuge et Jeumont, elle entre en Belgique par la Wallonie à Erquelinnes et traverse Charleroi avant de se jeter dans la Meuse à Namur.

Ce linéaire qui parcourt tout autant les verts bocages de l'Avesnois-Thiérache que la vallée industrielle de Charleroi, entre dans la constitution de boucles de découverte du patrimoine naturel et culturel, prisées par de nombreux plaisanciers. Elle est l'une des portes d'accès pour les Hollandais, les Belges en transit vers d'autres régions françaises.

## Besoin d'inspiration pour découvrir la Sambre et ses alentours ?

Ce parcours, des plus bucoliques, est l'itinéraire le plus court pour rejoindre le bassin parisien et sera l'occasion de rencontres et de belles découvertes.

De nombreux sites naturels, patrimoniaux, architecturaux ou culturels à proximité de la voie d'eau sont à visiter : la cité des bateliers de Thuin, le zoo de Maubeuge, la forêt de Mormal, la station touristique du Val Joly, le village de Maroilles, la station élévatoire de l'écluse d'Hachette appelée aussi « Machine à Robert », le Musée Matisse au Cateau-Cambrésis, la maison forestière Owen à Ors, le Familistère Godin de Guise, le patrimoine art déco de Chauny-Tergnier.

L'EuroVelo 3 qui est un itinéraire européen qui relie Trondheim en Norvège à Saint-Jacques-de-Compostelle en Espagne dénommée également « La Scandibérique » longe les vallées de la Sambre et de l'Oise, puis emprunte la Route Stevenson, itinéraire culturel reconnu. Sans oublier, la véloroute de Mormal, itinéraire cyclable d'intérêt national de 29 km qui relie les territoires du Valenciennois et du Val-de-Sambre.

## **Pour aller plus loin dans la découverte de cette destination touristique**

La destination : [https://www.vnf.fr/vnf/accueil/tourisme-fluvial/destinations-fluviales/principales-destinations/le-canal-de-la-sambre-a-loise/?fbclid=IwAR2EAWsF6KCPYbSWbmS7G7IElqrkAc\\_wm01e2bkaJiybO5IPAy\\_kq-naHH0](https://www.vnf.fr/vnf/accueil/tourisme-fluvial/destinations-fluviales/principales-destinations/le-canal-de-la-sambre-a-loise/?fbclid=IwAR2EAWsF6KCPYbSWbmS7G7IElqrkAc_wm01e2bkaJiybO5IPAy_kq-naHH0)

Le programme des événements de cet été sur le site de l'association Réussir notre Sambre : [www.reussirnotresambre.fr/](http://www.reussirnotresambre.fr/)

Parc Naturel Régional de l'Avesnois : [www.parc-naturel-avesnois.fr](http://www.parc-naturel-avesnois.fr)

Office de tourisme Sambre Avesnois : [www.partagetonsecre.com](http://www.partagetonsecre.com)



Crédit photo VNF – Sylvain Cambon

Office de tourisme du Pays de Mormal : [www.tourisme-paysdemormal.fr](http://www.tourisme-paysdemormal.fr)

Office de tourisme du Cambresis : [www.tourisme-cambresis.fr](http://www.tourisme-cambresis.fr)

Office de tourisme du Pays de Thiérache : [www.tourisme-thierache.fr](http://www.tourisme-thierache.fr)

Office de tourisme Cœur de Picard (Pays Chaunois) : [www.coeurdepicard.com](http://www.coeurdepicard.com)



## L'axe Sambre à l'Oise en quelques chiffres

Le canal de la Sambre à l'Oise relie le bassin de la Seine aux canaux de l'Europe du Nord. Long de 71 km de long entre les communes de Landrecies (Nord) et de Tergnier (Aisne), il compte 47 écluses (12 sur le versant Sambre et 35 sur le versant Oise).





**Voies navigables de France**  
174, rue Ludovic-Boutleux – CS 30 820  
62408 Béthune Cedex  
Tél. :03 21 63 24 24

