



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020

NORD - PAS-DE-CALAIS

Le fluvial,
résilient
et agile

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020 Le fluvial, résilient et agile

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

L'année 2020 nous a tous confrontés à des événements inédits et marquants. Dès le début de la crise sanitaire, les priorités de VNF ont été de garantir la protection de ses agents, tout en assurant la continuité du service public de la voie d'eau.

Sacré challenge, relevé haut la main par les agents de la Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais, qui malgré le contexte ont maintenu tout au long de l'année les missions essentielles de l'établissement, garantissant ainsi l'exploitation et la maintenance du réseau, sa modernisation et son développement, la gestion hydraulique et les partenariats avec les territoires.



Grâce à cette mobilisation, le **transport par voie fluviale** n'a subi en 2020 qu'un très léger recul de 2 % des volumes transportés en Hauts-de-France (11,5 millions de tonnes), compensé par une hausse de 3 % en tonnes-kilomètres. Les principales filières utilisatrices du mode fluvial dans la région restent liées aux secteurs céréaliers, aux matériaux de constructions et à la métallurgie. Le 1^{er} trimestre 2021 confirme la bonne forme du fret fluvial sur notre bassin avec une augmentation de 12 % en tonnes transportées par rapport à l'année dernière (3,3 millions de tonnes) et de +4 % en tonnes-kilomètres.

La crise sanitaire a en revanche fortement touché la **plaisance individuelle et professionnelle**, en raison des restrictions de déplacements. Cette activité économique majeure devrait vite reprendre lors de la saison estivale 2021, notamment grâce à la réouverture du canal de la Sambre à l'Oise fermé à la navigation depuis 2006.

Dans ce contexte sanitaire, une mise à l'arrêt total des chantiers aurait déstabilisé non seulement les entreprises, mais aussi l'ensemble de la chaîne économique. En Nord - Pas-de-Calais, notre activité s'est également poursuivie sur ce domaine avec 35 marchés d'investissement études et travaux mis en œuvre, pour un montant de 60 M€, qui ont permis le **maintien de l'activité et le respect des objectifs de programme d'investissement**.

Des chantiers majeurs ont ainsi été poursuivis, comme celui du Condé-Pommerœul mais aussi les recalibrages de la Lys et de la Deûle, la régénération de l'écluse de Grand Carré, la restauration de l'écluse de Denain, les opérations de dragages et de défense de berges.

Afin de tenir les échéances du programme Seine-Escaut et l'arrivée du canal Seine-Nord Europe, Voies navigables de France, porté par son **Contrat d'Objectifs et de Performance**, va consacrer dès 2021 une enveloppe record de près de 57 millions d'euros à la régénération et la modernisation de ses infrastructures sur le bassin Nord -Pas-de-Calais.

La téléconduite des écluses sur le réseau grand gabarit, leur automatisation sur le petit gabarit, constituent les standards du monde du fluvial de demain, permettant l'interconnexion européenne de nos bassins.

Thierry Guimbaud, Directeur Général
Marie-Céline Masson, Directrice territoriale

Les 680 km de voies navigables du bassin Nord - Pas-de-Calais occupent une position stratégique entre le nord de l'Europe et le bassin de la Seine.

Ce réseau fluvial est constitué de 90 écluses, de plus de 100 ouvrages de régulation des niveaux d'eau et de 2 000 hectares de domaine public fluvial.

Les autoroutes fluviales

VNF assure en Nord - Pas-de-Calais, la gestion de 680 km de voies navigables, dont près de 250 km à grand gabarit.

Maillé et dense, connecté au réseau fluvial nord européen et desservant de nombreux ports, ce réseau répond à de forts enjeux économiques.

Avec la construction du canal Seine-Nord Europe au sein du projet Seine Escaut, ce sont 20 000 km de voies fluviales européennes à grand gabarit qui seront reliées.



Le tourisme fluvial

Un moyen différent de découvrir nos territoires, au rythme de l'eau et du passage des écluses.

Pour vous accueillir, notre réseau compte 11 ports de plaisance fluviaux et 38 haltes nautiques, connectés à 3 ports de plaisance maritimes.

La gestion hydraulique au service de l'environnement, des territoires et de l'économie

Au cœur de l'hydrographie du Nord - Pas-de-Calais, le réseau fluvial géré par VNF achemine 80 % des eaux de surface du territoire. La gestion hydraulique, centralisée et automatisée, garantit la navigation, l'alimentation en eau des industries, l'irrigation, la qualité de l'eau et des milieux aquatiques.

VNF contribue également à la prévention de crues et la gestion d'étiages.



680

km

de voies navigables

440

hommes et
femmes

au service de la voie d'eau

2 200

ha

domaine public fluvial à
valoriser

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE NORD - PAS-DE-CALAIS

DIRECTION

Marie-Céline Masson

Directrice territoriale

Luc Féret

Directeur adjoint

Directeur des Unités

Territoriales d'Itinéraires
(UTI)

UTI FLANDRES-LYS

Régis Wallyn

Chef d'UTI

Yves Bachelet

Fédéric Potisek

Adjoints

Antenne de Dunkerque

Fédéric Potisek

Responsable

UTI DEÛLE-SCARPE

Lionel Lombardo

Chef d'UTI

Pascal Lenoir

Ali Mezdour

Adjoints

Antenne de Quesnoy

Ali Mezdour

Responsable

UTI ESCAUT - ST QUENTIN

Patrick Fily

Chef d'UTI

Patrice Menissez

Adjoint

Antenne de Cambrai

Christophe Germain

Responsable

Antenne de Berlaimont

Philippe Sculier

Responsable

SECRETARIAT GÉNÉRAL

Sandrine Brochet-Gallin

Cheffe de service

Éric Kabeya

Adjoint

Affaires Juridiques

Christine Bastien

Cheffe de cellule

Commande Publique

NC

Chef de cellule

Comptabilité Centrale

Laurent Zalik

Chef de cellule

Informatique

Michel Cotard

Chef de cellule

Moyens Généraux

Logistique

Stéphanie Fache

Cheffe de cellule

Contrôle de Gestion

Mathieu Bourseau

Chef de cellule

Conseiller de Prévention

Éric Frémeaux

Chef de cellule

Administration
des Données Locales

Stéphane Clabaux

Chef de cellule

Gestion des Ressources

Humaines et des

Compétences

Laetitia Brohet

Cheffe de cellule

SERVICE DÉVELOPPEMENT VOIE D'EAU

Guy Arzul

Chef de service

Cécile Rousseau

Adjointe

Gestion du Domaine

et du Patrimoine

Immobilier

Christophe De Deurwaerder

Chef de cellule

Aménagement Tourisme

Claire Sénécaut

Cheffe de cellule

Organisation

du Transport Fluvial

Éric Dumortier (pi)

Chef de cellule

Prospection Filières

Éric Dumortier

Chef de cellule

Agence de Dunkerque

Thomas Delvalle

Chef d'agence

Agence de Douai

Christelle Delsaut (pi)

Chef d'agence

Communication

Alexandra Autricque

Cheffe de cellule

MISSION EXPLOITATION SEINE NORD

Patricia Rouy

Chargée de mission

MISSION MODERNISATION ET ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT

Séverine Watterlot

Chargée de mission

SERVICE EXPLOITATION MAINTENANCE ENVIRONNEMENT

Olivier Matrat

Chef de service

Référent Sécurité Défense

Rémi Duribreux

Adjoint

Exploitation/Gestion du
Trafic

Laura Abbaci-Carrere

Cheffe de cellule

Maintenance/Gestion

du Patrimoine

Marie-Gabrielle Lagnier

Cheffe de cellule

Expertise Systèmes

Automatisés - Gestion

hydraulique - eSAGE

Karine Chuquet

Cheffe de cellule

Atelier de Férin

Jean-Hugues Plaigué

Chef de cellule

Innovation -

Environnement

Thibaud Asset

Chargé de mission

Sédiments

Marion Delplanque

Chargée de mission

DIRECTION DE L'INGÉNIERIE ET DE LA MAITRISE D'OUVRAGE

Unité Opérationnelle de Lille

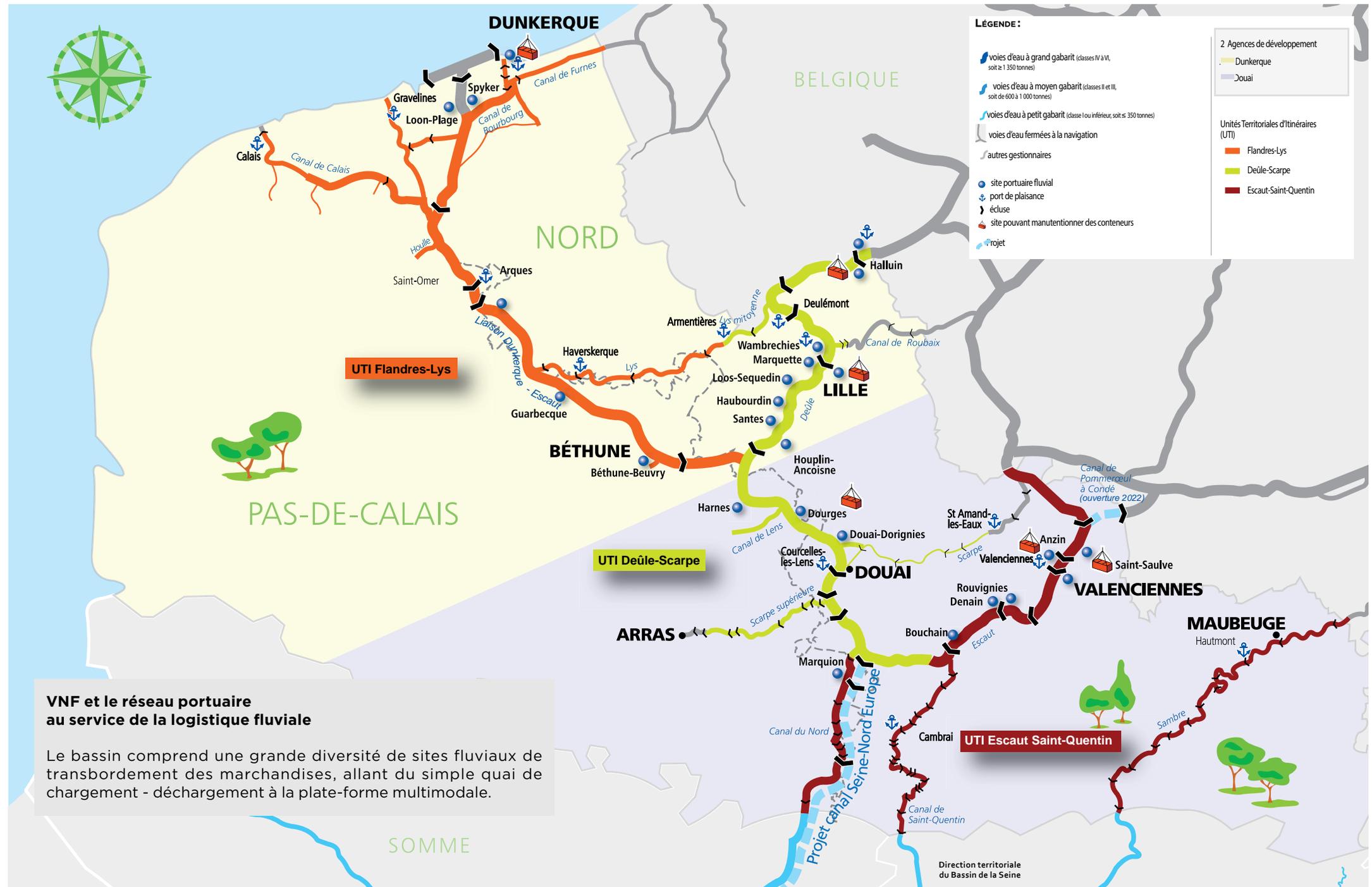
William Diers

Chef de service

Manuel Philippe

Adjoint

DIRECTION TERRITORIALE NORD - PAS-DE-CALAIS



CONTACTS

DIRECTION TERRITORIALE NORD - PAS-DE-CALAIS

Direction

37, rue du Plat
59034 LILLE Cedex
Tél : 03 20 15 49 70
dt.nordpasdecalais@vnf.fr
www.vnf.fr

Service Développement de la Voie d'Eau

Agence de Développement de Douai

16, rue de Tournai
59119 Waziers
Tél : 03 27 94 55 70
agence-de-douai.dt-npdc@vnf.fr

Agence de Développement de Dunkerque

Terre-Plein du Jeu de Mail
Rue du 11 novembre 1918
59375 Dunkerque
Tél : 03 28 58 71 25
agence-de-dunkerque.dt-npdc@vnf.fr

3 Unités Territoriales d'Itinéraire

Flandres - Lys

Rue de l'écluse Saint-Bertin
62505 Saint-Omer Cedex
Tél : 03 21 12 95 30
uti-flandres-lys.dt-npdc@vnf.fr

Deûle - Scarpe

16, route de Tournai
59119 Waziers
Tél : 03 27 95 82 50
uti-deule-scarpe.dt-npdc@vnf.fr

Escaut - St Quentin

160, rue du Chauffour
59321 Valenciennes
Tél : 03 27 32 22 80
uti-escaut-saint-quentin.dt-npdc@vnf.fr

RÉSEAU PORTUAIRE

Ports de Lille

- Halluin 1 et 2
- Lille
- Santes
- Marquette
- Wambrechies
- Loos-Sequedin
- Arques
- Douai
- Harnes

Place Leroux de Fauquemont
59015 Lille Cedex
Tél : 03 20 22 73 80
www.portsdelille.com

Port de Béthune

8 rue du 29 juillet
62008 Arras Cedex
Tél : 03 21 57 26 33
www.hautsdefrance.cci.fr/
cci-artois

Syndicat mixte Docks Seine-Nord Europe - Escaut

- Valenciennes Faubourg de Paris
- Saint-Saulve
- Rouvignies
- Denain
- Bouchain

3, avenue du Sénateur Girard
BP 80577
59308 Valenciennes Cedex
Tél : 03 27 51 31 45
www.hautsdefrance.cci.fr/
cci-grand-hainaut

Port de Guarbecque

Place Jean Jaurès
62330 Isbergues
Tél : 03 21 61 54 40

Grand Port Maritime de Dunkerque

2505 route de l'Ecluse Trystram
BP 46534
59386 Dunkerque Cedex 1
Tél : 03 28 28 78 78
www.dunkerque-port.fr

Plateforme multimodale Delta 3 Douges

7, Boulevard Louis XIV
59000 Lille Cedex
Tél : 03 28 16 90 70
delta@delta-3.com
www.delta-3.com

AMÉNAGEMENT

ACTEUR DE L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX



Port de plaisance du Pré du Hem

©V. Collin

11
ports de plaisance
fluviaux

38
haltes nautiques



Eurovéloroute 5 de Aire-sur-la-Lys à St-Venant

©V. Collin

VERS LA RÉOUVERTURE DE L'AXE SAMBRE À L'OISE

Engagés fin 2019 simultanément sur les deux bassins de la Seine et du Nord - Pas-de-Calais, **les travaux de préparation** de la réouverture de l'axe ont été menés à bon rythme : rénovation de 15 écluses, lancement de la reconstruction des ponts-canaux de Vadencourt et Macquigny, 17 000 m³ de sédiments évacués vers des filières de valorisation.

En outre, dans le cadre de son programme national de modernisation de l'exploitation des ouvrages, VNF a lancé le déploiement d'une nouvelle télécommande d'écluse. D'abord prévue à Berlaimont, celle-ci permettra, à terme, de commander l'ensemble des écluses automatisées de VNF : un vrai gain en confort et en accessibilité du réseau pour les usagers.

Enfin, VNF et les collectivités territoriales ont engagé une concertation pour élaborer un programme de traitement de l'hydrocotyle, plante aquatique envahissante.

La réouverture du canal viendra **dynamiser le potentiel touristique** de cet itinéraire fluvial et ses nombreux atouts. Sous l'impulsion de VNF Nord Pas-de-Calais et de l'association Réussir

notre Sambre, une démarche commune associant VNF et les acteurs du tourisme s'est engagée afin de promouvoir cette remise en service ainsi que l'intérêt touristique de la Sambre auprès d'un large public. Certaines haltes nautiques qui jalonnent le parcours ont été réhabilitées pour accueillir les plaisanciers dans de bonnes conditions. Les maisons éclusières de VNF, souvent libres d'occupation, constituent des opportunités de développer des projets locaux : des gîtes sont ainsi envisagés par les communes sur les maisons de Maroilles / Hachette, ou un pôle d'accueil pour les visiteurs de passage à Ors.



Port de plaisance d'Hautmont

©Sylvain Cambon

LE SURSAUT DES LOISIRS NAUTIQUES



Tourisme fluvestre à Sully-sur-la-Lys

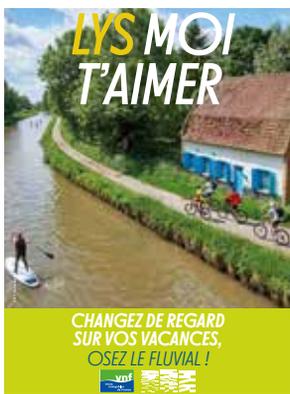
©V. Collin

Si la plaisance professionnelle ou privée a enregistré un recul important, les loisirs nautiques auront connu un vrai engouement sur le territoire Nord - Pas-de-Calais qui dispose de nombreux atouts pour s'affirmer comme une destination de tourisme fluvial et fluvestre. En effet, après plusieurs mois de confinement, les envies d'évasion, de nature, de culture, d'insolite étaient là ...

Les opérateurs de loisirs nautiques se sont donc mobilisés pour proposer des activités « nature » adaptées en petits groupes ; Surf bike sur la Lys, initiations en paddle sur la rivière de l'Aa, location de canoë-kayak sur la Scarpe, balade en bateau électrique et démonstrations de wakeboard (téléski nautique) sur Lille au bras de la Barre ...

DES CAMPAGNES CIBLÉES ET EFFICACES

Dans un contexte sanitaire contraint, en sortie de confinement, les Français avaient grand besoin de vacances estivales : la campagne de communication #OsezLeFluvial a offert aux 5,5 millions de Français qui l'ont vue de jolies perspectives d'activités fluviales et fluviales.



Affiche de la campagne de communication #OsezLeFluvial ©VNF
Fluvestre à Sailly-sur-la-Lys ©V. Colin

Chaque année, près de 1000 décès par noyade sont constatés en France, dont 40 % dans les rivières et plans d'eau. La campagne de prévention #CoulePasTonEté, déployée avec l'aide de nombreux partenaires, VNF a voulu s'adresser aux jeunes, pour leur rappeler les dangers de la baignade et des sauts dans les canaux, tout en les guidant vers les sites de baignades ou les activités nautiques autorisées.



Affiche de la campagne de communication #CoulePasTonEté ©VNF

VALORISATION DES CHEMINEMENTS SUR LE SECTEUR DE L'ARTOIS

La «Chaîne des parcs» associe les plus beaux espaces de nature du bassin minier et de l'Artois, pour la balade, les loisirs, la découverte patrimoniale ou les sports extrêmes. Les berges des canaux d'Aire, de la Souchez, de Lens et de la Deûle ont été mises à disposition par VNF, pour intégrer les 4.200 hectares reliés par 420 kilomètres de voies vertes, jusqu'au cœur des villes, que constitue ce vaste projet de mutation paysagère.



Aménagement d'un belvédère à Harnes

UNE MAISON FLOTTANTE S'INSTALLE À MARQUETTE



Mise en place d'une lisse de guidage pour la maison flottante à Marquette

VNF contribue, au travers des activités de transport et de tourisme permises par son réseau, à aménager le territoire. L'établissement peut aussi, directement, favoriser le développement de l'habitat sur l'eau. Conçue par un architecte parisien, et construite par une entreprise néerlandaise, une maison flottante a ainsi pu s'installer sur la Marque. Un projet que VNF a accompagné, en installant des équipements (lisse de guidage, signalisation) permettant de garantir la sécurité de la navigation et la tranquillité des habitants de cette maison flottante.

RECONVERSION DE L'ILE FOLIEN À VALENCIENNES

Créer, de toutes pièces, en partenariat avec le territoire, un éco-quartier en plein cœur de Valenciennes, chauffé par géothermie et alimenté en électricité par une microcentrale hydraulique : voilà l'objectif de la reconversion de l'Ilot Folien. L'année 2020 a vu émerger le premier ensemble d'habitat : un beau signal de l'avancée du projet !



Eco-quartier Folien à Valenciennes en reconstruction

DES AMÉNAGEMENTS POUR LES USAGERS

Au-delà de ses besoins propres pour la maintenance de son réseau, VNF permet également la réalisation d'aménagements pour les interventions des services de secours ou des collectivités locales, ou plus largement pour les usagers de la voie d'eau, et notamment des navigants transporteurs ou plaisanciers.



Réfection de berges à Coudekerque-Branche

De nombreux équipements ont ainsi vu le jour cette année : rampe de mise à l'eau sur le canal de Furnes à Ghyvelde ou création d'une zone de stationnement / quai de chargement à Goeulzin à l'occasion d'une opération de restauration des berges.

LOGIS- TIQUE

PROMOTEUR D'UNE LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE



Transport fluvial sur l'Escaut

© P. Houze



Transport de céréales à Dunkerque

© J.L. Burnod

12
millions de tonnes
de marchandises transportées
(transit inclus)



CHANTIER DE REMISE EN NAVIGATION DU CANAL DE CONDÉ POMMEROEUL

Le chantier lancé en 2016 se poursuit. En 2020, plusieurs **sites de gestion de sédiments** ont été aménagés (Maing, Condé/Escaut et Fresnes/Escaut), et les **travaux de dragage** ont été engagés pour recalibrer le canal au gabarit 3000 tonnes. L'acheminement des sédiments depuis le lieu d'extraction jusqu'au site de gestion s'effectue exclusivement par barge, en empruntant la voie fluviale. Ce projet bénéficie des financements croisés de la Belgique, et en France, de la région, de l'Etat-VNF et de l'Europe. Ce tronçon de 6 km connectera directement d'ici 2022, avec une réduction de 12 heures sur le temps de parcours habituel, le réseau français aux grands centres économiques du Nord de l'Europe.



Chantier de dragage à Fresnes/Escaut

© P. Houze

RECALIBRAGE DE LA LYS MITOYENNE



Pose de palplanches sous eau à Comines

© LeBlou

Le projet Seine-Escaut, structurant pour le développement du transport fluvial en Europe, mobilise sur ses 1100 km de long entre la Seine et les ports de la mer du Nord de nombreux spécialistes dans différents champs de compétences.

En France, le projet comprend le futur canal Seine-Nord Europe, et dont VNF sera à terme l'exploitant et le mainteneur. Mais il prévoit aussi de moderniser le réseau existant, et d'accroître ses capacités. D'importants travaux sont ainsi menés pour **élargir et approfondir la Lys Mitoyenne** entre Deûlémont et Menin, en partenariat entre VNF, le Service Public de Wallonie et De Vlaamse Waterweg. Ces travaux s'achèveront en 2027.

MODERNISATION DU GRAND GABARIT

La restauration des écluses, inscrite au CPER, est indispensable pour maintenir le niveau de fiabilité du réseau navigable.

Elle prépare aussi leur téléconduite, qui permettra d'augmenter, à terme à 24h/24, l'amplitude d'ouverture à la navigation, ouvrant la porte à un accroissement du trafic et à une utilisation plus soutenue des ouvrages.

Les travaux de régénération des écluses de Grand Carré et de Don sont achevés, le marché de restauration de l'écluse de Denain a été notifié en 2020 pour une réalisation en 2021.



Ecluse de Grand Carré sur la Deûle à Lille

© Mediact

MODERNISATION DES INSTALLATIONS HYDRAULIQUES DE L'ÉCLUSE DE GOEULZIN

29 M€
d'investissement



Ecluse de Goetulzin

© Air Scanner

Sur le bassin Nord - Pas de Calais, Voies navigables de France a investi près de 29 millions d'euros en 2020 pour entretenir et moderniser ses infrastructures et améliorer sa qualité de service. Plus particulièrement, l'écluse de Goetulzin, ouvrage majeur, à double-sas, situé sur le canal de la Sensée, a bénéficié d'une modernisation de ses installations hydrauliques et des organes de manœuvre des vannes. En plus de répondre aux enjeux d'amélioration des conditions de travail des agents d'exploitation et de maintenance, ces travaux de modernisation préparent la téléconduite de l'écluse, au sein d'un programme global couvrant l'ensemble des sites à grand-gabarit du Nord-Pas de Calais, dont la mise en service est prévue à partir de 2023.

AUTOMATISATION DU JEU DE MAIL

Depuis fin mars 2020, l'écluse du Jeu de Mail, entre le canal de Bourbourg et la zone portuaire de Dunkerque, est automatisée. Un gain de confort pour les usagers : ceux-ci peuvent désormais la franchir de façon autonome, sans attendre la présence d'un agent VNF, en l'actionnant soit par télécommande (usagers professionnels), soit par une tirette (plaisanciers).



Ecluse du Jeu de Mail à Bourbourg

© VNF

DES CHÔMAGES RÉGULIERS POUR ENTREtenir NOS OUVRAGES

Les travaux d'entretien sont régulièrement réalisés sur le réseau, notamment lors des opérations de « chômage » au cours desquelles les écluses sont mises à sec afin de fiabiliser et sécuriser les ouvrages. Les chômages réalisés en 2020 sur l'Escaut plus particulièrement sur le Valenciennois, la Sambre (écluses d'Ors et du Bois de l'Abbaye), le Canal du Nord et le canal de Saint Quentin (écluses d'Iwuy et de Crèvecoeur) témoignent de ce fort engagement de VNF.



Chômage sur l'écluse de Valenciennes

© V. Tonelli

VNF S'ADAPTE AUX BESOINS DE TRAFICS AU QUOTIDIEN



Trafic quotidien de conteneurs pour Roquette

© VNF

VNF a mise en place, en janvier, une organisation expérimentale du travail aux écluses de Don et Cuinchy. L'objectif était de répondre au besoin de trafic pendulaire de l'entreprise Roquette, et de son opérateur Danser, entre les ports de Santes et Béthune, en permettant deux trajets aller-retour par jour, et un passage garanti en service spécial d'éclusage du lundi au dimanche.

Le besoin de l'entreprise n'a pas été maintenu au-delà du printemps, en raison de la crise sanitaire. Cette expérimentation illustre néanmoins la capacité de VNF à innover et s'adapter, pour répondre aux besoins des usagers.

SNCF RÉSEAU FAIT CONFIANCE À VNF

L'intermodalité continue de se construire entre les modes de transport alternatifs à la route. SNCF Réseau a fait acheminer par voie d'eau les matériaux nécessaires à son chantier de modernisation de la voie ferrée Leval et Hirson : 26 600 traverses en béton, soit environ 8 000 tonnes acheminées depuis la Belgique, chaque barge emporte 1 150 tonnes de matériaux !



Chargement fluvial de traverses de chemin de fer au port de Lille

© VNF

CHAQUE ANNÉE DE NOUVEAUX PROFESSIONNELS FONT CONFIANCE À LA VOIE D'EAU



Chargement de sable pour le BTP

© VNF Alexandra Lebon

Le groupe TERENVI, spécialiste des espaces verts, a expérimenté le transport fluvial pour transporter 1 200 tonnes de sable, destinés à aménager des terrains de football, grâce à 3 bateaux en provenance de Belgique jusqu'au port fluvial d'Arques. Plus de 80% du trajet global, soit 300 km, a ainsi été effectué par voie d'eau.

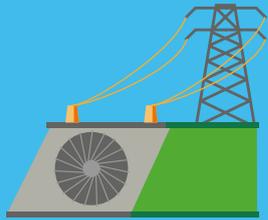
RES-SOURCE

GESTIONNAIRE GLOBAL DE LA RESSOURCE EN EAU



+ de **100**
ouvrages de
régulation des eaux

7



micro-centrales
hydro-électriques
en projet



Aménagement écologique de la Lys par enrochement

©Egis eau

ETAT D'ALERTE : INONDATIONS ET SÉCHERESSE

VNF, dont le réseau capte 80% des eaux de surface du Nord - Pas-de-Calais, contribue de façon déterminante à la gestion raisonnée de la ressource en eau. Certaines zones du territoire sont ainsi dépendantes des transferts d'eau opérés par VNF pour satisfaire les besoins industriels, agricoles, ...

Si l'année 2020 a été peu marquée par les crues, le réseau hydraulique a en revanche fait face à une longue période d'étiage. Dès le début du mois de mai, la sécheresse des sols laissait présager une pression forte sur la ressource en eau et une gestion hydraulique complexe en raison des prélèvements nombreux en été pour l'irrigation, l'eau potable et l'eau industrielle. Les précipitations importantes de l'hiver précédent ont heureusement permis une recharge efficace des nappes phréatiques et un maintien suffisant des ressources principales de notre réseau, évitant de recourir aux pompages de recyclage aux écluses.



Crues à Merville

Si l'année 2020 a été peu marquée par les crues, le réseau hydraulique a en revanche fait face à une longue période d'étiage. Dès le début du mois de mai, la sécheresse des sols laissait présager une pression forte sur la ressource en eau et une gestion hydraulique complexe en raison des prélèvements nombreux en été pour l'irrigation, l'eau potable et l'eau industrielle. Les précipitations importantes de l'hiver précédent ont heureusement permis une recharge efficace des nappes phréatiques et un maintien suffisant des ressources principales de notre réseau, évitant de recourir aux pompages de recyclage aux écluses.

L'outil d'information étiage GH



CAMPAGNE DE DRAGAGES

Voies navigables de France réalise chaque année des campagnes de dragage, afin de garantir une hauteur d'eau constante permettant l'optimisation du chargement des bateaux. Pour la campagne débutée en 2019, achevée en 2020, le dragage du canal de Neufossé a permis d'extraire 50 000 m³ de sédiments pour un montant de 2,1 M€. Sur la Haute-Deûle à Bauvin, 18 000 m³ de sédiments ont également été extraits pour un coût de 1,2 M€. Enfin dans la perspective de la réouverture de l'axe, un dragage de 10 000 m³ a été mené sur la Sambre, pour un montant de 687 000 €.



Dragage sur la Sambre

©VNF

LES SÉDIMENTS DE DRAGAGE AU COEUR DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Les sédiments et terres d'élargissement extraites font, après analyses détaillées des matériaux destinées à identifier les filières appropriées, l'objet d'une valorisation systématique. En particulier, les matériaux valorisés dans le cadre des mesures environnementales font tous l'objet d'analyses préalables de sorte à confirmer qu'ils sont sans danger pour le milieu. Les matériaux non réutilisés sur le chantier, seront valorisés dans les filières spécialisées existantes.



Ancien site de gestion de sédiments renaturé

©P. Houze

VIDÉO PÉDAGOGIQUE TOUT COMPRENDRE SUR LES SÉDIMENTS

Afin de répondre aux questions que suscitent fréquemment les opérations de dragage, VNF a réalisé une vidéo pédagogique. Celle-ci présente, sous forme d'animation, pourquoi et comment sont réalisés les dragages, le devenir des sédiments extraits, et les enjeux liés à ces activités : logistiques, économiques et environnementaux.



Les sédiments, une ressource durable au cœur d'une économie circulaire
(à retrouver sur vnf.fr)

©SYDC

PARTICIPATION AU COLLOQUE CD2E SUR LA VALORISATION DES SÉDIMENTS



Valorisation sédiments dans du béton

©MEL

L'industrie s'intéresse de près aux sédiments dragués dans nos cours d'eau. En février, VNF a échangé son expertise avec élus et industriels lors d'un colloque sur le développement des filières industrielles de valorisation des sédiments, déchets d'aujourd'hui qui deviendront les écomatériaux de demain, en substitution des matières premières.

En effet, de nombreuses applications techniquement et économiquement rentables sont aujourd'hui envisageables : bétons prêts à l'emploi ou préfabriqués, plastiques recyclés, coulis autoplaçants, asphalte, mais aussi briques de béton pulvérulent ...

ÉTUDE SUR LA FRANCHISSABILITÉ DES OUVRAGES

Sur l'Aa, VNF se doit de concilier à la fois le transport sédimentaire mais aussi la continuité écologique à long terme pour les poissons migrateurs. Or, les Haute et Basse Meldyck, parties aval de l'Aa rivière, se situent en zones urbaines très contraintes.

Aussi, en lien avec l'Office Français de la Biodiversité, la fédération de pêche du Pas-de-Calais et les institutionnels concernés, VNF a engagé une étude afin d'analyser le comportement des espèces et d'identifier les obstacles pour les rendre franchissables pour la faune aquatique.

PARTENARIAT AVEC LE CEN EN FAVEUR DE LA BIODIVERSITÉ

Depuis plus de 20 ans, le Conservatoire d'Espaces Naturels du Nord-Pas de Calais est un partenaire important de VNF pour la gestion et l'entretien des dépendances vertes du réseau navigable (délaissés, sites de gestion des sédiments, ...). Le CEN a pour missions la préservation des sites, la protection des espèces, mais aussi la communication sur toute la richesse qu'offrent notamment, en termes de biodiversité, le domaine public fluvial. Deux manifestations ouvertes au public et aux scolaires ont ainsi été organisées durant l'été 2020 : «La nuit de la chauve-souris» illustrant le retour du Murin des Marais, espèce protégée, sur le territoire de Millam, ou « Les oiseaux au bord de l'eau» à Fresnes-sur-Escaut.



Affiche d'une sortie nature en partenariat avec le CEN

©CEN VNF

MISE EN PLACE DES MARES AVEC LE PARC CAPS ET MARAIS D'OPALE



Aménagement de mares entre Saint-Omer et Saint-Momelin

© VNF

Le partenariat qui lie Voies navigables de France au Parc Naturel Régional, dans le cadre de la Charte des Caps et Marais d'Opale, s'est traduit par la création de mares le long du canal à grand gabarit (Aa), entre Saint-Omer et Saint-Momelin. Neuf mares d'environ 250 m² chacune ont ainsi été aménagées en novembre 2020, en faveur de la biodiversité et des continuités écologiques.

Elles seront entretenues par le Parc, VNF assurant l'entretien de leurs abords, et profiteront à de nombreuses espèces.

OPÉRATION DE PLANTATION

VNF s'est associé au Parc naturel régional des caps et marais d'Opale pour une vaste opération de plantation dans la courbe du West, sur la commune de Ruminghem dans le cadre de l'opération «100 000 arbres pour demain» menée par la Voix du Nord. Au total, environ 1 400 arbres ont été plantés grâce à la mobilisation des agents communaux, des agents VNF, d'étudiants et de jeunes de l'association Unis-Cités.



Plantation d'arbres à Ruminghem

© VNF

LA LYS MITOYENNE AMÉNAGÉE DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

VNF accorde une grande attention à la qualité écologique des mesures de compensation environnementales de ses projets.

Parallèlement au projet de recalibrage de la Lys mitoyenne, les bras délaissés du Vert Digue et de Comines ont été aménagés en faveur de la biodiversité. Le bras de Comines a ainsi été renaturé, ses méandres redessinés avec les sédiments extraits de la Lys, et un franchissement piscicole a été installé à l'aval.

Outre l'aménagement de ces deux bras, une zone humide va être réalisée sur un ancien site de gestion des sédiments à Deülémont. Créée entre une mare et le chemin de halage avec de la terre végétale non ensemencée, elle constituera un espace de recolonisation idéal pour de nombreux amphibiens.



Aménagement d'une passe à poissons à Comines

© Leblieu



Pose de géotextile sur un bras de la Lys mitoyenne

© EGIS

NOS MISSIONS

ÉCONOMIQUE : DÉVELOPPER LA LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE

AMÉNAGEMENT : CONCOURIR À L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX

ÉCOLOGIQUE : ASSURER LA GESTION GLOBALE DE LA RESSOURCE EN EAU

4 000

OUVRAGES D'ART

4 000

PERSONNELS MOBILISÉS
AU SERVICE DU FLUVIAL

40 000

HECTARES DE DOMAINE
PUBLIC FLUVIAL

6 700 KM

DE FLEUVES, CANAUX ET RIVIÈRES
CANALISÉES

500

IMPLANTATIONS
EN RÉGION

2 250

COMMUNES TRAVERSÉES PAR
LES VOIES NAVIGABLES CONFIÉES À
VNF

MARQUEURS RSE

**RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE DES BÂTIMENTS
PUBLICS :**

1,5 M€

attribués à VNF pour la
rénovation des bâtiments publics

MÉCÉNAT

RÉNOVATION DU PATRIMOINE FLUVIAL :

PLUS DE **7 M€**

de dons pour la rénovation du
patrimoine fluvial remarquable

La Fondation du Patrimoine a soutenu la
rénovation du patrimoine fluvial remarquable
à hauteur de :

600 000 €

ÉGALITÉ PROFESSIONNELLE :

92/100

moyenne obtenue sur les
écarts de rémunération

LE SAVIEZ-VOUS ?

Depuis 7 ans, les actions de la **Mission Mécénat de VNF** visent à préserver le patrimoine fluvial. En 2020, les ressources privées et publiques ont permis de continuer l'action de **replantation du canal du Midi** et la **rénovation d'ouvrages d'art** emblématiques comme le **pont-canal de Briare** et l'**aqueduc des Voûtes**.

2020 L'ACTIVITÉ FLUVIALE EN CHIFFRES

DONNÉES NATIONALES

Transport :

50,4 Mt de marchandises transportées sur le réseau français en 2020.



22,5 Mt transportées en 2020, la filière des matériaux de construction est la 1^{ère} utilisatrice du transport fluvial.

13,2 Mt transportées en 2020 pour la filière agricole, 2^{ème} filière utilisatrice du transport fluvial.

Tourisme :

1,4 Md€ de retombées économiques pour les territoires.

DONNÉES TERRITORIALES

VNF assure la continuité du transport fluvial. Face à la crise sanitaire de COVID 19, VNF s'est engagé au quotidien aux côtés des acteurs du fluvial pour permettre la continuité du transport fluvial de marchandises, mission de service public essentielle. La filière fluviale a ainsi fait preuve de réactivité dans ce contexte, et même si la crise a pesé sur les résultats, la baisse reste limitée grâce à de bons trafics en début d'année, à une progression des flux de matériaux de reconstruction, et aussi grâce à la réouverture du grand gabarit à un niveau de service H14.

Filières



matériaux de construction



agro-alimentaires



conteneurs



métallurgie



chimie

En millions de tonnes transportées

1,6

3,5

1,2

1,3

0,4

Les principales filières utilisatrices du mode fluvial dans la région restent liées aux secteurs **céréaliers** (40 % des trafics), les matériaux de **construction** (26 %) et la **métallurgie** (11 %). Le bassin Nord - Pas-de-Calais est également porteur pour les filières **agricoles** (+19,7 % en t-km) et les **conteneurs** (+18,6 % en t-km).

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DU TOURISME FLUVIAL EN NORD - PAS-DE-CALAIS

POIDS ÉCONOMIQUE

30 M€ HT



30 M€ HT de retombées économiques au bénéfice des territoires



Voies navigables de France
Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX
Numéro vert national : 0800 863 000

Voies navigables de France - juillet 2021
Rédaction en chef : Alexandra Autricque
Crédit photo : VNF/DT NPdC
Conception : DTNE Communication

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. Document imprimé avec des encres végétales.



www.vnf.fr



VNF tourisme



VNF officiel

