



RAPPORT
D'ACTIVITÉ
2020
NORD-EST

Le fluvial,
résilient
et agile

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020 Le fluvial, résilient et agile

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

2 020 fut une année délicate pour tout le monde, tant sur le plan personnel que professionnel. Voies navigables de France a su répondre présent, remplissant ses missions de gestionnaire de l'eau et facilitateur de la logistique fluviale à un moment où le pays avait besoin de s'approvisionner en produits de première nécessité. Le transport fluvial a été un des modes les moins impactés par la crise sanitaire.

Cela n'a été rendu possible que grâce à l'implication de chacun, femmes et hommes qui composent l'établissement.



Sur notre territoire, malgré la pandémie, les opérations ont avancé. 2020 a vu s'ouvrir de nouvelles perspectives grâce aux moyens supplémentaires issus du plan de relance et d'un budget en hausse (15,8 millions d'euros en 2020 contre 12,5 en 2019).

Les travaux pour la reconstruction de l'écluse de Neuville-Day ont été lancés et permettent, conformément à nos engagements une réouverture de la navigation au démarrage de la saison touristique à venir.

Nos actions au quotidien ou au long cours se sont poursuivies : garantir le bon fonctionnement de nos infrastructures pour optimiser la gestion hydraulique, dans le respect de l'environnement, ou lutter contre les plantes invasives, fléau qui envahit notre réseau.

Porteur d'avenir pour le fluvial, VNF a signé en 2021 avec l'Etat un Contrat d'Objectif et de Performance. Il donne une ambition claire au fluvial pour les dix prochaines années : en faire un pilier de la transition énergétique d'ici 2030. Il fixe notamment 3 objectifs :

- Soutenir la croissance verte,
- Assurer une gestion plus fine de la ressource en eau, dans un contexte de changement climatique et de menace de la biodiversité,
- Intégrer le fluvial aux projets locaux dans les territoires.

Sur notre territoire, cela passera en 2021 par des actions visant à favoriser durablement le fret fluvial, comme la mise en place d'une nouvelle gouvernance sur les ports de la Moselle. Le développement économique local passera aussi par celui du tourisme fluvial et fluvestre. Un travail important a été conduit en ce sens avec la Région Grand Est qui s'engage à nos côtés sur certains itinéraires.

Objectif : développer des contrats de territoires qui permettront l'émergence de projets et d'actions concrètes, en partenariat avec tous les acteurs impliqués, pour concrétiser le potentiel touristique du territoire et construire des offres de destinations attractives.

Enfin, le maintien d'une ligne d'eau, notamment en périodes d'étiages, est au cœur des préoccupations de l'établissement qui se modernise et travaille avec ses partenaires pour relever le défi climatique.

Ce présent rapport vous démontrera la résilience du fluvial en cette année 2020. 2021 verra la continuité de nombreux chantiers qu'il nous faudra mener collectivement pour offrir à nos usagers et à nos partenaires une infrastructure fluviale durable et moderne.

Thierry Guimbaud, Directeur Général
Pascal Gauthier, Directeur territorial du Nord-Est

La Direction territoriale Nord-Est au service du tourisme fluvial

Le trafic de plaisance s'est fortement développé sur les voies navigables de la Direction territoriale qui accueillent aujourd'hui plus de 90 ports et haltes de plaisance.

Les voies d'eau permettent aussi la pratique d'activités sportives, culturelles et récréatives, qui regroupe les activités sur les voies d'eau (nautisme etc.) mais également autour (randonnées cyclables, pédestres etc.).

Le tourisme fluvestre est un axe fort de développement pour VNF. Il s'adresse à la fois à une clientèle touristique de passage et notamment étrangère mais aussi aux populations locales à travers le tourisme de proximité et les loisirs.

L'attractivité des paysages, en particulier la

traversée des Vosges et les quatre barrages-réservoirs sur le canal entre Champagne et Bourgogne, les nombreux sites touristiques et historiques du territoire et plusieurs ouvrages remarquables comme la grande écluse de Réchicourt (entre 15,45 m et 16,10 m de chute), le tunnel de Balesmes-sur-Marne (long de 4,823 km) et celui de Mauvages (4,877 km) font de ces voies d'eau des itinéraires touristiques majeurs au niveau national et européen.

Les différentes réflexions en cours avec les territoires, les collectivités locales et la Région Grand Est mais aussi les exploitants privés permettent de valoriser ces atouts, d'aménager des sites portuaires et de favoriser le développement de l'activité touristique.

Citons par exemple, de nouveaux circuits privilégiés récemment par des exploitants de bateaux-hôtels et qui permettent d'envisager le développement de nouvelles destinations et de nouveaux trafics pour les prochaines années.



1 375 km
de rivières et canaux

1 037 km de voies navigables

158 km à grand gabarit

879 km à petit gabarit

338 km de rivières non navigables

740
agents

au service de la
voie d'eau

Sur les 6700 km de voies navigables que gère Voies navigables de France, 1 375 km de rivières et canaux sont gérés, exploités et entretenus par la Direction territoriale Nord-Est, sur une superficie de 4 400 ha de Domaine public fluvial.

Le Bassin du Nord-Est est composé de 7 voies navigables :

- la Moselle canalisée 150 km de Neuvès-Maisons à Apach et 17 écluses,
- le canal de la Marne au Rhin : à l'Est 65 km de Frouard à Réchicourt-le-Château et 22 écluses, à l'Ouest 131 km de Vitry-le-François à Toul et 97 écluses,
- l'Embranchement de Nancy 10 km de Laneuveville-devant-Nancy à Messein et 18 écluses,
- le canal des Vosges 122 km de Messein à Corre et 93 écluses,
- le canal de la Meuse 272 km de Troussey à Givet et 59 écluses,
- le canal des Ardennes 38 km de Semuy à Pont-à-Bar et 33 écluses,
- le canal entre Champagne et Bourgogne 224 km de Vitry-le-François à Maxilly/Saône et 114 écluses.



écluse de Metz - Moselle canalisée

La Moselle canalisée : point d'entrée et de sortie des trafics vers l'Europe du Nord.

La Moselle canalisée est l'axe principal de la Direction territoriale Nord-Est avec notamment la présence de nombreux ports se classant parmi les 20 premiers français.

Cet ensemble assure à l'économie locale un débouché particulièrement performant vers les ports d'Anvers et de Rotterdam (principales portes d'entrée et de sortie des marchandises en Europe) et ce à la fois pour les importations ou les exportations.

Les différents sites (publics ou privés) permettent d'offrir à leurs utilisateurs un service parfaitement adapté à leurs besoins.

Des démarches sont en cours pour faire évoluer leur gouvernance afin d'encore améliorer les prestations et la compétitivité de cet axe fluvial.



Port de Nancy-Frouard - Moselle canalisée

Ce réseau navigable s'étend sur 9 départements : Moselle, Meurthe-et-Moselle, Meuse, Ardennes, Marne, Vosges, Haute-Marne, Côte d'Or, Haute-Saône.

7
voies navigables
sur
9
départements

463 écluses
415 automatisées
28 mécanisées
20 manuelles

NOS MISSIONS

ÉCONOMIQUE : DÉVELOPPER LA LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE

AMÉNAGEMENT : CONCOURIR À L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX

ÉCOLOGIQUE : ASSURER LA GESTION GLOBALE DE LA RESSOURCE EN EAU

4 000

OUVRAGES D'ART

4 000

PERSONNELS MOBILISÉS
AU SERVICE DU FLUVIAL

40 000

HECTARES DE DOMAINE
PUBLIC FLUVIAL

6 700 KM

DE FLEUVES, CANAUX ET RIVIÈRES
CANALISÉES

500

IMPLANTATIONS
EN RÉGION

2 250

COMMUNES TRAVERSÉES PAR
LES VOIES NAVIGABLES CONFIÉES À
VNF

MARQUEURS RSE

**RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE DES BÂTIMENTS
PUBLICS :**

1,5 M€

attribués à VNF pour la
rénovation des bâtiments publics

MÉCÉNAT

RÉNOVATION DU PATRIMOINE FLUVIAL :

PLUS DE **7 M€**

de dons pour la rénovation du
patrimoine fluvial remarquable

La Fondation du Patrimoine a soutenu la
rénovation du patrimoine fluvial remarquable
à hauteur de :

600 000 €

ÉGALITÉ PROFESSIONNELLE :

92/100

moyenne obtenue sur les
écarts de rémunération

LE SAVIEZ-VOUS ?

Depuis 7 ans, les actions de la **Mission Mécénat de VNF** visent à préserver le patrimoine fluvial. En 2020, les ressources privées et publiques ont permis de continuer l'action de **replantation du canal du Midi** et la **rénovation d'ouvrages d'art** emblématiques comme le **pont-canal de Briare** et l'**aqueduc des Voûtes**.

2020 L'ACTIVITÉ FLUVIALE EN CHIFFRES

DONNÉES NATIONALES

Transport :

50,4 Mt de marchandises transportées sur le réseau français en 2020.



22,5 Mt transportées en 2020, la filière des matériaux de construction est la 1^{ère} utilisatrice du transport fluvial.



13,2 Mt transportées en 2020 pour la filière agricole, 2^{ème} filière utilisatrice du transport fluvial.

Tourisme :



1,4 Md€ de retombées économiques pour les territoires.

DONNÉES TERRITORIALES

FRET FLUVIAL

5,3 Mt
sur la Moselle

946 107 t
sur le reste du réseau



En raison de la crise sanitaire, le niveau d'activité global est revenu au niveau de celui constaté en 2018.

Le trafic constaté à l'écluse d'Apach est en baisse de 14,5% à cause du ralentissement économique lié à la crise sanitaire. Le transport de matériaux de construction ont néanmoins connu une croissance importante (+8%) illustrant le dynamisme du mode fluvial pour répondre rapidement à la relance du secteur de la construction.

Avec +9%, le transport de conteneurs a également profité des besoins en approvisionnement en produits de première nécessité pendant le confinement et du rebond de la consommation lors des déconfinements.

TOURISME FLUVIAL

7 460 passages
aux écluses

95 % de bateaux privés
ou de location



En dépit d'une saison où le tourisme fluvial a marqué le pas et notamment l'activité de bateaux promenade, avec une croissance de 288%, l'écluse frontière de Givet a démontré toute l'attractivité et l'intérêt des touristes belges et locaux pour ce produit et ce secteur.

L'année 2020 a aussi permis de constater une augmentation au global de la part des plaisanciers privés et surtout des bateaux de location. Cette hausse est une preuve de l'intérêt porté à ce tourisme doux, qui ne nécessite pas forcément de s'éloigner de son domicile pour répondre aux aspirations croissantes de la société en termes de connexion avec la nature.



Voies navigables de France
169 rue de Newcastle - CS 80062
54036 NANCY Cedex
Numéro vert national : 0800 863 000
Direction territoriale Nord-Est : 03 83 95 30 01

Voies navigables de France - juin 2021
Rédaction en chef : Nadine Jacquot
Crédit photo : VNF/DTNE - CFNR
Conception : **confluence**

Impression :  Imprimerie de la Centrale Lorraine.

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées.
Document imprimé avec des encres végétales.



www.vnf.fr



VNF tourisme



VNF officiel



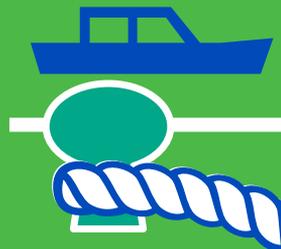
ACTEUR DE L'AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES FLUVIAUX

15 ports de
plaisance
81 haltes et
points de service

sur le réseau de la Direction
territoriale Nord-Est

70 M€ de
mesures d'aides dans
le cadre du COVID
en redevances
domaniales
pour les entreprises exerçant
une activité économique
(tourisme, hôtellerie, sport,
restauration, culture)

44000 € de
mesures d'aides dans le
cadre du COVID
en péages professionnels



ETUDE DES POTENTIELS DU FLUVIAL

A l'invitation de Jean Rottner, Président de la Région Grand-Est, de Laurent Hénart Président du conseil d'administration de VNF, de Thierry Guimbaud Directeur général de VNF, les élus des territoires traversés par le canal des Ardennes, de la Meuse amont, du canal des Vosges et du canal du Rhône au Rhin branche sud ont participé à la présentation des résultats de l'étude sur le potentiel fluvial et fluvestre des voies d'eau dans le Grand Est.



Cette rencontre visait à faire prendre conscience aux élus du potentiel existant autour des voies d'eau, afin qu'ils portent des projets de développement sur et autour des voies d'eau aux travers de contrats de territoires.

RENOVATION CHEMIN DE HALAGE

Les 160 km de chemin de halage du canal entre Champagne et Bourgogne vont faire l'objet d'une rénovation qui s'inscrit dans le cadre d'un partenariat de 7 ans entre VNF et le Conseil Département de Haute-Marne qui s'investit à hauteur de 7 millions, notamment en faveur de la véloroute.

En 2021, ce sont déjà 1,5 million d'euros qui servent à donner un nouveau départ aux chemins de halage du canal entre Champagne et Bourgogne.



LES ÉLUS LE LONG DE LA VOIE D'EAU

Pendant 4 jours, les élus du Conseil Départemental de la Haute-Marne et des représentants de la Direction territoriale de VNF ont arpenté 160 km de chemin de halage du canal entre Champagne et Bourgogne, fraîchement rénovés, pour aller à la rencontre des Hauts-Marnais et échanger autour de leurs attentes.

INAUGURATION LA V50 S'AGRANDIT

Le dernier tronçon (Méréville-Gripport) de la véloroute V50 « la voie bleue : Moselle Saône à vélo » a été finalisé en 2020, permettant de relier le Rhin à Lyon en empruntant les bords de la Moselle, du canal des Vosges et de la Saône sur plus de 700 kilomètres.

Soucieux de favoriser le développement de cette activité fluvestre, VNF a signé une convention de superposition et d'affectation avec les collectivités locales définissant les rôles et les obligations. Pendant que VNF a réalisé en régie des travaux de défense de berges afin de sécuriser la véloroute, les collectivités gèreront l'entretien courant de la véloroute et de la végétation environnante.

Les 100 000 euros investis par VNF ont eu un effet levier important permettant aux collectivités de finaliser ce chaînon manquant.

4 M€

de travaux porté par la Région,
le Conseil Départemental
et l'Union Européenne.



CANAL DES ARDENNES RECONSTRUCTION DE L'ÉCLUSE DE NEUVILLE-DAY

Le 12 juin 2018, suite à un violent orage, un déversement important dans le bief, venant du ruisseau la Craquinette, a entraîné une poussée sur les remblais du bajoyer arrière et la cabine d'écluse s'est effondrée dans le sas.



En 2020, les travaux de reconstruction de l'écluse ont été réalisés et la navigation a pu reprendre en 2021.

PARTENARIAT AVEC LE CONSERVATOIRE D'ESPACES NATURELS DE CHAMPAGNE-ARDENNE

Le Conservatoire d'Espaces Naturels (CEN) de Champagne-Ardenne et Voies navigables de France ont signé deux conventions pour préserver la biodiversité de deux sites dans la vallée de la Meuse dans les Ardennes :

- l'ancien méandre du Pré l'Abbé à Mouzon (3 ha), un secteur écologique très riche avec une mosaïque d'habitats naturels et plusieurs espèces végétales patrimoniales ;
- le boisement humide et la prairie à Remilly-Aillicourt (3,74 ha) en bord de Meuse (rivière et canal).

Ces deux conventions concrétisent et renforcent un partenariat engagé depuis plus de 2 ans pour la préservation des richesses écologiques présentes sur le Domaine Public Fluvial (DPF) ardennais.

Une troisième convention devrait être signée prochainement sur le secteur de la vallée de la Meuse.

Cette démarche est appelée à s'étendre sur le DPF haut-marnais.



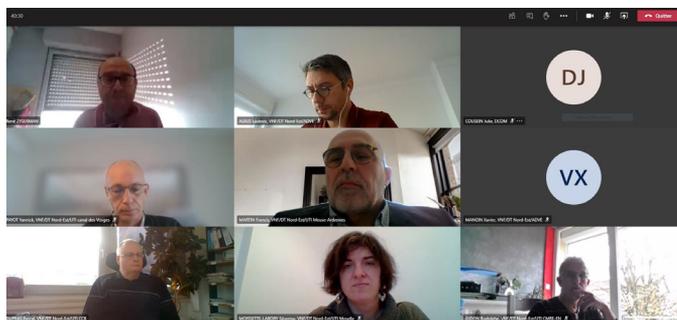
COVID-19 LES AGENTS VNF SONT MOBILISÉS SUR LE TERRAIN

CONFINÉS ENSEMBLE #TOUS SUR LE PONT

L'année 2020 fut frappée par le virus covid-19 qui a confiné l'ensemble de la population pendant des semaines.

Malgré cette crise sanitaire, les agents ont continué leurs activités professionnelles aussi bien administratives que sur le terrain.

En respectant tous les gestes barrières imposés et protocoles sanitaires, les réunions, colloques ont continué de s'organiser afin de permettre une continuité de service pour l'établissement.



LOGIS- TIQUE

PROMOTEUR D'UNE LOGISTIQUE FLUVIALE DURABLE

5,8 M de TONNES
chargées et déchargées

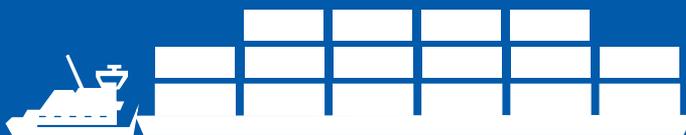
sur le réseau de la Direction territoriale Nord-Est

3 216

conteneurs de 20 pieds

passés à l'écluse frontière d'Apach

sur la Moselle canalisée



MODERNISATION SUR LE CANAL DES VOSGES

Mise en place de la fibre optique à VNF sur le canal des Vosges

53 KM
de fibres optiques



Les équipes de VNF ont déployé près de 53 km de fibre optique sur le versant Moselle et le long de l'embranchement d'Epinal.

Dès que cela était possible, les réseaux existants ont été utilisés pour enterrer la fibre (réseau des bornes d'écluses). En cas d'impossibilité de les utiliser, la fibre devait être lestée puis immergée dans le canal.

Ces travaux permettront à VNF de disposer de son propre réseau de fibre optique, de moderniser et fiabiliser l'exploitation des ouvrages. Ils permettront également de centraliser toutes les informations relatives à la navigation et la gestion hydraulique.

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION DES ÉCLUSES SUR LE CANAL DE LA MARNE AU RHIN EST

Après plusieurs accidents et avaries, les écluses 23 à 26 du canal de la Marne au Rhin Est, constituées de portes en matériau composite verre/résine, ont fait l'objet d'un marché de travaux de régénération des écluses, pour un montant de 2 M€.

En 2020, ce sont les écluses 25 bis et 26 qui ont fait l'objet de travaux.



SYNDICAT MIXTE OUVERT DES PORTS LORRAINS UNE ANNÉE CHARGÉE !

Les négociations pour trouver un candidat afin de créer une SEMOP (Société d'Economie Mixte à Opération Unique) ont commencé avant le premier confinement et se sont poursuivies tout au long de l'année.

Le SMO (Syndicat Mixte Ouvert) n'a pas pu obtenir une offre complète et a donc décidé de ne pas donner suite à la création de la SEMOP. Il s'est tout de suite organisé pour permettre une continuité du service public à court, moyen et long termes en préparant un nouvel appel d'offres d'une durée de 2 ans et demi pour 2021.

CONTENEURS : LA MOSELLE AU RENDEZ-VOUS



Malgré la crise sanitaire, les trafics conteneurs sur la Moselle ont fortement progressé (+9%), montrant ainsi tout l'intérêt du fluvial pour approvisionner les entreprises au plus fort de la pandémie et les aider à faire face à leurs besoins tant pendant les périodes de confinement qu'à la reprise des activités.

Ces trafics se sont doublés d'un développement des échanges utilisant le mode de transport ferroviaire, renforçant la capacité de la plate-forme multimodale conteneurs de Metz à offrir davantage plus de services à l'ensemble des chargeurs.

TRAVAUX SUR LE CANAL D'ALIMENTATION DU RÉSERVOIR DE BOUZEY

VNF a réalisé des travaux dans le souterrain de la Bourrieure, sur la commune de Les Forges (88).

Cet ouvrage est situé sur le Canal d'Alimentation du Réservoir de Bouzey (CARB), l'artère principale pour l'alimentation du réservoir de Bouzey.

A la fin des travaux du souterrain de La Bourrieure, lors de la remise en eau progressive du canal d'alimentation du réservoir de Bouzey (CARB), une fuite est apparue sur la commune d'Arches.

Après avoir procédé à l'arrêt de l'alimentation, au nettoyage d'un bassin de siphon (enlèvement de boues, de feuilles et nettoyage au Karcher), des zones fissurées dans la maçonnerie, ainsi qu'à l'enlèvement d'une pierre déchaussée dans le radier du bassin, les équipes de VNF ont pu traiter cette zone en deux temps, en procédant tout d'abord au rejointoiement de la maçonnerie grâce à un sablon avant de mettre en place une dalle en béton fibrée sur le radier du bassin.



Tunnel de la Bourrieure

RÉGÉNÉRATION DES OUVRAGES « DISCRETS » DE LA MOSELLE CANALISÉE

VNF est intervenu sur la porte de garde de Wadrinau, sur la Moselle canalisée, (dépose des 2 vantaux) pour une opération de désamiantage et de correction structurelle de l'ouvrage.

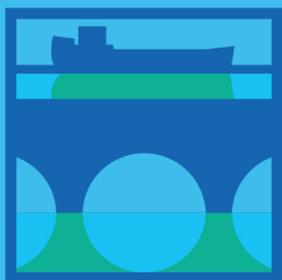
Cette opération marque le début d'une campagne de régénération des ouvrages dits « discrets » (ouvrage ponctuel, de faible longueur) de la Moselle canalisée qui durera 4 ans.



Porte de Wadrinau

RES-SOURCE

GESTIONNAIRE GLOBAL DE LA RESSOURCE EN EAU



44 ouvrages d'art

40 barrages de navigation

8 barrages réservoirs

ENVIRONNEMENT LE CASTOR SUR LE GRAND EST

VNF fait partie du comité de pilotage du Plan régional d'Actions en faveur du castor sur le Grand Est.

Il s'agit d'un document de cadrage du suivi et de la gestion du castor. L'Office Français de la Biodiversité (OFB) et la DREAL sont copilotes de la rédaction de ce guide, dont la mise en application est coordonnée par la DREAL et l'animation assurée par le monde associatif.

En 2020, plusieurs aménagements et actions qui permettent de concilier la préservation de l'espèce et les activités de notre réseau ont été mis en place avec des partenaires extérieurs :

- Création d'un gîte de substitution sur le canal des Vosges, pour compenser la destruction de leur habitat.
- Gestion de barrages de castors sur le Bairon, en concertation avec l'animateur Natura 2000 et les communes, pour minimiser les inondations.
- Elaboration d'un protocole pour limiter les perturbations lors de l'hydrocurage (au moyen d'eau sous pression) de la conduite d'évacuation des eaux de drainage de la digue du barrage réservoir de Bouzey.

VNF fait partie des membres du Comité Régional de la Biodiversité en Grand Est. L'Etablissement a ainsi participé à la fixation d'objectifs concrets réalisables à l'horizon 2027 en faveur de la biodiversité.



VNF a signé un partenariat public- privé avec l'entreprise BAMEO afin de réaliser des travaux de modernisation sur 31 barrages sur L'Aisne et la Meuse. Le 27 août a eu lieu la mise en service du dernier barrage à Belleville-sur-Meuse.

PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT **PÊCHE DE SAUVEGARDE**

Dans le cadre de travaux en rivière sur le canal de la Marne au Rhin Ouest, des pêches de sauvegarde ont été menées afin de préserver au maximum la faune installée au niveau de la zone impactée par les travaux.

Cette pratique représente également un bon indicateur de l'état du cours d'eau et permet de réaliser un recensement des espèces présentes sur le secteur.



FAUCARDAGE ENTRE SERVICE

VNF a procédé au faucardage du canal de Jouy à Metz (57).

Face à ce fléau, l'établissement mutualise ses moyens dès que nécessaire.



Des opérations de faucardage ont également été réalisées dans la rigole de Mortaw sur le secteur du canal de la Marne au Rhin Est.

RECYCLAGE DES DÉCHETS

Des opérations de recyclage des déchets issus du faucardage ont été mises en œuvre et débouchent souvent sur des partenariats, comme par exemple avec la ville de Montigny lès Metz ou avec un agriculteur, situé à proximité du canal entre Champagne et Bourgogne, et possédant un méthaniseur.

Pour rappel, mélangés avec d'autres matières dans le méthaniseur, ces déchets produisent de l'électricité.

100 KG

DE DÉCHETS ALIMENTENT EN
ÉLECTRICITÉ 100 HABITATIONS
PENDANT 1 AN



TUNNEL DE BALESMES LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Les frênes bordant le canal entre Champagne et Bourgogne, de part et d'autre du tunnel de Balesmes (sur 1,6 km) sont atteints par la chalarose du frêne, un champignon exotique microscopique virulent.

Seul remède, abattre les frênes contaminés pour éliminer la présence du champignon et supprimer le risque accru de chutes d'arbres dans le canal, pour assurer la sécurité des usagers et des agents VNF.

Cette intervention a eu lieu en hiver pour permettre aux systèmes racinaires des souches de frênes de faire des rejets au printemps et ainsi reformer une végétation robuste qui contribue au maintien et à la stabilité des talus et qui résiste mieux à ce champignon exotique.

* La chalarose du frêne est une maladie causée par un champignon microscopique. Ce champignon très virulent pénètre dans le frêne par les feuilles et le collet de l'arbre.



CONTACTS VNF NORD-EST UNITÉS TERRITORIALES D'ITINÉRAIRE

UTI MOSELLE

6 rue de Méric
CS 21052
57036 METZ CEDEX 1
Tel : 03 87 66 89 14
uti.moselle@vnf.fr

Séverine MOISSETTE- LABORY

Responsable

Catherine BORTOT

Responsable Adjointe

Claude THIEBAUT

Responsable Adjoint

Agences

TOUL

703 avenue du Colonel
Péchet
54201 TOUL CEDEX
Tel : 03 83 43 28 39

Didier GAILLARD

Chef d'agence

PONT-A-MOUSSON

Écluse de l'Île d'Esch
BP 243
54701 PONT-À-MOUSSON
Tel : 03 83 81 00 37

Stéphane BARELLI

Chef d'agence

UTI CANAL DES VOSGES

1 avenue de la Fontenelle
BP 266
88007 EPINAL CEDEX
Tel : 03 29 34 19 63
uti.vosges@vnf.fr

Yannick PAYOT

Responsable

Sébastien GALMICHE

Responsable Adjoint

UTI CANAL DE LA MEUSE ET CANAL DES ARDENNES

2 avenue de Montcy-Notre-
Dame
08000 CHARLEVILLE-
MÉZIÈRES
Tel : 03 24 33 20 48
uti.meuse-ardennes@vnf.fr

Francis MARTIN

Responsable

Thibaut-Albin VILLA

Responsable Adjoint

Meuse amont

Allée de Chanteraine - BP
10721
55107 VERDUN CEDEX
Tel : 03 29 86 02 47

Meuse aval

24 rue Oger - BP 155
08600 GIVET
Tel : 03 24 42 98 77

CANAL DE LA MARNE AU RHIN - OUEST

1 rue de l'Ormicée
BP 50523
55012 BAR-LE-DUC
CEDEX
Tel : 03 29 79 12 33
uti.cmro@vnf.fr

Brice MORICEAU

Responsable

Laurent LEMOINE

Responsable Adjoint

CANAL DE LA MARNE AU RHIN - EST ET EMBRANCHEMENT DE NANCY

52 rue Charles de
Foucauld
54000 NANCY
Tel : 03 83 17 41 20
uti.cmre-nancy@vnf.fr

Rodolphe JUDON

Responsable

Florent BORTOLOTTI

Responsable Adjoint

UTI CANAL ENTRE CHAMPAGNE ET BOURGOGNE

82 rue du Commandant
Hugueny
BP 2087
52093 CHAUMONT
CEDEX 9
Tel : 03 25 30 79 51
uti.ccb@vnf.fr

Pascal DUPRAS

Responsable

Gérard CARBILLET

Responsable Adjoint

agences

SAINT-DIZIER

34 rue de l'Arquebuse
52100 SAINT-DIZIER
Tel : 03 25 05 63 63
agence-saint-dizier@vnf.fr

Pascal GIROUD

Chef d'agence

LONGEAU

rue Alexandre Rouard
52250 LONGEAU PERCEY
Tel : 03 25 88 59 26
agence-longeau@vnf.fr

Mathilde MORIZOT

Cheffe d'agence

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE NORD-EST

DIRECTION TERRITORIALE NORD-EST

169 rue Newcastle
CS 80062
54036 NANCY CEDEX

tél 03 83 95 30 01
dt.nordest@vnf.fr / www.nordest.vnf.fr

Pascal GAUTHIER
Directeur territorial Nord-Est

Antoine VOGRIG
Directeur adjoint

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Myriam MATHIS
Responsable
SG.DT-Nord-Est@vnf.fr

Luc VUIDART
Responsable Adjoint
SG.DT-Nord-Est@vnf.fr

ARRONDISSEMENT MAÎTRISE D'OUVRAGE, PILOTAGE ET FINANCES

Jean-Marc PEGERE
Responsable
AMPF.DT-Nord-Est@vnf.fr

Marion FISCHER
Responsable Adjointe
AMPF.DT-Nord-Est@vnf.fr

ARRONDISSEMENT ENVIRONNEMENT MAINTENANCE EXPLOITATION

François HOFF
Responsable
AEME.DT-Nord-Est@vnf.fr

**Anne-Catherine
LADERRIERE**
Responsable Adjointe
AEME.DT-Nord-Est@vnf.fr

AGENCE COMPTABLE SECONDAIRE

Sébastien GENDRE
Responsable
Agent-comptable-
secondaire.Agence-
Comptable-Secondaire.
DT-Nord-Est@vnf.fr

Claudine MARQUIS
Responsable Adjointe
Agent-comptable-
secondaire.Agence-
Comptable-Secondaire.
DT-Nord-Est@vnf.fr

ARRONDISSEMENT DÉVELOPPEMENT DE LA VOIE D'EAU

Xavier MANGIN
Responsable
ADVE.DT-Nord-Est@vnf.fr

Xavier LUGHERINI
Responsable Adjoint
ADVE.DT-Nord-Est@vnf.fr