



Commission locale des usagers

Commission extraordinaire du 26 juillet 2021





Ordre du jour

- Point sur la situation hydrologique
- Fréquentation du réseau
- Les plantes aquatiques envahissantes
- Niveau de service du mois d'août
- Questions/réponses

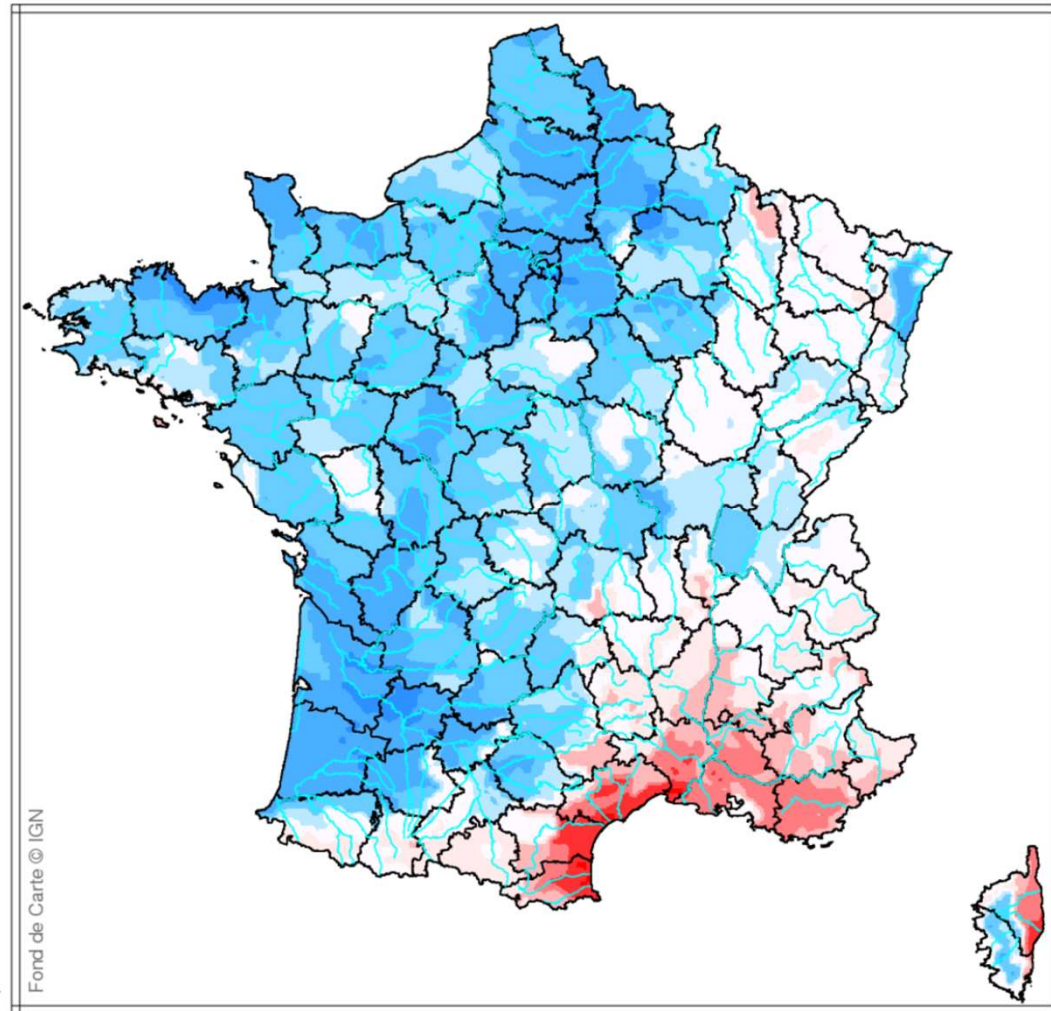


Point sur la situation hydrologique

Point sur la situation hydrologique

Rapport à la normale du cumul des précipitations efficaces (Météo France)

Rapport à la normale 1981/2010 du cumul de précipitations efficaces
De Septembre 2020 à Juin 2021

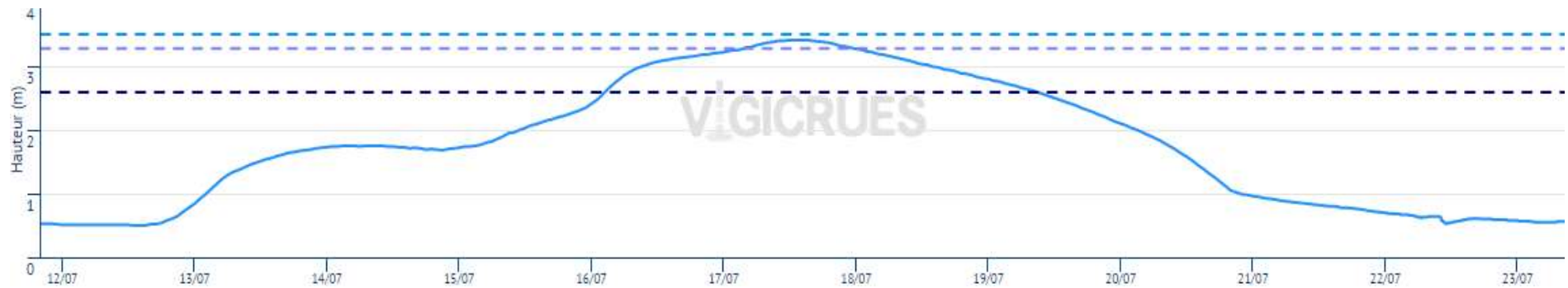
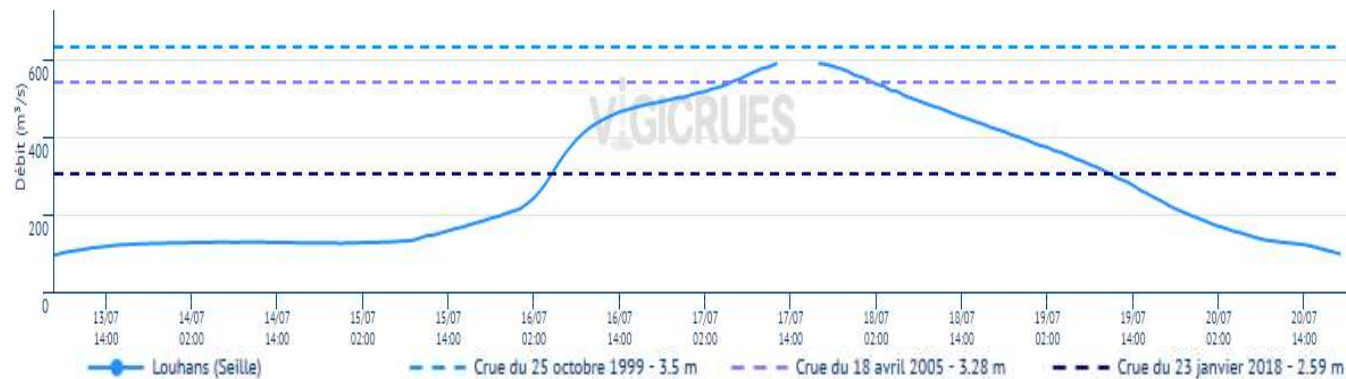


Point sur la situation hydrologique

Crue de la Seille



Du fait de la crue de la Seille, **la navigation fut interdite** du 15 juillet au 25 juillet 2021 -9h00-.
La décrue ayant été amorcée, l'expertise des dégâts est en cours.



Point sur la situation hydrologique

Débits des rivières alimentant les voies d'eau au 22/07/21

Rivières, voie d'eau associée,	Station référence	Débit réservé (m3/s)	Débit actuel (m3/s)	Situation	Tendance	Commentaires
Armançon Canal de Bourgogne	Tronchoy (89) Brienon (89)	2,0 2,9	24,8 30,5	😊	↗	Débits supérieurs aux débits moyens mensuels
Ouche Canal de Bourgogne	Plombières (21)	0,61	2	😊	→	Débit équivalent au débit moyen mensuel
Loire - Canal Latéral Loire	Gien (45)	43	270,2	😊	→	Débit supérieur au débit moyen mensuel
Allier - Canal Latéral Loire	Cuffy (58)	17	106,7	😊	→	Débit supérieur au débit moyen mensuel
Besbre - Canal Latéral Loire	Saint-Pourçain (03)	0,86	8,5	😊	→	Débit supérieur au débit moyen mensuel
Aron Canal Nivernais Versant Loire	Verneuil (58)	1,8	6,3	😊	→	Débit supérieur au débit moyen mensuel
Loing Canal du Loing	Montbouy Episy (77)	0,2 1,8	1,2 21,7	😊	→	Débit supérieur au débit moyen mensuel
Bourbince - Canal du Centre	Blanzay (71) Vitry en Charollais (71)	0,1 0,76	0,5 3,7	😊	→	Débits supérieurs aux débits moyens mensuels
Arroux - Canal du Centre	Rigny-sur-Arroux (71)	2,7	10,5	😊	→	Débits supérieurs aux débits moyens mensuels
Dheune - Canal du Centre	Santenay (21)	0,24	0,49	😊	→	Débit supérieur au débit moyen mensuel

- 😊 situation satisfaisante
- ☹ situation à surveiller
- ☹ situation critique

Point sur la situation hydrologique

▮ Débits des rivières navigables

Rivières, voie d'eau associée,	Station référence	Débit réservé (m3/s)	Débit actuel (m3/s)	Situation	Tendance	Commentaires
L'Yonne amont Canal du Nivernais	Dornecy (58) Clamecy (58)	0,92 --	9,6 11,1	😊	➡	Débit supérieur au débit moyen mensuel
L'Yonne aval L'Yonne navigable	Gurgy (89) Joigny (89) Pont s/ Yonne (89)	4,1 -- 9,57	55,7 63,4 82,3	😊	➡	Débites supérieurs aux débits moyens mensuels
La Seille La Seille navigable	Louhans (71) (pas de débit)	--	0,64 m	😊	↗	

😊- situation satisfaisante ; 😐 situation à surveiller ; ☹ situation critique

Point sur la situation hydrologique

Eléments de contexte climatique

Tendances prochain trimestre (prévisions Météo France juillet à septembre 2021):

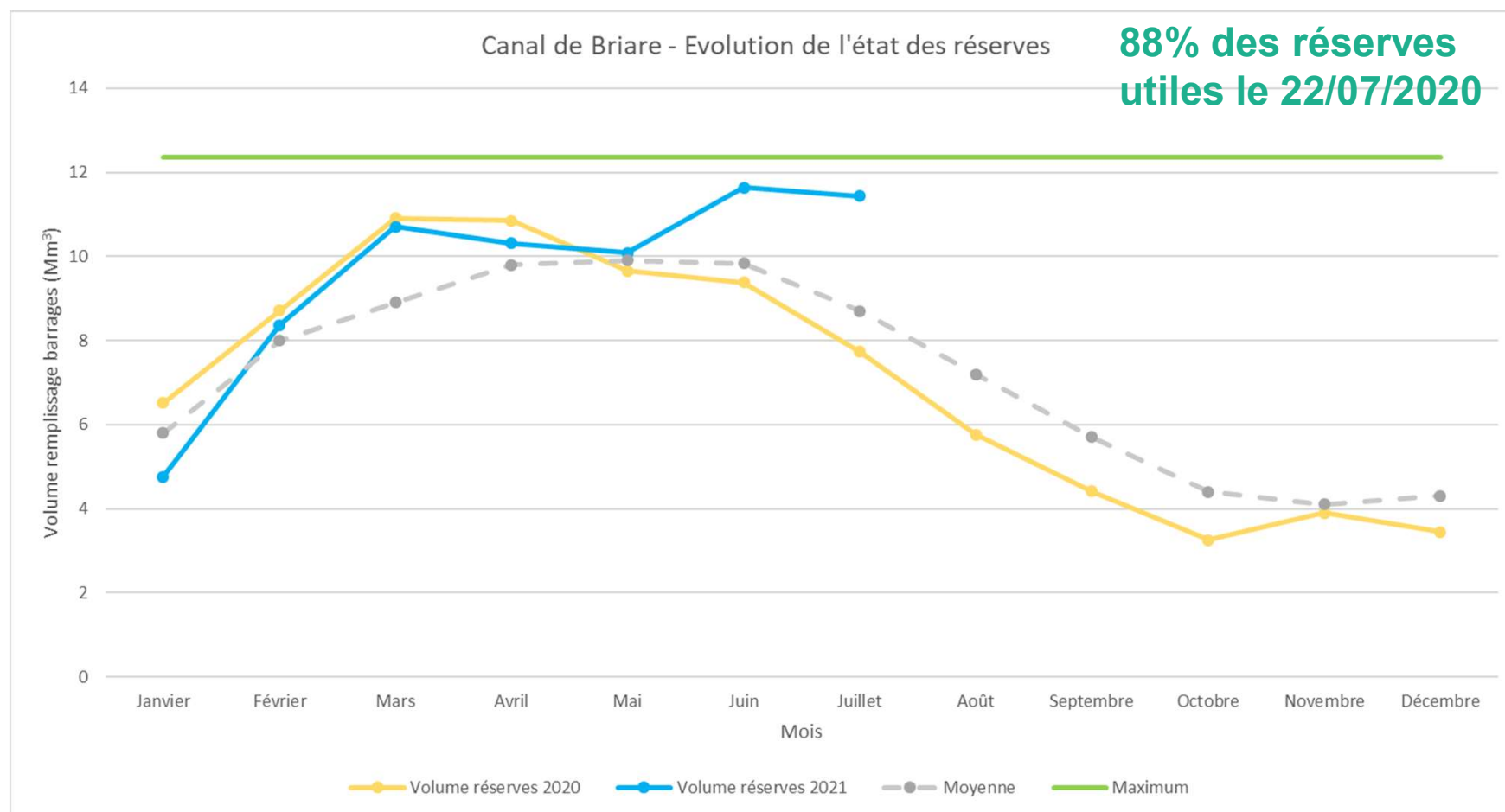
- Températures : plus chaud que la normale
- Précipitations : plus sec que la normale

Tendances pour les jours à venir (prévisions Météo France):

- Alternance passages pluvieux / ensoleillé sur les 15 prochains jours

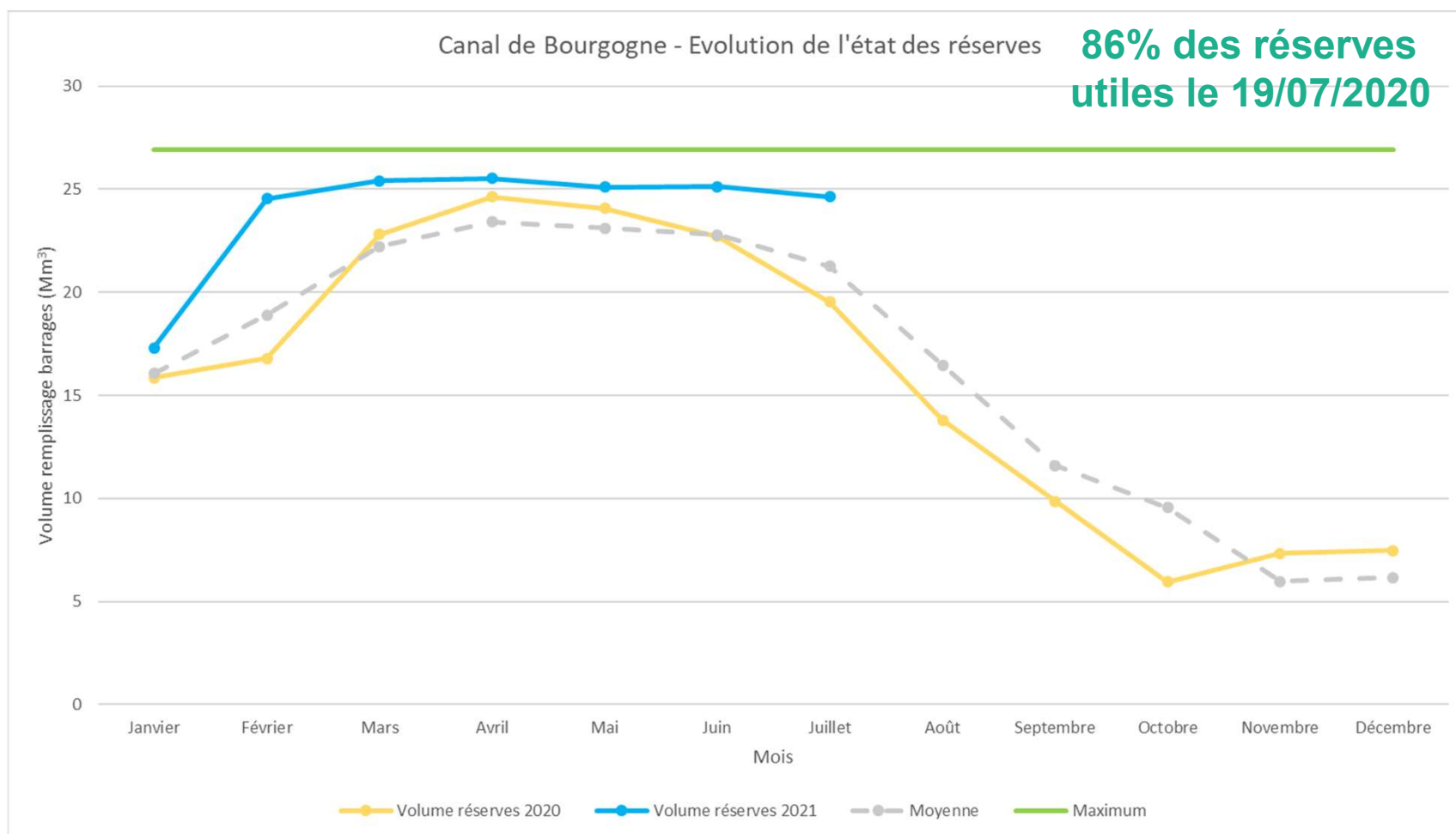
Point sur la situation hydrologique

Etat des réserves en eau : canal de Briare



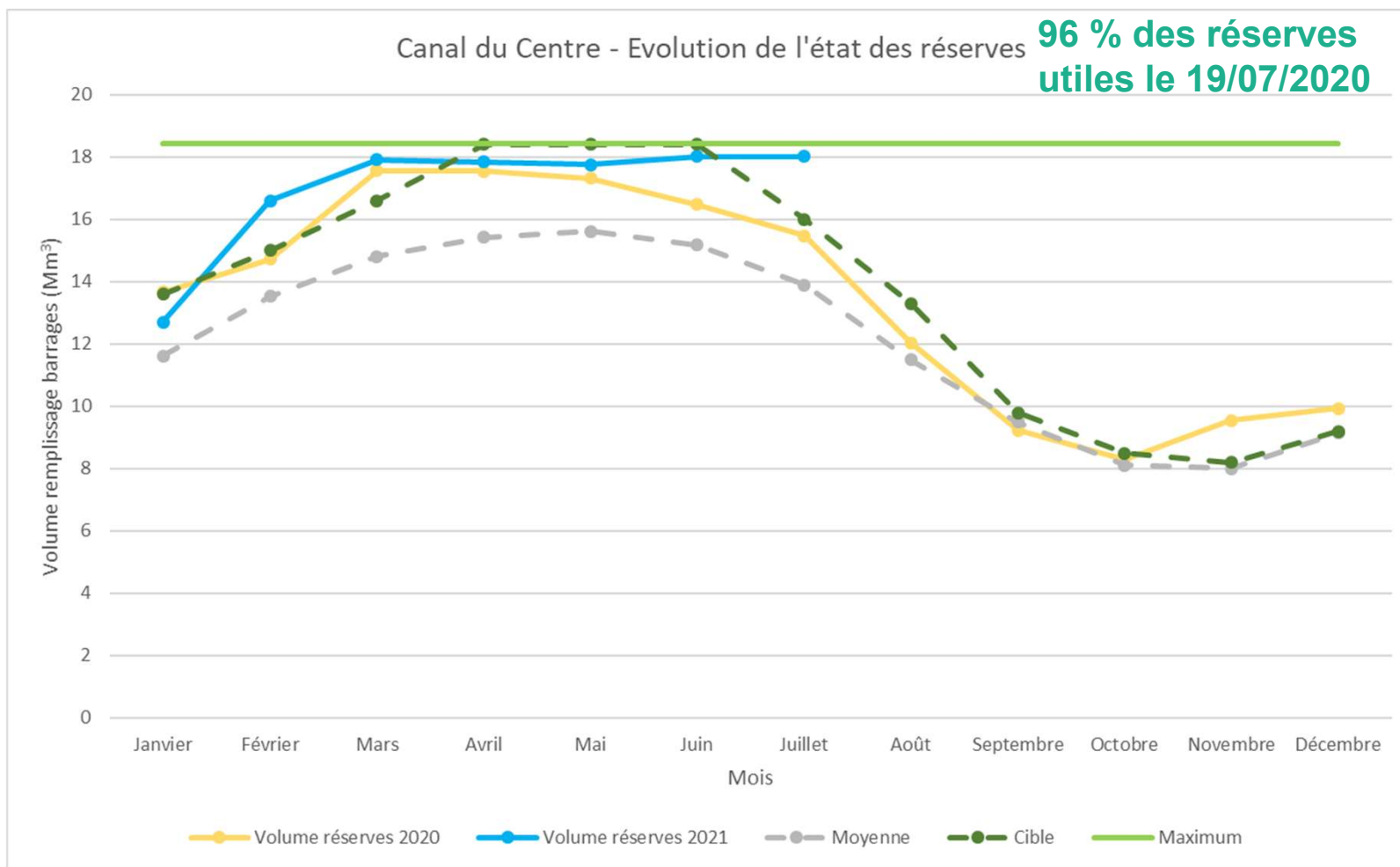
Point sur la situation hydrologique

Etat des réserves en eau : canal de Bourgogne



Point sur la situation hydrologique

Etat des réserves en eau : canal du Centre





Fréquentation du réseau

Fréquentation du réseau

Bilan de la saison à mi-parcours

VNF constate une fréquentation relativement faible du réseau sur le périmètre de la Direction Territoriale Centre-Bourgogne, en comparaison aux très bonnes annonces de commercialisation annoncées début mai.

En comparaison avec le mois de juin 2020, le nombre de passage aux écluses est équivalent pour les bateaux promenades et les péniches-hôtel. La crise sanitaire pèse toujours sur la fréquentation de ce type de bateaux (étrangers, jauge...)

Les passages aux écluses pour les bateaux de location et de plaisance privée (en comparaison avec juin 2020) connaissent une baisse d'environ 25 à 30 %.

- **Quels est votre ressenti sur le début de saison ?**
- **Quelle est la tendances (réservations) pour les mois à venir ?**
- **Les clients ont-ils modifié leurs habitudes ? (privilégient le court-séjour, annulation de dernière minute...)**
- **Quelles sont les raisons qui freinent les plaisanciers privés à naviguer ?**



Les plantes aquatiques envahissantes

Le constat et la stratégie de VNF

Voies Navigables de France fait le constat d'une explosion des plantes aquatiques invasives d'année en année. Aujourd'hui, le faucardage est une solution qui trouve ses limites.

Aussi, il a été décidé de mettre en place une stratégie répondant à différents objectifs qui sont de :

- **Mieux connaître** les espèces,
- **Surveiller la prolifération et la gestion** par la mise à jour d'une cartographie dynamique,
- Trouver des **méthodes de prévention**,
- **Optimiser** les interventions,
- **Diminuer la pénibilité** des travaux d'entretien et de maintenance pour les agents,
- Mettre en place des **partenariats avec des collectivités**

Cette année, cette stratégie a amené VNF à réaliser des expérimentations agissant d'une part sur l'arrachage des plantes et d'autres part sur la turbidité.

Expérimentation d'arrachage des plantes aquatiques

Canal du Centre – canal Latéral à la Loire – Secteur Digoin (*arrachage avec pelle – plantes : Egérie dense*)

- Superficie de **33 242 m²**
- Coût pour VNF : **176 480 € TTC**
- Durée du chantier : **du 14/04 au 31/05**

Technique d'arrachage :

- Pelleteuse sur ponton équipée d'un godet à griffe pour l'arrachage.
- Un barrage flottant + filet maille fine pour intercepter les plantes aquatiques.



Expérimentation d'arrachage des plantes aquatiques

Canal de Briare – Bief de Souffre douleur (arrachage avec lames trainantes – plantes : Potamot Crépu)

- Superficie de **3 700 m²** (L = 400 m)
- Coût pour VNF : **23 472 € TTC**
- Durée du chantier : **du 25/05 au 02/06**



Technique d'arrachage :

- Bateau équipé d'une double lame à l'arrière, trainée sur le fond du canal (coupe et arrache les plantes à ras du fond)
- Deuxième bateau équipé d'une griffe récupère les plantes coupées

→ **Méthode moins efficace que la précédente**

Expérimentation d'arrachage des Plantes aquatiques

Bilan budgétaire

- Budget pour ces expérimentations : **350 000 € TTC**

A venir

- opération d'arrachage d'environ **17 800 m²**

Proposition expérimentation sur d'autres types de plantes aquatique, comme le « Myriophyle » : **secteur Bourgogne** (*ex proche Lac Kir – bief témoin*) – *a programmer en septembre.*

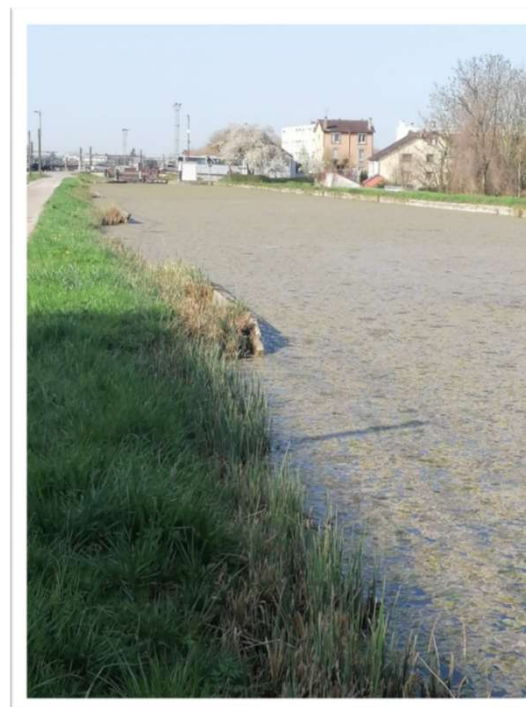
- **Un bilan des actions** avec suivi des dynamiques de croissance
 - Suivi des évolutions avec retour « terrain » (bilan en septembre...)
 - Partage au groupe de travail national,
 -

Expérimentation « rotation péniche »

Canal de Bourgogne – Saint-Florentin et Migennes (env. 20km)

Rotation péniche - turbidité

- **2 A/R** par semaine
- Coût pour VNF : **35 000 € TTC**
- Durée du chantier : **08/04 au 09/05**



Expérimentation « rotation péniche »

Canal de Bourgogne – Saint-Florentin et Migennes (env. 20km)

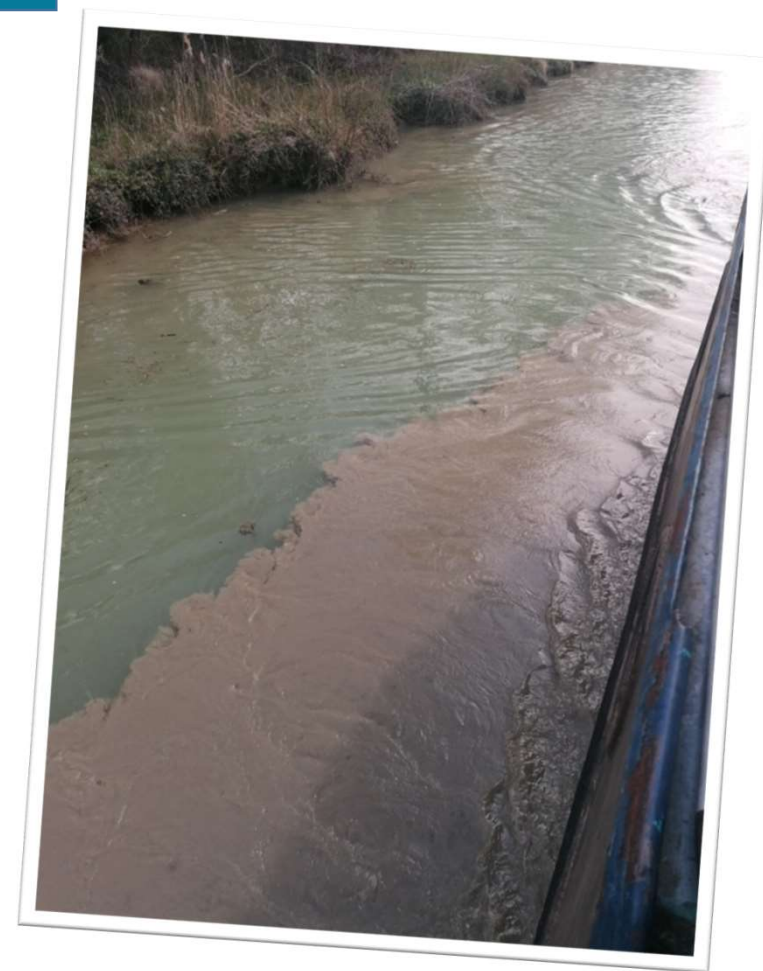
Rotation péniche - turbidité

Objectif : créer de la turbidité dans l'eau pour limiter la photosynthèse et donc le développement des plantes. Mais elle a eu aussi pour conséquence de faucarder le chenal.

Bilan : entre Saint Florentin et Migennes, aucun souci de plantes aquatiques en comparaison de 2020.

Point d'attention : oblige les centres de maintenance et d'intervention à ramasser les plantes faucardées par la péniche aux portes des écluses pour éviter que les vannes ne se bouchent.

Conclusion : peut être une solution alternative (moins couteuse) en début de saison, mais elle doit être accompagnée d'une location de bateaux « ramasseurs ». Résultats à analyser.



Suivi des plantes aquatiques















Suivi plantes aquatiques DTCB - 2021

par VNF-DTCB-SIG

Carte destinée au suivi de l'incidence du développement des plantes aquatiques sur la navigation

État suivant les données remontées au 21 juillet 2021

La visualisation de la carte sous Mozilla est préférable. Les mises à jour de la carte se font automatiquement.

-    Navigation très contrainte
-    Navigation contrainte
-    Situation non préoccupante
-    Faucardage fait

Opération de faucardage par UTI – mois de juin/juillet

UTI Saône-Loire / Opération programmée / en cours / terminée : *canal du Centre – canal Latéral à la Loire*

- De l'écluse **n°26 Océan** (*canal du Centre*) jusqu'à **Port de Digoin** – faucardage **terminé**
- Du **Port de Digoin** jusqu'à **bief n° 4 du Theil (canal latéral à la Loire)** – faucardage **terminé**
 - Superficie totale : **360 318 m²**
 - Coût total : **140 000 €**
 - Durée du chantier : du **08/06 au 30/07**

UTI Val-de-Loire : *canal du Nivernais – canal Latéral à la Loire*

- **Biefs 32** (Roche) et **33** (Champvert) du canal du Nivernais – faucardage **terminé**
- **Biefs 16 à 19** du canal Latéral à la Loire – faucardage **en cours**
- Coût total : **15 000 €**

UTI Loire-Seine : *canal de Briare*

- Les biefs de **Moulin de tours**, **Chesnoy** et **Sablonnière** – faucardage **terminé**
- Superficie totale : **13 600 m²**
- Coût **8 000 €**

Opération de faucardage par UTI – mois de juin/juillet

UTI Nivernais-Yonne

- Du bief de **Lucy** (n°55) au bief de **Batardeau** (n°80) – faucardage **terminé**
 - Superficie totale : **224 180 m²**
 - Coût total : **100 000 €**
 - Durée du chantier : du **24/06 au 30/07**

UTI Bourgogne

- **Versant Saône**
 - De l'écluse **45S (Velars)** à l'écluse **62S (Petit ouges)**
 - Faucardage **en régie en cours**
- **Versant Yonne**
 - Du **Port de Ravières** jusqu'au **Port de Charrey** – faucardage **en cours**
 - Superficie : **343 410 m²**
 - Coût total : **96 095 €**
 - Durée du chantier : du **14/06 au 23/09**
 - De l'écluse **60Y (Benoisey)** à l'écluse **70Y (Rougemont)** - faucardage **en régie terminé**
 - St Florentin / Migennes : ok car expérimentation « rotation péniche »
- **Intervention de Dijon Métropole** sur le port de Dijon (prestation payée par VNF) : **8 000 €**
- Location d'un faucardeur amphibie : **16 000 €**

Bilan financier faucardage pour juin-juillet

UTI	Montant (TTC)	Localisation	Entreprise/ ComCom
Saône-Loire	140 885 €	Canal latéral à la Loire – canal du Centre	CDES
Val-de-Loire	13 660 €	Nivernais + canal Latéral Sud	CCSN
Loire-Seine	7 882 €		TERIDEAL
Nivernais - Yonne	101 315 €		CDES
Bourgogne	120 322 €	Versant Yonne + Saône	TERIDEAL
Total	402 064 €		

A noter : 210 680 € ont déjà été investis
dans les opérations d'arrachages

Estimatif financier faucardage pour août - septembre

UTI	Montant (TTC)	Localisation	Entreprise/ ComCom
Saône-Loire	≈ 95 000 €	Canal Roanne à Digoin	CDES
Val-de-Loire	≈ 30 000 €	Nivernais + canal Latéral Sud	CCSN
Loire-Seine	≈ 7 882 €		TERIDEAL
Nivernais - Yonne	≈ 70 000 €		CDES
Bourgogne	≈ 74 000 €	Suite versant Yonne	TERIDEAL
Total	≈ 276 882 €		

Sensibiliser, échanger, communiquer

Une **commission parlementaire** s'est déplacée sur le terrain **à la demande de VNF** pour s'emparer du sujet et se rendre compte de la situation. Patrice Perrot, Député de la Nièvre, accompagné d'une administratrice de l'Assemblée nationale, étaient en visite le mardi 15 juin et le jeudi 17 juin 2021 sur le réseau Centre-Bourgogne (canal latéral à la Loire et canal de Bourgogne).

Vous retrouverez le rapport via le lien ci-contre : https://www.assemblee-nationale.fr/dyn/15/rapports/cion-dvp/l15b4391_rapport-information

▪ **Création de cartes dynamiques**

- Suivi de l'évolution de la prolifération des plantes aquatiques sur le réseau Centre-Bourgogne
 - Planification des travaux et mise en place d'action
 - Cartes communiquées aux professionnels de la voie d'eau lors des commissions locales des usagers (CLU) <http://u.osmfr.org/m/472798/>
- **A l'avenir : créer des partenariats**, mutualiser les moyens d'intervention des collectivités qui possèdent un faucardeur (ou équivalent)



Niveau de service

-Mois d'aout -

Niveau de service

Détail par itinéraire

En raison de la propagation des plantes invasives, et malgré notre politique d'intervention, certains secteurs sont **fortement déconseillés** à la navigation.

Il s'agit :

- ✓ Du Canal du Centre : entre Paray-le-Monial et Chagny
- ✓ Du canal Latéral à la Loire : entre Beffes et Thauvenay

Pour rappel :

- ✓ Canal de Bourgogne : Entre les écluses 2Y (Pouilly-en-Auxois) et 55Y (Venarey-les-Laumes) se fait **à la demande** durant tout l'été.

Les usagers doivent impérativement se signaler auprès de l'UTI Bourgogne/CEMI de l'Auxois en prévenant au moins 48h à l'avance par téléphone au 07 63 97 39 33, afin de programmer leur passage.

Vous retrouvez l'ensemble des avis à la batellerie via le lien ci-contre : <https://www.vnf.fr/vnf/services/avisbat/>



Des questions?



FIN

Contact : sdve.dt.centrebourgogne@vnf.fr