

Communiqué de presse
Paris, le 24 septembre 2021

RENOVATION DE L'ECLUSE SECONDAIRE D'ABLON-SUR-SEINE (94)



Voies navigables de France a lancé depuis le 16 août 2021 les travaux de rénovation de l'écluse secondaire d'Ablon-sur-Seine située sur la Seine en amont de Paris dans le Val-de-Marne. L'objectif est de moderniser les ouvrages du réseau et de fiabiliser le trafic fluvial sur cet itinéraire très fréquenté par la navigation commerciale et de plaisance. Le montant de ces travaux s'élève à 5,3 M€, cofinancés par le Plan de relance et la Région Île-de-France.

La modernisation du réseau

Les travaux de l'écluse secondaire d'Ablon-sur-Seine sont inscrits au plan de relance et doivent se terminer en fin d'année 2021. L'objectif des travaux est de fiabiliser le trafic fluvial sur cet itinéraire à grand gabarit très fréquenté (environ 11 700 passages de bateaux de transport de fret pour 6,1 millions de tonnes de marchandises et 660 bateaux de plaisance en 2020). La fiabilisation de cette écluse permettra notamment de fluidifier le trafic et de limiter les temps d'attente en période de forte affluence.



La nature des travaux

L'écluse secondaire d'Ablon-sur-Seine (12 mètres de large X 172 mètres de long) nécessite une rénovation complète. Les travaux consisteront à verticaliser le quai rive gauche, réaliser des travaux de génie civil, remplacer les portes amont, reconstruire deux estacades (avancées permettant de guider les bateaux lors de l'entrée dans l'écluse), remplacer des organes de manœuvre des portes et des vannes d'aqueducs. Par ailleurs, une grue sera implantée à proximité de l'écluse pour extraire les déchets flottants qui s'accumulent parfois au niveau de l'ouvrage.

Le financement et les acteurs du projet

D'un montant de 5,3 M€ TTC, les travaux sont cofinancés par le Plan de relance et par la Région Île-de-France. VNF assure la maîtrise d'ouvrage des travaux avec l'assistance du bureau d'études BIEF et la réalisation des travaux est assurée par le groupement VCMF-CHARIER-ROUBY.

À propos de VNF

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique.

<http://vnf.fr>

CONTACT PRESSE

Voies navigables de France - Direction Territoriale Bassin de la Seine et Loire aval :

Marguerite Richebé - 07 60 04 05 20 - marguerite.richebe@vnf.fr